



Plats och tid	Lokstallarnas konferensrum 08:15 – 11:25, ajournering 09:15 – 9:35
Beslutande	Henrik Melander (M), Ordförande Nils Sjöström (C), 2:e vice ordförande Lars Olsson (SD), 1:e vice ordförande Bo Sandgren (S), Ledamot Rickard Sunesson (M), Ledamot
Tjänstgörande ersättare	Mikael Oehlrich (M) ersätter Bo Eloff (SD) Magnus Dagmyr (S) ersätter Johan Wolgast (MP)
Närvarande ersättare	Rickard Lundberg (KD), Ersättare Sophia Forsström-Vatav (KD), Ersättare
Övriga	Daniel Wäppling, kommundirektör Ann-Sofie Johansson, controller §§ 98-100 Ola Karlsson, gatuingenjör §§ 100-102, 105-107 Sara-Marie Rännbäck, parkingenjör § 104 Frida Stålebjer, projektledare §§ 103-104 Jörgen Svensson, verksamhetschef § 108 Christina Svensson, sekreterare
Paragrafer	§§ 98-114
Utses att justera	Nils Sjöström (C)
Justeringsdatum	2026-09-28
Sekreterare	Christina Svensson
Ordförande	<i>Digitalt signerad</i> Henrik Melander
Justerande	<i>Digitalt signerad</i> Nils Sjöström



Tillkännagivande av justerat protokoll

Beslutsinstans	Teknik-, digitaliserings- och jävsnämnden
Beslutsdatum	2026-09-24
Tillkännages fr.o.m	2026-09-29
Tillkännages t.o.m	2026-10-20
Protokollet förvaras	Rådhuset



Innehållsförteckning

§	Ärende	Dnr	Sid nr
§ 98	Val av justerare		4
§ 99	Fastställande av dagordning		5
§ 100	Resultatrapporter, delårs- och årsredovisning, teknik-, digitaliserings- och jävsnämnden 2026	2026/205	6
§ 101	Redovisning av privata utförare inom Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens område 2023-2026	2023/790	7
§ 102	Översyn av ortsnamnsskyltar	2026/306	8 - 9
§ 103	Information om projekt Guöplatån		10
§ 104	Avveckling av Knutsbergs lekplats	2025/490	11
§ 105	Yttrande över förslag till hastighetsbegränsning på del av väg 555, 3696-2026	2026/398	12 - 13
§ 106	Ändring av föreskrifter om bärighetsklasser BK4	2026/410	14 - 15
§ 107	Yttrande över remiss 3906-2026 om uppvisning av fordon (motorburet Luciatåg)	2026/445	16
§ 108	Granskning av kommunens förvaltning av maskiner och fordon	2026/128	17 - 20
§ 109	Redovisning av åtgärder med anledning av granskningsrapport	2024/246	21 - 23
§ 110	Tillgänglighetsförbättring av parkeringsplats norr om inre Kiaholmen		24
§ 111	Beslutsuppföljning september 2026	2026/423	25
§ 112	Redovisning av delegationsbeslut september 2026	2026/424	26
§ 113	Handlingar för kännedom september 2026	2026/422	27
§ 114	Information från presidiet		28



§ 98 Val av justerare

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens beslut

att utse Nils Sjöström (C) till att justera protokollet.



§ 99 Fastställande av dagordning

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens beslut

att fastställa dagordningen.



§ 100 Resultatrapporter, delårs- och årsredovisning, teknik-, digitaliserings- och jävsnämnden 2026

TDJN 2026/205

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens beslut

att fastställa Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens resultatrapport per 2026-08-31.

Sammanfattning

Kommunstyrelseförvaltningens verksamheter har lämnat underlag till resultatrapport för Teknik-, digitaliserings- och jävsnämnden för januari – augusti 2026.

I resultatrapporten redovisas ekonomisk uppföljning med analys, framgångar och utmaningar under året.

Den förväntade avvikelsen bygger främst på stora kostnader under årets första månader avseende snö- och halkbekämpning samt tillkommande beredskapsersättning under hösten. Andra faktorer som påverkar är bland annat hyrkostnader för lastbil samt höga personalkostnader.

Prognosen bygger på att man under hösten endast har fasta kostnader avseende snö- och halkbekämpning. Tar man höjd för vinterväglag i förhållande till utfall tre år bakåt i tiden tillkommer en ytterligare kostnad med ca 2 mnkr.

Beaktan av barnperspektivet

Beslutet bedöms inte påverka barn, varken direkt eller indirekt i förhållande till vad barnkonventionen föreskriver gällande barns rättigheter.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Teknik- digitaliserings- och jävsnämnden, resultatrapport januari – augusti 2026, daterad 2026-09-10

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens resultatrapport januari – augusti 2026

Beslutet skickas till

Kommundirektör Daniel Wäppling
Verksamhetscontroller Ida Holmqvist
Controller Ann-Sofie Johansson
Biträdande kommundirektör Christina Svensson



§ 101 Redovisning av privata utförare inom Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens område 2023-2026

TDJN 2023/790

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens beslut

att godkänna återrapportering av uppföljningsplanen för privata utförare inom teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens ansvarsområde.

Sammanfattning

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämnden har idag avtal med privata utförare som har, eller kan få, en direkt påverkan på medborgaren och som därför bör följas upp systematiskt enligt beslutad uppföljningsplan.

Uppföljningen har genomförts, och mindre avvikelser förekommer när det gäller parkeringsövervakning och asfaltsbeläggning. I det senare fallet beror avvikelsen på att den nya asfaltsentreprenörens arbete inte har kunnat utvärderas fullt ut ännu.

Gällande snöröjning så har tidigare "Mindre avvikelse" ersatts av "Enligt avtal" Nuvarande organisation har testats under två säsonger och mindre uppdateringar har gjorts i vårt kartsystem, efterhand som felaktigheter upptäckts.

Vid en tidigare redovisning har parkeringsövervakningen nämnts som ett problemområde. Tillsammans med entreprenören har man nu hittat en lösning som fungerar betydligt bättre.

Beslutet bedöms inte påverka barn, varken direkt eller indirekt i förhållande till vad barnkonventionen föreskriver gällande barns rättigheter.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från gatuingenjör Ola Karlsson, daterad 2026-09-04
Avtalsuppföljning privata utförare 2026

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen
Enhetschef Johan Eriksson
Gatuingenjör Ola Karlsson
Trafikhandläggare Alessandro Orefice
Markförvaltare Erik Abrahamsson
Handläggare Filippa Sjöberg
Markförvaltare Fredrik Herbst
Controller Ann-Sofie Johansson



§ 102 Översyn av ortsnamnsskyltar

TDJN 2026/306

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens beslut

att ta informationen till protokollet

att ge teknisk chef Johan Eriksson i uppdrag att fortsätta dialogen med samtliga samhällsföreningar i frågan.

Sammanfattning

Landsbygd- och skärgårdsrådet har vidareläst protokoll 2026-06-11 § 21 tillsammans med skrivelse från Ringamåla Hembygdsförening gällande ortsnamnsskyltar till teknik-, digitaliserings- och jävsnämnden.

Kommunen sköter ca 30 mil enskild väg. Merparten av vägarna har statsbidrag från Trafikverket. På dessa vägar ställs krav på vägvisare enligt bilaga "Bildexempel skyltar" och det är även en punkt som kontrolleras vid Trafikverkets femårsbesiktningar.

Däremot ställs inga krav på ortsnamnsskyltar (lokaliseringsskyltar) som placeras där byn börjar/slutar. Sådana skyltar har ändå satts upp i ett antal byar där kommunen sköter väghållningen, men arbetet verkar inte ha färdigställts. Här önskar tekniska enheten en dialog med samhällsföreningarna om nivån och eventuellt hjälp med inventering av behov.

Kommunen har tyvärr ingen möjlighet att påverka skyltningen på Trafikverkets vägar. Denna regleras efter samma principer på alla statliga vägar i landet. Däremot står Trafikverket för skyltning/vägvisning från statlig väg och in på enskild väg.

Beaktan av barnperspektivet

Beslutet bedöms inte påverka barn, varken direkt eller indirekt i förhållande till vad barnkonventionen föreskriver gällande barns rättigheter.

Beslutsunderlag

Gatuingenjör Ola Karlssons tjänsteskrivelse, daterad 2026-09-09
Protokollsutdrag från landsbygds- och skärgårdsrådet 2026-06-11 § 21
Skrivelse angående ortsnamnsskyltar
Kartbilaga enskilda vägar
Bildexempel skyltar

Beslutet skickas till

Ringamåla hembygdsförening
Landsbygds- och skärgårdsrådet
Gatuingenjör Ola Karlsson
Stadsbyggnadschef Emina Kovacic
Teknisk chef Johan Eriksson
GIS samordnare Toomas Randsalu

Bildexempel skyltar:

Exempel på föreskriven vägvisning för enskild väg med statsbidrag.



Exempel på ortsnamnsskylt (Lokaliseringsskylt)





§ 103 Information om projekt Guöplatån

TDJN 2026/65

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens beslut

att ta informationen till protokollet.

Sammanfattning

Projektledare Frida Stålebjör är inbjudan till dagens sammanträde för att informera om projekt Guöplatån.

I Guö finns en gällande detaljplan för del av Guö 3:1 m.fl, Guöplatån som vann laga kraft 2011. Kommunen har sedan dess, på olika sätt, arbetat med att genomföra denna. En förutsättning för att kunna exploatera området är att möjliggöra anslutning till kommunalt vatten- och avloppsnät. Kommunen har därför ansökt om ledningsrätt för att lägga ner ledningar från en anslutningspunkt vid före detta Guö Vårdshus och vidare längs med Guövägen upp till exploateringsområdet på platån.

En förutsättning för att Lantmäteriet skulle kunna ge ledningsrätt var att verksamhetsområde bildades. 2023-10-02 fattade Kommunfullmäktige beslut om att ta in Guöplatån samt några kringliggande fastigheter i verksamhetsområde för vatten, spillvatten och dagvatten. Ledningsrätten vann laga kraft 2024-12-27. Arbetet med ledningsförläggning måste vara utfört inom tre år från detta datum.

Under 2025 startades en projekterings- och utredningsfas inom ramen för befintligt partneringsavtal, för exploatering av Guöplatån. Uppdatering av de tidigare projekterade handlingarna har genomförts och kompletterats med gestaltningsskisser samt förslag på fastighetsindelning. Marklov för att anlägga lokalgata inom detaljplanen har sökts och beviljats.

Kommunen kommer också att söka marklov för grovplanering av tomtmark och ta fram en trafikutredning.

Ansökan till Lantmäteriet om avstyckning för 26 tomter som kan bebyggas med friliggande villor och parhus har gjorts.

Åryds hembygdsförening har sökt bidrag från Leader för att bygga en cykelväg mellan Guövik och Köpegårda. Kommunstyrelsen har också beviljat ett bidrag till projektet.



§ 104 Avveckling av Knutsbergs lekplats

TDJN 2025/490

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens beslut

att godkänna informationen

att avsluta ärendet.

Sammanfattning

Teknik- digitaliserings- och jävsnämnden fattade beslut om att avveckla lekplatsen i Knutsberg 2025-12-11 § 179.

Boende kring lekplatsen fick information gällande beslutet om avveckling via riktat brevutskick i december, samt anslag på lekplatsen. Boende uppmanades att inkomma med synpunkter. De som hörde av sig fick därefter erbjudande om att teckna avtal med kommunen. En boende visade intresse för ett nyttjanderättsavtal och dialog fördes med teknisk chef och markförvaltare under våren. Personen drog sig dock ur 2026-06-04 då inga andra grannar visat intresse för ett avtal.

Avveckling av lekplatsen genomfördes därför i mitten av augusti 2026.

Beaktan av barnperspektivet

Beslutet om avveckling påverkar barn direkt. En barnkonsekvensanalys genomfördes i samband med beslutet.

Beslutsunderlag

Parkingenjör Sara-Marie Rännbäcks tjänsteskrivelse, daterad 2026-09-08
Beslut om avveckling, daterad 2025-12-11

Beslutet skickas till

Teknisk chef Johan Eriksson
Parkingenjör Sara-Marie Rännbäck



§ 105 Yttrande över förslag till hastighetsbegränsning på del av väg 555, 3696-2026

TDJN 2026/398

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens beslut

att anta nedanstående yttrande som nämndens eget och översända detsamma till Länsstyrelsen i Blekinge län.

Sammanfattning

Länsstyrelsen i Blekinge län har översänt remiss i rubricerat ärende. Länsstyrelsen har mottagit ett förslag till hastighetssänkning med motivering:

”Det är mycket trafik, tung trafik samt att vägen är en 70-väg. Det går mycket folk på Elleholmsvägen, det cyklar många både tävlingscyklister och vanliga motionärer. Många cyklister framför allt under sommaren när det är badväder och en uppskattad badplats. Det är också många motorcyklister och även barn som kör på sina sparkcyklar mitt i vägen. Det är stundtals dålig sikt på vägen. Vägen går vidare till bergtäkten dit många tunga lastbilar kör. Vägen är rätt så smal och det är många som kör snabbt.”

Förslagsställaren föreslår att hastigheten sänks till 50 km/tim.

Förslag till yttrande

Karlshamns kommun delar delvis bedömningen att hastigheten på Elleholmsvägen bör ses över.

Med hänsyn till trafikmängden, tung trafik samt förekomsten av oskyddade trafikanter kan en hastighetssänkning vara motiverad på delar av sträckan.

Karlshamns kommun bedömer dock inte att hela sträckan från E22 till Elleholms kyrka bör ha en hastighetsbegränsning på 50 km/tim. En annan hastighet bör i stället övervägas på de sträckor där vägens utformning, trafiksäkerhet eller många oskyddade trafikanter gör det motiverat.

Karlshamns kommun tillstyrker en översyn av hastigheten på Elleholmsvägen, men anser att en hastighetssänkning till 50 km/tim bör begränsas till lämpliga delar av sträckan.

I övrigt har Karlshamns kommun inga andra synpunkter.

Beaktan av barnperspektivet

Beslutet bedöms inte påverka barn, varken direkt eller indirekt i förhållande till vad barnkonventionen föreskriver gällande barns rättigheter



Beslutsunderlag

Gatu- och trafikhandläggare Alessandro Orefices tjänsteskrivelse, daterad 2026-08-20
Inkommen remiss med bilagor från Länsstyrelsen, daterad 2026-08-20

Beslutet skickas till

Länsstyrelsen i Blekinge län
Gatu- och trafikhandläggare Alessandro Orefice



§ 106 Ändring av föreskrifter om bärighetsklasser BK4

TDJN 2026/410

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens beslut

att anta nedanstående yttrande som nämndens eget och översända detsamma till Trafikverket.

Sammanfattning

Trafikverket har översänt remiss i rubricerat ärende för yttrande senast 30 september 2026.

Bakgrund

Trafikverket har för avsikt att ändra villkoren i bärighetsföreskrifterna gällande BK4. Vägar som kan klara en högre bärighetsklass än BK1 och som ingår i det upplåtna vägnätet för BK4 kan föreskrivas få BK4. Vissa vägar inom det upplåtna BK4 vägnätet klarar inte den belastning som bruttoviktstabellen för BK4 genererar. Dessa vägar villkoras med krav på fordonen avseende hjulkonfiguration i form av dubbelmonterade hjul på fordonen.

Motivet till detta är att inte riskera vägkapitalet och undvika accelererande underhållskostnader. Villkorstexten är utformad på ett sätt som gör att långa fordonståg inte får färdas på de vägarna med vikter och tryck motsvarande BK4 med villkor. De fordonen har ofta 10 axlar eller fler vilket gör att slitaget inte är större med de fordonen än andra och därför borde även de omfattas av undantagen under förutsättning att vägen är öppnad för långa fordonståg.

Förslag till yttrande

Karlshamns kommun har tagit del av Trafikverkets förslag till ändring av föreskrifterna om bärighetsklasser BK4 (TRV 2026/92928).

Karlshamns kommun är positiv till föreslagna ändringar och har inga övriga synpunkter.

Beaktan av barnperspektivet

Beslutet bedöms inte påverka barn, varken direkt eller indirekt i förhållande till vad barnkonventionen föreskriver gällande barns rättigheter.

Beslutsunderlag

Gatu- och trafikhandläggare Alessandro Orefices tjänsteskrivelse, daterad 2026-08-26
Remis från Trafikverket, inkommen 2026-08-26
Konsekvensutredning till förslag om ändrade villkor gällande BK4 i Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklasser



Beslutet skickas till

Trafikverket
Gatu- och trafikhandläggare Alessandro Orefice



§ 107 Yttrande över remiss 3906-2026 om uppvisning av fordon (motorburet Luciatåg)

TDJN 2026/445

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens beslut

att anta nedanstående yttrande som nämndens eget och översända detsamma till Länsstyrelsen i Blekinge län.

Sammanfattning

Länsstyrelsen i Blekinge län har översänt remiss i rubricerat ärende. Uppvisning av fordon sker på sträckan från Karlshamns Blekinge Tekniska Högskola (BTH) - Stilleryd - Vekerum - Mörrum - Svängsta - Gungvala - Asarum - åter till Karlshamn BTH.

I ansökan har sökande uppgett att fordonen möts likt tidigare år på Blekinge Tekniska högskolas parkering. Fordonen ställer sig där det finns lediga parkeringsplatser tills dess att karavanen startar. Likaså vid återsamling efter karavanens färd.

Förslag till yttrande

Att tillstyrka ansökan med följande synpunkter:
Den sökande ansvarar för att platsen lämnas i städat skick.

Beaktan av barnperspektivet

Beslutet bedöms inte påverka barn, varken direkt eller indirekt i förhållande till vad barnkonventionen föreskriver gällande barns rättigheter.

Beslutsunderlag

Gatu- och trafikhandläggare Alessandro Orefices tjänsteskrivelse, daterad 2026-09-15
Inkommen remiss 2026-09-15
Ansökan, inkommen 2026-09-15

Beslutet skickas till

Länsstyrelsen i Blekinge län
Gatuingenjör Ola Karlsson
Gatu- och trafikhandläggare Alessandro Orefice



§ 108 Granskning av kommunens förvaltning av maskiner och fordon

TDJN 2026/128

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens beslut

att ta redovisningen till protokollet.

Sammanfattning

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämnden behandlade ärendet 2026-06-18 § 63. EY hade på kommunrevisionens uppdrag genomfört en granskning av kommunens förvaltning av maskiner och fordon. Granskningen skedde utifrån det delade ansvaret mellan kommunstyrelsen (KS) samt teknik, digitaliserings och jävsnämnden (TDJN).

Fokus var politiska beslut, fastställda styrdokument, intern kontroll, rutiner och riktlinjer för uppföljning, styrning med mera samt till en mindre del operativa arbetet.

Kommunrevisionen rekommenderade:

- Att KS säkerställer att det finns övergripande styrprinciper för kommunens fordon och maskiner som tydliggör grundläggande krav avseende registerföring, förvaltning och kontrollrutiner.

Kommunrevisionen rekommenderade både KS och TDJN att:

- Säkerställer att det finns förteckningar över samtliga fordon och maskiner som innehåller väsentlig information så som dess status.
- Upprätta rutiner för hantering och förvaltning (kontroll och uppföljning) av fordon och maskiner.
- Säkerställer att det sker periodiska inventeringar av fordon och maskiner i förhållande till förteckningar och anläggningsregister.

Vid sammanträdet 2026-06-18 redovisade verksamhetschef Jörgen Svensson en plan för förvaltning och drift av fordons- och maskinpark. Uppföljning av arbetet ska redovisas tertialvis i nämnden.

Den 7 september 2026 inkom revisorerna med en skrivelse med ett klargörande av en formulering. Rekommendationen har utökats med följande tillägg:

- Säkerställa systematisk uppföljning av utbildningsinsatser

Verksamhetschef Jörgen Svensson har uppdaterat planen i dokumentet Karlshamns kommuns fordons- och maskinpark - planerade åtgärder 2026-09-09.

Övergripande styrprinciper för fordon och maskiner:

- Nytt styrdokument "Policy för fordons- och maskinpark
- Ansvar: KS/Verksamhetsområde service (VO Service)

Vidtagna åtgärder:

Verksamhetsutvecklare inom VO Service tar fram underlag och samordnar arbetet för att till skapa nytt styrdokument "Policy för fordons- och maskinpark". Tidplan ej fastställd.



Rutiner och riktlinjer:

- Revidera riktlinjer för hållbar fordonshantering
- Skapa hållbara riktlinjer för maskinpark
- Ansvar: VO Service

Vidtagna åtgärder:

Verksamhetsutvecklare VO Service tar fram underlag och samordnar arbetet för att tillskapa reviderade riktlinjer för hållbar fordonshantering samt tillskapa hållbara riktlinjer för maskinpark. Tidplan ej fastställd.

Register och informationshantering:

- Skapa ett samlat tillgångsregister för samtliga fordon och maskiner, ägda och leasade.
- Ansvar: VO Service/Ekonomi

Vidtagna åtgärder:

Ekonomienheten tar fram ett excelark ur anläggningsregistret. Verksamhetsutvecklare VO Service stämmer av med verksamheterna för att tillskapa ett uppdaterat tillgångsregister där samtliga fordon och maskiner ingår. Tidplan ej fastställd.

Uppföljning och kontroll:

- Införa/påbörja obligatoriska kontroller
- Införa digitala körjournaler i samtliga maskiner
- Ansvar: VO Service

Vidtagna åtgärder:

Verksamheten har implementerat stickprovskontroll gällande nyttjandegrad och regelefterlevnad inom fordonsparken samt nyttjandegrad av maskinpark inom Teknisk Service. Vidare ska nyttjandegrad inom övrig maskinpark samt stickprovskontroller gällande regelefterlevnad och införandet av körjournaler i samtliga maskiner utarbetas. Tidplan ej fastställd.

Maskinhantering:

- Införa enhetliga rutiner för:
 - Service och underhåll
 - Felanmälan
 - Dokumentation
- Ansvar: VO Service

Vidtagna åtgärder:

Planerat för att Teknisk Service tar fram rutiner för service och underhåll, felanmälan och dokumentation. Efter framarbetat förslag tillses underlaget till övrig maskinpark för fortsatt process. Tidplan ej fastställd.

Inventering:

- Införa årlig inventering mot samlat tillgångsregister kopplat till bokslutet
- Ta fram en inventeringsrutin
- Ansvar: VO Service/ekonomi



Vidtagna åtgärder:

Påbörjas efter att åtgärder inom "Register och informationshantering" är implementerad. Verksamhetsutvecklare inom VO Service tar därefter fram en rutin för årlig inventering. Tidplan fastställs när "Register och informationshantering" är genomförd.

Uppföljning av nyttjandegrad och ekonomi:

- Införa uppföljning av nyttjandegrad
- Analysera överkapacitet alternativt ineffektivt användande
- Utgöra underlag för investeringsbeslut
- Ansvar: VO Service

Vidtagna åtgärder:

Uppföljning av nyttjandegrad är påbörjad och ska utgöra underlag för analys inför kommande investeringsbehov. Tidsplan ej fastställd.

Uppföljning av detta arbete:

- Tertiärsvis till kommunstyrelsen och teknik-, digitaliserings- och jävsnämnden

Vid sammanträdet redovisar verksamhetschef Jörgen Svensson förslag till tidplan.

Beaktan av barnperspektivet

Beslutet bedöms inte påverka barn, varken direkt eller indirekt i förhållande till vad barnkonventionen föreskriver gällande barns rättigheter.

Beslutsunderlag

Verksamhetschef Jörgen Svenssons tjänsteskrivelse, daterad 2026-09-08
Beslut TDJN 2026-06-18 Granskning av kommunens förvaltning av maskiner och fordon
Karlshamns kommuns fordons- och maskinpark - planerade åtgärder 2026-06-22
Skrivelse rörande revisorernas granskning av kommunens förvaltning av maskiner och fordon
Karlshamns kommuns fordons- och maskinpark - planerade åtgärder 2026-09-09
Tidplan 2026-09-24

Protokollsanteckning

Lars Olsson (SD) begär och beviljas följande protokollsanteckning:

Undertecknad vill med denna protokollsanteckning rikta allvarlig kritik mot hanteringen av detta ärende i tidigare frågeställningar.

Tjänsteorganisationen har under tidigare frågeställningar motarbetat mina försök att få ut relevanta och nödvändiga uppgifter.

Detta agerande har enligt mig förhindrat mig från att fullgöra mitt lagstadgade och politiska ansvar som vice ordförande gentemot kommunstyrelsen och kommunfullmäktige. Att undanhålla begärda uppgifter oavsett om de funnits och ej lämnats ut eller av annan anledning som angetts, har enligt mig skadat den demokratiska insynen. Detta kan ha försvårat min kontrollfunktion och riskerat att leda till felaktiga beslut.



Vidare har dessa uppgifter som begärts ut även revisorerna haft anmärkning på och nu lett till åtgärder som redovisas i detta ärende.

Att revisorer behöver kräva en åtgärd som undertecknad "flaggat" för under upprepade försök, att få underlag till presidium och nämnd från tjänsteorganisationen, är inte ett steg som borde behövas när invald politiker i nämnd eller utskott begär uppgifter från tjänsteorganisation för att kunna fullfölja sitt åtagande.

Beslutet skickas till

Verksamhetschef Jörgen Svensson
Kommundirektör Daniel Wäppling
Controller Ann-Sofie Johansson
Enhetschef Patric Olgrim



§ 109 Redovisning av åtgärder med anledning av
granskningsrapport

TDJN 2024/246

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens beslut

att ta redovisningen till protokollet

att avsluta ärendet.

Sammanfattning

Ärendet behandlades senast i teknik-, digitaliserings- och jävsnämnden (TDJN) 2024-05-30 § 66. Nämnden gav då i uppdrag till biträdande förvaltningschef att genomföra listade åtgärder.

Revisorerna lämnade följande rekommendation till kommunstyrelsen:

- dokumentera processen vad gäller inköp av IT-system, samt
- att upprätta riktlinjer för vad beslutsunderlag som ligger till grund för upphandling/inköp av IT-system ska omfatta.

Revisorerna lämnade följande rekommendation till kommunstyrelsen och teknik-, digitaliserings- och jävsnämnden:

- förtydliga i den kommunala organisationen vilka roller och mandat TDJN har gentemot övriga nämnder, samt
- genomföra en utvärdering avseende ansvarsfördelningen mellan TDJN och den övriga politiska organisationen vad gäller inköp av IT-system.

Redovisning av status september 2026

Åtgärd:	Status:	Status 2026-09
Skapande av en förvaltningsorganisation kopplad till teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens digitaliseringsområde	Pågår 2022-2026. Nyinrättad tjänst som IT- och digitaliseringschef, tillika chef för avdelningen för IT och digitalisering, tillträder i maj 2024, vilket innebär att arbetet går in i en mer praktisk fas vad avser att formera verksamheten inom den kommunala organisationen.	Riktlinjer för IT formaliserar upp förvaltningsrollerna för förvaltning av IT-system. Rutiner för förvaltningsrollerna är framtagna men inte antagna.



Informera den kommunala organisationen om teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens uppdrag och ansvar.	Planeras för sommaren-hösten 2024.	Organisationen har informerats om gällande reglemente.
Översyn, revidering och framtagande av styrdokument inom området	Kommunfullmäktige antog 2024-02-19 § 23 policy för informationssäkerhet och dataskydd för 2024-2028. Arbeta med att ta fram nya riktlinjer inom området för informationssäkerhet, IT och dataskydd pågår under våren 2024. Arbetet bör under andra halvan av 2024 och kommande år inkludera kompletterande styrdokument inom digitaliseringsområdet och kring införskaffning av IT-system.	Riktlinjer för informationssäkerhet, IT, AI samt policy för digitalisering är antagna. Riktlinjerna för IT omfattar nu införskaffning och anpassning av IT-system och molnlösningar.
Revidering av riktlinjer för upphandling	Det framgår av granskningsrapporten att kommunens riktlinjer för upphandling inte uppdaterats så de harmonierar med kommunfullmäktiges beslut om ansvarsfördelning mellan nämnderna. Dessa bör revideras så det korrekt framgår vilket ansvar kommunstyrelsen respektive teknik-, digitaliserings- och jävsnämnden har.	Riktlinjerna är reviderade.
Utvärdering av ansvarsfördelningen mellan kommunstyrelsen, teknik-, digitaliserings- och jävsnämnden och övriga nämnder.	Under våren 2026 bör en utvärdering av utfallet av nuvarande ansvarsfördelning mellan kommunstyrelsen, teknik-, digitaliserings- och jävsnämnden och övriga nämnder göras. Underlaget bör fungera som beslutsstöd för den politiska organisationen inför ny mandatperiod.	Utvärdering har inte genomförts. På grund av folkomröstning har belastningen på kommunstyrelseförvaltningen varit hög och utvärderingen har inte prioriterats.

Beaktan av barnperspektivet

Beslutet bedöms inte påverka barn, varken direkt eller indirekt i förhållande till vad barnkonventionen föreskriver gällande barns rättigheter.



Beslutsunderlag

Biträdande kommundirektör Christina Svenssons tjänsteskrivelse, daterad 2026-09-16
Beslut från teknik-, digitaliserings- och jävsnämnden 2024-05-30 § 66
Missiv – granskning av beslutsprocess och kostnader
Granskningsrapport – Granskning av beslutsprocess

Beslutet skickas till

Biträdande kommundirektör Christina Svensson
IT och digitaliseringschef Martin Blomqvist

För kännedom: Revisorerna



§ 110 Tillgänglighetsförbättring av parkeringsplats norr om inre Kiaholmen

TDJN 2026/460

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens beslut

att ge teknisk chef Johan Eriksson i uppdrag ta bort överliggaren.

Sammanfattning

Vid teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens beredning 2026-09-17 lyftes frågan om tillgänglighetsförbättring av parkeringsplatsen norr om inre Kiaholmen, Saltsjöbadsvägen 30 inom fastigheten Karlshamn 5:1.

Vid infarten från Saltsjöbadsvägen till parkeringsplatsen finns en så kallad portal som består av två trästolpar med en överliggare.

Denna portal hindrar, på grund av överliggaren, större fordon som till exempel husbilar att köra in och parkera på parkeringsplatsen.

Presidiet föreslår att teknisk chef Johan Eriksson får i uppdrag att ta bort överliggaren på portalen för att parkeringsplatsen ska kunna utnyttjas optimalt.

Yrkanden

Lars Olsson (SD) yrkar att ge tekniske chefen i uppdrag att ta bort överliggaren.

Beslutsgång

Ordförande Henrik Melander (M) ställer frågan om nämnden beslutar i enlighet med Lars Olssons förslag och finner att detta är nämndens mening.

Beslutet skickas till

Teknisk chef Johan Eriksson
Gatu- och trafikhandläggare Alessandro Orefice
Controller Ann-Sofie Johansson
Beslutsuppföljningslistan



§ 111 Beslutsuppföljning september 2026

TDJN 2026/423

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens beslut

att godkänna redovisningen

att ärende TDJN 2026/146 Upphandling av digitala planbeskrivningar tas bort från beslutsuppföljningen.

Sammanfattning

Beslutsuppföljning för teknik-, digitaliserings- och jävsnämnden redovisas med följande förändringar:

Förslag att ärende TDJN 2026/146 Upphandling av digitala planbeskrivningar tas bort från beslutsuppföljningen. Avtal har tecknats med Sokigo AB och gäller under tiden 2026-08-21 – 2030-08-20.

Barnkonventionen

Beslutet bedöms inte påverka barn, varken direkt eller indirekt i förhållande till vad barnkonventionen föreskriver gällande barns rättigheter.

Beslutsunderlag

Nämndsekreterare Christina Svenssons tjänsteskrivelse, daterad 2026-09-10
Beslutsuppföljning september 2026
Ärenderapport Mätning 2026-09-08

Beslutet skickas till

Markförvaltare Fredrik Herbst
IT och Digitaliseringschef Martin Blomqvist
Biträdande kommundirektör Christina Svensson
Gatuingenjör Ola Karlsson
Teknisk chef Johan Eriksson
Parkingenjör Sara-Marie Rännbäck
Byggnadsinspektör Thomas Norman
Gatu- och trafikhandläggare Alessandro Orefice
Upphandlare Ludwig Larsson
Stadsarkitekt/stadsbyggnadschef Emina Kovacic



§ 112 Redovisning av delegationsbeslut september 2026

TDJN 2026/424

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens beslut

att godkänna redovisningen.

Sammanfattning

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämnden har överlåtit sin beslutanderätt enligt delegationsordning. Dessa beslut ska anmälas till nämnden.

Härmed anmäls följande beslut:

Beslut fattade under tiden 2026-08-21 – 2026-09-17 Evolution

Beslut fattade under tiden 2026-08-21 – 2026-09-17 Nova

Beslutsunderlag

Nämndsekreterare Christina Svenssons tjänsteskrivelse, daterad 2026-09-18



§ 113 Handlingar för kännedom september 2026

TDJN 2026/422

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens beslut

att ta informationen till protokollet.

Sammanfattning

Handlingar för teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens kännedom under tiden 2026-08-21 – 2026-09-17 redovisas.

Beslutet bedöms inte påverka barn, varken direkt eller indirekt i förhållande till vad barnkonventionen föreskriver gällande barns rättigheter.

Beslutsunderlag

Nämndsekreterare Christina Svenssons tjänsteskrivelse, daterad 2026-09-18
Rapport handlingar för kännedom 2026-08-21 – 2026-09-17



§ 114 Information från presidiet

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens beslut

att ta informationen till protokollet.

Sammanfattning

Ordförande Henrik Melander (M) informerar om möte med revisorerna den 23 september gällande kommunens förvaltning av maskiner och fordon.

Det här dokumentet är elektroniskt undertecknat av nedan parter.

Signed by: KARL HENRIK MELANDER

Date: 2026-09-27 23:22:14

BankID refno: 01a0e4bf-2d01-7e1c-8acb-feb815b76793



Ordförande: Henrik Melander

Signed by: NILS SJÖSTRÖM

Date: 2026-09-26 08:30:34

BankID refno: 01a0dc68-742c-7b56-80b2-72b0c6cc2790



Justerare: Nils Sjöström