



Vatten- och miljönämnden

Tid

Fredagen den 9 oktober 2026 kl. 09:00-11:31

Ajournering 10.50-10.55

Plats

KS-salen, Stadshuset

Omfattning

§§ 53–61

Beslutande

Anna Thore-Rosendahl (S), ordförande

Ellinor Troli (M), vice ordförande

Kristofer Årestedt (V)

Yvonne Wolski (S)

Jonas Hansson (V)

Birgitta Nordlöw (L)

Patrik Olsen (M)

Kerstin Edvinsson (KD)

Gina Adéen (SD)

Sekreterare

Klara Asp

Justeras

Anna Thore-Rosendahl
ordförande

Yvonne Wolski

Sammanträdesdatum
2026-10-09

§ 53

Val av protokolljusterare

Beslut

Vatten- och miljönämnden utser Yvonne Wolski (S) att tillsammans med ordförande justera protokollet.

§ 54

Fastställande av dagordning

Beslut

Vatten- och miljönämnden fastställer dagordningen utan justeringar.

§ 55

Beslut om medfinansiering till återbrukshubb inom Klimatklivet

Dnr VMN 2026/0024

Handlingar

Kommunledningskontorets skrivelse daterad den 28 september 2026.

Budget Återbrukshubb.

Budget Samverkan inom Sydosttriangeln.

Bakgrund

Projektet Future Baltic Bauhaus startades under 2024 med syftet att utreda hur bygg- och fastighetsbranschen kan ställa om till ökat återbruk och mer cirkulära affärsmodeller. En central del av projektet har varit att utreda förutsättningarna för etablering av en lagrings- och distributionsplats för återbrukat byggmaterial.

Under projektets genomförande har det framkommit att kommunen behöver ta en aktiv roll i uppstartsfasen för att skapa förutsättningar för verksamheten, kartlägga marknadens behov och engagemang samt möjliggöra ett långsiktigt deltagande från offentliga och privata aktörer. En återbrukshubb är en nyckelfaktor för att påskynda omställningen till cirkulära flöden inom såväl offentlig som privat byggnation.

I september 2026 ansökte kommunen om extern finansiering genom Naturvårdsverkets program Klimatklivet för etablering av återbrukshubben. De medel som nu är aktuella avser hubbens uppstartsperiod under tre år.

Sammanträdesdatum
2026-10-09

Finansieringen utgör ett takbelopp, där eventuella intäkter från verksamheten ska avräknas från de kommunala medlen.

Överläggning

Linda Camara, kommunledningskontoret, redovisar ärendet.

Beslut

Vatten- och miljönämnden beslutar att bevilja högst 4 500 000 kronor för perioden 2027–2029 för uppbyggnad och etablering av en återbrukshubb för byggmaterial och byggprodukter.

Vatten- och miljönämnden beslutar att bevilja 450 000 kronor för perioden 2027–2029 för genomförande av ett projekt som främjar utvecklingen av en cirkulär marknad inom bygg- och fastighetsbranschen i sydostregionen.

Beslutet gäller under förutsättning att Kalmar kommun beviljas projektmedel inom Klimatklivet.

§ 56

Besök från mottagare av miljöpeng - Rockneby Scoutkår

Överläggning

Ulrike Enders, Rockneby Scoutkår, berättar om anledningen till att scoutkåren ansökte om Kalmar kommuns miljöpeng 2024 för två visningsbikupor, och vidare om resultatet av att föreningen beviljades medel.

Bikuporna bidrar till scouternas mål om upplevelsebaserat lärande så kallat ”learning by doing” samt till två av scoutlagens löften som lyder ”En scout lär känna och vårdar naturen” och ”En scout känner ansvar för sig själv och andra”. I mars i år installerades ett första bisamhälle, vilken kompletterades med ett andra bisamhälle efter sommaren. Scoutkåren planerar nu fler aktiviteter, exempelvis tillverkning av ringblomssalva, och fortsätter att involvera barnen i skötseln av honungsbina.

Beslut

Vatten- och miljönämnden fattar inget beslut med anledning av informationen.

§ 57

Kalmar kommuns miljöpeng 2026, omgång 2, tillägg

Dnr VMN 2026/0007

Handlingar

Kommunledningskontorets skrivelse daterad den 1 oktober 2026.

Ansökan om miljöpeng – Dansklubben Spinnrockarna.

Sammanträdesdatum
2026-10-09

Bakgrund

Dansklubben Spinnrockarna ansökte om miljöpeng till omgång 2 för att byte ut nuvarande halogenbelysning till mer energisnål LED-belysning. Dessvärre beviljades inte hela summan. Den totala ansökta summan är 21 719,50 kronor för att täcka bytet av all belysning i lokalen. Summan föreningen beviljades vid vatten- och miljönämndens sammanträde den 14 augusti täcker enbart kostnaden för de transformatorer som behövs för bytet. Denna summa har dock inte betalats ut till föreningen, varpå ärendet tas upp igen för beslut.

Dansklubben äger själva inte danslokalerna och är därför inte heller berättigade till kommunens föreningsstöd ”Investeringsstöd”, vilket gör att Miljöpengen ses som ett relevant stöd för denna åtgärd.

Överläggning

Paulina Bäckström, kommunledningskontoret, föredrar ärendet.

Beslut

Vatten- och miljönämnden bifaller miljöpengsansökan från Dansklubben Spinnrockarna om 21 719,50 kronor.

§ 58**Remiss av SOU 2026:33 Vägen mot utfasning**

Dnr VMN 2026/0020

Handlingar

Kommunledningskontorets skrivelse daterad den 1 juli 2026.

Remiss.

Bakgrund

Kalmar kommun är inbjuden att svara på remiss SOU 2026:33 Vägen mot utfasning. Utredningens uppgift har varit att ”föreslå styrmedel för att fasa ut fossila bränslen ur de sektorer som omfattas av EU:s ansvarsfördelningsförordning (ESR) i den takt som krävs för att på ett kostnadseffektivt och samhällsekonomiskt effektivt sätt nå det långsiktiga klimatmålet till 2045 samt de EU-åtaganden som Sverige har på klimatområdet.”

Åtagandena ska nås utan att hushåll och näringsliv drabbas av orimligt höga kostnader. Fossila bränslen ska fasas ut på ett säkert och acceptabelt sätt som gör att Sveriges och näringslivets konkurrenskraft kan bibehållas och stärkas. Utredningen fick även i uppgift att analysera behovet av Sveriges nuvarande miljöklassning av drivmedel, analysera om den så kallade pumplagen är ändamålsenlig för att styra mot nollutsläpp i transportsektorn, samt att föreslå hur konsumenterna och företagen fullt ut kan kompenseras för de ökade drivmedelskostnader som följer av EU:s kommande utsläppshandelssystem för fossila bränslen, ETS 2.

Kommunledningskontoret har tagit fram ett förslag till yttrande.

Sammanträdesdatum
2026-10-09

Överläggning

Elvira Laneborg, kommunledningskontoret, redovisar ärendet.

Efter redogörelsen beslutar vatten- och miljönämnden att ajournera sammanträdet.

Efter ajourneringen redovisas följande förslag:

1. Anna Thore-Rosendahl (S) föreslår att vatten- och miljönämnden ska anta kommunledningskontorets förslag till beslut.
2. Ellinor Troli (M) föreslår, med instämmande från Patrik Olsen (M), att vatten- och miljönämnden ska anta kommunledningskontorets förslag till beslut med följande ändringar i yttrandet:

A. Sidan 2 – Yttrande, punkt 1

Att följande lydelse:

”De hållbara alternativen ska löna sig i plånboken. Det behöver kosta mer att äga och köra ett fossildrivet fordon än ett eldrivet fordon, annars kommer inte skiftet till eldrift ske i den takt som behövs.”

ersätts med:

”De hållbara alternativen ska löna sig i plånboken. Fossilfria alternativ behöver därför bli mer konkurrenskraftiga och attraktiva för hushåll och företag.”

B. Sidan 2 – Yttrande, punkt 2

Att följande lydelse:

”De fordon som tankas på bensin och diesel kommer att rulla på vägarna i många år till och behöver därför alternativa bränslen för att bryta fossilberoendet. Här löser inte elektrifiering problemet utan fortsatt satsning på biodrivmedel, exempelvis biogas, krävs.”

ersätts med:

”Bensin- och dieseldrivna fordon kommer att finnas kvar under lång tid framöver. Därför är det viktigt att skapa förutsättningar för fossilfria och förnybara drivmedel som kan minska utsläppen från den befintliga fordonsflottan. Omställningen behöver vara teknikneutral och ta hänsyn till olika fordons- och transporters förutsättningar.”

C. Sidan 2 – Yttrande, punkt 3

Att följande lydelse:

”Trängsel, hälsoaspekter och trafiksäkerhet är utmaningar som inte löses med elektrifiering utan de kräver transportoptimering och minskad biltrafik. Därför behövs även kraftfulla satsningar på transporteffektivitet.”

ersätts med:

”Trängsel, hälsoaspekter och trafiksäkerhet är utmaningar som inte enbart löses genom elektrifiering. Därför behövs även satsningar som effektiviserar transportsystemet och skapar attraktiva alternativ för människors resor.”

D. Sidorna 2–3 – Reduktionsplikt

Sammanträdesdatum
2026-10-09

Att följande tre meningar stryks:

”Kalmar kommun anser dock att förändringarna bör införas omgående, om möjligt redan 2027.”

”Det är därför av största vikt att förslaget bereds skyndsamt och införs så snart som möjligt.”

”Även möjligheten att öka inblandningen i en högre takt än föreslaget, om marknaden tillåter detta, bör ingå i utformningen av reduktionsplikten framåt.”

E. Sidan 3 – Ekonomiska styrmedel**Att följande mening stryks i sin helhet:**

”Kalmar kommun stödjer utredningens förslag om att skärpa fordonsskatten (malus) från tre till fem år samt att sänka gränsen för när skatten träder in från 75 till 50 gram koldioxid per kilometer.”

F. Sidan 3 – Ekonomiska styrmedel**Att följande stycke:**

”Kalmar kommun tillstyrker utredningens förslag om att införa en avståndsbaserad vägskatt med koldioxiddifferentiering för tunga fordon och delar också utredningens bedömning att prissättningen på fossila drivmedel måste spegla deras verkliga klimatkostnad enligt principen ’förorenaren betalar’. De föreslagna nivåerna på 83 respektive 88 öre/liter för Co2-skatt och 1.80 kr/liter energiskatt för bensin respektive diesel är rimliga, vilket sammantaget ger ca 3.30 kr/liter högre pris vid pump.”

ersätts med:

”Kalmar kommun anser att ekonomiska styrmedel inom transportsektorn behöver utformas med hänsyn till hushållens ekonomi, näringslivets konkurrenskraft och de skilda förutsättningarna i stad och på landsbygd. En eventuell förändrad beskattning av tunga vägtransporter behöver särskilt beakta företag med långa transportavstånd och får inte leda till oskäliga kostnadsökningar för hushåll och företag som saknar realistiska alternativ till vägtransporter.”

G. Sidan 3 – Ekonomiska styrmedel**Att hela stycket som inleds med:**

”Kalmar kommun ställer sig tveksam till utredningens förslag om att förlänga den tillfälligt nedsatta skatten på jordbruksdiesel.”

ersätts med:

”Kalmar kommun tillstyrker utredningens förslag om att förlänga den tillfälligt nedsatta skatten på jordbruksdiesel. De gröna näringarnas konkurrenskraft behöver värnas samtidigt som omställningen underlättas genom åtgärder som gör fossilfria alternativ mer konkurrenskraftiga och praktiskt tillgängliga.”

H. Sidorna 3–4 – Transporteffektivitet**Att följande lydelse:**

”Kalmar kommun använder HYR-konceptet som vägledande princip för transport- och mobilitetsarbete. Styrning ska ske mot att resor och transporter är hälsofrämjande, yteffektiva och resurssnåla.”

Sammanträdesdatum
2026-10-09

ersätts med:

”Kalmar kommun använder HYR-konceptet som vägledande princip för transport- och mobilitetsarbete. Styrning ska ske mot att resor och transporter är hälsofrämjande, yteffektiva, resurssnåla, samt att hänsyn tas till människors olika behov och möjligheten att välja transportslag.

I. Sidan 4 – Transporteffektivitet

Att följande mening:

”Kalmar kommun ser att styrmedel som främjar gång, cykel och kollektivtrafik och minskar andelen bilresande, det vill säga transporteffektivitet, saknas i förslaget.”

ersätts med:

”Kalmar kommun ser att styrmedel som skapar bättre förutsättningar för gång, cykel och kollektivtrafik och därmed ger människor fler attraktiva alternativ för sina resor saknas i förslaget.”

J. Sidan 4 – Transporteffektivitet

Att följande stycke:

”Om resandet med kollektivtrafik, gång och cykel ökar samtidigt som biltrafiken minskar blir effekten inte enbart minskade utsläpp utan även minskad trängsel, bättre luftkvalitet, ökad trafiksäkerhet, bättre folkhälsa, bättre motståndskraft mot klimatförändringar med mera.”

ersätts med:

”Ökat resande med kollektivtrafik, gång och cykel kan bidra till minskade utsläpp, minskad trängsel, bättre luftkvalitet, ökad trafiksäkerhet och bättre folkhälsa.”

K. Sidan 4 – Transporteffektivitet

Att följande punkt:

”Större del av medlen i den nationella transportplaneringen för gång- och cykelinfrastruktur. Här kan Sverige inspireras av Irland och Österrike, där 10 % av budgeten för infrastrukturplaneringen öronmärks till cykelåtgärder.”

ersätts med:

”En större del av medlen i den nationella transportplaneringen bör kunna användas för gång- och cykelinfrastruktur utifrån lokala behov, trafiksäkerhet och samhällsekonomisk nytta.”

L. Sidan 4 – Transporteffektivitet

Att följande mening stryks:

”Införandet av en elcykelbonus som ger subventionering vid köp av elcykel.”

M. Sidan 4 – Transporteffektivitet

Att följande punkt stryks i sin helhet:

”Bättre möjligheter för kommuner att använda parkering som styrmedel.”

N. Sidan 5 – Övrigt

Att hela stycket som inleds med:

Sammanträdesdatum
2026-10-09

”Kalmar kommun är positiv till utredningens förslag om utvidgning av klimat- och energirådgivningen men anser också att det är värt att betona vikten av uppsökande arbete mot de grupper i samhället som har högst klimatpåverkan och energiförbrukning – det vill säga höginkomsttagare.”

ersätts med:

”Kalmar kommun är positiv till utredningens förslag om utvidgning av klimat- och energirådgivningen. Det uppsökande arbetet bör inriktas där rådgivningen bedöms kunna ge störst effekt och nytta. Här är nationell samordning och stöd för den lokala rådgivningen viktigt.”

Mot bakgrund av ovanstående yrkar vi att vatten- och miljönämnden föreslår kommunstyrelsen att anta yttrandet med föreslagna ändringar samt att nödvändiga språkliga och redaktionella följdändringar görs.

Efter att överläggningen har avslutats frågar ordförande om vatten- och miljönämnden ska anta kommunledningskontorets förslag till yttrande med undantag för de delar där det redovisas ändringsförslag. Hon finner att vatten- och miljönämnden bifaller förslaget.

Därefter frågar ordförande om vatten- och miljönämnden ska bifalla eller avslå Ellinor Trolis (M) m.fl ändringsförslag. Hon finner att vatten- och miljönämnden avslår ändringsförslaget.

Beslut

Vatten- och miljönämnden föreslår att kommunstyrelsen beslutar:

Kommunstyrelsen antar kommunledningskontorets yttrande som sitt och överlämnar det till Klimat- och näringslivsdepartementet som Kalmar kommuns remissvar på Vägen mot utfasning (SOU 2026:33).

Reservation

Ellinor Trolis (M) och Patrik Olsen (M) reserverar sig till förmån för eget förslag.

§ 59

Klimatkontrakt Kalmar 2030, 2027 års version

Dnr VMN 2026/0025

Handlingar

Kommunledningskontorets skrivelse daterad den 1 oktober 2026.

Nationellt klimatkontrakt 2030, 2027 års version.

Bakgrund

Från och med 2021 är Kalmar kommun, tillsammans med 47 svenska kommuner och sex myndigheter, del av Viable Cities strategiska innovationsprogram med fokus på klimatneutrala och hållbara städer 2030. Just nu pågår omgång tre av detta innovationsprogram, där också Falkenbergs och

Sammanträdesdatum
2026-10-09

Mörbylånga kommuner har ingått i samarbetet sedan 2025 som tvillingstäder till Kalmar.

Programmet finansieras av Formas, Vinnova och Energimyndigheten. Ambitionen är att inspirera och visa vägen i klimatomställningen både i Sverige och globalt.

Klimatkontrakt 2030 är en kraftsamling från samtliga medverkande myndigheter och kommuner för att klara den genomgripande och snabba omställning som krävs för att hålla den globala uppvärmningen under 1,5 grader. Det är ett politiskt, inte juridiskt, avtal mellan respektive kommun och Viable Cities där alla parter tar på sig att bidra med konkreta åtgärder för att öka takten i klimatomställningen. Samtliga parter inom Klimatneutrala städer 2030 förväntas årligen uppdatera innehållet i sin respektive del av klimatkontraktet.

Överläggning

Paulina Bäckström, kommunledningskontoret, redovisar ärendet.

Beslut

Vatten -och miljönämnden föreslår att kommunstyrelsen godkänner Klimatkontrakt 2030, version 2027, inom ramen för projektet Klimatneutrala Kalmar.

§ 60

Information om ekonomisk redovisning efter tertial 2

Överläggning

Emma Azinovic, kommunledningskontoret, föredrar ärendet. Den ekonomiska redovisningen fram till och med augusti inom fokusområdena God vattenstatus, Livskvalitet i ett grönare Kalmar, Fossilbränslefri och klimatneutral kommun 2030 och Cirkulärt samhälle visar samtliga positiva avvikelser. Det kvarstår cirka 350 000 kronor för vatten- och miljönämnden att besluta om.

Beslut

Vatten- och miljönämnden fattar inget beslut med anledning av informationen.

§ 61

Sammanträdestider för vatten- och miljönämnden 2027

Dnr VMN 2026/0022

Handlingar

Kommunledningskontorets skrivelse daterad den 21 september 2026.

Vatten- och miljönämnden**PROTOKOLL**

Sammanträdesdatum
2026-10-09

Bakgrund

Vatten- och miljönämnden sammanträder en gång varje månad med undantag för juli. Sammanträdena hålls fredagar, med undantag för onsdagen den 16 juni, och startar 09.00 om inget annat anges.

Beslut

Vatten- och miljönämnden beslutar att under 2027 sammanträda vid följande tillfällen:

22 januari
12 februari
12 mars
9 april (heldag)
14 maj
16 juni
20 augusti
10 september
15 oktober
12 november
10 december

Anmälningssärende

- Remiss av Näringslivsstrategi Kalmar kommun
VMN 2026/0023

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med avancerade elektroniska
underskrifter:

NAMN: YVONNE ANN LOUISE WOLSKI
TID: 2026-10-19 13:36:36 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation



NAMN: KLARA ASP
TID: 2026-10-19 15:05:14 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation



NAMN: ANNA THORE-ROSENDAHL
TID: 2026-10-20 11:00:26 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation

