Kalmar kommun
WWW.KALMAR.SE

PROTOKOLL

Sammanträdesdatum
2026-10-27

Kommunstyrelsen

Tid
Tisdagen den 27 oktober 2026 kl. 08:30-08:55

Plats
KS-salen, stadshuset

Omfattning
§§ 137-152

Beslutande
Johan Persson (S), ordförande
Hanne Lindqvist (M), 1:e vice ordförande
Christopher Dywik (KD), 2:e vice ordförande
Dzenita Abaza (S)
Lasse Johansson (S)
Jenny Melander (S)
Anna Thore-Rosendahl (S)
Peter Akinder (S)
Måns Linge (M)
Ellinor Troli (M)
Barbro Andersson (M)
Mia Luäng (SD)
Petra Gustafsson (SD)
Martin Arvidsson (MP)
Erik Ciardi (C)

Ersättare
Marie Simonsson (S)
Michael Ländin (S)
Jeanette Schwartz (S)
Kajsa Hedin (M)
Astrid Löfdahl (KD)

Sekreterare

Anette Mellström

Anslaget på kommunens anslagstavla den 4 november 2026.

Comfact Signature Referensnummer: 389281SE

Kommunstyrelsen

PROTOKOLL

Sammanträdesdatum
2026-10-27

Justeras

Johan Persson
ordförande

Hanne Lindqvist

Comfact Signature Referensnummer: 389281SE

Ordförande Johan Persson hälsar nyvalda kommunstyrelsen välkommen varefter ledamöter och ersättare presenterar sig.

---

§ 137

Genomgång av beslutsärenden

Överläggning
Samtliga beslutsärenden gås igenom och kommunstyrelsens ledamöter har möjlighet att ställa frågor till ansvariga tjänstepersoner.

Beslut
Kommunstyrelsen fattar inte något beslut med anledning av informationerna.

§ 138

Revidering av förbundsordning Räddningstjänsten Sydost
Dnr KS 2026/0601

Handlingar
Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse den 19 oktober 2026.

Hemställan om reviderad förbundsordning.

Förslag till reviderad förbundsordning.

Protokollsutdrag från Räddningstjänsten Sydosts direktionsmöte den 28 augusti 2026, § 36.

Bakgrund
Inför bildandet av räddningstjänstförbundet togs under hösten 2022 fram en förbundsordning för Räddningstjänsten Sydost (RTSO) som kom att gälla från 2023-01-01. Under de snart fyra år som kommunalförbundet har varit i drift har verksamheten utvecklats på ett sätt som föranleder behov av förändring i förbundsordningen. RTSO har nu tagit fram ett förslag på revidering av förbundsordningen som skickats till medlemskommunerna för beslut.

Utifrån skrivelsen och hemställan från RTSO föreslås att kommunfullmäktige antar förslag till reviderad förbundsordning att gälla från och med den 1 januari 2027.

Beslut
Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Kommunfullmäktige antar förbundsordning för kommunalförbundet Räddningstjänsten Sydost att gälla från och med den 1 januari 2027.

§ 139

Hemställan till ägarkommunerna gällande arvodesregler för förtroendevalda inom Räddningstjänsten Sydost

Dnr KS 2026/0602

Handlingar

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse den 19 oktober 2026.

Hemställan om arvodesregler för förtroendevalda.

Förslag till arvodesregler för förtroendevalda.

Protokollsutdrag från Räddningstjänsten Sydosts direktionsmöte den 28 augusti 2026, § 37.

Bakgrund

I den förbundsordning som togs fram inför förbundsbildningen fastslogs att kommunalförbundet Räddningstjänsten Sydost (RTSO) ska följa Kalmar kommuns arvodesregler. Enligt RTSO är Kalmar kommuns arvodesregler inte tillämpbara fullt ut så kommunalförbundet har tagit fram ett förslag på arvodesregler som de nu föreslagit att respektive medlemskommun antar.

Ersättningarna baseras på det grundarvode som utges till ledamöterna i Sveriges riksdag och anges i procent av dessa. I förslaget anges ett årsarvode till ordförande och vice ordförande i direktionen på 20 % respektive 10 % av riksdagsarvodet (riksdagsarvodet är för år 2026 81 400 kronor/månad).

Kommunledningskontoret tillstyrker förslaget och föreslår att kommunfullmäktige antar det.

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Kalmar kommun antar arvodesregler för förtroendevalda inom kommunalförbundet Räddningstjänsten Sydost.

§ 140

Skattesats 2027

Dnr KS 2026/0135

Handlingar

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse den 13 oktober 2026.

Bakgrund
Kommunallagen 11 kap. 8–11 § reglerar tidsplanen för budgetprocessen. Förslag till budget ska upprättas av styrelsen före oktober månads utgång. Om det finns särskilda skäl för det får budgetförslaget upprättas i november månad. I så fall ska styrelsen före oktober månads utgång föreslå skattesatsen.

Om budgeten på grund av särskilda skäl inte kan fastställas före november månads utgång, ska fullmäktige ändå fastställa skattesatsen inom denna tid. De år då val av fullmäktige har hållits i hela landet ska budgeten fastställas av nyvalda fullmäktige.

Förslag till Budget 2027 och ekonomisk planering 2028–2029 kommer att behandlas av kommunstyrelsen den 30 november och fastställas av kommunfullmäktige den 14 december. Med anledning av de tidsramar som kommunallagen föreskriver föreslår styrelsen skattesatsen i oktober och fullmäktige fastställer skattesatsen i november i separat ärende.

Beslut
Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Kommunfullmäktige fastställer skattesatsen för år 2027 till 21:81, vilket innebär en oförändrad skattesats.

§ 141

Revidering av reglemente för kommunstyrelsen
Dnr KS 2026/0729

Handlingar
Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse den 21 oktober 2026.

Bakgrund
Inför mandatperioden 2026–2030 föreslås kommunstyrelsens reglemente revideras genom att ett personalutskott inrättas under kommunstyrelsen. Syftet är att stärka kommunstyrelsens arbetsgivarperspektiv och skapa en tydligare politisk beredning av kommunövergripande arbetsgivar- och personalfrågor.

Genom inrättandet av ett personalutskott ges dessa frågor en tydligare organisatorisk hemvist inom kommunstyrelsen. Utskottet skapar samtidigt förutsättningar för en mer sammanhållen politisk beredning av kommunens arbetsgivarpolitik samt ett tydligare politiskt stöd för kommunens HR-funktion.

Personalutskottet ska bestå av tre ledamöter, vilka ska vara kommunalråd och oppositionsråd.

Beslut
Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Kommunfullmäktige beslutar att fastställa reviderat reglemente för kommunstyrelsen, samt att det reviderade reglementet ska gälla från och med den 1 december 2026.

§ 142

Kommunstyrelsens beslutsattestanter och firmatecknare 2026 - revidering

Dnr KS 2025/0837

Handlingar

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse den 15 oktober 22026.

Beslutsattestanter KLK 2026.

Firmatecknare KLK 2026.

Bakgrund

Kommunstyrelsen beslutade i december 2025 om beslutsattestanter och firmatecknare för 2026. Senast vid kommunstyrelsens sammanträde i september 2026 reviderades därefter dokumenten för beslutsattestanter och firmatecknare. Med anledning av ytterligare förändringar föreligger nu behov av att revidera dokumenten på nytt.

Beslut

Kommunstyrelsen fastställer kommunledningskontorets förslag till revidering av beslutsattestanter och firmatecknare 2026.

§ 143

Kalmar kommuns lokalförsörjningsplan (KALP) 2027–2036

Dnr KS 2026/0675

Handlingar

Utdrag ur teknik- och fastighetsnämndens protokoll den 23 september 2026, § 96.

Teknik- och fastighetsförvaltningens skrivelse den 13 augusti 2026.

Kalmar kommuns lokalförsörjningsplan 2027–2036.

Bakgrund

De kommunala verksamheterna är beroende av effektiva och ändamålsenliga lokaler för att kunna fullgöra sina uppdrag och bidra till god livskvalitet för kommuninvånarna. För att skapa ett samlat och långsiktigt perspektiv på kommunens lokalbehov antog kommunfullmäktige i maj 2023 en lokalförsörjningspolicy för Kalmar kommun.

Som ett led i genomförandet av lokalförsörjningspolicyn har samtliga nämnder under våren 2026 fastställt egna lokalförsörjningsplaner (NÄLP) för perioden 2027–2036. Planerna beskriver respektive nämnds bedömda lokalbehov under de kommande tio åren och utgör grunden för den kommunövergripande lokalförsörjningsplanen (KALP) 2027–2036.

Nämndernas lokalförsörjningsplaner har sammanställts och bearbetats till en samlad kommunövergripande plan.

Beslut
Kommunstyrelsen antar Kalmar kommuns lokalförsörjningsplan (KALP) 2027–2036.

Protokollsanteckning
Erik Ciardi (C) redovisar en protokollsanteckning enligt följande:
”Den kommunövergripande lokalförsörjningsplanen är ett viktigt styrinstrument för att upprätthålla ändamålsenliga och kostnadseffektiva lokaler för kommunens olika verksamheter. I vissa delar av kommunen kan det dock vara viktigt att kommunen samverkar med civilsamhället eller andra aktörer. Ett sådant exempel är skolan i Tvärskog som idag samnyttjar kökslokaler med bygdegården. Idag används bygdegården till skolkök och matsal på vardagar, dagtid. Övrig tid kan föreningar och privatpersoner hyra lokalerna. Bygdegården är en viktig samlingsplats i Tvärskog, för de boende i byn och föreningar. Skolans nyttjande av lokalerna är också central och viktig.

Utanför de större tätorterna behövs smarta och anpassade lösningar som också ser till vad som är bäst för just den platsen.”

§ 144

Riktlinje för användande av AI i Kalmar kommunkoncern
Dnr KS 2025/0381

Handlingar
Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse den 20 oktober 2026.

Riktlinje för användande av AI i Kalmar kommunkoncern.

Bakgrund
Artificiell intelligens (AI) har på kort tid blivit ett naturligt inslag i många verksamheter och används idag för att stödja analys, administration och service. Sedan Kalmar kommunkoncerns riktlinje för AI antogs har både lagstiftning, nationella rekommendationer och den tekniska utvecklingen förändrats. Nya krav följer bland annat av EU:s AI-förordning (AI Act), samtidigt som marknaden har utvecklat AI-tjänster med betydligt bättre stöd för dataskydd, informationssäkerhet och efterlevnad av offentlig sektors regulatoriska krav.

Den snabba utvecklingen innebär att befintlig riktlinje behöver revideras för att säkerställa att Kalmar kommunkoncernen har en aktuell, ändamålsenlig och rättssäker styrning av AI-användningen.

Genom den föreslagna revideringen anpassas riktlinjen till gällande regelverk och dagens tekniska förutsättningar. Den ger därmed verksamheterna ett uppdaterat stöd för att använda AI på ett effektivt, etiskt och rättssäkert sätt i utvecklingen av framtidens välfärd och kommunala service.

Beslut
Kommunstyrelsen antar reviderat förslag till riktlinje för användande av AI i Kalmar kommunkoncern.

Kommundirektören ges rätt att göra mindre justeringar i riktlinjen.

§ 145

Klimatkontrakt Kalmar 2030 i 2027 års version
Dnr KS 2026/0654

Handlingar
Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse.

Klimatkontrakt, reviderat förslag, efter vatten- och miljönämnden.

Utdrag ur vatten- och miljönämndens protokoll den 9 oktober 2026, § 59.

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse den 1 oktober 2026.

Nationellt klimatkontrakt 2030, 2027 års version.

Bakgrund
Den 9 oktober beslutade vatten- och miljönämnden att föreslå kommunstyrelsen att godkänna Klimatkontrakt 2030, version 2027, inom ramen för projektet Klimatneutrala Kalmar.

I kommunledningskontorets beredning inför kommunstyrelsens behandling av ärendet har behov av justering och förtydligande identifierats. Det handlar om att målformuleringar justerats för att vara i linje med formuleringar i Kalmar kommuns strategi för klimatneutral kommun 2030 och cirkulärt samhälle 2045, att få med en skrivning om att målet kring klimatneutralt Kalmar 2030 kommer att prövas på nytt under 2027 mot bakgrund av nuvarande förutsättningar samt att uppföljningen av klimatmålen justerats för att matcha gällande siffror i kommunens koldioxidbudget.

Justeringarna är ändringsmarkerade i reviderat förslag på Klimatkontrakt 2030 i 2027 år version.

Överläggning
Under överläggningen föreslår Erik Ciardi (C) och Anna Thore-Rosendahl (S) att kommunstyrelsen ska besluta att godkänna förslag till Klimatkontrakt 2030.

Efter att överläggningen avslutats beslutar kommunstyrelsen att godkänna Klimatkontrakt 2030 i 2027 års version.

Beslut
Kommunstyrelsen beslutar att godkänna Klimatkontrakt 2030 i 2027 års version.

§ 146

Yttrande över remiss av Vägen mot utfasning (SOU 2026:33)
Dnr KS 2026/0491

Handlingar
Utdrag ur vatten- och miljönämndens protokoll den 9 oktober 2026, § 58.

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse den 1 juli 2026.

Klimat- och näringslivsdepartementets remiss.

Bakgrund
Kalmar kommun är inbjuden att svara på remiss SOU 2026:33 Vägen mot utfasning. Utredningens uppgift har varit att ”föreslå styrmedel för att fasa ut fossila bränslen ur de sektorer som omfattas av EU:s ansvarsfördelnings-förordning (ESR) i den takt som krävs för att på ett kostnadseffektivt och samhällsekonomiskt effektivt sätt nå det långsiktiga klimatmålet till 2045 samt de EU-åtaganden som Sverige har på klimatområdet.”

Vatten- och miljönämnden har tagit fram ett förslag till yttrande över remissen.

Överläggning
Under överläggningen redovisas följande förslag:

1. Anna Thore-Rosendahl (S) föreslår, med instämmande av Martin Arvidsson (MP) och Erik Ciardi (C), att kommunstyrelsen ska bifalla vatten- och miljönämndens förslag till yttrande.

2. Christopher Dywik (KD) föreslår att kommunstyrelsen ska bifalla vatten- och miljönämndens förslag till yttrande med följande ändringar:

   A. Sidan 2 – Yttrande, punkt 1
   Att följande lydelse:
   ”De hållbara alternativen ska löna sig i plånboken. Det behöver kosta mer att äga och köra ett fossildrivet fordon än ett eldrivet fordon, annars kommer inte skiftet till eldrift ske i den takt som behövs.”
   ersätts med:

”De hållbara alternativen ska löna sig i plånboken. Fossilfria alternativ behöver därför bli mer konkurrenskraftiga och attraktiva för hushåll och företag.”

B. Sidan 2 – Yttrande, punkt 2
Att följande lydelse:
”De fordon som tankas på bensin och diesel kommer att rulla på vägarna i många år till och behöver därför alternativa bränslen för att bryta fossilberoendet. Här löser inte elektrifiering problemet utan fortsatt satsning på biodrivmedel, exempelvis biogas, krävs.”
ersätts med:
”Bensin- och dieseldrivna fordon kommer att finnas kvar under lång tid framöver. Därför är det viktigt att skapa förutsättningar för fossilfria och förnybara drivmedel som kan minska utsläppen från den befintliga fordonsflottan. Omställningen behöver vara teknikneutral och ta hänsyn till olika fordons- och transporters förutsättningar.”

C. Sidan 2 – Yttrande, punkt 3
Att följande lydelse:
”Trängsel, hälsoaspekter och trafiksäkerhet är utmaningar som inte löses med elektrifiering utan de kräver transportoptimering och minskad biltrafik. Därför behövs även kraftfulla satsningar på transporteffektivitet.”
ersätts med:
”Trängsel, hälsoaspekter och trafiksäkerhet är utmaningar som inte enbart löses genom elektrifiering. Därför behövs även satsningar som effektiviserar transportsystemet och skapar attraktiva alternativ för människors resor.”

D. Sidorna 2–3 – Reduktionsplikt
Att följande tre meningar stryks:
”Kalmar kommun anser dock att förändringarna bör införas omgående, om möjligt redan 2027.” ”Det är därför av största vikt att förslaget bereds skyndsamt och införs så snart som möjligt.” ”Även möjligheten att öka inblandningen i en högre takt än föreslaget, om marknaden tillåter detta, bör ingå i utformningen av reduktionsplikten framåt.”

E. Sidan 3 – Ekonomiska styrmedel
Att följande mening stryks i sin helhet:
”Kalmar kommun stödjer utredningens förslag om att skärpa fordonsskatten (malus) från tre till fem år samt att sänka gränsen för när skatten träder in från 75 till 50 gram koldioxid per kilometer.”

F. Sidan 3 – Ekonomiska styrmedel
Att följande stycke:
”Kalmar kommun tillstyrker utredningens förslag om att införa en avståndsbaserad vägskatt med koldioxiddifferentiering för tunga fordon och delar också utredningens bedömning att prissättningen på fossila drivmedel måste spegla deras verkliga klimatkostnad enligt

principen 'förorenaren betalar'. De föreslagna nivåerna på 83 respektive 88 öre/liter för Co2-skatt och 1.80 kr/liter energiskatt för bensin respektive diesel är rimliga, vilket sammantaget ger ca 3.30 kr/liter högre pris vid pump."
ersätts med:
"Kalmar kommun anser att ekonomiska styrmedel inom transportsektorn behöver utformas med hänsyn till hushållens ekonomi, näringslivets konkurrenskraft och de skilda förutsättningarna i stad och på landsbygd. En eventuell förändrad beskattning av tunga vägtransporter behöver särskilt beakta företag med långa transportavstånd och får inte leda till oskäliga kostnadsökningar för hushåll och företag som saknar realistiska alternativ till vägtransporter."

G. Sidan 3 – Ekonomiska styrmedel
Att hela stycket som inleds med:
"Kalmar kommun ställer sig tveksam till utredningens förslag om att förlänga den tillfälligt nedsatta skatten på jordbruksdiesel."
ersätts med:
"Kalmar kommun tillstyrker utredningens förslag om att förlänga den tillfälligt nedsatta skatten på jordbruksdiesel. De gröna näringarnas konkurrenskraft behöver värnas samtidigt som omställningen underlättas genom åtgärder som gör fossilfria alternativ mer konkurrenskraftiga och praktiskt tillgängliga."

H. Sidorna 3–4 – Transporteffektivitet
Att följande lydelse:
"Kalmar kommun använder HYR-konceptet som vägledande princip för transport- och mobilitetsarbete. Styrning ska ske mot att resor och transporter är hälsofrämjande, yteffektiva och resurssnåla."
ersätts med:
"Kalmar kommun använder HYR-konceptet som vägledande princip för transport- och mobilitetsarbete. Styrning ska ske mot att resor och transporter är hälsofrämjande, yteffektiva, resurssnåla, samt att hänsyn tas till människors olika behov och möjligheten att välja transportslag.

I. Sidan 4 – Transporteffektivitet
Att följande mening:
"Kalmar kommun ser att styrmedel som främjar gång, cykel och kollektivtrafik och minskar andelen bilresande, det vill säga transporteffektivitet, saknas i förslaget."
ersätts med:
"Kalmar kommun ser att styrmedel som skapar bättre förutsättningar för gång, cykel och kollektivtrafik och därmed ger människor fler attraktiva alternativ för sina resor saknas i förslaget."

J. Sidan 4 – Transporteffektivitet
Att följande stycke:
"Om resandet med kollektivtrafik, gång och cykel ökar samtidigt som biltrafiken minskar blir effekten inte enbart minskade utsläpp utan även minskad trängsel, bättre luftkvalitet, ökad trafiksäkerhet, bättre

folkhälsa, bättre motståndskraft mot klimatförändringar med mera."
ersätts med:
"Ökat resande med kollektivtrafik, gång och cykel kan bidra till minskade utsläpp, minskad trängsel, bättre luftkvalitet, ökad trafiksäkerhet och bättre folkhälsa."

K. Sidan 4 – Transporteffektivitet
Att följande punkt:
"Större del av medlen i den nationella transportplaneringen för gång- och cykelinfrastruktur. Här kan Sverige inspireras av Irland och Österrike, där 10 % av budgeten för infrastrukturplaneringen öronmärks till cykelåtgärder."
ersätts med:
"En större del av medlen i den nationella transportplaneringen bör kunna användas för gång- och cykelinfrastruktur utifrån lokala behov, trafiksäkerhet och samhällsekonomisk nytta."

L. Sidan 4 – Transporteffektivitet
Att följande mening stryks:
"Införandet av en elcykelbonus som ger subventionering vid köp av elcykel."

M. Sidan 4 – Transporteffektivitet
Att följande punkt stryks i sin helhet:
"Bättre möjligheter för kommuner att använda parkering som styrmedel."

N. Sidan 5 – Övrigt
Att hela stycket som inleds med:
"Kalmar kommun är positiv till utredningens förslag om utvidgning av klimat- och energirådgivningen men anser också att det är värt att betona vikten av uppsökande arbete mot de grupper i samhället som har högst klimatpåverkan och energiförbrukning – det vill säga höginkomsttagare."
ersätts med:
"Kalmar kommun är positiv till utredningens förslag om utvidgning av klimat- och energirådgivningen. Det uppsökande arbetet bör inriktas där rådgivningen bedöms kunna ge störst effekt och nytta. Här är nationell samordning och stöd för den lokala rådgivningen viktigt."

Efter att överläggningen avslutats frågar ordföranden om kommunstyrelsen vill bifalla Anna Thore-Rosendahls med flera förslag eller Christopher Dywiks förslag. Han finner att kommunstyrelsen bifaller Anna Thore-Rosendahls med flera förslag.

Omröstning begärs. Kommunstyrelsen godkänner följande omröstningsproposition: "Den som vill bifalla Anna Thore-Rosendahls m.fl. förslag röstar ja och den som vill bifalla Christopher Dywiks förslag röstar nej".

Vid omröstningen avges 8 ja-röster, 3 nej-röster och 4 avstår enligt följande:

Ja: Dzenita Abaza (S), Lasse Johansson (S), Jenny Melander (S), Anna Thore-Rosendahl (S), Peter Akinder (S), Martin Arvidsson (MP), Erik Ciardi (C) och Johan Persson (S).

Nej: Christopher Dywik (KD), Mia Luäng (SD) och Petra Gustafsson (SD).

Avstår: Hanne Lindqvist (M), Måns Linge (M), Ellinor Troli (M) och Barbro Andersson (M).

Det innebär att kommunstyrelsen beslutar att vatten- och miljönämndens yttrande ska utgöra svar på remiss av Vägen mot utfasning (SOU 2026:33).

Beslut

Kommunstyrelsen antar vatten- och miljönämndens yttrande som sitt och överlämnar det till Klimat- och näringslivsdepartementet som Kalmar kommuns svar på betänkandet Vägen mot utfasning (SOU 2026:33).

Reservationer

Christopher Dywik (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för egna förslag.

Mia Luäng (SD) och Petra Gustafsson (SD) reserverar sig skriftligen mot beslutet och anför följande:
”Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet till förmån för de ändringsyrkanden som Christopher Dywik (KD) framförde i kommunstyrelsen och som vi stödde i omröstningen.

Vi anser att remissyttrandet tar för liten hänsyn till hushållens ekonomi, företagens konkurrenskraft och landsbygdens förutsättningar. Klimatomställningen måste vara teknikneutral, ekonomiskt rimlig och förankrad i människors vardag.

Vi är kritiska till de föreslagna höjningarna av reduktionsplikten och att kommunen dessutom vill införa förändringarna redan 2027 och öppna för snabbare höjningar. Vi är också kritiska till stödet för höjd drivmedelsbeskattning och skärpt och förlängd malus, det vill säga förhöjd fordonsskatt för nya bilar med höga koldioxidutsläpp.

I yttrandet beskrivs en prisökning vid pump på omkring 3,30 kronor per liter som rimlig. Vi saknar en konkret lokal analys av den samlade kostnadsökningen för arbetspendlare, lantbrukare och transportberoende företag. Att yttrandet efterfrågar kompensation är positivt, men det behöver framgå hur den skulle möta kostnadsökningarna för hushåll och företag i Kalmar kommun.

För många är bilen nödvändig för arbete, omsorg och familjeliv. Alla kan inte byta bil eller välja kollektivtrafik. Företag kan inte heller utan vidare ersätta sina

fordon och arbetsmaskiner. Vi stödjer därför en förlängning av den tillfälligt nedsatta skatten på jordbruksdiesel.

Kalmar kommun bör kräva att fossilfria alternativ blir mer tillgängliga och konkurrenskraftiga. Kommunen ska inte driva på för högre kostnader utan att visa hur hushåll och företag ska klara dem."

§ 147

Avgränsningssamråd för miljökonsekvensbeskrivning till riskhanteringsplan för Kalmar

Dnr KS 2026/0586

Handlingar

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse den 21 oktober 2026.

Yttrande.

Remiss.

Bakgrund

Länsstyrelsen i Kalmar län inleder nu ett avgränsningssamråd för den miljökonsekvensbeskrivning (MKB) som tas fram inom arbetet med riskhanteringsplanen för Kalmar enligt översvämningsdirektivet och förordningen om översvämningsrisker.

Riskhanteringsplanen syftar till att minska riskerna för och konsekvenserna av översvämningar från hav och skyfall. Planens övergripande mål är att begränsa översvämningars negativa påverkan på människors hälsa, miljön, kulturarvet och den ekonomiska verksamheten i Kalmar. Åtgärder för att förebygga och hantera översvämningar är också en viktig del av samhällets krisberedskap och civila försvar.

Syftet med avgränsningssamrådet är att inhämta synpunkter på vilka miljöaspekter som bör belysas i den kommande miljökonsekvens-beskrivningen.

Kommunledningskontoret har tagit fram ett förslag till yttrande över samrådet.

Beslut

Kommunstyrelsen antar kommunledningskontorets förslag till yttrande och överlämnar det till Länsstyrelsen Kalmar län som Kalmar kommuns svar på avgränsningssamråd för miljökonsekvensbeskrivning till riskhanteringsplan för Kalmar.

§ 148

Val av sex ledamöter i kommunstyrelsens arbetsutskott - tillika krisledningsnämnd

Dnr KS 2026/0689

Handlingar

Partiernas nomineringar.

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse den 26 oktober 2026.

Beslut

Kommunstyrelsen väljer följande ledamöter i kommunstyrelsens arbetsutskott tillika krisledningsnämnden från och med den 27 oktober 2026 till dess att nytt val förrättas i oktober 2030.

1. Johan Persson (S)
2. Hanne Lindqvist (M)
3. Dzenita Abaza (S)
4. Måns Linge (M)
5. Christopher Dywik (KD)
6. Mia Luäng (SD)

§ 149

Val av ordförande och vice ordförande i kommunstyrelsens arbetsutskott

Dnr KS 2026/0690

Handlingar

Partiernas nomineringar.

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse den 26 oktober 2026.

Beslut

Kommunstyrelsen väljer Måns Linge (M) till ordförande och Christopher Dywik (KD) till vice ordförande i kommunstyrelsens arbetsutskott från och med den 27 oktober 2026 fram till dess att nytt val förrättas i oktober 2030.

§ 150

Val av ordförande och vice ordförande i krisledningsnämnden

Dnr KS 2026/0720

Handlingar

Partiernas nomineringar.

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse den 26 oktober 2026.

Beslut
Kommunstyrelsen väljer Johan Persson (S) till ordförande och Hanne Lindqvist (M) till vice ordförande i krisledningsnämnden från och med den 27 oktober 2026 fram till dess att nytt val förrättas i oktober 2030.

§ 151

Val av fem ledamöter och två ersättare i kommunstyrelsens planutskott
Dnr KS 2026/0691

Handlingar
Partiernas nomineringar.

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse den 26 oktober 2026.

Beslut
Kommunstyrelsen väljer följande ledamöter och ersättare i kommunstyrelsens planutskott från och med den 27 oktober 2026 till dess att nytt val förrättas i oktober 2030:

Ledamöter:
1. Peter Akinder (S)
2. Astrid Löfdahl (KD)
3. Michael Ländin (S)
4. Patrik Olsen (M)
5. Barbro Andersson (M)

Ersättare:
1. Jeanette Schwartz (S)
2. Johan Persson (S)

§ 152

Val av ordförande och vice ordförande i kommunstyrelsens planutskott
Dnr KS 2026/0692

Handlingar
Partiernas nomineringar.

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse den 26 oktober 2026.

Beslut
Kommunstyrelsen väljer Peter Akinder (S) till ordförande och Astrid Löfdahl (KD) till vice ordförande i kommunstyrelsens planutskott från och med den 27 oktober 2026 fram till dess att nytt val förrättas i oktober 2030.

Delegationsbeslut

- Beslut om att avstå från att lämna synpunkter på remiss av Strålsäkerhetsmyndighetens föreskrifter om byggnadsdelar i kärntekniska anläggningar
  KS 2026/0629

- Remiss av Strålsäkerhetsmyndighetens föreskrifter om mekaniska anordningar i kärntekniska anläggningar
  KS 2026/0630

- Beslut att avstå från att lämna synpunkter på Strålsäkerhetsmyndighetens redovisning av regeringsuppdrag avseende metoder för utdelning av jodtabletter till allmänheten
  KS 2026/0448

- Remiss av förslag till nya föreskrifter för Kalmar län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2023:21) om långa fordonståg i Kalmar län
  KS 2026/0607

- Beslut om att avstå från att lämna synpunkter på remiss av regler om livscykel-GWP och gränsvärden för byggnaders klimatpåverkan
  KS 2026/0469

- Upphandling av dagligvaruhandel till hemtjänstens omsorgstagare
  KS 2026/0679

- Delegationsbeslut Upphandling september 2026
  KS 2026/0032

Anmälningsärenden

- Rapportering generationskontot, externa förvaltares månadsrapport 2026-09-30
  KS 2026/0029

- Uppföljning av ekonomi och verksamhet tertial 2 koncernen Kalmar Kommunbolag
  KS 2026/0724

- Delårsrapport 2026 Räddningstjänsten Sydost
  KS 2026/0727

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med avancerade elektroniska underskrifter:

NAMN:	Inger Anette Mellström
TID:	2026-11-04 09:05:33 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation

NAMN:	JOHAN PERSSON
TID:	2026-11-04 09:36:17 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation

NAMN:	HANNE LINDQVIST
TID:	2026-11-04 13:47:31 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation