



Tekniska nämnden

Sammanträdesdag
2026-06-04

Plats och tid	Kommunhuset, Birgittasalen 18.00 – 19.49
Beslutande ledamöter	Marcus Gry (M) ordförande, Andreas Fogeby (S) 1:e vice ordförande, Magnus Kolsjö (KD) 2:e vice ordförande, Gunnar Lundström (M), Helena Lindgren (S), Aydin Aydin (S), Emanuel Alvarez (MP) ersätter Thomas Stenholm (V), Anne-Marie Holm (L), Marcus Johansson (SD).
Ej tjänstgörande ersättare	Erik Grésau (M) §§46–53, Jan De Waern (M), Ingvar Hallgren (S), Noah Rafat (SD) §§43–50, Niklas Lehikoinen (MED).
Övriga närvarande	Anna Waldman Haapaniemi samhällsbyggnadsdirektör, Jan Kettisen chef VA- och avfallsavdelningen, Sandra Westin samhällsplaneringschef, Beda Jangenfalk enhetschef avfall, Åsa Vagland Enhetschef Trafik och Gata, Anna Skrifvars verksamhetscontroller, Katarina Ekestubbe kommunekolog §§43–47, Fredrik Boström controller, Carl Henriksson miljöplanerare, Lottie Backehed Blomgren stadsträdgårdsmästare §§43–47, David Lanthén Projektledare Barkarbystaden III §§43–47, Caroline Nilsson nämndsekreterare.
Utses att justera	Magnus Kolsjö (KD)
Justeringens plats och tid	Sekreterarens tjänsterum 8 juni 2026 kl.16.00
Protokollet omfattar	§§ 43–53
Underskrifter	
Sekreterare	 Caroline Nilsson
Ordförande	 Marcus Gry (M)
Justerare	 Magnus Kolsjö (KD)

ANSLAG/BEVIS	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.		
Beslutsinstans	Tekniska nämnden		
Sammanträdesdatum	2026-06-04		
Datum då anslaget sätts upp	2026-06-08	Datum då anslaget tas ned	2026-06-30
Förvaringsplats för protokollet	Registrator		
Underskrift	 Caroline Nilsson		

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande
------------------	--	--------------------



Innehållsförteckning

§ 43	Upprop	
§ 44	Justering	
§ 45	Fastställande av föredragningslista	
§ 46	Delegeringsbeslut	TEN 2026/7
§ 47	Information från samhällsbyggnadsförvaltningen	
§ 48	Budgetförutsättningar 2027-2029 med utblick mot 2036 för tekniska nämnden	TEN 2026/17
§ 49	Åtgärdsprogram för Bällstaåns avrinningsområde, för godkännande	TEN 2024/245
§ 50	Trafikstrategi Järfälla 2050, för godkännande, återrapportering av uppdrag	TEN 2026/277
§ 51	Optimering av Barkarbystadens avfallssystem, för antagande	TEN 2026/278
§ 52	Höj trafiksäkerheten på Skarprättarvägen, godkännande av yttrande gällande motion från Fredrik Grufman (MED)	TEN 2025/721
§ 53	Skrivelser för kännedom	TEN 2026/6



§ 43

Upprop

Beslut

1. Upprop förrättas.



§ 44

Justering

Beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att utse Magnus Kolsjö (KD) att justera dagens protokoll tillsammans med ordföranden den 8 juni kl.16.00 på sekreterarens tjänsterum.

Tekniska nämndens behandling

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att tekniska nämnden beslutar att utse Magnus Kolsjö (KD) att justera dagens protokoll tillsammans med ordföranden den 8 juni kl.16.00 på sekreterarens tjänsterum.



§ 45

Fastställande av föredragningslista

Beslut

1. Tekniska nämnden fastställer föredragningslistan.

Tekniska nämndens behandling

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att tekniska nämnden fastställer föredragningslistan.



§ 46

Delegeringsbeslut

Dnr TEN 2026/7

Beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att godkänna förteckningen över delegeringsbeslut.

Handlingar

1. Förteckning över delegeringsbeslut till tekniska nämndens sammanträde 2026-06-04(Utdrag Evolution)

Tekniska nämndens behandling

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att tekniska nämnden beslutar att godkänna förteckningen över delegeringsbeslut.



§ 47

Information från samhällsbyggnadsförvaltningen

Samhällsbyggnadsförvaltningen informerar om utvärdering av elsparkcyklar i Järfälla 2025, presentation av Görvälns reservatföreskrifter, plaskdammen, Generalsparken, flytt av båtar, GC-vägen till Järva.



§ 48

Budgetförutsättningar 2027-2029 med utblick mot 2036 för tekniska nämnden

Dnr TEN 2026/17

Beslut

1. Tekniska nämnden godkänner budgetförutsättningarna 2027-2029 med utblick mot 2036 och överlämnar de till kommunstyrelsen för vidare beredning.

Ärendet i korthet

Tekniska nämnden har i uppdrag att ta fram budgetförutsättningar som en del i kommunens mål- och budgetarbete. Dessa ska belysa verksamhetens förutsättningar på ett, tre och tio års sikt och ligga till grund för politiska prioriteringar. Underlaget utgör ett beredningsunderlag och ska inte ses som ett budgetförslag. Samtliga nämnders underlag sammanställs av kommunstyrelseförvaltningen och ligger till grund för det fortsatta arbetet med kommunens samlade Mål och budget. Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att tekniska nämnden godkänner budgetförutsättningarna för perioden 2027–2029, med utblick mot 2036, och överlämnar dem till kommunstyrelsen för vidare beredning.

Handlingar

1. Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, 2026-05-28
2. Budgetförutsättningar 2027-2029 med utblick mot 2036 för tekniska nämnden

Deltar inte i beslutet

Magnus Kolsjö (KD) deltar inte i beslutet. Marcus Johansson (SD) deltar inte i beslutet. Anne-Marie Holm (L) deltar inte i beslutet. Emanuel Alvarez (MP) deltar inte i beslutet.

Tekniska nämndens behandling

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att tekniska nämnden beslutar i enlighet med samhällsbyggnadsförvaltningens förslag.

Beslutet ska skickas till

Registrator
Kommunstyrelsen
Budgetchef, kommunstyrelseförvaltningen

§ 49

Åtgärdsprogram för Bällstaåns avrinningsområde, för godkännande

Dnr TEN 2024/245

Beslut

1. Tekniska nämnden godkänner förslag till Åtgärdsprogram för Bällstaåns avrinningsområde och överlämnar det till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige för antagande.

Ärendet i korthet

För att säkerställa efterlevnad av EU:s ramdirektiv för vatten och fastställda miljökvalitetsnormer för Bällstaån behöver den ekologiska och kemiska statusen för vattendraget förbättras. Detta är även i linje med gällande kommunala, nationella och internationella mål. Ett åtgärdsprogram är en långsiktig plan för det framtida arbetet. Åtgärder behöver genomföras och det har därmed identifierats ett behov av att ta fram konkreta, nödvändiga och genomförbara förslag till åtgärder. Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att tekniska nämnden godkänner förslaget till Åtgärdsprogram för Bällstaåns avrinningsområde och överlämnar det till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige för antagande.

Handlingar

1. Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse 2026-05-25
2. Åtgärdsprogram för Bällstaåns avrinningsområde
3. Kostnadsunderlag Åtgärdsprogram för Bällstaåns avrinningsområde

Särskilt yttrande

Emanuel Alvarez (MP) anmäler ett särskilt yttrande, *bilaga 1*.
Magnus Kolsjö (KD) anmäler en gemensamt särskilt yttrande från KD, SD och L, *bilaga 2*.

Tekniska nämndens behandling*Beslutsgång*

Ordföranden konstaterar att tekniska nämnden beslutar i enlighet med samhällsbyggnadsförvaltningens förslag.

Beslutet ska skickas till

Registrator
Samhällsplaneringsavdelningen
Kommunstyrelsen



§ 50

Trafikstrategi Järfälla 2050, för godkännande, återrapportering av uppdrag

Dnr TEN 2026/277

Beslut

1. Tekniska nämnden godkänner förslag till Trafikstrategi Järfälla 2050 med ändringen att den numrerade prioriteringsordningen under avsnittet "Prioritering av hållbar tillgänglighet" på sidan 10 utgår ur trafikstrategin, och överlämnar den till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige för antagande.

Ärendet i korthet

I Mål och budget 2025-2027 fick tekniska nämnden i uppdrag att ta fram en trafikstrategi för Järfälla kommun. Strategin sätter en långsiktig och övergripande inriktning för utvecklingen av kommunens trafik- och mobilitetssystem i syfte att möta kommunens tillväxt och bidra till god tillgänglighet och hållbar utveckling. Trafikstrategin blir vägledande för efterföljande arbete inom trafikområdet. Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att tekniska nämnden godkänner förslaget till Trafikstrategi Järfälla 2050 och överlämnar det till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige för antagande.

Handlingar

1. Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse 2026-05-06
2. Trafikstrategi Järfälla 2050

Reservation

Anne-Marie Holm (L) reserverar sig mot beslutet.

Marcus Johansson (SD) anmäler en gemensam skriftlig reservation från SD och KD, *bilaga 3*.

Tekniska nämndens behandling

Lämnade förslag

Magnus Kolsjö (KD) yrkar, med instämmande av Marcus Johansson (SD), avslag till samhällsbyggnadsförvaltningens förslag.

Anne-Marie Holm (L) yrkar i första hand, bifall till L:s förslag till återremiss, *bilaga 4*.

I andra hand yrkar Anne-Marie Holm (L) avslag till samhällsbyggnadsförvaltningens förslag.

Andreas Fogeby (S) yrkar, men instämmande av Marcus Gry (M), bifall till S och M:s ändringsförslag, *bilaga 5*.



Beslutsgång

Ordföranden ställer bifall mot avslag till L:s återremissförslag och konstaterar att ärendet ska avgöras idag.

Ordföranden ställer bifall mot avslag till samhällsbyggnadsförvaltningens förslag och konstaterar tekniska nämnden avslår förslaget.

Ordföranden ställer bifall mot avslag till S och M:s ändringsförslag och konstaterar att tekniska nämnden beslutar i enlighet med S och M:s ändringsförslag.

Beslutet ska skickas till

Registrator
Kommunstyrelsen



§ 51

Optimering av Barkarbystadens avfallssystem, för antagande

Dnr TEN 2026/278

Beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att byta ut tidnings- och returpappersfraktionen till pappersförpackningar i Barkarbystadens sopsugssystemen från och med 2027-01-01.
2. Tekniska nämnden beslutar att införa matavfallsinsamling i miljörum i Barkarbystaden från och med 2026-09-01.

Ärendet i korthet

De senaste åren har det skett stora förändringar i svensk och europeisk avfallslagstiftning som påverkar hur kommuner ska och kan samla in avfall från hushåll. Befintliga insamlingssystem i Barkarbystaden behöver anpassas för att säkerställa att lagar följs, att de är långsiktigt hållbara, miljömässigt effektiva och ekonomiskt rimliga. Tekniska nämnden behöver ta beslut om hur avfallssystemen ska optimeras genom att välja rätt avfallsfraktion i rätt system. Syftet är att vi ska utnyttja deras fulla kapacitet, ur både ett ekonomiskt, driftseffektivt och säkert perspektiv. Förvaltningen föreslår att nämnden beslutar att tidnings- och returpappersfraktionen ska bytas ut mot pappersförpackningar i sopsugssystemen, med införande från och med 2027-01-01, samt att införa matavfallsinsamling i miljörum från och med 2027-09-01.

Handlingar

1. Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse 2026-05-07
2. PM – Utredning kring framtida fraktionsindelning i sopsugssystem i Barkarbystaden

Tekniska nämndens behandling

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att tekniska nämnden beslutar i enlighet med samhällsbyggnadsförvaltningens förslag.

Beslutet ska skickas till

Registrator



§ 52

Höj trafiksäkerheten på Skarprättarvägen, godkännande av yttrande gällande motion från Fredrik Grufman (MED)

Dnr TEN 2025/721

Beslut

1. Tekniska nämnden godkänner samhällsbyggnadsförvaltningens yttrande över motionen och överlämnar det som sitt eget till kommunstyrelsen för vidare beredning.

Ärendet i korthet

Det har inkommit en motion från Medborgerlig samling Järfälla (MED) gällande trafiksäkerheten på Skarprättarvägen. I motionen anges att industriområdet längs Skarprättarvägen har förtätats kraftigt de senaste tio åren, vilket enligt motionen har försämrat trafiksäkerheten med återkommande tillbud mellan tung trafik, fotgängare, cyklister och bilister. Motionen föreslår att kommunen initierar en planändring för att förbättra trafiksäkerheten för gående, möjliggöra tillfällig parkering för tung trafik och stärka trafikövervakningen.

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att tekniska nämnden godkänner förvaltningens svar och överlämnar det som sitt eget till kommunstyrelsen för vidare beredning.

Handlingar

1. Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse 2026-04-23
2. Yttrande
3. Höj trafiksäkerheten på Skarprättarvägen - motion från Fredrik Grufman MED

Reservation

Marcus Johansson (SD) reserverar sig mot beslutet.

Magnus Kolsjö (KD) reserverar sig mot beslutet.

Tekniska nämndens behandling

Lämnade förslag

Marcus Gry (M) yrkar, med instämmande av Andreas Fogeby (S), bifall till samhällsbyggnadsförvaltningens förslag.

Marcus Johansson (SD) yrkar, med instämmande av Magnus Kolsjö (KD), bifall till KD och SD:s ändringsförslag, *bilaga 6*.

Beslutsgång

Ordföranden ställer samhällsbyggnadsförvaltningens förslag mot SD och KD:s ändringsförslag och konstaterar att tekniska nämnden beslutar i enlighet med samhällsbyggnadsförvaltningens förslag.



Beslutet ska skickas till

Kommunstyrelsen

Registrator

Funktionsrättsrådet

Kommunala pensionärsrådet



§ 53

Skrivelser för kännedom

Dnr TEN 2026/6

Beslut

1. Tekniska nämnden godkänner förteckningen över skrivelser för kännedom.

Handlingar

1. Förteckning över skrivelser för kännedom till tekniska nämndens sammanträde 2026-06-04 (Utdrag Evolution)

Tekniska nämndens behandling

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att tekniska nämnden godkänner förteckningen över skrivelser för kännedom.

Tekniska nämnden 2026-06-04

Ärende: Åtgärdsprogram för Bällstaåns avrinningsområde, för godkännande

Särskilt yttrande

Miljöpartiet välkomnar att det nu äntligen finns ett förslag till lokalt åtgärdsprogram för Bällstaåns avrinningsområde. Programmet tydliggör att situationen för Bällstaån och dess biflöden är allvarlig och att omfattande åtgärder krävs för att miljökvalitetsnormerna för vatten ska kunna uppnås. Positivt är att programmet har ett helhetsperspektiv och lyfter vattenkvalitet, hydromorfologi, biologisk mångfald och våtmarker samt behovet av restaurering av naturliga funktioner, inte enbart tekniska reningslösningar.

Samtidigt konstaterar Miljöpartiet att arbetet med vattenfrågorna har präglats av långsamhet och bristande genomförandekraft. Efter flera år av planer och utredningar är det nu avgörande att kommunen går från ord till handling. Bällstaån har länge belastats av utsläpp, hård exploatering och bristande vattenhänsyn, vilket visar att tidigare politik inte varit tillräcklig för att skydda kommunens vattenmiljöer.

Miljöpartiet anser dock att skillnaden mellan vattenplanen och det lokala åtgärdsprogrammet är mindre än förväntat. Trots geografiskt utpekade åtgärder och kostnadsbedömningar är programmet fortfarande till stor del strategiskt. Det beskriver problemen väl, men är betydligt svagare när det gäller hur arbetet ska organiseras, finansieras, genomföras och följas upp över tid.

Det saknas fortfarande tydlighet kring ansvarsfördelning, genomförandeorganisation, drift och underhåll, långsiktig förvaltning samt koppling till budget och investeringsplanering. Miljöpartiet menar att ett lokalt åtgärdsprogram måste vara ett konkret styrdokument för genomförande – inte enbart en sammanställning av möjliga åtgärder.

Miljöpartiet saknar också en tydligare strategi för åtgärder som kan ge effekt på kort sikt. Parallellt med de långsiktiga insatserna behöver kommunen arbeta mer systematiskt med stärkt tillsyn, åtgärder mot felkopplingar, uppströmsarbete mot föroreningar, förbättrad drift och underhåll samt mindre naturvårds- och restaureringsinsatser.

Det är även otydligt vilka åtgärder som bedöms vara nödvändiga för att miljökvalitetsnormerna ska kunna uppnås och vilken effekt de förväntas ge. Utan tydligare prioriteringar riskerar programmet att bli ambitionshöjande i retoriken men otillräckligt i praktiken.

Eftersom miljökvalitetsnormerna gäller hela vattenförekomsten Bällstaån krävs också ett starkare mellankommunalt samarbete. Miljöpartiet anser att samverkan med Stockholm och Sundbyberg behöver formaliseras och ges en tydligare organisatorisk struktur.

Miljöpartiet anser därför att kommunen skyndsamt behöver stärka den politiska prioriteringen av vattenfrågorna och utveckla en tydligare organisation för vattenförvaltning, långsiktiga modeller för drift och underhåll, systematisk uppföljning av åtgärdernas effekter samt en konkret genomförande- och finansieringsplan. Bällstaån måste betraktas som en central del av kommunens blågröna infrastruktur och förvaltas därefter.

Miljöpartiet vill slutligen understryka vikten av att kommunen aktivt söker extern finansiering genom exempelvis LOVA, LONA och EU-medel.

Emanuel Alvarez
ersättare, Miljöpartiet de gröna



Tekniska nämnden 2026-06-04

Särskilt yttrande

2024/245

7. Åtgärdsprogram för Bällstaåns avrinningsområde, för godkännande

Vi tycker att det är bra att Tekniska nämnden nu fattat beslut om ett åtgärdsprogram för Bällstaåns avrinningsområde och överlämnat det till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige för godkännande. För oss handlar detta inte enbart om att säkerställa efterlevnad av EU:s ramdirektiv för vatten och fastställda miljökvalitetsnormer. Det handlar framför allt om att skapa bättre levnadsförhållanden för de som bor, verkar i och besöker Järfälla.

Friska och levande vattendrag bär upp ett rikt växt- och djurliv, renar och fördröjer vatten och dämpar översvämningsrisker, samtidigt som de skapar gröna och blå stråk som ger rekreation och upplevelsevärden. I en tätbebyggd kommun måste dessa värden aktivt värnas och återskapas. När Barkarbystaden växer fram och även andra delar av kommunen förtätas ökar både antalet människor som har glädje av närheten till vatten och belastningen på vattendragen genom fler hårdgjorda ytor och mer dagvatten. Ju tätare Järfälla byggs, desto mer betyder varje bäck, damm och våtmark. Levande vattendrag är därför inte enbart en miljöfråga, utan en del av det som gör en växande kommun till en god livsmiljö.

Vi vill särskilt poängtera vikten av att de enskilda åtgärderna inom åtgärdsprogrammet föregås av separata beslut om investering, detaljprojektering och anläggning, och att de kan utformas eller lokaliseras på annat sätt om likvärdig nytta redovisas. Det är viktigt att projekt lyfts tidigt för politisk diskussion och avvägning, inte enbart hanteras som genomförandebeslut i sista stund. Flera av åtgärderna i åtgärdsprogrammet kan ha betydande påverkan på mer än bara Bällstaån, vilket motiverar att de förtroendevalda får väga in helheten i ett tidigt skede.

Vi vill betona att beslutsunderlagen inför dessa projekt behöver omfatta bredare analyser och avvägningar än enbart Bällstaåns status, exempelvis kostnader och finansiering, markanvändning och samordning med bebyggelseutvecklingen, påverkan på boende och verksamheter, liksom nyttan för rekreation och översvämningsskydd. Förbättrad vattenstatus är ett mycket viktigt allmänt intresse, men ett av flera som behöver vägas samman till en helhet som är bra för hela Järfälla.

Magnus Kolsjö
2:e vice ordf. KD Järfälla

Marcus Johansson
Ledamot SD Järfälla

Anne-Marie Holm
Ledamot L Järfälla

Tekniska Nämnden 2025-06-04

Reservation

8. Trafikstrategi Järfälla 2050, för godkännande, återrapportering av uppdrag TEN 2026/277

Sverigedemokraterna och Kristdemokraterna reserverar sig mot beslutet att anta ärendet "Trafikstrategi Järfälla 2050".

Vi anser att trafikstrategin i grunden bygger på en felaktig prioritering av hur människor faktiskt lever och hur kommunen måste fungera i vardagen. Även om Socialdemokraterna och Moderaterna drev igenom att den numrerade prioriteringsordningen skulle strykas så anges fortfarande tydligt att strategin ska stödja digitalisering, närhet, gång, cykel, delad mobilitet och kollektivtrafik i första hand. Detta är ett försök till social ingenjörskonst av närmast sovjetiska proportioner där ideologisk renlärighet sätts framför den verklighet som är järfällabornas vardag.

Detta sker samtidigt som strategin själv konstaterar att drygt hälften av hushållen i Järfälla har bil, att bilinnehavet är högre i småhusområden och utanför pendeltågsstationernas direkta upptagningsområden, samt att bilresor inom kommunen ofta är enkla och tidsmässigt konkurrenskraftiga. Strategin medger också att lokala bussresor i många fall tar längre tid än bilresan.

Sverigedemokraterna och Kristdemokraterna menar att detta visar på en tydlig motsättning mellan strategins ideologiska utgångspunkt och invånarnas faktiska vardag. Bilen är för många hushåll en nödvändig del av livet, inte minst för arbete, barnfamilj, handel, transporter och besök.

Vi vänder oss också mot att strategin bygger på ett synsätt där ökad vägkapacitet beskrivs som problematisk eftersom den kan generera ny trafik, och där målstyrning och beteendepåverkan ges större vikt än faktisk framkomlighet. Det riskerar att leda till sämre förutsättningar inte bara för vanliga bilister, utan också för hantverkare, hemtjänst, färdtjänst, leveranser och annan samhällsviktig verksamhet.

Strategin öppnar dessutom tydligt för att använda parkeringsstyrning och parkeringsavgifter som verktyg för att styra människors beteenden, samtidigt som omvandling av trafikleder till mer vistelseorienterade stadsgator lyfts fram som förebilder. Detta förstärker intrycket av att strategin i högre grad handlar om att förändra människors resvanor än om att säkerställa fungerande logistik, robusthet och framkomlighet.

Samtidigt är trafikstrategin tänkt att vara ett långsiktigt styrdokument och tematiskt tillägg till översiktsplanen, vägledande för framtida beslut, planering, budgetprioriteringar och projekt. Därför är det särskilt problematiskt att kommunen fortfarande saknar en tydlig bilstrategi, trots bilens centrala betydelse i stora delar av Järfälla.

Järfälla behöver en trafikpolitik som börjar i verkligheten. Kommunen måste planera för att människor ska kunna ta sig till arbetet, lämna och hämta barn, storhandla, ta emot gäster och få vardagen att fungera. Näringslivets behov av tillförlitliga transporter måste också tas på större allvar än vad denna strategi gör, även om dokumentet själv nämner detta som en viktig utgångspunkt.

Trafikstrategin borde därför ha avslagits i sin helhet.

Magnus Kolsjö
2:e vice ordf Tekniska nämnden
KD Järfälla

Marcus Johansson
Ledamot Tekniska nämnden
SD Järfälla



Återremiss – TEN 2026-06-04

§8 Trafikstrategi Järfälla 2050, för godkännande, återrapportering av uppdrag TEN 2026/277

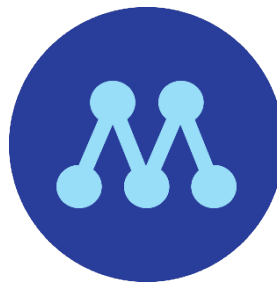
Trafikstrategin anges vara baserad på översiktsplanen från januari 2026, men den tillför ingenting jämfört med översiktsplanen. Översiktsplanens kapitel om kommunikation är dessutom mer konkret med en karta över gång- och cykelstråk samt en karta över vägar. Dessutom visas tre nya barriär-brytande länkar i form av gång- och cykelkopplingar. Man tar även med båttrafiken.

Järfälla har idag ett ganska bra trafiknät, där gång- och cykeltrafiken i stora delar av kommunen är separerad från bil- och busstrafiken. Enligt Region Stockholms rapport **Trafikundersökning Stockholms län 2024** (publicerad juni 2025) använde 57 procent av Järfällaborna bil som färdmedel. (Detta diagrammet finns på sid 6 i tjänsteskrivelsen, men källhänvisning saknas här.) 57 procent var enligt Region Stockholms rapport den högsta andelen bland de inre förortskommunerna. När Förbifartsleden öppnas mellan Hjulsta och Häggvik hösten 2026 och till Kungens Kurva 2030 kommer sannolikt bilresandet att öka. Byggandet av fyra spår under jord i Sundbyberg, som kommer att hålla på fram till 2042, kommer sannolikt också att bidra till ett ökat bilresande.

På sid 5 i tjänsteskrivelsen står det: "Sammantaget äger drygt hälften av hushållen bil". Inte heller här finns någon källhänvisning. I region Stockholms rapport har emellertid hela 81 procent av hushållen tillgång till bil. År 2025 fanns det enligt SCB ca 33 000 bilar (exkl. tjänstebilar registrerade på företag i andra kommuner) i Järfälla och antalet bilar hade ökat med ca 1 200 jämfört med året innan. 70 procent av de nyregistrerade bilarna första kvartalet 2026 var laddningsbara enligt nyhetsbyrån Newsworthy 2026-04-08.

Den föreslagna Trafikstrategin innehåller många resonemang om mobilitet, beteendeförändringar och hållbart resande, men svarar inte på den grundläggande frågan som Järfällabor och Järfälla-företag ställer sig: hur avser kommunen att åtgärda de växande kapacitetsproblemen i transport-systemet. Långa köer vid t.ex. Handelsplatsen, Viksjöbron och korsningen Viksjöleden – Järfällavägen innebär inte bara problem för biltrafiken utan även för busstrafiken och färdtjänsten. En trafik-strategi för en snabbt växande kommun som Järfälla måste innehålla en tydlig analys av både nuvarande och framtida flaskhalsar samt förslag på åtgärder för att förbättra framkomligheten även för bilar.

Ärendet återemitteras därför i syfte att komplettera trafikstrategin med en trafikprognos samt med en analys av kapacitetsbristerna i kommunens vägnät, beräknade kapacitetseffekter av planerad kommande byggnation och förslag på konkreta åtgärder för att förbättra framkomligheten.



Tekniska nämnden 2026-06-04

8. Ändringsyrkande - Trafikstrategi Järfälla 2050, för godkännande, återrapportering av uppdrag

Yrkande

Att den numrerade prioriteringsordningen under avsnittet "Prioritering av hållbar tillgänglighet" på sidan 10 utgår ur trafikstrategin.

Motivering

Järfälla står inför en omfattande tillväxt där transportsystemet behöver utvecklas för att säkerställa god framkomlighet, tillgänglighet och livskvalitet för både invånare och näringsliv. Trafikstrategins övergripande inriktning kring hållbar tillgänglighet, transporteffektivitet och ett mer robust transportsystem är därför viktig och angelägen.

Samtidigt bedöms den numrerade prioriteringsordningen riskera att skapa en alltför förenklad och kategorisk bild av hur olika trafikslag ska värderas i den framtida planeringen. I praktiken behöver trafikplaneringen utgå från lokala förutsättningar och balansera olika behov mot varandra, där framkomlighet för kollektivtrafik, gång, cykel, nyttotrafik och biltrafik behöver samspela inom ramen för ett sammanhållet transportsystem.

I en växande kommun som Järfälla krävs ett pragmatiskt och flexibelt arbetssätt där olika lösningar kan prövas utifrån platsens funktion, kapacitet och behov. Trafikstrategins övergripande mål och principer bedöms kunna upprätthållas även utan en explicit numrerad rangordning mellan trafikslag.

Tekniska Nämnden 2026-06-04

Ändringsyrkande

10. Höj trafiksäkerheten på Skarprättarvägen, yttrande över motion från Fredrik Grufman (MED)

TEN 2025/721

Ändring:

Kristdemokraterna och Sverigedemokraterna yrkar att samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut avslås och ersätts med följande:

“1. Tekniska nämnden ställer sig bakom motionen ”Höj trafiksäkerheten på Skarprättarvägen” och överlämnar detta som sitt yttrande till kommunstyrelsen för vidare beredning.

Motivering

Motionen lyfter ett verkligt och allvarligt problemområde. Förvaltningen konstaterar själv att trafiksituationen längs Skarprättarvägen har förändrats, att fler barn och unga rör sig i området, att det finns tydliga konflikter mellan tung trafik, personbilstrafik och oskyddade trafikanter samt att detta leder till ökad olycksrisk, sämre trygghet och försämrad framkomlighet.”

Mot den bakgrunden anser Kristdemokraterna och Sverigedemokraterna att motionens inriktning är rimlig och att kommunen tydligare bör ställa sig bakom förslagen om höjd trafiksäkerhet, bättre villkor för fotgängare och starkare trafikövervakning i området.

Magnus Kolsjö
2:e vice ordf Tekniska nämnden
KD Järfälla

Marcus Johansson
Ledamot Tekniska nämnden
SD Järfälla