

Plats och tid

Sessionssalen kl. 13:00 – 17:00

Beslutande

Rikard Bunnvik (C)
Joakim Dahlström (M), 14:50-17:00
Sylve Gunnarsson (C)
Harriet Blomqvist (S)
Thordis Samuelsson (V)

Övriga närvarande

Lynn Carlsson (S)
Ann-Marie Hedlund (L)
Göran Bäckstrand (C), 13:00-16:05
Robin Hansson (MP)
Bengt Regné (M)
Hanns Boris (KD)
Kristian Aronsson (SD)
Åsa Lindblom, sbk
Linda Gydevik, mh
Johanna Johansson, JU
Annica Magnusson, mh
Ida Hedberg, sbk
Stefan Lind, sbk
Martin Gårlin, kff
Erik Gaude, tkk
Erica Björkebäck, stk
Simon Klintefors, stk
Niclas Purfurst, mh
Theres Staf, tk

Utses att justera

Rikard Bunnvik (C) Sylve Gunnarsson (C)

Justeringens plats och tid**Paragrafer**

35–48

Underskrifter

Sekreterare

Ordförande

Maria Lillieström

Rikard Bunnvik

Justerare

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Rikard Bunnvik (C)

Sylve Gunnarsson (C)

Anslag/Bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Samhällsbyggnadsutskottet
Sammanträdesdatum	2026-05-26
Datum för anslags uppsättande	Uppsattdatum
Datum för anslags nedtagande	Nedtagande datum
Förvaringsplats för protokollet	Klicka här för att ange text.

Underskrift

Namnförtydligande

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Innehåll	Sida
§ 35 Val av protokolljusterare	4
§ 36 Nytt kulturmiljöprogram	5
§ 37 Värmeböljors påverkan på äldres aktiviteter i stadsmiljön	6 - 8
§ 38 Skyfallsutredning Liljeholmen	9 - 10
§ 39 Information nationell plan för transportinfrastruktur	11 - 12
§ 40 Framtidens E4 - seminarieriserie del 3	13 - 14
§ 41 Aktuellt från kultur- och fritidsnämnden	15
§ 42 Aktuellt från hållbarhetsenheten	16
§ 43 Aktuellt från miljö- och hälsoskyddsnämnden	17 - 18
§ 44 Aktuellt från stadsbyggnadsnämnden	19
§ 45 Aktuellt från tekniska nämnden	20
§ 46 Aktuellt från PLEX-gruppen	21 - 22
§ 47 Övriga frågor	23
§ 48 Trafikplan	24 - 27

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

§ 35

Val av protokolljusterare

Sylve Gunnarsson (C) valdes att justera protokollet jämte ordförande Rickard Bunnvik (C).

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

§ 36

Nytt kulturmiljöprogram

Åsa Lindblom från stadsbyggnadskontoret gav samhällsbyggnadsutskottet information om arbetet med att ta fram ett nytt kulturmiljöprogram.

Ny lagstiftning

Den 1 december 2025 trädde ny lagstiftning i kraft som innebär att särskilt värdefulla byggnader, områden och platser ska redovisas i översiktsplanen. Klassning som särskilt värdefull kan innebära begränsningar för fastighetsägare vid ändringar som exempelvis fasadändring och byte av färg.

Ett generellt varsamhetskrav gäller som betyder att särskilt värdefull bebyggelse inte får förvanskas och att alla ändringar måste göras med hänsyn till byggnadens kulturhistoriska värde.

Omfattning och metod

Det pågår ett arbete med att inventera fastigheter. Det handlar om cirka 7 000 byggnader. Inventeringen genomförs huvudsakligen som utvändigt inventering.

Bedömningen är att man kan klara cirka åtta byggnader per timme med hjälp av en app som länsstyrelsen har tagit fram. Arbetet omfattar både befintlig bebyggelse och nya potentiella kulturvärden. Det är viktigt att fånga en bred bild av kulturmiljöer, inklusive exempelvis industriområden.

Tidplan (övergripande)

Arbetet startar i juni och en underlagskarta beräknas vara klar hösten 2027 med ett beräknat antagande av kulturmiljöprogram 2028.

Dialog och förankring

Medborgardialoger planeras med bland annat hembygdsföreningar och enskilda fastighetsägare. Det kommer att behövas en löpande politisk avstämning.

Konsekvenser och avvägningar

De kulturhistoriska värdena finns oavsett om en byggnad finns med i inventeringen eller inte. Inventeringen tydliggör snarare redan existerande värden och tillsyn kommer att ske och kraven gäller oavsett inventeringsläge.

§ 37

Värmeböljors påverkan på äldres aktiviteter i stadsmiljön

Sammanfattning

Linda Gydevik introducerade Johanna Johansson, doktorand inom hälsa och vårdvetenskap vid Jönköping university (JU) som gav ledningsutskottet information om ett forskningsprojekt kring värmeböljors påverkan på äldres aktiviteter i stadsmiljön. Projektet är en del av det större forskningsprojektet HEAT (hälsa, aktivitet och åldrande i ett förändrat klimat).

Bakgrund och problem

- Värmebölja definieras som mer än 25 grader minst 5 dagar i rad.
- Äldre personer är särskilt sårbara på grund av
 - Sämre förmåga att reglera kroppstemperatur
 - Vanligare med kardiovaskulära sjukdomar vilket innebär att värme ger ökad belastning på kroppen
- Hur stadsmiljön är utformad påverkar personers rörelsefrihet och möjlighet till fysisk aktivitet vilket även påverkar möjligheterna till socialt liv och delaktighet.

Forskningsfrågor

- Hur påverkar värmeböljor äldre personer i stadsmiljö?
- Hur kan vardagen fungera under värmebölja?
- Vilka anpassningar behövs i den byggda miljön?

Metod

- Life filming (deltagare dokumenterar sin vardag genom film/foto)
- Workshops där deltagare lär sig använda iPad för dokumentation
- Individuella intervjuer
- Gruppdiskussioner
- Analys: reflexiv tematisk analys enligt Braun & Clarke
- Samarbete med senioruniversitetet

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Centrala resultat och insikter

1. Samspelet mellan funktion och känsla

- Stadsmiljöer möter ofta antingen funktionella behov eller estetiska/upplevelsemässiga värden – sällan båda.
- Framgångsrika lösningar behöver kombinera:
 - Funktion (tillgänglighet, användbarhet)
 - Känsla (trygghet, komfort, positiva upplevelser)

2. Betydelsen av upplevelse och trygghet

- Viktigt med:
 - Svalkande miljöer
 - Vackra miljöer
 - Möjlighet att se/höra natur (tex. fåglar)
 - Möta andra människor
- Trygghet är avgörande för att vilja vistas utomhus

3. Vardagsnära natur

- Tillgång till grönska nära bostaden är central
- Gröna oaser bidrar till:
 - Välbefinnande
 - Social delaktighet
 - Platsanknytning

4. Den byggda miljöns betydelse

- Förutsättningar i miljön avgör om äldre kan leva aktivt i vardagen
- Många upplever att ansvaret i dag läggs på individen, snarare än på samhällsplaneringen

Exempel på åtgärder

- Skuggade och överbyggda gångstråk
- Bänkar med rygg- och armstöd
- Tillgång till dricksvatten (möjlighet att fylla flaska)
- Fler gröna ytor och träd (placerade så att de ger funktion)
- Minskad andel hårdgjorda ytor (mer gräs/vegetation)

Viktiga slutsatser

- Värmeanpassning måste stödja vardagsliv och delaktighet, inte bara minska risker.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

- Skugga, vila och vatten är avgörande för självständighet och trygghet.
- Motståndskraft mot värme skapas i samspelet mellan funktion och känsla.
- Stadsmiljön blir allt viktigare i takt med att fler äldre bor kvar hemma längre.
- Klimatanpassning behöver integreras tydligare i arbetet med åldersvänliga städer.

Reflektioner och diskussion

- Behov av att i större utsträckning inkludera äldre i klimatanpassningsarbetet
- Jönköping skulle kunna ligga i framkant i denna fråga
- Koppling till kommunala styrdokument:
 - Möjlig koppling till grönstrukturplan
- Diskussion:
 - För mycket hårdgjorda ytor i staden
 - Behov av fler träd och bättre placering för funktion

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

§ 38

Skyfallsutredning Liljeholmen

Sammanfattning

Annica Magnusson och Linda Gydevik från miljö- och hälsoskyddskontoret gav samhällsbyggnadsutskottet information om en ny rapport om en skyfallsutredning för området Liljeholmen.

Bakgrund

En skyfallsutredning har genomförts för Liljeholmen i syfte att identifiera riskområden och behov av klimatanpassningsåtgärder.

Utredningen visar att området påverkas av stora vattenflöden, särskilt i samband med kraftiga regn.

Problembild

- Flera lågpunkter har identifierats där vatten samlas.
- Vatten kommer i hög grad från uppströmsområden, bland annat från koloniområdet öster om Liljeholmen och leds in mot området snarare än ut mot Vättern.
- Området är relativt flackt, vilket gör att vattnet har begränsad avrinning och tenderar att bli stående.
- Stora vattenmängder behöver hanteras, samtidigt som befintliga lösningar inte är tillräckliga.
- Det är oklart vilket vatten som når området och i vilken omfattning det hanteras i uppströms delar (behov av fortsatt analys via konsultuppdrag).

Pågående och planerade analyser

- Konsultuppdrag pågår för att bättre förstå:
 - vilka vattenflöden som når Liljeholmen
 - hur uppströmsläget påverkar situationen
- Fokus ligger på att identifiera var åtgärder kan sättas in tidigare i systemet för att minska belastningen nedströms.

Möjliga åtgärdsprinciper

- Fördröjning av vatten innan det når Liljeholmen, särskilt i uppströmsområden.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

- Skapa eller förstärka fördröjningsytor och magasin (t.ex. längs gator och i grönytor).
- Anpassning av gator och ytor för att styra vatten, exempelvis genom höjdsättning, upphöjda korsningar och ändrat tvärfall.
- Möjlighet att anlägga växtbäddar i samband med VA-förnyelse, även om förutsättningarna idag bedöms begränsade.

Geografiska fokusområden

- Gröna kulle
- Saturnusplan
- Stråk som leder vatten från uppströmsområden in i Liljeholmen

Samordning med förnyelsearbete

- Det finns möjligheter att genomföra klimatanpassningsåtgärder i samband med VA-förnyelse och andra markarbeten.
- Viktigt att samordna projekt och passa på när marken ändå är uppgrävd.
- Exempel: åtgärder kopplat till Saturnusplan – behov av att tidigarelägga eller samordna insatser då planering ännu inte är fullt ut klar.

Utmaningar

- Tidsperspektivet är pressat i vissa delar av området.
- För 2026 saknas särskilda medel för klimatanpassningsåtgärder vid återställning. Budgeten utgår från återställning till ursprungligt skick, inte förbättrade lösningar.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

§ 39

Information nationell plan för transportinfrastruktur

Stefan Lind gav samhällsbyggnadsutskottet information om det aktuella läget mot bakgrund av den nyligen beslutade nationella planen för transportinfrastruktur.

Övergripande

- Regeringen fattade beslut om nationell plan för transportinfrastruktur den 28 april.
- Planeringsperioden omfattar 12 år och revideras vart fjärde år.
- Nu aktuell plan avser perioden 2026–2037.
- Totalt omfattar planen 1171 miljarder kronor.
 - Underhåll järnväg: ca 210 mdkr
 - Underhåll väg: ca 354 mdkr
 - Utveckling: ca 607 mdkr

Underhåll och reinvesteringar

Järnväg

- Fortsatta underhållsinsatser och utvecklingsåtgärder.
- Större åtgärder kopplade till södra stambanan och angränsande stråk.
- Åtgärder inom stråk som Nässjö–Vaggeryd m.fl.

Väg

- Betydande satsningar på reinvesteringar och underhåll i vägnätet.
- Fokus på att säkerställa funktion och standard i befintlig infrastruktur.

Utveckling och nya objekt

Flera objekt ligger i planeringsfas i den nationella planen:

- E4 Trafikplats Ekhagen i planering. Genomförande möjligt i senare del av planperioden.
- Trafikplats Hedenstorp (Rv 26/40) i planering. Samordnas med övriga åtgärder i stråket.
- Rv 40 Ulricehamn–Jönköping i planeringsskede. Arbete med organisering och åtgärdsval pågår.

Övergripande inriktning är att säkerställa kapacitet och framkomlighet i viktiga noder i stamvägnätet.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Beslutade objekt

- Rv 26 Mullsjö–Slättäng omfattar nu hela sträckan, byggstart planerad till 2027.

Objekt som inte ingår i fastställd plan

Följande prioriterade åtgärder finns inte med i planen:

- Ny station vid A6
- Mötespår Vaggeryd–Nässjö (Malmbäck)
- Forserum tre-/tretågsstation
- Rv 26 Smålandsstenar–Isaberg

Järnvägsutveckling

- Värnamo–Jönköping/Nässjö kvarstår som objekt i förändrad form.
- Elektrifiering av sträckan Nässjö–Värnamo ligger kvar som prioriterad åtgärd, med möjlig byggstart omkring 2028.
- Analys pågår av hur övriga delåtgärder påverkas av fastställelsebeslutet.

Nya medel och aktuella utredningar

- Nya tillförda medel på ca 450 mnkr för ytterligare åtgärder kopplade till Tabergsbanan.

Exempel på aktuella frågor:

- Väg 842 förbi Tenhult
 - Nya planeringsförutsättningar efter att järnvägsdel tagits bort.
 - Nytt underlag och eventuell återkomst i planeringen under hösten.
- Plattformförlängningar
 - Planerade i Huskvarna och Tenhult, preliminärt genomförande runt 2028.

 Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

§ 40

Framtidens E4 - seminariserie del 3

Martin Gustafsson och Sandra Jonsson från stadsbyggnadskontoret inledde seminariets avslutande del. Fokus låg på att knyta ihop arbetet i seminarieriet och diskutera vägen framåt.

Presentation – scenarier

Martin redogjorde för de tre scenarier som bygger på Swecos idéstudie:

- Nollalternativet
- Förbifart med stadsboulevard
- Överdäckning

Scenarierna används som underlag för att diskutera möjliga inriktningar för E4:ans framtida utveckling i Jönköping.

Synpunkter på underlag och avgränsningar

- Det lyftes att riksväg 40 inte ingår i utredningen. För att kunna ta ställning till exempelvis förbifart eller flytt av E4 behöver även RV40 inkluderas i analysen.
- Kritik framfördes om att utredningen innehåller brister och behöver fördjupas.
- Oro uttrycktes kring E4:ans framtida funktion och betydelse för Jönköping.

Diskussion om möjliga inriktningar

Boulevard / stadsomvandling

- Idén om att omvandla E4:an till stadsboulevard lyftes som intressant.
- Bedöms kunna frigöra mark för bostäder och skapa bättre sammanhängande stadsmiljö.
- Kopplas till möjligheter att minska barriäreffekter och binda ihop olika delar av Jönköping, vilket även lyfts i scenariot.

Förbifart

- Förbifart lyftes som ett möjligt långsiktigt huvudalternativ.
- Ses som ett sätt att leda bort genomfartstrafik och skapa bättre förutsättningar för stadens utveckling.

Nollalternativ

- Förespråkades av vissa deltagare med argumentet att ökad kapacitet leder till ökad trafik.

- Att E4 ligger kvar i nuvarande sträckning och endast mindre åtgärder genomförs var en slutsats som flera förespråkade.
- Andra menade att detta alternativ saknar långsiktig vision.

Trafikprognoser och planeringsförutsättningar

- Skepsis uttrycktes mot Trafikverkets trafikprognoser, där det framhölls att dessa ofta visar ökande trafiknivåer.
- Diskussionen berörde hur prognoser används som beslutsunderlag och behovet av att kritiskt granska dessa.

Samlad bild från diskussionen

- Det finns olika uppfattningar om vägval framåt, från att behålla nuvarande struktur till att genomföra större strukturella förändringar.
- Frågan om helhetsperspektiv inklusive andra större trafikleder bedöms central i det fortsatta arbetet.
- Seminariet tydliggjorde behovet av fortsatt analys och politisk inriktning inför kommande steg.

Genom seminarierien bedöms kommunstyrelsens uppdrag om dialog kring framtidens E4 vara genomfört.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

§ 41

Aktuellt från kultur- och fritidsnämnden

Martin Gårlin, avdelningschef på kultur- och fritidsförvaltningen, informerade samhällsbyggnadsutskottet om aktuella frågor inom kultur- och fritidsnämndens verksamhet.

Han berättade bland annat att Ekhagen IF bygger en konstgräsplan med ett material utan gummigranulat. Liknande planer med detta material finns sedan tidigare. Produkterna har utvecklats över tid och blivit mindre miljöpåverkande. Detta är också en anpassning till ett kommande förbud mot granulat som väntas träda i kraft 2031.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

§ 42

Aktuellt från hållbarhetsenheten

Hållbarhetsstrategerna Simon Klintefors och Erica Björkeback gav samhällsbyggnadsutskottet information om aktuella frågor inom hållbarhetsområdet.

Uppföljning av KF-mål – Klimatomställning

En sammanställning av indikatorer och utfall redovisades.

- Koldioxidutsläpp har ökat med cirka 15 procent i kommunkoncer-
nen, vilket innebär att målet om minskade utsläpp inte har upp-
nått.
- Energianvändningen har minskat med cirka 5 procent. Målet be-
döms som uppnått, men frågan lyftes om insatsernas omfattning
står i rimlig proportion till utfallet.
- Målet om hållbara transporter bedöms som delvis uppfyllt. Antalet
resor med kollektivtrafik har ökat kraftigt (cirka 38 procent) me-
dan cykelresandet är oförändrat.
- Matsvinnet per gäst har minskat med cirka 20 procent sedan första
mätningen 2024. Målet bedöms som uppnått.
- Målet om hållbara inköp bedöms som delvis uppfyllt. Klimatpå-
verkan har minskat inom vissa områden, bland annat IT och möb-
ler, medan andra områden ligger kvar på oförändrad nivå.

Aktuella uppdrag och processer

- Återbruk - Uppdraget pågår och återrapportering planeras före
sommaren. En tjänsteskrivelse avseende möbler är för närvarande
ute på remiss.
- Mot bakgrund av omfattande nedskräpning har kommunens så
kallade skräppgrupp aktiverats.

Arbetet fokuserar på:

- att mobilisera fler aktörer
- att ge arbetet en delvis ny inriktning
- att se över och revidera avtalet med June Avfall

4. Övriga reflektioner

- Vissa mål uppnås samtidigt som utvecklingen inom andra områ-
den går i motsatt riktning vilket pekar på behov av fortsatt priori-
tering och styrning.
- Diskussion om insatsernas omfattning i relation till uppnådda ef-
fekter när det gäller energianvändning.

§ 43

Aktuellt från miljö- och hälsoskyddsnämnden

Sammanfattning

Förvaltningsdirektör Niclas Purfurst gav samhällsbyggnadsutskottet information om aktuella frågor inom ramen för miljö- och hälsoskyddsnämnden.

Kontroll av jordgubbar

- Midsommar närmar sig och därmed säsongen för försäljning av jordgubbar.
- Miljö- och hälsoskyddskontoret kommer att genomföra kontroller som omfattar både vikt och ursprungsmärkning
- Miljö- och hälsoskyddskontoret har viktiga erfarenheter från förra året med tillslag i samband med en nationell satsning tillsammans med Jordbruksverket. Då kunde man identifiera kopplingar till ekonomisk brottslighet, inklusive penningtvätt och gängkriminell verksamhet.
- Medieintresse i frågan är stort.

Ändring av regler för serveringstillstånd i samband med fotbolls-VM

- Fotbolls-VM medför ökat tryck på tillståndsfrågor.
- Flera ärenden om utökade serveringstillstånd har redan hanterats och fler väntas.
- Bedömningen är att den störning som längre öppettider innebär kan accepteras under en begränsad period.

Lagändring – serveringstillstånd

- Lagändring som innebär att kravet på att ha ett kök för att servera alkohol tas bort. Ändringen träder i kraft i sommar
- Förändringen kan påverka både ansökningar och tillsynsarbete.

Övning Jönköping Airport

Kommunen har genomfört en övning kopplad till flygplatsens roll som karantänflygplats. Flera myndigheter deltog.

Scenariot var att flygplan landade på grund av misstänkt smitta ombord. Miljö- och hälsoskyddsnämnden ansvarade för att ingen fick lämna flygplatsen utan tillstånd.

En lärdom från övningen var att kommunikationen inte fungerade på ett tillfredsställande sätt. Det är därför viktigt att öva och utveckla samverkan.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

§ 44

Aktuellt från stadsbyggnadsnämnden

Punkten utgick

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

§ 45

Aktuellt från tekniska nämnden

Tf förvaltningsdirektören Erik Gaude gav samhällsbyggnadsutskottet information om aktuella frågor inom ramen för tekniska nämndens verksamhet.

Tekniska kontoret arbetar på flera sätt för att fastighetsägare ska ha en större medvetenhet kring sitt eget ansvar när det gäller att förbereda sig för eventuella översvämningar i samband med skyfall. Det finns numera sandsäckar på kommunens sortergårdar som fastighetsägare kan hämta för att öka sin beredskap inför skyfall.

Tekniska kontoret planerar även att, tillsammans med räddningstjänsten, delta vid olika evenemang för att informera om fastighetsägarens ansvar.

När det gäller konsekvenserna för kommunen i samband med Gärhovs konkurs har kommunen vidtagit åtgärder för att minska risken för framtida kostnader. Det finns exempelvis ett nytt krav på bankgaranti.

Med anledning av att det kommer in färre anbud blev det en diskussion om huruvida kommunen ställer för långtgående krav. En mindre undersökning har gjorts för att ta reda på varför företag avstår från att lämna anbud. Bedömningen är att det beror på flera faktorer, inte enbart kravet på bankgaranti.

Tillståndprocessen för Huskvarna reningsverk har inletts.

§ 46

Aktuellt från PLEX-gruppen

Planchefen Jenny Larsson gav samhällsbyggnadsutskottet information om aktuella planärenden.

Beslut om samråd 2026-05-13 (delegationsbeslut)

Häljaryd 1:26

- Syftet är att upphäva delar av gällande detaljplan för att möjliggöra markanvändning för areell näring
- Samrådstid: 27 maj – 21 juni 2026

Beslut om granskning 2026-05-07

Örtugen 3

- Upphävande av plan kopplat till genomförande av Ramprogram Södra Munksjön
- Stadsbyggnadsnämnden beslutade att avbryta planarbetet och ska istället hantera bygglovets som man tidigare bordlagt för att ge planavdelningen uppdrag att upphäva planen.

Frågan lyfts om hur liknande ärenden ska hanteras i framtiden tillsammans med SMUAB

Antagande 2026-03-19

Jungmannen 2 m.fl.

- Syftet är att möjliggöra kyrkans verksamheter samt bostäder
- Planen överklagad till Mark- och miljödomstolen (MMD)
- Ingen ny information från MMD vid rapporteringstillfället

Överklaganden och rättsprocesser

Åsikten 1 och Åskledaren 12

- Planen syftar till att säkerställa befintliga bostäder och möjliggöra omvandling till trygghetsboende
- Överklagande avslaget i MMD
- Ärendet överklagat vidare till Mark- och miljööverdomstolen (MMÖD)
- Prövningstillstånd har beviljats och yttrande från kommunen har lämnats

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Fagerslätt

- Detaljplanen antagen 21 augusti 2025
- Överklagande avslaget i MMD och därefter överklagat till MMÖD
- Frågor i processen inkluderar bl.a. talerätt, hushållning av jordbruksmark, lokalisering, trafik, kulturvärden och påverkan på omgivningen
- Föredragning om prövningstillstånd planerad till 29 maj
- Besked om prövningstillstånd väntas inom cirka två veckor efter beslut

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

§ 47

Övriga frågor

Inga övriga frågor.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

§ 48

Trafikplan - styrgruppspunkt

Föredragande: Sandra Jonsson och Julia Cederbrant

1. Information om trafikplanen

- Trafikplanen ska visa hur transportsystemet utvecklas i linje med trafikstrategin och översiktsplanen.
- Den ska innehålla konkreta åtgärdsförslag, tydliggöra funktioner, gatutyper och prioriteringar mellan trafikslag.
- Planen omfattar samtliga trafikslag: gång, cykel, kollektivtrafik, bil samt gods och samhällsviktig trafik.

Övergripande tidplan

- Tidig medborgardialog - Q3 2026
- Samråd - nov–dec 2027
- Antagande av trafikplanen - Q4 2028

2. Kommunikationsplan

Huvudbudskap

- Jönköpings kommun tar fram en trafikplan för ett hållbart, tryggt och tillgängligt transportsystem.

Centrala budskap

- Kommunen växer och transportsystemet behöver utvecklas.
- Fler behöver använda yteffektiva färdmedel samtidigt som bilen fortsatt ska fungera för de som behöver den.
- Trafikplanen ska bidra till:
 - hållbart resande
 - bättre folkhälsa
 - minskad klimatpåverkan
 - en mer attraktiv och tillgänglig stad

Målgrupper

- Interna: förtroendevalda, förvaltningar och kommunala bolag
- Externa: invånare, regionen/JLT, näringsliv, grannkommuner, länsstyrelse och intresseorganisationer

Planerade aktiviteter

- Medborgardialog hösten 2026
- Näringslivsdialog (gods) hösten 2026
- Samråd och granskningssamråd i senare skeden

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

3. Förslag – inriktning medborgardialog

Grundinriktning

- Fokus ska vara på:
 - det som allmänheten kan påverka
 - lokalkunskap och kunskapsinsamling
 - gång, cykel samt rekreations- och vistelsemiljöer
- Dialogen samordnas med:
 - stadsmiljöprogram
 - grönsstrukturplan

Syfte

- Samla in kunskap och lokalkännedom om transportsystemet och allmänna platser
- Sprida kännedom om kommunens pågående arbete

Målgrupp

- Breda allmänheten

Metod

- Digital kartdialog med möjlighet att lämna platsspecifika synpunkter

Exempel på frågor

- Var finns behov av förbättrade gång- och cykelmöjligheter?
- Vilka platser är viktiga att bevara?
- Var finns otrygga miljöer?

Dialogen ska ses som ett komplement till redan befintliga underlag, inte som en ersättning för dem. Det är därför viktigt att den utformas så att den fångar lokal kunskap och sådant som kommunen inte redan känner till. Befintliga undersökningar, exempelvis resvaneundersökningen, ger redan mycket data, särskilt när det gäller bil och kollektivtrafik. Dialogens mervärde ligger därför i att fördjupa förståelsen och bidra med perspektiv som annars riskerar att saknas.

4. Diskussion i styrgruppen

Styrgruppen framhåller att dialogen behöver ta hänsyn till hela trafiksystemet. Eftersom trafikplanen omfattar samtliga trafikslag bör även bil och kollektivtrafik finnas med i dialogen, både för att skapa ett helhetsperspektiv och för att undvika att vissa grupper känner sig exkluderade.

I diskussionen lyfts flera aspekter som är viktiga för dialogens genomförande. Syftet behöver vara tydligt, liksom vilken påverkan deltagarna faktiskt kan ha. Deltagarna behöver också förstå hur deras svar kommer att användas och hur återkoppling ska ske. Det ses som positivt att politiken deltar i dialogen eftersom det kan bidra till både förankring och tydlighet.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Det finns samtidigt ett behov av att hålla dialogen fokuserad. Flera lyfter att det är relevant att inkludera bil och kollektivtrafik inte minst för att förstå varför vissa väljer bort kollektivtrafik. Miljö- och hälsoaspekter såsom buller och luftkvalitet bör också synliggöras tydligare. En annan viktig fråga är hur dialogen ska nå grupper som annars inte deltar, så att underlaget blir bredare och mer representativt.

Sammanfattningsvis finns ett stöd för att gång och cykel ges särskild tyngd men utan att andra trafikslag utesluts. Eftersom mycket kunskap redan finns bör dialogen i första hand bidra till att identifiera vad som behöver göras framåt och vilka åtgärder som kan stärka trafiksystemet som helhet.

Kommunikationen kring dialogen behöver vara tydlig och lätt att förstå. Det handlar om att förklara vad deltagarna kan påverka, beskriva syfte och process samt visa hur återkoppling kommer att ske. Dialogen bör också bidra till att sprida kunskap om trafikplanen och angränsande projekt, så att deltagarna får en bättre förståelse för sammanhanget och för kommunens fortsatta arbete.

5. Tidpunkt för medborgardialog

- Förslag: start 21 september 2026, cirka 4 veckor.
- Synpunkter:
 - Generellt positivt
 - Viss önskan om att eventuellt skjuta något framåt (flexibilitet finns)
 - Tidpunkten (efter valet) diskuterades och bedömdes fungera

6. Sammanfattande ställningstaganden

- Grundinriktningen för dialogen är relevant.
- Dialogen bör ha tydligt fokus där kommunen har rådighet
- Dialogen bör inkludera alla trafikslag
- Tydlighet i syfte, avgränsning och återkoppling är avgörande.

7. Övrigt

- Exempel från andra kommuner efterfrågas (snarare än interna exempel).
- Uppmaning till styrgruppen att samla in inspiration och iakttagelser (i Sverige och utomlands) inför det fortsatta arbetet.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Samhällsbyggnadsutskottets behandling 2026-05-26

Samhällsbyggnadsutskottets beslut

Samhällsbyggnadsutskottet ser positivt på grundinriktningen för dialogen men vill lyfta fram följande:

- Dialogen bör ha tydligt fokus där kommunen har rådighet
- Dialogen bör inkludera alla trafikslag

Beslutet expedieras till:

Sandra Jonsson och Julia Cederbrant

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: Carl Rikard Bunnvik

Date: 2026-06-12 15:59:19

BankID refno: 019ebc21-26f5-7e1c-ba8e-bf6dfa2b38ef



Rikard Bunnvik

Signed by: Sylve Gunnarsson

Date: 2026-06-12 13:59:54

BankID refno: 019ebbb3-caf2-7303-b284-1391857fd68d



Sylve Gunnarsson