



Plats och tid	Rådhusalen 08:15 – 10:50, ajournering 09:05 – 09:30
Beslutande	Henrik Melander (M), Ordförande Nils Sjöström (C), 2:e vice ordförande Bo Sandgren (S), Ledamot Rickard Sunesson (M), Ledamot Bo Eloff (SD), Ledamot
Tjänstgörande ersättare	Mikael Oehlrich (M) ersätter Lars Olsson (SD) Magnus Dagmyr (S) ersätter Johan Wolgast (MP)
Närvarande ersättare	Olle Gillberg (V), Ersättare
Övriga	Daniel Wäppling, kommundirektör §§ 21-29 Sofi Ridbäck, bygglovarkitekt §§ 21-23 Thomas Norman, byggnadsinspektör §§ 21-24 Sara-Marie Rännbäck, parkingenjör §§ 24-25 Patric Olgrim, enhetschef § 28 Ola Karlsson, gatuingenjör §§ 26-28 Johan Eriksson, teknisk chef §§ 26-28 Jens Carlzon, informationssäkerhetsansvarig § 29 Christina Svensson, sekreterare
Paragrafer	§§ 21-33
Utses att justera	Bo Sandgren (S)
Justeringsdatum	2026-03-30
Sekreterare	Christina Svensson
Ordförande	<i>Digitalt signerad</i> Henrik Melander
Justerande	<i>Digitalt signerad</i> Bo Sandgren



Tillkännagivande av justerat protokoll

Beslutsinstans	Teknik-, digitaliserings- och jävsnämnden
Beslutsdatum	2026-03-26
Tillkännages fr.o.m.	2026-03-31
Tillkännages t.o.m.	2026-04-21
Protokollet förvaras	Rådhuset



Innehållsförteckning

§	Ärende	Dnr	Sid nr
§ 21	Val av justerare		4
§ 22	Fastställande av dagordning		5
§ 23	Karlshamn 5:1, Strandskyddsdispens för tillbyggnad av enbostadshus B2026-3	2026/5003	6 - 9
§ 24	Förslag på parkeringsnorm för Karlshamns kommun	2025/307	10 - 11
§ 25	Utveckling av kommunens lekplatser	2023/494	12 - 13
§ 26	Ombyggnad av gatubelysning med anledning av lagkrav för mätning av gatubelysning	2024/562	14 - 15
§ 27	Riktlinje för trafikmätning	2026/67	16 - 20
§ 28	Information från verksamheten gata/park	2026/65	21 - 22
§ 29	Information om dataskyddsefterlevnad och informationssäkerhet	2025/194	23
§ 30	Handlingar för kännedom mars 2026	2026/73	24
§ 31	Beslutsuppföljning mars 2026	2026/85	25
§ 32	Redovisning av delegationsbeslut mars 2026	2026/86	26
§ 33	Information från presidiet		27



§ 21 Val av justerare

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens beslut

att utse Bo Sandgren (S) till att justera protokollet.



§ 22 Fastställande av dagordning

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens beslut

att fastställa dagordningen.



§ 23 Karlshamn 5:1, Strandskyddsdispens för tillbyggnad av enbostadshus B2026-3

TDJN 2026/5003

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens beslut

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämnden beslutar, med hänvisning till den motivering som framgår av förvaltningens tjänsteskrivelse,

att med stöd av 7 kap. 18 c § miljöbalken (1998:808) ge dispens från bestämmelserna i 7 kap. 15 § samma balk för tillbyggnad av bostadshus, rivning av carport, flytt av friggebod, uppförande av garage samt anpassade markförändringar i huvudsaklig överensstämmelse med handlingarna i ärendet

att som tomt till åtgärden får endast tas i anspråk den yta som redovisad på till beslutet hörande karta

att godkänna det av sökanden angivna skälet i 7 kap 18 e § punkt 1: Redan tagits i anspråk på ett sådant sätt att det saknar betydelse för strandskyddets syften.

Upplysningar

En strandskyddsdispens som söks på annans fastighet kan ges av kommunen men den får inte användas/påbörjas om inte den som vill utföra åtgärden har rådighet över marken. Kommunen förutsätter att om du sökt dispens på någon annans fastighet, även har rådighet/godkännande att få använda marken från den som har rätt till marken.

Vid åtgärder som väsentligt påverkar skyddsvärda träd och vid hantering av marklov för trädfällning inom tomtmark ska det utredas om åtgärden även kräver strandskyddsdispens alternativt samråd enligt miljöbalken 12 kap 6 §. Exempel på åtgärder som riskerar att skada ett skyddsvärt träd är kraftig beskärning av kronan, grävarbeten nära trädet eller körning med tunga maskiner nära trädet. Se mer under "Skyddsvärda träd". Vid osäkerhet är det alltid bra att fråga länsstyrelsen om råd.

Detta beslut gäller först när länsstyrelsen beslutat att inte överpröva det. Därför uppmanas du som sökande att inte påbörja åtgärden förrän tiden för överprövning gått ut. Tiden för överprövning – tre veckor – räknas från den dag som detta beslut kommit in till länsstyrelsen.

Strandskyddsdispensen upphör att gälla om åtgärden inte har påbörjats inom två år och avslutats inom fem år från det att beslutet vunnit laga kraft

Ärendet

Ansökan avser strandskyddsdispens för tillbyggnad av bostadshus, rivning av carport, flytt av friggebod, uppförande av garage samt anpassade markförändringar på fastigheten Karlshamn 5:1.



Ansökan har reviderats efter kommunikering av Miljöförbundet Blekinge Västs och tjänstepersoners yttrande och kontakter. Alla byggnader och byggnadsdelar finns nu inom den yta som är benämnd som tomtmark i områdesbestämmelserna.

I ansökan ingår ingen prövning av nedtagning eller beskärning av träd. I ansökan ingår endast de två markförändringar som är beskrivna i kartmaterialet.

Förutsättningar

Ansökt åtgärd är belägen mindre än 100m från havet inom strandskyddat område.

Marken är idag: arrenderad tomt med flertalet byggnader. Tomten/huset kallas villa Skogstorp.

Aktuell yta ligger inom områdesbestämmelser för Väggaparken laga kraft datum 2024-12-18. I områdesbestämmelserna har olika ytor lagts ut för mark för gemensam användning och tomtmark. Det är tydligt i områdesbestämmelserna att de inte hanterar strandskyddet utan att dispenser ska sökas och tomtplatsavgränsningar ska göras i de enskilda fallen med stöd av miljöbalken. Tanken har varit att en tomtplatsavgränsning i ett strandskydd exempelvis kan vara mindre än ytan för tomtmark i områdesbestämmelserna beroendes på vad granskningen i strandskyddsdispensen visar. Avgränsningarna i områdesbestämmelserna är utritade efter inventering i fält av handläggare och studie av historik och kartmaterial.

I områdesbestämmelserna finns följande beskrivet om aktuell tomt: Garaget är byggt på 1990-talet i anpassad stil. Komplementbyggnaden är äldre men ditflyttad. Söder om huvudbyggnaden i skogen ner mot vattnet ligger utedasset. Byggnaden är mycket välbevarad och hör till den kulturhistoriska miljön. På tomten finns också en brunn. Från en avsats bredvid byggnaden leder en naturstenstrappa med ett smidesräcke ner till en grusad gång och vid stranden, finns en så kallad punchgrotta, en rundad naturstensmur som bildar en skyddad liten uteplats vid havet.

Väggaparken, med sitt geografiska läge vid havet, utgör idag ett av Karlshamns viktigaste tätortsnära grönområden och har en oersättlig betydelse för fritidsliv och rekreation i kommunen. Området ingår även i riksintresset för kul turmiljövård, Riksintresseområdet Karlshamn [K 6], enligt Miljöbalken 3 kap. Området är av stort allmänt intresse.

Vid kartgranskning är området utpekad för:

Riksintresseområde enligt 3 eller 4 kapitlet miljöbalken.

Riksintresse kulturmiljövård. Riksintresse högexploaterad kust. Området ligger inom den MSA-påverkande zonen för Ronneby flygplats där särskilt behov av hinderfrihet gäller.

Som särskilt skäl har sökanden angett att området: Redan tagits i anspråk på ett sådant sätt att det saknar betydelse för strandskyddets syften. Området är väl avsköljt från stranden av välanvänd strandpromenad. Angeläget intresse.

Sökandes beskrivning av vilka värden som finns på platsen och hur de kan påverkas av åtgärden: Åtgärderna innebär ingen utvidgning av privat zon mot strandlinjen och påverkar varken allmänhetens tillgång till strandområdet eller områdets naturvärden



Yttranden

Miljöförbundet Blekinge Väst har fått möjlighet att yttra sig två gånger i ärendet. Vid första remissvaret hade förbundet synpunkter och information. Remissvaret kommunicerades till sökanden. Sökanden valde därefter att ändra sin ansökan. Miljöförbundet fick åter igen möjlighet att lämna synpunkter på det reviderade förslaget. Miljöförbundet Blekinge Väst valde då att avstå från att inkomma med yttrande.

Motivering av beslut

Stadsbyggnadsenheten delar sökandes bedömning att den reviderade ansökan inte strider mot strandskyddets syften, att djur- och växtlivet samt friluftslivet inte påverkas negativt, och att särskilt skäl föreligger i form av: Redan tagits i anspråk på ett sådant sätt att det saknar betydelse för strandskyddets syften.

Aktuella riksintressen påverkas inte negativt av ansökt åtgärd.

Tomtplatsavgränsningen har bestämts till den avgränsning som gjorts i områdesbestämmelserna med en mindre justering i nordvästra hörnet för en mindre utökning för en befintlig gång enligt sökandens kartmaterial. Bedömning görs att ansökan inte strider mot områdesbestämmelserna och att det finns möjlighet till den mindre justeringen av tomtplatsavgränsningen när man gör en tomtplatsavgränsning enligt miljöbalken.

Tillbyggnad av bostadshuset placeras i gräns för tomtmark enligt områdesbestämmelser. Bedömning har gjorts att det just i detta enskilda fall endast ger en marginell utökning av den privata zonen. Sökanden har redovisat att ytan idag används som smalare gångväg. Den del av tomten som förses med byggnader ligger lägre än allmänna vägar runt omkring och den privata ytan är centrerar runt byggnaderna.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-03-11
Bilaga, 2026-01-07
Situationsplan, 2026-01-07
Sammanställning e-tjänst, 2026-01-07
Remissvar, Miljöförbundet Blekinge Väst, 2026-01-26
Skrivelse, 2026-02-18
Skrivelse, 2026-02-18
Remissvar, 2026-02-27
Tomtplatsavgränsning, 2026-03-11

Beslutet skickas till

Sökande, Fakturamottagare: XXX
Medsökande: XXX
Länsstyrelsen Blekinge län, 371 86 Karlskrona
Miljöförbundet Blekinge Väst, Klostergatan 1, 294 80 Sölvesborg



Avgift: 12 432 kronor, faktura skickas separat.

611-311-2021-643

Avgiften bestäms efter en taxa som är beslutad av kommunfullmäktige.



§ 24 Förslag på parkeringsnorm för Karlshamns kommun

TDJN 2025/307

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens beslut

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämnden föreslår att kommunstyrelsen ska föreslå kommunfullmäktige att besluta

att anta Parkeringsnorm 2026, daterad 2026-03-19.

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämnden beslutar för egen del

att godkänna Stadsbyggnadsenhetens förslag till Parkeringsnorm 2026, daterad 2026-03-19.

Sammanfattning

Stadsbyggnadsenheten och tekniska enheten har tagit fram ett förslag på parkeringsnorm för Karlshamns kommun. Stadsbyggnadsenheten har sedan 1984 använt "Förslag till riktlinje för beräkning av bilplatsbehov" för att kunna beräkna parkeringsbehov vid detaljplanering och som krav på antal parkeringsplatser vid bygglov.

Antalet parkeringsplatser beräknas genom att avläsa Parkeringsnormens tabeller med parkeringstal. Det är en siffra som anger hur många parkeringsplatser som ska redovisas inför bygglov för en ny- eller ombyggnad eller ändrad användning av en byggnad. Parkeringstalet anger det lägsta antal parkeringsplatser för bil och cykel, per lägenhet, per anställd, eller per kvadratmeter byggnadsyta.

Aktuellt dokument, Parkeringsnorm för Karlshamns kommun, innehåller också parkeringstal och ytterligare förklaringar kring dessa. Den innehåller också information om parkeringsplanering, lagkrav och ansvar, samt hur kravet på parkeringsplatser kan lindras med bibehållen tillgänglighet. Parkeringsnormen ska användas som vägledning vid detaljplanearbete och som krav inför bygglov samt vara en information till byggherrar, fastighetsägare, planbeställare och exploitörer.

Aktuell parkeringsnorm bygger på tre geografiska zoner där parkeringstalen skiljer sig åt med utgångspunkt i zonernas olika förutsättningar i form av sådant som bebyggelsestruktur, tillgänglighet till service, infrastruktur och kollekttrafikutbud. De olika parkeringstalen har sedan delats in i kategorierna Bostäder, Arbetsplatser och besöksverksamhet samt Skola och omsorg.

Vid framtagande av parkeringsnormen och de olika parkeringstalen har inspiration hämtats från parkeringsnormer från andra liknande kommuner. Tätorterna (zon B) och i synnerhet Karlshamns centrum (zon A) har jämförts med andra tätorter som har likvärdig storlek, invånarantal, täthet och karaktär, geografiskt läge och i samma kommungrupp som Karlshamn ingår (C6 Mindre stad). Jämförda tätorter/kommuner är Ystad, Värnamo, Västervik och Norrtälje.



Beaktan av barnperspektivet

Beslutet bedöms inte påverka barn, varken direkt eller indirekt i förhållande till vad barnkonventionen föreskriver gällande barns rättigheter.

Beslutsunderlag

Bygginnspektör Thomas Normans tjänsteskrivelse, daterad 2026-03-12
Parkeringsnorm 2026, daterad 2026-03-19
Nuvarande Parkeringsnorm, 1984

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen
Byggnadsinspektör Thomas Norman
Teknisk chef Johan Eriksson
Stadsbyggnadschef Emina Kovacic
Byggnadsinspektör Tobias Persson
Bygglovarkitekt Sofi Ridbäck
Assistent Karin Olsson
Mättningsingenjör Jesper Andersson
Planarkitekt Julia Pettersson



§ 25 Utveckling av kommunens lekplatser

TDJN 2023/494

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens beslut

att ta informationen till protokollet.

Sammanfattning

Varje år genomförs en säkerhetsbesiktning av kommunens allmänna lekplatser. Säkerhetsbesiktningen, tillsammans med handlingsplanen för lekplatserna, ligger till grund för de åtgärder som planeras under året i både drifts- och investeringsbudget.

Följande är planerat i driftsbudgeten under året, men det kan förändras utifrån resultat i höstens säkerhetsbesiktning:

- Målning av lekredskap på Sommarvägens och Myrtenvägens lekplats i Karlshamn
- Ny sandlek och renovering av gungställning Surbrunnens lekplats i Karlshamn
- Belysning på Västervångvägens lekplats i Karlshamn
- Plantering av lekskog och lekskulpturer samt belysning på Nyponvägens lekplats i Karlshamn, i samband med investeringsprojekt.
- Ny basketkorg på Plöjarevägens lekplats i Asarum
- Byte av klättervägg på lekställning på Sandvägens lekplats i Mörrum
- Nya fotbollsmål på bollplanen i Höralyckan i Mörrum och Villavägen i Svängsta
- Eventuell avveckling av lekplatser utifrån nämndsbeslut
- Renovering av fotbollsmål på fem bollplaner

Igångsättningsbeslut har beviljats för investeringsprojekt 1404 Förnyelse lekplatser till ett belopp om 1 051 tkr.

I år planeras budgeten användas för följande åtgärder:

- Färdigställande av projekt på Dyks vägs lekplats, Asarum
- Helrenovering av lekplats på Nyponvägen, Karlshamn

Svängsta samhällsförening har beviljats medel från Allmänna arvsfonden för en aktivitetspark vid Mariegården, den plats kommunen pekat ut som ortens kommundelslekplats. Ett avtal kommer skrivas mellan föreningen och kommunen. Vi håller nämnden uppdaterad när vi vet mer kring projektet.

Mer information kring ansvarsfördelning, besiktning och kommunikation finns att läsa i bilagan "Återrapport lekplatser mars 2026".

Beaktan av barnperspektivet

Beslutet bedöms inte påverka barn, varken direkt eller indirekt i förhållande till vad barnkonventionen föreskriver gällande barns rättigheter.



Beslutsunderlag

Parkingenjör Sara-Marie Rännbäcks tjänsteskrivelse, daterad 2026-03-10
Återrapport lekplatser mars 2026, daterad 2026-03-10
Presentation

Beslutet skickas till

Kommundirektör Daniel Wäppling
Teknisk chef Johan Eriksson
Parkingenjör Sara-Marie Rännbäck



§ 26 Ombyggnad av gatubelysning med anledning av lagkrav för mätning av gatubelysning

TDJN 2024/562

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens beslut

att ta informationen till protokollet.

Sammanfattning

Vid utgången av år 2032 ska alla omätta och sambyggda belysningsanläggningar, enligt lagkrav, vara ombyggda. Omätta anläggningar med schablonmätning ska vara mätta, och i den mån det redan finns mätare, ska denna flyttas ut och placeras i nytt separat skåp.

Bara på E.ON's koncessionsområde finns ca 150 anläggningar som behöver byggas om. Dessutom finns anläggningar hos Krafringen, Olofströms Kraft och Karlshamn Energi AB. E.ON uppskattar kostnaden för ombyggnad till ca 40 tkr/skåp (2025). Eftersom kostnaden per mätarskåp understiger beloppsgräns för investering anses detta vara en driftkostnad.

Bakgrund och överväganden

Kommunens totalkostnad för ombyggnaderna har tidigare uppskattats till ca 1.500 tkr/år under den aktuella perioden. För utförlig beräkning hänvisas till beslut i teknik-, digitaliserings- och jävsnämnden 2025-03-27 § 42.

För att kunna genomföra åtgärderna behöver tekniska enhetens budgetram utökas med detta belopp fr.o.m. 2026 t.o.m. 2032. Det ger en totalsumma på ca 10 mkr.

Kommunstyrelsen beslutade 2025-10-21 *"att beakta teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens begäran i kommande budgetprocess"*. Det är viktigt att poängtera att yrkandet inte avser någon utökad ambitionsnivå för verksamhetsområde "gatubelysning", utan gäller en anpassning till kommande lagkrav. I ett läge där inga medel avsätts, blir konsekvensen att ej ombyggda anläggningar släcks ner vid utgången av 2032. Detta bedöms som olämpligt med tanke på den nyligen genomförda investeringen med konvertering till LED-armaturer.

Förvaltningen kommer i separat ärende att redogöra för behov av tillskott inom fler områden som broar, asfaltering och enskilda vägar.

Beaktan av barnperspektivet

Beslutet bedöms kunna påverka barn, och framför allt barns skolväg, vid en eventuell nedsläckning av belysning.

Övrigt

Förvaltningen har efter genomförd upphandling tilldelat One Nordic AB uppdraget att sköta drift och underhåll av den kommunala gatubelysningen, ett uppdrag som påbörjades den 1 oktober 2025. Utfallet av entreprenörens arbeten är hittills positivt.



Förvaltningen håller även på med uppdatering av kartsystem för dokumentation av gatubelysning, då nuvarande system är föråldrat och ligger på Karlshamns Energi AB's server.

Beslutsunderlag

Gatuingenjör Ola Karlssons tjänsteskrivelse, daterad 2026-03-10
Beslut från kommunstyrelsen 2025-10-21 § 316
Beslut teknik-, digitaliserings- och jävsnämnden 2025-09-25 § 144
Beslut teknik-, digitaliserings- och jävsnämnden 2025-03-27 § 42

Beslutet skickas till

Gatuingenjör Ola Karlsson
Teknisk chef Johan Eriksson



§ 27 Riktlinje för trafikmätning

TDJN 2026/67

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens beslut

att anta riktlinje för trafikmätning

att riktlinjen ändras i stycket om rapportering till nämnden. I stället för rapportering en gång om året ändras texten om rapporteringen till **minst** en gång om året

att ge förvaltningen i uppdrag att redovisa cykelmätning på nämndens nästa sammanträde.

Sammanfattning

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämnden beslutade 2025-10-23 att ge tekniska chefen i uppdrag att uppdatera behovet av trafikmätningsskytlan inför 2026.

Tidigare (2023-09-28 § 110) har nämnden beslutat att digitala trafikmätningsskytlan ska vara ambulerande med en maxtid på 9 månader på varje plats, samt att insamlad data ska sammanställas och därefter presenteras för nämnden.

Tekniska enheten har därefter vid tre tillfällen återrapporterat med insamlade data, 2024-09-26, 2025-03-27 och 2025-10-23. Tekniska enheten har under denna period också informerat nämnden om problem med befintliga mätare och svårigheter att samla in data.

Med anledning av ovan har tekniska enheten tagit fram förslag till riktlinjer för trafikmätning för nämnden att besluta om. När riktlinjerna är beslutade arbetar tekniska enheten tillsammans med driftenheten fram rutiner som beskriver hur mätningarna ska genomföras. Tekniska enheten säkerställer därefter att driftenheten har utrustning för att genomföra uppdraget.

Beaktan av barnperspektivet

Trafikmätning är ett av kommunens verktyg för att säkerställa en trygg och säker miljö för alla som vistas i trafiken och vår gatumiljö. Att genomföra trafikmätning kan påverka barns säkerhet i trafiken genom att åtgärder kan vidtas för att säkerställa en trygg och säker gatumiljö.

Facklig samverkan

Inte aktuellt

Beslutsunderlag

Teknisk Chef Johan Erikssons tjänsteskrivelse, daterad 2026-03-03
Riktlinje för trafikmätning



Yrkande

Magnus Dagmyr (S) yrkar att riktlinjen ändras i stycket om rapportering till nämnden. I stället för rapportering en gång om året ändras texten om rapporteringen till **minst** en gång om året. Han yrkar också att förvaltningen redovisar cykelmätning på nämndens nästa sammanträde.

Beslutsgång

Ordförande Henrik Melander (M) ställer frågan om nämnden beslutar att lägga till två attsatser i enlighet med Magnus Dagmyrs förslag och finner att det är nämndens mening.

Beslutet skickas till

Teknisk chef Johan Eriksson
Enhetschef Patric Olgrim
Gatu- och trafikhandläggare Alessandro Orefice
Författningssamlingen
Beslutsuppföljningslistan



Beslutad av: Teknik-, digitaliserings- och jävsnämnden
Dokumenttyp: Riktlinje
Diarienummer: TDJN 2026/67
Antagen: TDJN 2026-03-26 § 27
Gäller från: 2026-03-31
Reviderad:
Gäller för: Kommunstyrelseförvaltningen, tekniska enheten

Riktlinje för trafikmätning

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens roll som trafikmyndighet innebär ett omfattande ansvar för planering, drift och underhåll av lokala gator och vägar, samt att besluta om lokala trafikregler inom sitt geografiska område.

Kommunfullmäktige har genom reglemente tilldelat nämnden, bland annat, följande ansvar:

- Nämnden ansvarar för drift, underhåll, belysning och utveckling av kommunens vägar, gator, gång- och cykelvägar, parkeringsplatser och andra trafikanläggningar.
- Nämnden är trafiknämnd enligt lagen (1978:234) om nämnder för vissa trafikfrågor och andra författningar. Nämnden ansvarar för utvecklingen av trafiksäkerhetsarbetet och den strategiska trafikplaneringen i kommunen.
- Nämnden har även i övrigt hand om trafikfrågorna i kommunen, däribland uppgifter enligt trafikförordningen (1998:1276) och lagen (1982:129) om flyttning av fordon i vissa fall.
- Nämnden ansvarar för kommunens väghållning och är kommunal väghållningsmyndighet enligt väglagen (1971:948) och andra författningar. Nämnden ansvarar vidare för kommunens uppgifter avseende drift och underhåll av enskilda vägar.

Nämnden har en viktig roll i det lokala trafiksäkerhetsarbetet genom att identifiera riskområden, analysera olyckor och genomföra åtgärder för att förbättra säkerheten på sina vägar.

I trafikfrågor som berör större geografiska områden eller angränsar till statliga vägnät, samverkar kommunen med andra aktörer som Länsstyrelsen, den regionala kollektivtrafikmyndigheten och Trafikverket.

Riktlinjen för mätning av fordonstrafik har koppling till samtliga ovan ansvarsområden, men är främst kopplad till trafiksäkerhetsarbete, planering samt lokala trafikföreskrifter.

Mätning av motordriven fordonstrafik

Tekniska enheten förfogar över både digitala synliga mätare med hastighetsdisplay samt dolda mätare. Dessa mätare används till olika typer av mätningar.

1. Regelbundna mätningar med dolda mätare på större leder för att hålla bevakning över trafikflöden och utveckling. Dessa mätningar genomförs på samma tidpunkt vid 2 tillfällen per år för varje utvald plats.
2. Mätningar för att hantera inkomna synpunkter från allmänheten men också interna behov. Dessa mätningar planeras in mellan de regelbundna mätningarna och kan genomföras med kort varsel. Här används dold mätning.

Mätarna ska sitta uppe minst 7 dagar och som längst 14 dagar vid varje mättillfälle. Efter avslutad mätning görs avläsning och sammanställning av statistik.

Mätare med digitala hastighetsdisplayer placeras ut på strategiska platser. Dessa bör sitta uppe en längre tid i syfte att uppmäna till sänkt hastighet. De kan också flyttas till olika platser efter behov.

Mätning av cykeltrafik

Syftet med att mäta cykeltrafik är att identifiera flöde över olika perioder samt att kunna se trender för cyklande i kommunen.

Mätning av cykeltrafik sker genom permanent utplacerade mätare som är uppkopplade online för avläsning.

Rapportering av mätning

Tekniska enheten upprättar en plan för regelbundna mätningar varje kalenderår. Samtliga mätningar sammanställs och rapporteras till nämnden minst en gång om året i december.

I rapporterna redovisas var mätning genomförts, hur länge mätningen har pågått samt antal fordon per tidsenhet.

Mätningar som görs för att hantera inkomna synpunkter redovisas på nästkommande nämndsmöte efter avslutad mätning, tillsammans med eventuellt förslag på åtgärd.



§ 28 Information från verksamheten gata/park

TDJN 2026/65

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens beslut

att ta informationen till protokollet.

Sammanfattning

Enhetschef Patric Olgrim informerar om investeringen i saltlaketeknik.

Lastbil till saltlake

Lastbil UGP 27P används till spridaren av saltlake. Flaket för spridning av laken väger 17 ton och kräver trippelaxel bak på bilen för att klara vikterna. Maximal vikt för lastbil med två axlar bak (bogey) är 28 ton och med tre axlar 32 ton. Det finns inga lastbilar på marknaden som klarar vikterna utan att ha tre axlar bak.

Det man kan konstatera är att befintlig lastbil BPN 376 inte hade klarat att bära flaket till saltlaken så därför finns inget annat alternativ. Lastbilen till laken är inte köpt men upphandling av lastbil pågår nu. Förvaltningen leasar lastbilen från augusti 2025 till sista juli 2026 till en kostnad av 58 000 kr i månaden. Denna summa belastar resultatet negativt.

Lastbil BPN 376 behöver vara kvar i verksamheten och kan alltså inte ersättas av UGP 27P då den är för stor för många jobb. Den nya lastbilen ska bära saltlakeflaket för halkbekämpning på vintern och saltbeläggning av grusvägar på sommarhalvåret. Säkerhetschef Mats Hadartz har tillsammans med kommunledningskontoret varit med och kravställt denna bil eftersom den också ska användas i arbetet vid kris.

Nyttjandegrad

Från och med februari 2026 mäter enheten nyttjandegraden genom systemet KomMa. Information hölls för personalen på en arbetsplatsträff den 25 februari så alla förstår vikten av att rapportera. Nedan är ett utdrag av de mest aktuella maskinerna som presenteras i samband med detta sammanträde. Mätning kommer att ske vid varje månadsskifte framöver och rapport kan delas till den som är intresserad.

Februari	Summa av Antal	Nyttjande i %
CATEPILLER CAT906 XDK21U	69	51,5%
Hjullastare L60 BNF722	53	39,8%
Lastbil Tipp BPN376	86	64,7%
Lastbil UGP27P	89	66,5%
Lastmaskin Cat	49	36,8%
Lastmaskin L60E DYX028	130	97,4%
Lastväxlarbil Scania ENM227	157	117,9%

Vid sammanträdet informerar Patric Olgrim också att bränsletanken har försetts med mätutrustning. Personalen kommer att använda taggar vid tankning av fordon.



Beslutsunderlag

Enhetschef Patric Olgrims tjänsteskrivelse, daterad 2026-03-18

Beslutet skickas till

Enhetschef Patric Olgrim



§ 29 Information om dataskyddsefterlevnad och informationssäkerhet

TDJN 2025/194

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens beslut

att ta informationen till protokollet.

Sammanfattning

Informationssäkerhetssamordnare Jens Carlzon är inbjuden till nämndens sammanträde för att informera hur Karlshamns kommuns arbete fortgår med dataskydd och informationssäkerhet. Ett fokus läggs på det arbetet som sker med anledning av införandet av Cybersäkerhetslagen (CSL).

Lagen ställer bland annat krav på utbildningar i cybersäkerhet, leveranskedjekontroll och dokumentation.

Beaktan av barnperspektivet

Beslutet bedöms inte påverka barn, varken direkt eller indirekt i förhållande till vad barnkonventionen föreskriver gällande barns rättigheter.

Beslutsunderlag

Informationssäkerhetsansvariga Jens Carlzons tjänsteskrivelse, daterad 2026-03-12
Presentation, daterad 2026-03-18

Beslutet skickas till

IT- och digitaliseringschef Martin Blomqvist
Informationssäkerhetsansvarig Jens Carlzon



§ 30 Handlingar för kännedom mars 2026

TDJN 2026/73

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens beslut

att ta informationen till protokollet.

Sammanfattning

Handlingar för teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens kännedom under tiden 2026-02-13 – 2026-03-19 redovisas.

Beslutet bedöms inte påverka barn, varken direkt eller indirekt i förhållande till vad barnkonventionen föreskriver gällande barns rättigheter.

Beslutsunderlag

Nämndsekreterare Christina Svenssons tjänsteskrivelse, daterad 2026-03-20
Rapport handlingar för kännedom 2026-02-13 – 2026-03-19



§ 31 Beslutsuppföljning mars 2026

TDJN 2026/85

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens beslut

att godkänna redovisningen.

Sammanfattning

Beslutsuppföljning för teknik-, digitaliserings- och jävsnämnden redovisas.

Barnkonventionen

Beslutet bedöms inte påverka barn, varken direkt eller indirekt i förhållande till vad barnkonventionen föreskriver gällande barns rättigheter.

Beslutsunderlag

Nämndsekreterare Christina Svenssons tjänsteskrivelse, daterad 2026-03-20

Beslutsuppföljning mars 2026

Ärenderapport Mätning 2026-03-05

Beslutet skickas till

Markförvaltare Fredrik Herbst
IT och Digitaliseringschef Martin Blomqvist
Biträdande kommundirektör Christina Svensson
Gatuingenjör Ola Karlsson
Teknisk chef Johan Eriksson
Parkingenjör Sara-Marie Rännbäck
Byggnadsinspektör Thomas Norman
Gatu- och trafikhandläggare Alessandro Orefice
Upphandlare Ludwig Larsson
Stadsarkitekt/stadsbyggnadschef Emina Kovacic



§ 32 Redovisning av delegationsbeslut mars 2026

TDJN 2026/86

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens beslut

att godkänna redovisningen.

Sammanfattning

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämnden har överlåtit sin beslutanderätt enligt delegationsordning. Dessa beslut ska anmälas till nämnden.

Härmed anmäls följande beslut:

Beslut fattade under tiden 2026-02-13 – 2026-03-19 Evolution

Beslut fattade under tiden 2026-02-13 – 2026-03-19 ByggR

Beslutsunderlag

Nämndsekreterare Christina Svenssons tjänsteskrivelse, daterad 2026-03-20



§ 33 Information från presidiet

Teknik-, digitaliserings- och jävsnämndens beslut

att ta informationen till protokollet.

Sammanfattning

Ordförande Henrik Melander (M) informerar från deltagande på Sveriges Kommuner och Regioners presidiedagar för plan och bygg.