



Plats och tid	Årydssalen 08:15 – 10:10, ajournering 09:05 – 09:30
Beslutande	Henrik Melander (M), Ordförande Nils Sjöström (C), 2:e vice ordförande Lars Olsson (SD), 1:e vice ordförande, fr.o.m. § 64 Bo Sandgren (S), Ledamot Rickard Sunesson (M), Ledamot Bo Eloff (SD), Ledamot Johan Wolgast (MP), Ledamot
Tjänstgörande ersättare	Mikael Oehlich (M) ersätter Lars Olsson (SD) t.o.m. § 63
Närvarande ersättare	Mikael Oehlich (M), Ersättare fr.o.m. § 64 Magnus Dagmyr (S), Ersättare Sophia Forsström-Vatav (KD), Ersättare
Övriga	Jörgen Svensson, verksamhetschef §§ 61-63 Ola Karlsson, gatuingenjör §§ 66-68 Sara-Marie Rännbäck, parkingenjör §§ 69-70 Christina Svensson, sekreterare
Paragrafer	§§ 61-78
Utses att justera	Bo Eloff (SD)
Justeringsdatum	2026-06-22
Sekreterare	Christina Svensson
Ordförande	<i>Digitalt signerad</i> Henrik Melander
Justerande	<i>Digitalt signerad</i> Bo Eloff



Tillkännagivande av justerat protokoll

Beslutsinstans	Teknik-, digitaliserings- och jävsnämnden
Beslutsdatum	2026-06-18
Tillkännages fr.o.m.	2026-06-23
Tillkännages t.o.m.	2026-07-14
Protokollet förvaras	Rådhuset



Innehållsförteckning

§	Ärende	Dnr	Sid nr
§ 61	Val av justerare		4
§ 62	Fastställande av dagordning		5
§ 63	Granskning av kommunens förvaltning av maskiner och fordon	2026/128	6 - 7
§ 64	Karlshamn 6:13, Bygglov för nybyggnad av parkeringsplats (Lokstallarna), B2026-24	2026/5024	8 - 10
§ 65	Hästaryd 5:17 Bygglov för nybyggnad av toalettbyggnad samt rivning av bod, B2026-4	2026/5004	11 - 14
§ 66	Projekt 1316 Belysning Gata	2022/38	15
§ 67	Yttrande över tävling på väg, Rally Blekinge	2026/280	16
§ 68	Yttrande över lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 623, Karlshamns kommun	2026/260	17
§ 69	Karlshamnsförslag - Belysning till Korpadalens lekplats	2026/115	18 - 19
§ 70	Karlshamnsförslag - Belysning Västervångvägens lekplats	2024/362	20
§ 71	Avveckling av Hinsegatans lekplats	2025/489	21
§ 72	Avveckling av Södra Stjärnvägens lekplats	2025/493	22
§ 73	Avveckling av Knutsbergs lekplats	2025/490	23
§ 74	Avveckling av Såningsvägens lekplats	2025/491	24
§ 75	Handlingar för kännedom juni 2026	2026/245	25
§ 76	Beslutsuppföljning juni 2026	2026/256	26
§ 77	Redovisning av delegationsbeslut juni 2026	2026/257	27
§ 78	Information från presidiet		28



§ 61 Val av justerare

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens beslut

att utse Bo Eloff (SD) till att justera protokollet.



§ 62 Fastställande av dagordning

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens beslut

att fastställa dagordningen.



§ 63 Granskning av kommunens förvaltning av maskiner och fordon

TDJN 2026/128

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens beslut

att anta nedanstående förslag till svar som nämndens eget och översända detsamma till revisorerna.

Sammanfattning

EY har på kommunrevisionens uppdrag genomfört en granskning av kommunens förvaltning av maskiner och fordon. Granskningen har skett utifrån det delade ansvaret mellan kommunstyrelsen (KS) samt teknik, digitaliserings och jävsnämnden (TDJN).

Fokus har varit politiska beslut, fastställda styrdokument, intern kontroll, rutiner och riktlinjer för uppföljning, styrning mm samt till en mindre del operativa arbetet.

Då KS och TDJN delar på ansvaret och slutsatserna är i huvudsak gemensamma så har även svaren samordnats. Kommunrevisionen har beviljat både KS och TDJN anstånd med att svara till dessa ordinarie sammanträden kunnat hållas i juni.

Kommunrevisionen överlämnade rapporten med följande rekommendationer.

- Att KS säkerställer att det finns övergripande styrprinciper för kommunens fordon och maskiner som tydliggör grundläggande krav avseende registerföring, förvaltning och kontrollrutiner.

Samt att både KS och TDJN:

- Säkerställer att det finns förteckningar över samtliga fordon och maskiner som innehåller väsentlig information så som dess status.
- Upprätta rutiner för hantering och förvaltning (kontroll och uppföljning) av fordon och maskiner.
- Säkerställer att det sker periodiska inventeringar av fordon och maskiner i förhållande till förteckningar och anläggningsregister.

Förslag till svar

Den sista punktens sista mening i kommunrevisionens missiv "Säkerställa systematisk uppföljning av utbildningsinsatser" återfinns inte i EY:s rapport varför det bedöms vara en felskrivning och berörs därför inte närmare.

Historiskt har fordon och maskiner varit spridda i organisationen (både nämnder och verksamheter) med olika ansvar och rutiner. Under förra mandatperioden påbörjades (i politisk enighet) ett arbete med att samordna och professionalisera hanteringen. Under våren 2025 uppmärksammade kommunrevisionen behovet av ytterligare styrning och formaliserad hantering utifrån ett politiskt ansvar.

Berörda verksamheter framförallt inom kommunstyrelseförvaltningen påbörjade därför ett arbete centrerat kring de frågor kommunrevisionen lyft i dialogsamtal med företrädare för KS och TDJN. Då mindre än ett år hade gått när kommunrevisionen gick



vidare med en mer formell granskning har inte alla styrdokument varit möjliga att färdigställa samt hantera arbetsrättsligt och politiskt.

Föreliggande rapport pekar i stort sett ut samma områden som kom fram vid dialogmötena våren 2025 varför den bör kunna fungera som ett värdefullt och stödjande underlag för det fortsatta arbetet.

Fokus för det politiska arbetet bör ligga på tydlighet i reglementena för KS och TDJN för att undvika otydligheter och här har KS ett ansvar för att återkomma till kommunfullmäktige med eventuella förslag till förändringar utifrån det som framkommit i rapporten.

De tre områden som pekas ut som gemensamma för KS och TDJN bedöms kunna hanteras inom ramen för det pågående arbete som initierats under 2025. Kommunrevisionens underlag och utpekade områden kommer därför att inarbetas i dessa förslag inför politisk hantering.

När det gäller behov, nyttjandegrad och investeringar finns en del faktorer som inte kan hanteras helt i rutiner, styrdokument och intern kontroll. Det handlar om verksamhet som inte är fullt ut planeringsbar vilka till stor del hanteras inom verksamhetsområde service som har uppdrag kopplade till samtliga nämnder. Just i detta fall vill KS och TDJN lyfta fram väderberoende verksamhet samt insatser vid olika typer av kriser. Inom dessa områden förväntas kommunen ha tillgång till resurser som inte alltid nyttjas fullt ut. Detta innebär att kommunen över tid kommer att ha fordon och maskiner som nyttjas ojämnt alternativt periodvis inte nyttjas alls.

Sammantaget ser kommunen positivt på granskningens resultat då dessa kan ytterligare bidra till det pågående översynsarbete som ligger i linje med rapportens slutsatser. Då 2026 är ett valår och en del av åtgärderna är beroende av kommunfullmäktiges beslut om politisk organisation och reglementen för dessa kommer politisk hantering av vissa områden att behöva ske under 2027.

Vid sammanträdet informerar verksamhetschef Jörgen Svensson att återrapporteringar till teknik-, digitaliserings- och jävsnämnden kommer att ske i samband med delårsbokslut.

Beaktan av barnperspektivet

Beslutet bedöms inte påverka barn, varken direkt eller indirekt i förhållande till vad barnkonventionen föreskriver gällande barns rättigheter.

Beslutsunderlag

Kommundirektör Daniel Wäpplings tjänsteskrivelse, daterad 2026-05-05

Missiv, daterat 2026-03-30

Granskningsrapport mars 2026

Beslutet skickas till

Revisorerna

Kommundirektör Daniel Wäppling

Verksamhetschef Jörgen Svensson



§ 64 Karlshamn 6:13, Bygglov för nybyggnad av parkeringsplats (Lokstallarna), B2026-24

TDJN 2026/5024

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens beslut

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämnden beslutar, med hänvisning till den motivering som framgår av förvaltningens tjänsteskrivelse,

att bevilja bygglov med stöd av 9 kap 60 § plan- och bygglagen (2010:900)

att fastställa XXX som kontrollansvarig.

Avgift: 10 650 kronor, faktura skickas separat

611-311-2020-696

Avgiften bestäms efter en taxa som är beslutad av kommunfullmäktige. Handläggningens tidsfrist började löpa 2026-05-13 och beslut fattades 2026-06-18, vilket innebär att lagstadgad handläggningstid har hållits och att avgiften inte är reducerad.

Upplysningar

För att påbörja byggnation krävs ett startbesked.

Du får inte börja bygga förrän du har fått ett startbesked. Byggsanktionsavgift kan tas ut om åtgärden påbörjas innan startbesked har lämnats.

För startbesked krävs att följande handlingar redovisas för Stadsbyggnadsenheten:

- relevant kontrollplan

Handlingarna ovan lämnar du via vår e-tjänst, begäran om startbesked:

<https://minut.karlshamn.se/KAR-BYGG-START>



Bygglov, marklov och rivningslov får som huvudregel påbörjas omedelbart när startbesked är meddelat, även om beslutet inte har fått laga kraft. Att påbörja åtgärden innan lovet har fått laga kraft sker på byggherrens egen risk, eftersom beslutet kan komma att upphävas.

Om beslutet ändras eller upphävs vid en överprövning kan platsen behöva återställas till ursprungligt skick.

Lovet upphör att gälla om åtgärden inte har påbörjats **inom två år** och avslutats **inom fem år** från det att beslutet fått laga kraft.

Lovbeslut publiceras på kommunens digitala anslagstavla och meddelande om underrättelse skickas till berörda grannar.



Åtgärden ska utföras enligt de ritningar och övrigt underlag som tillhör beslutet. Kontakta Stadsbyggnadsenheten innan du gör någon ändring. Vid ändring kan nytt lovbeslut krävas.

Sedan 1 januari 2025 ska bygg-, rivnings- och markåtgärder planeras och utföras med aktsamhet. Vad som krävs för att uppfylla kravet på aktsamhet framgår av föreskrift BFS 2024:4, Krav på aktsamhet.

Lovet är prövat och beviljat enligt Boverkets äldre byggregler.

Ärende

Ansökan avser bygglov för nybyggnad av parkeringsplats (Lokstallarna) på fastigheten Karlshamn 6:13.

Förutsättningar

Fastigheten ligger inom detaljplanelagt område A305. Bestämmelser finns om z2-marken ska vara tillgänglig för järnvägstrafik, stängsel ska finnas. Användningen är KJ1-Kontor och småindustri. Detaljplanen vann laga kraft 1990-01-09. Inom området har det tidigare gått järnvägsspår. Spåren har på senaste år tagits bort.

Krav på medgivande från Försvaret eller Myndigheten för civilt försvar (MCF)

Ansökt åtgärd ligger inte inom område där underrättelse eller medgivande från försvaret eller MCF behövs enligt 9 kap. 80 och 97 §§.

Yttranden

Berörda grannar har fått tillfälle att yttra sig. Inga synpunkter har inkommit.

Motivering av beslut

Bygglov kan lämnas för en åtgärd som avviker från detaljplanen om avvikelsen är liten och förenlig med planens syfte. Bedömning har gjorts i ärende att bygglov kan ges med liten avvikelse gällande två avvikelser. Vissa delar som ska ha stängsel har inte det och ytterligare del tas bort i och med denna ansökan. Stängslet bedöms ha varit viktigt i tidigare förutsättningar när det skulle finnas järnvägsspår inom området. Spåren är numera borttagna. Ansökan avviker även mot bestämmelse z2, marken vara tillgänglig för järnvägstrafik. Bedömning görs att använda ytan som parkering istället i detta fall kan vara en lämplig kompromiss. Spåren är borttagna och ytan är troligtvis förorenad. Att använda ytan som parkering är därmed en lämplig användning utifrån de förutsättningarna.

Åtgärden bedöms vara förenlig med förutsättningar för bygglov enligt 9 kap. 60 § plan- och bygglagen (2010:900).

Stadsbyggnadsenheten bedömer att föreslagen åtgärd uppfyller tillämpliga bestämmelser i 2 och 8 kap. plan- och bygglag.



Byggnationen följer lokaliserings- och utformningskraven enligt 2 kap. 6 § i plan- och bygglagen.

Åtgärden bedöms vara lämplig för sitt ändamål samt ha en god form-, färg- och materialverkan enligt 8 kap. 1 § plan- och bygglagen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-06-03
Sammanställning e-tjänst, 2026-04-09
Illustration, 2026-05-13
Illustration, 2026-05-13
Illustration, 2026-05-13
Illustration, 2026-05-13
Situationsplan, 2026-05-13
Situationsplan, 2026-05-13
Översiktskarta, 2026-05-13
Övrigt, 2026-05-13
Fotografi, 2026-05-13
Fotografi, 2026-05-13
Illustration, 2026-05-13
Situationsplan, 2026-05-13
Situationsplan, 2026-05-13

Beslutet skickas till

Sökande, Fakturamottagare, Kontrollansvarig: Karlshamns kommun, XXX

Fastighetsägare: Karlshamns kommun



§ 65 Hästaryd 5:17 Bygglov för nybyggnad av toalettbyggnad samt rivning av bod, B2026-4

TDJN 2026/5004

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens beslut

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämnden beslutar, med hänvisning till den motivering som framgår av förvaltningens tjänsteskrivelse,

att bevilja bygglov med stöd av 9 kap. 61 § plan- och bygglagen (2010:900)

att kontrollansvarig inte krävs.

Avgift: 8 494 kronor, faktura skickas separat

611-311-2020-696

Avgiften bestäms efter en taxa som är beslutad av kommunfullmäktige. Handläggningens tidsfrist började löpa 2026-05-19 och beslut fattades 2026-06-18, vilket innebär att lagstadgad handläggningstid har hållits och att avgiften inte är reducerad.

Upplysningar

För att påbörja byggnation krävs ett startbesked

Du får inte börja bygga förrän du har fått ett startbesked. Byggsanktionsavgift kan tas ut om åtgärden påbörjas innan startbesked har lämnats.

För startbesked krävs att följande handlingar redovisas för Stadsbyggnadsenheten:

- relevant kontrollplan som bygger på en riskanalys/riskbedömning för åtgärden
- fackmässig projektering som visar att åtgärden uppfyller krav enligt Boverkets nya byggregler.

För startbesked krävs även att tekniskt samråd genomförs med ärendet byggnadsinspektör. Vid det tekniska samrådet kan ytterligare handlingar krävas. Handlingarna ovan lämnar du via vår e-tjänst, begäran om startbesked:

<https://minut.karlshamn.se/KAR-BYGG-START>



Bygglov, marklov och rivningslov får som huvudregel påbörjas omedelbart när startbesked är meddelat, även om beslutet inte har fått laga kraft. Att påbörja åtgärden innan lovet har fått laga kraft sker på byggherrens egen risk, eftersom beslutet kan komma att upphävas. Om beslutet ändras eller upphävs vid en överprövning kan platsen behöva återställas till ursprungligt skick. Nämnden kan även ta beslut att lovet ska gälla först när beslutet har fått laga kraft om risk finns för skador på natur, kulturvärden eller totalförsvarets intressen.



Lovet upphör att gälla om åtgärden inte har påbörjats **inom två år** och avslutats **inom fem år** från det att beslutet fått laga kraft.

Lovbeslut publiceras på kommunens digitala anslagstavla och meddelande om underrättelse skickas till berörda grannar.

Åtgärden ska utföras enligt de ritningar och övrigt underlag som tillhör beslutet. Kontakta Stadsbyggnadsenheten innan du gör någon ändring. Vid ändring kan nytt lovbeslut krävas.

Sedan 1 januari 2025 ska bygg-, rivnings- och markåtgärder planeras och utföras med aktsamhet. Vad som krävs för att uppfylla kravet på aktsamhet framgår av föreskrift BFS 2024:4, Krav på aktsamhet.

Lovet är prövat och beviljat enligt Boverkets nya byggregler.

Ärendet

Ansökan avser bygglov för nybyggnad av toalettbyggnad samt rivning av bod på fastigheten Hästaryd 5:17. Byggnaden ska användas som offentlig toalett för allmänheten och innehåller två toaletter, varav en är tillgänglighetsanpassad. Byggnadsarean uppgår till cirka 10 m².

En befintlig manskapsbod på platsen tas bort och kan komma att flyttas till en tillfällig förvaringsplats. El, vatten och avlopp finns redan framdraget till platsen och byggnaden ansluts till kommunalt vatten och avlopp.

Toalettbyggnaden utförs med fasader av trä behandlat med järnvitriol och tak belagt med svart takpapp. Åtgärden ingår i kommunens projekt "Upptäckarstigen" och syftar till att förbättra servicen för besökare längs Mörrumsån.

Den ursprungliga ansökan omfattade även anordnande av parkeringsplatser i anslutning till toalettbyggnaden. Efter att negativa synpunkter inkommit från närboende i samband med grannhörandet har ansökan reviderats. Den aktuella prövningen avser därför endast uppförande av toalettbyggnaden

Förutsättningar

Fastigheten ligger inom detaljplanlagt område. För platsen gäller detaljplan C4 från 1964, där marken är planlagd för jordbruksändamål.

Marken ägs av kommunen. I anslutning till den aktuella platsen finns en äldre ladugårdsbyggnad som används som kommunalt förråd samt två bostadsfastigheter. Området präglas i övrigt av öppna ytor i anslutning till Mörrumsån.

Avvikelse – gemensamt behov eller allmänt intresse (9 kap. 61 § plan- och bygglagen)

En åtgärd som avviker från detaljplanen kan i vissa fall tillåtas om den tillgodoser ett angeläget gemensamt behov eller ett allmänt intresse. För att en sådan avvikelse ska kunna godtas krävs bland annat att detaljplanens genomförandetid har gått ut, att åtgärden är förenlig med detaljplanens syfte, att avvikelsen inte är alltför omfattande samt att den inte begränsar någon rättighet eller pågående verksamhet i omgivningen.

Med allmänt intresse avses åtgärder som är till nytta för samhället eller en bredare allmänhet. Exempel som nämns i förarbetena är bland annat toaletter, väderskydd,



kiosker, mindre förråd och tekniska anläggningar som behövs för att stödja allmänhetens användning av en plats.

Strandskydd

Den aktuella platsen ligger inom 100 meter från Mörrumsån. För området gäller dock en detaljplan som antogs innan strandskyddsbestämmelserna infördes. Eftersom marken genom detaljplanen har tagits i anspråk för bebyggelseändamål gäller inte strandskydd inom den aktuella platsen. Någon strandskyddsdispens krävs därför inte för den sökta åtgärden.

Krav på medgivande från Försvaret eller Myndigheten för civilt försvar (MCF)

Ansökt åtgärd ligger inte inom område där underrättelse eller medgivande från försvaret eller MCF behövs enligt 9 kap. 80 och 97 §§.

Yttranden

Berörda grannar har fått tillfälle att yttra sig. I det ursprungliga grannhörandet omfattade ansökan både toalettbyggnad och parkeringsplatser.

Synpunkter har inkommit från närboende som motsätter sig anordnande av parkeringsplatser på platsen. De framför bland annat att en parkering skulle innebära ökad trafik på den smala tillfartsvägen, ökad insyn mot närliggande bostadsfastigheter samt påverka områdets karaktär och boendemiljö negativt. Det framförs även farhågor om trafiksäkerheten och att den begränsade vägbredden kan leda till att privata uppfarter används som mötesplatser. Synpunkter har även lämnats om alternativa placeringar för parkering samt frågor kring detaljplanens förutsättningar för den sökta åtgärden.

Efter inkomna synpunkter har ansökan reviderats och omfattar numera endast uppförande av toalettbyggnaden. Ärendet skickades därefter ut på nytt till berörda grannar. Inga negativa yttranden har inkommit mot den reviderade ansökan.

Motivering av beslut

Den föreslagna toalettbyggnaden avviker från gällande detaljplan genom att uppföras på mark som är planlagd för jordbruksändamål. Stadsbyggnadsenheten bedömer dock att åtgärden tillgodoser ett allmänt intresse genom att tillhandahålla offentlig service för besökare längs Mörrumsån och inom projektet Upptäckarstigen.

Åtgärden är av begränsad omfattning, bedöms vara förenlig med detaljplanens syfte och påverkar inte någon pågående verksamhet eller rättighet i omgivningen. Efter att ansökan reviderats till att endast omfatta toalettbyggnaden har inga negativa yttranden inkommit från berörda grannar.

Stadsbyggnadsenheten bedömer att åtgärden uppfyller förutsättningarna för bygglov enligt 9 kap. 61 § plan- och bygglagen (2010:900) samt att den uppfyller tillämpliga bestämmelser i 2 och 8 kap. samma lag. Bygglov kan därför beviljas.



Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-06-03
Sammanställning e-tjänst, 2026-01-19
Sammanställning e-tjänst, komplettering ansökan, 2026-05-19
Situationsplan, 2026-05-19
Fasad/plan/sektionsritning, toalettbyggnad, 2026-01-19
Detaljritning, grundläggning, 2026-01-19
Fotografi, befintlig manskapsbod, gavel, 2026-02-05
Fotografi, befintlig manskapsbod, 2026-02-05

Beslutet skickas till

Sökande, Fakturamottagare, Fastighetsägare: Karlshamns Kommun
Kontaktperson: XXX

För kännedom:

XXX (skickas med rek)
XXX (skickas med rek)
XXX (skickas med rek)



§ 66 Projekt 1316 Belysning Gata

TDJN 2022/38

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens beslut

att ta informationen till protokollet.

Sammanfattning

För det aktuella investeringsprojektet finns 2026 budgeterat 1051 tkr. Kontot nyttjas för diverse samförlägningsprojekt inom gatubelysningsområdet. Åtgärderna görs i samarbete med Karlshamn Energi AB, E.ON, One Nordic AB, Vattenfall AB, Olofströms Kraft AB och Krafringen AB, ofta i samband med att dessa aktörer förbättrar elnätet.

Hittills har 410 tkr använts i samförlägningsprojekt tillsammans med Karlshamn Energi AB, avseende projekt i Rosenkällan och utmed Bodetorpsvägen.

Kommunen har medverkat i ett större samförlägningsprojekt i Svängsta där E.ON förstärkt elnätet i nordöstra delen av samhället. Samtidigt har entreprenören Vattenfall AB gjort åtgärder på kommunens gatubelysningsnät, såsom omkopplingar, förläggning av tomrör, utflyttning av mätare, sättning av nya skåp med mera till en kostnad av 407 tkr.

Övriga mindre projekt innefattar nya belysningsskåp/mätning på Domarevägen och Dyks väg i Asarum, samt i Åkeholm.

Under sommaren genomför Vattenfall AB ett projekt med rasering av luftledning på Lisbovägen, där kommunen samtidigt byter ut gamla trästolpar mot nya stålstolpar.

På nämndens sammanträde 2025-12-11 § 182 fick gatuingenjören i uppdrag att ta fram information om framtida samfällighetsprojekt. Detta för att få en bättre överblick av förväntade kommande kostnader i projekten. Kontakt har tagits med ansvarig på E.ON, för att få till planeringsmöten och information om kommande projekt i ett tidigt skede.

Beaktan av barnperspektivet

Beslutet bedöms inte påverka barn, varken direkt eller indirekt i förhållande till vad barnkonventionen föreskriver gällande barns rättigheter.

Beslutsunderlag

Gatuingenjör Ola Karlssons tjänsteskrivelse, daterad 2026-06-03

Beslutet skickas till

Gatuingenjör Ola Karlsson
Kommundirektör Daniel Wäppling
Controller Ann-Sofie Johansson
Teknisk chef Johan Eriksson



§ 67 Yttrande över tävling på väg, Rally Blekinge

TDJN 2026/280

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens beslut

att ta nedanstående yttrande som nämndens eget och översända detsamma till Länsstyrelsen i Blekinge län.

Sammanfattning

Länsstyrelsen i Blekinge län har översänt remiss i rubricerat ärende, dnr 2256-2026. Asarums MS har ansökt om tillstånd till tävling på väg för rallytävlingen Rally Blekinge den 4 september 2026. Tävlingen kommer att hållas på vägar inom Olofström, Karlshamn och Ronneby kommuner.

Förslag till yttrande

Karlshamns kommun tillstyrker ansökan från Asarums MS under förutsättning att Asarums MS står för samtliga kostnader som kan relateras till tävlingen samt inhämtar tillstånd från boende och markägare utmed de berörda sträckorna. Kommunen fransäger sig allt säkerhetsansvar. Kommunen gör en för- och efterbesiktning tillsammans med Asarums MS, som även ombesörjer sladdning av vägarna direkt efter tävling för att säkerställa framkomligheten tills den slutliga återställningen kan göras.

Om yta på kommunens mark i Stilleryd ska nyttjas bör tillstånd inhämtas från kommunstyrelsen, mark- och exploatering.

Beaktan av barnperspektivet

Beslutet bedöms inte påverka barn, varken direkt eller indirekt i förhållande till vad barnkonventionen föreskriver gällande barns rättigheter.

Beslutsunderlag

Gatuingenjör Ola Karlssons tjänsteskrivelse, daterad 2026-06-10

Remiss från Länsstyrelsen, inkommen 2026-06-09

Ansökan och kartunderlag från Asarums MS, inkommen 2026-06-09

Beslutet skickas till

Länsstyrelsen i Blekinge län

Gatuingenjör Ola Karlsson

Kommunstyrelsen, mark- och exploatering



§ 68 Yttrande över lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 623, Karlshamns kommun

TDJN 2026/260

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens beslut

att anta nedanstående yttrande som nämndens eget och översända detsamma till Länsstyrelsen i Blekinge län.

Sammanfattning

Länsstyrelsen i Blekinge län har översänt remiss om permanenta lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 623 för yttrande.

I förslaget framförs bland annat att "en översyn av hastighetsgränsen på Graneforsvägen/väg 623 i Aplakärr, Karlshamns kommun, främst på den tätbebyggda sträckan kring Graneforsvägen 610–621" ska göras. "Sträckan har begränsad sikt, skarpa kurvor och saknar gång- och cykelbana samt trottoarer. Vägen används dessutom som skolväg för barn som går och cyklar till Hällaryds skola samt till busshållplatsen i området".

Förslaget i sin helhet bifogas som beslutsunderlag.

Förslag till yttrande

Förvaltningen är positiv till att hastighetsbegränsningen flyttas och anpassas enligt det förslag som redovisas i ansökan.

Förvaltningen har i övrigt inga synpunkter.

Beaktan av barnperspektivet

Beslutet kan komma att påverka barn eftersom vägen är en skolväg.

Beslutsunderlag

Gatu- och trafikhandläggare Alessandro Orefices tjänsteskrivelse, daterad 2026-05-29

Remiss från Länsstyrelsen i Blekinge län

Förslag

Karta

Beslutet skickas till

Länsstyrelsen i Blekinge län

Gatu- och trafikhandläggare Alessandro Orefice

För kännedom till Utbildningsnämnden



§ 69 Karlshamnsförslag - Belysning till Korpadalens lekplats

TDJN 2026/115

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens beslut

att bifalla förslaget och genomföra åtgärden enligt tidigare beslutad handlingsplan för kommunens lekplatser.

Sammanfattning

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämnden behandlade ärendet 2026-04-23 § 44. Nämnden beslutade då att ge tekniske chefen i uppdrag att utreda förslaget.

Förslag har inkommit om att belysa Korpadalens lekplats för att öka trygghet och säkerhet. Förslaget ligger i linje med handlingsplanen för kommunens lekplatser som föreslår belysning på lekplatserna där det inte innebär en orimligt hög investeringskostnad.

Belysning på lekplatserna bör ha en egen styrning och därmed ett eget elskåp i de fall man behöver kunna släcka belysningen på natten. Det har uppstått på en lekplats i Mörrum där man varit tvungen att släcka belysningen nattetid på grund av skadegörelse.

En grov kostnad har räknats fram med utgångspunkt från ett tidigare projekt (Västervångsvägens lekplats) med stolpbelysning med egen styrning. Där bedöms priset till cirka 30 tkr per stolpe plus anslutningsavgift på 35 tkr. Med 18 stolpar hamnar den beräknade totalsumman då på cirka 580 tkr. Driftskostnaden för elabonnemang och elkostnad bedöms till 3 tkr/år.

Lekplatsen på Korpadalsvägen är utpekad som kommundelslekplats för Asarum. De senaste åren har lekutrustning bytts ut då de klassats som farliga i den årliga säkerhetsbesiktningen. Det finns fortfarande behov att byta redskap och komplettera med mer utrustning för att den ska kunna uppfylla målbilden av en kommundelslekplats. Förslagsvis avvaktar man med belysning till dess att det görs fler åtgärder på lekplatsen. Budget för belysning ingår inte i befintligt investeringsprojekt 1404 för utveckling av kommunens lekplatser.

Beaktan av barnperspektivet

Beslutet påverkar barn direkt. I handlingsplanen för kommunens lekplatser har barnperspektivet inarbetats. Handlingsplanen föreslår därför att lekplatserna förses med belysning.

Beslutsunderlag

Parkingenjör Sara-Marie Rännbäcks tjänsteskrivelse, daterad 2026-06-01
Karlshamns kommuns lekplatser - handlingsplan, daterad 2019-11-13



Beslutet skickas till

XXX, förslagsställare
Johan Eriksson, teknisk chef
Sara-Marie Rännbäck, parkingenjör



§ 70 Karlshamnsförslag - Belysning Västervångvägens lekplats

TDJN 2024/362

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens beslut

att ta informationen till protokollet

att avsluta ärendet.

Sammanfattning

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämnden biföll förslaget om belysning av Västervångvägens lekplats 2024-09-26 § 120, då det gick i linje med antagen handlingsplan för kommunens lekplatser.

Tekniska enheten kunde prioritera belysningen i driftsbudgeten för 2026. Projektet beställdes av kommunens ramavtalspart för el 2026-03-11. Under våren har belysningsstolpar monterats på lekplatsen, och ett nytt elabonnemang beställts. Inkopplingen av armaturer påbörjades 2026-05-26. Därefter ska belysningen justeras in, vilket beräknas klart i mitten av juni. Belysningen kommer sedan vara tänd från skymning till kl 22.00. På morgonen är belysningen tänd från kl 06.00 till gryningen.

Beaktan av barnperspektivet

Åtgärden påverkar barn direkt. Genom en belyst lekplats kan den användas under den mörka årstiden. Åtgärden är således positiv för barns möjlighet till lek.

Beslutsunderlag

Parkingenjör Sara-Marie Rännbäcks tjänsteskrivelse, daterad 2026-06-01
Karlshamnsförslag, daterad 2024-04-06

Beslutet skickas till

XXX, förslagsställare
Johan Eriksson, teknisk chef
Sara-Marie Rännbäck, parkingenjör



§ 71 Avveckling av Hinsegatans lekplats

TDJN 2025/489

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens beslut

att godkänna informationen.

Sammanfattning

Teknik- digitaliserings- och jävsnämnden fattade beslut om att avveckla lekplatsen på Hinsegatan 2025-12-11 § 180.

Tekniska enheten gjorde 2025-12-16 ett riktat brevutskick till boende kring lekplatsen, där de ombads komma med synpunkter på beslutet senast 2026-01-16. Det sattes också upp en informationsskylt på lekplatsen med samma uppmaning. En synpunkt inkom, där man önskade ett avtal med kommunen.

Ett erbjudande om möjlighet för boende att teckna ett skötselavtal med ansvar för underhåll och säkerhet gick ut till den person som hört av sig 2026-03-06, med tre veckors svarstid. Teknisk chef och markförvaltare för nu dialog om att teckna nyttjanderättsavtal med förening i området.

Beaktan av barnperspektivet

Beslutet om avveckling påverkar barn direkt. En barnkonsekvensanalys genomfördes i samband med beslutet.

Beslutsunderlag

Parkingenjör Sara-Marie Rännbäcks tjänsteskrivelse, daterad 2026-06-03
Beslut om avveckling, daterad 2025-12-11

Beslutet skickas till

Johan Eriksson, teknisk chef
Sara-Marie Rännbäck, parkingenjör



§ 72 Avveckling av Södra Stjärnvägens lekplats

TDJN 2025/493

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens beslut

att godkänna informationen

Sammanfattning

Teknik- digitaliserings- och jävsnämnden fattade beslut om att avveckla lekplatsen på Södra Stjärnvägen 2025-12-11 § 177.

Tekniska enheten gjorde 2025-12-16 ett riktat brevutskick till boende kring lekplatsen, där de ombads komma med synpunkter på beslutet senast 2026-01-16. Det sattes också upp en informationsskylt på lekplatsen med samma uppmaning. Två synpunkter inkom under denna tidsperiod, en där man önskade ha kvar lekplatsen och en där man önskade anlägga en skogsträdgård på platsen.

Ett erbjudande om möjlighet för boende att teckna ett skötselavtal med ansvar för underhåll och säkerhet gick ut till de personer som hört av sig 2026-03-06, med tre veckors svarstid. Villaföreningen i området visade intresse. Teknisk chef och markförvaltare för nu dialog om att teckna nyttjanderättsavtal med föreningen.

Beaktan av barnperspektivet

Beslutet om avveckling påverkar barn direkt. En barnkonsekvensanalys genomfördes i samband med beslutet.

Beslutsunderlag

Parkingenjör Sara-Marie Rännbäcks tjänsteskrivelse, daterad 2026-06-03
Beslut om avveckling, daterad 2025-12-11

Beslutet skickas till

Johan Eriksson, teknisk chef
Sara-Marie Rännbäck, parkingenjör



§ 73 Avveckling av Knutsbergs lekplats

TDJN 2025/490

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens beslut

att godkänna informationen.

Sammanfattning

Teknik- digitaliserings- och jävsnämnden fattade beslut om att avveckla lekplatsen i Knutsberg 2025-12-11 § 179.

Tekniska enheten gjorde 2025-12-16 ett riktat brevutskick till boende kring lekplatsen, där de ombads komma med synpunkter på beslutet senast 2026-01-16. Det sattes också upp en informationsskylt på lekplatsen med samma uppmaning. Två synpunkter inkom under denna tidsperiod, med önskemål om att inte avveckla lekplatsen samt visst intresse för att sköta marken.

Ett erbjudande om möjlighet för boende att teckna ett skötselavtal med ansvar för underhåll och säkerhet gick ut till de personer som hört av sig 2026-03-06, med tre veckors svarstid. Teknisk chef och markförvaltare har fört dialog under våren med boende om att teckna nyttjanderättsavtal. Dock gav de besked 2026-06-04 om att de drar sig ur. Avveckling av lekplatsen kommer därför ske så fort Drift & Underhåll Tekniska har möjlighet till detta.

Beaktan av barnperspektivet

Beslutet om avveckling påverkar barn direkt. En barnkonsekvensanalys genomfördes i samband med beslutet.

Beslutsunderlag

Parkingenjör Sara-Marie Rännbäcks tjänsteskrivelse, daterad 2026-06-04
Beslut om avveckling, daterad 2025-12-11

Beslutet skickas till

Johan Eriksson, teknisk chef
Sara-Marie Rännbäck, parkingenjör



§ 74 Avveckling av Såningsvägens lekplats

TDJN 2025/491

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens beslut

att godkänna informationen

att avsluta ärendet.

Sammanfattning

Teknik- digitaliserings- och jävsnämnden fattade beslut om att avveckla lekplatsen på Såningsvägen 2025-12-11 § 178.

Tekniska enheten gjorde 2025-12-16 ett riktat brevutskick till boende kring lekplatsen, där de ombads komma med synpunkter på beslutet senast 2026-01-16. Det sattes också upp en informationsskylt på lekplatsen med samma uppmaning. Fyra synpunkter inkom under denna tidsperiod, där man önskade ha kvar lekplatsen.

Ett erbjudande om möjlighet för boende att teckna ett skötselavtal med ansvar för underhåll och säkerhet gick ut till de personer som hört av sig 2026-03-06, med tre veckors svarstid. Ingen svarade på detta erbjudande.

Lekplatsen avvecklades därför under perioden 11 maj-19 maj 2026.

Beaktan av barnperspektivet

Beslutet om avveckling påverkar barn direkt. En barnkonsekvensanalys genomfördes i samband med beslutet.

Beslutsunderlag

Parkingenjör Sara-Marie Rännbäcks tjänsteskrivelse, daterad 2026-06-03

Beslut om avveckling, daterad 2025-12-11

Beslutet skickas till

Johan Eriksson, teknisk chef
Sara-Marie Rännbäck, parkingenjör



§ 75 Handlingar för kännedom juni 2026

TDJN 2026/245

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens beslut

att ta informationen till protokollet.

Sammanfattning

Handlingar för teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens kännedom under tiden 2026-05-15 – 2026-06-12 redovisas.

Beslutet bedöms inte påverka barn, varken direkt eller indirekt i förhållande till vad barnkonventionen föreskriver gällande barns rättigheter.

Beslutsunderlag

Nämndsekreterare Christina Svenssons tjänsteskrivelse, daterad 2026-06-12
Rapport handlingar för kännedom 2026-05-15 – 2026-06-12



§ 76 Beslutsuppföljning juni 2026

TDJN 2026/256

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens beslut

att godkänna redovisningen.

Sammanfattning

Beslutsuppföljning för teknik-, digitaliserings- och jävsnämnden redovisas.

Följande ärenden flyttas fram:

Ärende TDJN 2023/689 Invasiva främmande arter flyttas till sammanträdet i december.

Ärende TDJN 2022/47 Upprustning och drift av motionsspår vid Jössarinken flyttas till sammanträdet i december.

Barnkonventionen

Beslutet bedöms inte påverka barn, varken direkt eller indirekt i förhållande till vad barnkonventionen föreskriver gällande barns rättigheter.

Beslutsunderlag

Nämndsekreterare Christina Svenssons tjänsteskrivelse, daterad 2026-06-12

Beslutsuppföljning juni 2026

Ärenderapport Mätning 2026-06-03

Beslutet skickas till

Markförvaltare Fredrik Herbst
IT och Digitaliseringschef Martin Blomqvist
Biträdande kommundirektör Christina Svensson
Gatuingenjör Ola Karlsson
Teknisk chef Johan Eriksson
Parkingenjör Sara-Marie Rännbäck
Byggnadsinspektör Thomas Norman
Gatu- och trafikhandläggare Alessandro Orefice
Upphandlare Ludwig Larsson
Stadsarkitekt/stadsbyggnadschef Emina Kovacic



§ 77 Redovisning av delegationsbeslut juni 2026

TDJN 2026/257

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens beslut

att godkänna redovisningen.

Sammanfattning

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämnden har överlåtit sin beslutanderätt enligt delegationsordning. Dessa beslut ska anmälas till nämnden.

Härmed anmäls följande beslut:

Beslut fattade under tiden 2026-05-15 – 2026-06-11 Evolution

Beslut fattade under tiden 2026-05-15 – 2026-06-11 Nova

Beslutsunderlag

Nämndsekreterare Christina Svenssons tjänsteskrivelse, daterad 2026-06-12



§ 78 Information från presidiet

Presidiet har ingen information att delge nämnden.

Ordförande Henrik Melander (M) önskar en glad sommar.