



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Tid

Tisdagen den 28 april 2026 kl. 08:30-09:35

Plats

KS-salen, stadshuset

Omfattning

§§ 33-36

Beslutande

Erik Ciardi (C), ordförande

Hanne Lindqvist (M), vice ordförande

Johan Persson (S)

Dzenita Abaza (S)

Liselotte Sandell Ross (V)

Christopher Dywik (KD)

Sekreterare

Anette Mellström

Justeras

Erik Ciardi
ordförande

Liselotte Sandell Ross

Sammanträdesdatum
2026-04-28

§ 33

Information om räddningstjänstens resa till Poltava

Bakgrund

Kalmar kommun och Räddningstjänsten Sydost har ett gemensamt projekt med Kalmar kommuns vänort i Ukraina, Poltava.

Överläggning

Karl-Johan Daleen, Robin Larmérus och Dan Sundström, Räddningstjänsten Sydost, redogör för deras resa till Poltava i april. För ett land i krig är räddningstjänsten särskilt utsatta och de har under projektet haft ett värdefullt utbyte med räddningstjänsten i Poltava.

Resan gav många perspektiv på både kommunens och räddningstjänstens verksamhet här hemma. Båda parter är intresserade av att fortsätta arbetet och inte minst är lärdomarna från kriget viktiga för de förändrade förutsättningar som även Sverige står inför.

Beslut

Arbetsutskottet fattar inte något beslut med anledning av informationen.

§ 34

Kommunalt tillköp av kollektivtrafik Halltorp-Söderåkra

Dnr KS 2026/0280

Handlingar

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse den 22 april 2026.

Bakgrund

Kalmar länstrafik hade i början av januari 2026 för avsikt att ändra linjesträckningen för regionbusslinje 121 Kalmar – Bergkvara, så att Halltorps centrum kunde trafikeras istället. Linjeomläggningen följer Region Kalmar läns/Kalmar länstrafiks långsiktiga inriktning i Trafikförsörjningsprogrammet att knyta kommuners större tätorter till frekvent kollektivtrafik. Halltorp är bland de sista tätorterna i Kalmar kommun som saknar frekvent kollektivtrafik. Tillkomsten av en ny kriminalvårdsanstalt (2029) väster om Halltorp har förstärkt behovet av en linjeomläggning. I det kortare perspektivet är det dock tätorten Halltorp som motiverar linjeomläggningen.

Linje 121 har under en längre tid trafikerat väg 570, förbi bland annat Stufvenäs, Gunnarstorp och Möre golfbana. Förslaget till ny linjesträckning mötte skarp kritik, framför allt från Stufvenäs Gästgiveri, vilket fick till följd att linjeomläggningen i januari pausades. En arbetsgrupp med representanter för Kalmar och Torsås kommuner samt Kalmar Länstrafik/Regionen fick i uppdrag att se över olika alternativ till trafikering, tidtabell och finansiering.

Sammanträdesdatum
2026-04-28

Syftet var att hitta en långsiktig lösning som tillgodoser de olika intressena så långt det var möjligt.

Genom att studera ett flertal trafikeringsalternativ baserat på resandestatistik, möjliga potentialer av resenärer samt att värdera restider, tidtabell, finansiering och anslutningspunkter i Bergkvara och Kalmar har arbetsgruppen tagit fram ett förslag till trafikeringslösning.

Kalmar länstrafik har för avsikt att teckna ett avtal med Kalmar kommun gällande det kommunala tillköpet av kollektivtrafik.

Överläggning

Christer Olsson, kommunledningskontoret, redovisar ärendet.

Under överläggningen föreslår Christopher Dywik (KD) att arbetsutskottet ska besluta om kommunalt tillköp av kollektivtrafik enligt kommunledningskontorets förslag.

Efter att överläggningen avslutats beslutar arbetsutskottet om kommunalt tillköp av kollektivtrafik enligt kommunledningskontorets förslag.

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar om kommunalt tillköp avseende kollektivtrafik Halltorp – Stufvenäs – Söderåkra motsvarande 372 000 kronor per år.

Uppföljning av resandeutvecklingen på sträckan kommer att ske löpande under året. Tillköpet kan förlängas ett år i taget utifrån årsutfall.

Kostnaden ska tas ur kommunledningskontorets befintliga budget.

Protokollsanteckningar

Hanne Lindqvist (M) redovisar en protokollsanteckning enligt följande:

”Moderaterna vill lyfta de risker som tycks bli verklighet till följd av den föreslagna omläggningen av kollektivtrafik på sträckan Halltorp-Stufvenäs-Söderåkra. Vi menar att underlaget brister och att hänsyn inte har tagits till näringsliv och boende som verkar på landsbygden i tillräckligt stor utsträckning. Förändringen framstår som otillräckligt förankrad hos boende och berörda aktörer i området. Omläggning av kollektivtrafik bör i större utsträckning utformas på ett sätt så att de stärker hela kommunens utveckling, och att landsbygdens perspektiv tillgodoses. När Socialdemokraterna styr i både region och kommun borde de kunna landa i en bättre lösning.”

Christopher Dywik (KD) redovisar en protokollsanteckning enligt följande:

”KD välkomnar att en lösning hittats så att det närmast uråldriga löftet om linjelagd kollektivtrafik till Halltorp äntligen kan realiseras. Det tidigare beslutet från det S-kontrollerade KLT att dra in kollektivtrafiken till vår sydligaste tätort slog hårt, inte minst mot tillgängligheten för bygdens ungdomar.

Nu finns det en ljusning. Utformningen och tiderna är kanske inte helt optimala, och det är ingen hemlighet att KD varit mycket kritiska till

Sammanträdesdatum
2026-04-28

processen. Men nu är vi där vi är. Det finns en potential i att detta kan vara ett första steg mot något riktigt bra – om vi är lyhörda och på tårna för att löpande följa etableringen.”

§ 35

Svar på medborgarförslag om att införa en modell för boenderepresentation i styrelsen för Krusenstiernska gården

Dnr KS 2025/0825

Handlingar

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse den 20 april 2026.

Medborgarförslag.

Bakgrund

Stiftelsen Krusenstiernska gården, konstituerad enligt bestämmelserna i fröken Hulda Nydells testamente den 2 augusti 1938, består av fastigheten Krusenstiernska gården (fastigheten Cedern 5), som tillhör Kalmar kommun, och gårdens inventarier tillhöriga Stiftelsen Kalmar läns museum. Länsstyrelsen är tillstånds- och tillsynsmyndighet för byggnadsminnet enligt kulturmiljölagen. Det hela är avsett att sammanhållas som ett kulturhistoriskt minnesmärke.

Enligt reglementet för Krusenstiernska gården utses en styrelse om fem ledamöter av vilka tre utses av Kalmar kommun och två av Kalmar läns museum. Bland de sistnämnda ska om möjligt den Krusenstiernska släkten vara representerad. Mandatperioden är densamma som i kommunala nämnder. Sedan 2018 har kommunen valt att utse tjänstepersoner som ledamöter och ersättare i styrelsen.

Förslagsställaren föreslår i sitt medborgarförslag en boenderepresentation i styrelsen för Krusenstiernska gården genom ett öppet nomineringsförfarande för att säkerställa att boendes erfarenheter tillvaratas på ett strukturerat och långsiktigt sätt.

Kommunledningskontoret har yttrat sig över medborgarförslaget och föreslår att det avslås.

Beslut

Arbetsutskottet föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Kommunfullmäktige beslutar att utifrån kommunledningskontorets yttrande avslå medborgarförslaget om en modell för boenderepresentation i styrelsen för Krusenstiernska gården.

Sammanträdesdatum
2026-04-28

§ 36

Revidering av Kalmar kommuns lokala ordningsföreskrifter – tillägg gällande fiske

Dnr KS 2026/0116

Handlingar

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse den 17 april 2026.

Förslag till reviderade lokala ordningsföreskrifter för Kalmar kommun.

Bestämmelser för fiske i Kalmar kommuns fiskevatten (1997).

Teknik- och fastighetsnämndens protokollsutdrag den 28 januari 2026, § 13.

Bakgrund

För att möta dagens Kalmar och de lagar och förordningar som gäller numera fanns anledning att se över gamla bestämmelser för fiske i Kalmar kommuns fiskevatten. En översyn har gjorts där man konstaterat att befintliga bestämmelser inte längre är aktuella och således i behov av en uppdatering. Ett förslag på revidering har tagit fram av teknik- och fastighetsnämnden.

Inför kommunfullmäktiges behandling av ärendet har kommunkansliet konstaterat att endast en av teknik- och fastighetsnämndens föreslagna punkter i ordningsföreskriften faller under ordningslagens bestämmelser om att upprätthålla den allmänna ordningen på offentlig plats, det vill säga:

- Förbud mot fiske gäller på samtliga broar som upplåtits för allmän trafik samt från kommunens bad- och båtbyggor samt badplatser.

Kommunledningskontoret föreslår därför att denna punkt läggs in i Kalmar kommuns lokala ordningsföreskrifter och resterande punkter i teknik- och fastighetsnämndens förslag är reglerade i nationell lagstiftning och bör utgå. Vad gäller fiskeförbud i dammar och dämmen kommer tydligare skyltning att göras på plats.

Beslut

Arbetsutskottet föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Kommunfullmäktige upphäver Bestämmelser för fiske i Kalmar kommuns fiskevatten från 1997.

Kommunfullmäktige beslutar att revidera Lokala ordningsföreskrifter för Kalmar kommun enligt följande:

Nuvarande § 18 Överträdelse av föreskrift, ändras till § 19 i Lokala ordningsföreskrifter för Kalmar kommun.

§ 18 Fiske, införs och får följande lydelse:

Sammanträdesdatum
2026-04-28

”Förbud mot fiske gäller på samtliga broar som upplåtits för allmän trafik samt från kommunens bad- och båtbyggor samt badplatser.”

Den reviderade ordningsföreskriften gäller från och med den 1 juli 2026.

UNDERSKRIFTSSIDA

**Detta dokument har undertecknats med avancerade elektroniska
underskrifter:**