



Tekniska nämnden

Sammanträdesdag
2026-05-18

Plats och tid	Kommunhuset, Birgittasal 18.00 – 19.47
Beslutande ledamöter	Marcus Gry (M) ordförande, Annie Säll (S) ersätter Andreas Fogeby (S) 1:e vice ordförande, Magnus Kolsjö (KD) 2:e vice ordförande, Gunnar Lundström (M), Helena Lindgren (S), Aydin Aydin (S), Emanuel Alvarez (MP) ersätter Thomas Stenholm (V), Anne-Marie Holm (L), Marcus Johansson (SD).
Ej tjänstgörande ersättare	Jan De Waern (M), Ulla Werner (S), Noah Rafat (SD), Niklas Lehtikainen (MED).
Övriga närvarande	Anna Waldman Haapaniemi samhällsbyggnadsdirektör, Jan Nilsson fastighetschef, Johanna Karlsson biträdande samhällsbyggnadsdirektör, Mattias Larsson chef tekniska avdelningen, Jan Kettisen chef VA- och avfallsavdelningen, Fredrik Boström controller, Sandra Westin samhällsplaneringschef, Beda Jangenfalk enhetschef avfall, Kristian Forsberg Enhetschef Projektledningsenheten, Karin Lindh Enhetschef Park- och natur, Helena Ma Trafikplanerare §§29-35, Alexandra Lindén Trafikingenjör §§29-35, Caroline Nilsson nämndsekreterare.
Utses att justera	Magnus Kolsjö (KD)
Justeringens plats och tid	Sekreterarens tjänsterum
Protokollet omfattar	§§ 29-42
Underskrifter	
Sekreterare	 Caroline Nilsson
Ordförande	 Marcus Gry (M)
Justerare	 Magnus Kolsjö (KD)

ANSLAG/BEVIS	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.		
Beslutsinstans	Tekniska nämnden		
Sammanträdesdatum	2026-05-18		
Datum då anslaget sätts upp	2026-05-21	Datum då anslaget tas ned	2026-06-12
Förvaringsplats för protokollet	Registrator		
Underskrift	 Caroline Nilsson		

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande



Innehållsförteckning

§ 29	Upprop	
§ 30	Justering	
§ 31	Fastställande av föredragningslista	
§ 32	Delegeringsbeslut	TEN 2026/7
§ 33	Information från samhällsbyggnadsförvaltningen	
§ 34	Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2026/2027 (T27) - TN 2025-1049	TEN 2026/131
§ 35	Delårsrapport per april 2026 för tekniska nämnden	TEN 2025/124
§ 36	Slutrapport marksanering på Björkebyskolan	TEN 2022/588
§ 37	Samråd av förslag till reviderade avfallsföreskrifter	TEN 2026/178
§ 38	Åtgärdsplan för ökad renhållning i Barkarbystaden och Söderdalens utemiljöer, återrapportering av uppdrag	TEN 2026/218
§ 39	Åtgärdsplan för att minska förekomsten av skadedjur i kommunens centrumområden, återrapportering av uppdrag	TEN 2026/219
§ 40	Rättvist byggande i Järfälla kommun - ansökan om medlemskap	TEN 2026/254
§ 41	Skrivelser för kännedom	TEN 2026/6
§ 42	Initiativ från MP – övergivna båtar	TEN 2026/294



§ 29

Upprop

Beslut

1. Upprop förrättas.



§ 30

Justering

Beslut

1. Tekniska nämnden utser Magnus Kolsjö (KD) att justera dagens protokoll tillsammans med ordföranden den 21 maj kl.15 på sekreterarens tjänsterum.

Tekniska nämndens behandling

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att tekniska nämnden utser Magnus Kolsjö (KD) att justera dagens protokoll tillsammans med ordföranden den 21 maj kl.15 på sekreterarens tjänsterum.



§ 31

Fastställande av föredragningslista

Beslut

1. Tekniska nämnden fastställer föredragningslistan med revideringarna att initiativ från MP om övergivna båtar, läggs till sist på föredragningslistan, samt att ärende ”12. Platser i kommunen som är särskilt riskfyllda ur ett suicidperspektiv, återrapportering av uppdrag” utgår.

Tekniska nämndens behandling

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att tekniska nämnden fastställer föredragningslistan med revideringarna att initiativ från MP om övergivna båtar, läggs till sist på föredragningslistan samt att ärende ”12. Platser i kommunen som är särskilt riskfyllda ur ett suicidperspektiv, återrapportering av uppdrag” utgår.



§ 32

Delegeringsbeslut

Dnr TEN 2026/7

Beslut

1. Tekniska nämnden godkänner förteckningarna över delegeringsbeslut.

Handlingar

1. Förteckning över delegeringsbeslut enligt tekniska nämndens delegeringsordning punkt 6.1 och punkt 8.1 februari 2026 till tekniska nämndens sammanträde 2026-05-18
2. Förteckning över delegeringsbeslut enligt tekniska nämndens delegeringsordning punkt 6.1 och punkt 8.1 februari 2026 till tekniska nämndens sammanträde 2026-05-18
3. Förteckning över delegeringsbeslut enligt tekniska nämndens delegeringsordning punkt 6.1 och punkt 8.1 Januari och Februari 2026 till tekniska nämndens sammanträde 2026-05-18
4. Förteckning över delegeringsbeslut enligt tekniska nämndens delegeringsordning punkt 8.1 Mars 2026 till tekniska nämndens sammanträde 2026-05-18
5. Förteckning över delegeringsbeslut enligt tekniska nämndens delegeringsordning punkt 8.1 Mars 2026 till tekniska nämndens sammanträde 2026-05-18
6. Förteckning över delegeringsbeslut enligt tekniska nämndens delegeringsordning punkt 8.1 Mars 2026 till tekniska nämndens sammanträde 2026-05-18.
7. Förteckning över delegeringsbeslut enligt tekniska nämndens delegeringsordning punkt 8.1 mars 2026 till tekniska nämndens sammanträde 2026-05-18.
8. Förteckning över delegeringsbeslut enligt tekniska nämndens delegeringsordning punkt 8.6 mars månad 2026 till tekniska nämndens sammanträde 2026-05-18.
9. Förteckning över delegeringsbeslut enligt tekniska nämndens delegeringsordning punkt 8.4 mars 2026 parkeringstillstånd för rörelsehindrade
10. Förteckning över delegeringsbeslut till tekniska nämndens sammanträde 2026-05-18 (Utdrag Winlas mars 2026)
11. Förteckning över delegeringsbeslut till tekniska nämndens sammanträde 2026-05-18(Utdrag Evolution)



Tekniska nämndens behandling

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att tekniska nämnden godkänner förteckningarna över delegeringsbeslut.



§ 33

Information från samhällsbyggnadsförvaltningen

Beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Ärendet i korthet

Samhällsbyggnadsförvaltningen informerar om kvarnbacken och lansengatan.

Särskilt yttrande

Marcus Johansson (SD) anmäler ett särskilt yttrande, *bilaga 1*.



§ 34

Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2026/2027 (T27) - TN 2025-1049

Dnr TEN 2026/131

Beslut

1. Tekniska nämnden godkänner yttrandet och överlämnar det som sitt eget till Region Stockholm som Järfälla kommuns svar på remiss, med tillägget att nedan tillägg infogat sist i avsnittet med rubriken "Föreslagna ändringar samt kommunens synpunkter".
"Kollektivtrafikförsörjning norra Skälby
Ringlinje 546 (buss 546H/546V) som förbinder de norra delarna av Skälby (ex. Ormbacka, Vega, Björkeby) med Barkarby station har i nuläget endast halvtimmes trafik och behöver generellt ges en ökad turtäthet, med minst kvartstrafik under rusningstid, för att vara ett attraktivt alternativ för arbetspendlare och skolelever. Särskilt som Ormbacka är ett bostadsområde under etablering är det viktigt att tidigt etablera hållbara resvanor för att undvika onödigt bilberoende. Möjligheten för arbetspendling mellan Ormbacka och Hässelby bör även långsiktigt undersökas.
Kollektivtrafikförsörjning verksamhetsområdet runt Mejerivägen i Kallhäll
I dagsläget trafikerar busslinje 547 hållplats Mejerivägen endast vissa turer och endast på vardagar, koncentrerat till morgon och sen eftermiddag. Arla och de nya arbetsplatser som etablerats i verksamhetsområdet runt Mejerivägen har verksamhet även på helger samt kväll- och natttid (treskift), varför det finns ett behov att samtliga turer med denna linje trafikerar Mejerivägen för att säkerställa god tillgänglighet för arbetstagare.
Sydlig entré för Kallhälls station
Kommunen önskar fortsatt att Kallhälls station tillförs en sekundär sydlig entré som komplement till den nordliga entrén som är den enda som finns idag. Detta för att öka tillgängligheten till stationen genom kortare gångavstånd för de som bor och arbetar söder och öster om den, och dessutom göra befintlig infartsparkering attraktivare då även dess sydöstra del får kort avstånd till en entré."

Ärendet i korthet

Trafikförvaltningens förslag till trafikförändringar för 2026/2027 (T27) innehåller inga förstärkningar av kollektivtrafiken i Järfälla kommun. Med hänsyn till kommunens snabba tillväxt, pågående stadsutveckling och ökade resbehov bedömer kommunen att ytterligare åtgärder krävs.

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att tekniska nämnden godkänner förslaget till yttrande och överlämnar det till Region Stockholm som Järfälla kommuns svar på remissen.



Handlingar

1. Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse 2026-04-24
2. Yttrande avseende trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2026/2027 (T27) 2026-04-24
3. Remiss från Region Stockholm 2026-02-26

Reservation

Marcus Johansson (SD) anmäler en skriftlig reservation, *bilaga 2*. Magnus Kolsjö (KD) reserverar sig mot beslutet. Anne-Marie Holm (L) reserverar sig mot beslutet.

Tekniska nämndens behandling

Lämnade förslag

Marcus Gry (M) yrkar bifall till samhällsbyggnadsförvaltningens förslag.

Marcus Johansson (SD) yrkar, med instämmande av Magnus Kolsjö (KD) och Anne-Marie Holm (L), bifall till SD:s ändringsförslag, *bilaga 3*.

Helena Lindgren yrkar avslag till SD:s ändringsförslag.

Marcus Gry (M) yrkar, med instämmande av Helena Lindgren (S) och Emanuel Alvarez (MP), bifall till M och S tilläggsförslag, *bilaga 4*.

Beslutsgång

Ordföranden ställer samhällsbyggnadsförvaltningens förslag mot SD:s ändringsförslag och konstaterar att tekniska nämnden beslutar i enlighet med samhällsbyggnadsförvaltningens förslag.

Ordföranden ställer bifall mot avslag till M och S tilläggsförslag och konstaterar att tekniska nämnden beslutar i enlighet med M och S tilläggsförslag.

Beslutet ska skickas till

Region Stockholm Trafikförvaltningen
Kommunstyrelsen
Samhällsbyggnadsdirektör
Registrator

§ 35

Delårsrapport per april 2026 för tekniska nämnden

Dnr TEN 2025/124

Beslut

1. Tekniska nämnden godkänner ekonomiuppföljningen per delår 1 2026 och överlämnar till den till kommunstyrelsen.

Ärendet i korthet

Ansvärg nämnd ska till kommunstyrelsen varje år lämna månadsrapporter, delårsrapporter och verksamhetsrapporter över det gångna räkenskapsåret. Samhällsbyggnadsförvaltningen har därför upprättat ett förslag till månadsrapport avseende ekonomiuppföljning per april 2026 med fokus på helårsprognosen för 2026 och eventuella avvikelser mot årsbudget för samma år.

Tekniska nämnden redovisar ett resultat på +22,1 mnkr per sista april. I dagsläget bedöms årsprognosen för 2026 till + 23,8 mnkr enligt budget.

Investeringsprognosen för 2026 är -750,6 mnkr, en avvikelse på -3,5 mnkr jämfört med årsbudgeten på -747,0 mnkr.

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att tekniska nämnden godkänner delårsrapporten per april 2026 och överlämnar den till kommunstyrelsen.

Handlingar

1. Samhällsbyggnadsförvaltningen tjänsteskrivelse 2026-05-14
2. Delårsrapport april 2026 för Tekniska nämndens 2026 rev. 2026-05-18

Deltar inte i beslutet

Magnus Kolsjö (KD) deltar inte i beslutet. Marcus Johansson (SD) deltar inte i beslutet. Anne-Marie Holm (L) deltar inte i beslutet.

Särskilt yttrande

Magnus Kolsjö (KD) anmäler ett särskilt yttrande, *bilaga 5*. Marcus Johansson (SD) anmäler ett särskilt yttrande, *bilaga 6*.

Tekniska nämndens behandling*Beslutsgång*

Ordföranden konstaterar att tekniska nämnden beslutar i enlighet med samhällsbyggnadsförvaltningens förslag.



Beslutet ska skickas till

Registrator

Kommunstyrelsen

Budgetchef, kommunstyrelseförvaltningen



§ 36

Slutrapport marksanering på Björkebyskolan

Dnr TEN 2022/588

Beslut

1. Tekniska nämnden godkänner slutrapport för marksaneringen på Björkebyskolan.

Ärendet i korthet

På uppdrag av dåvarande barn- och ungdomsförvaltningen påbörjade bygg- och miljöförvaltningen 2017 ett projekt för att utöka Björkebyskolans kök och matsal. Utifrån den miljötekniska markundersökningen som genomfördes i början av projektet har det konstaterats att marken visar på förhöjda halter av tungmetaller, dvs. markföroreningar.

2022 beslutade tekniska nämnden om en ansvarsfördelning om 55% för Järfälla Kommun och 45% för staten för att sanera marken på Björkebyskolan. Under 2024 och 2025 har saneringsarbeten utförts.

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att tekniska nämnden godkänner slutrapport för marksaneringen på Björkebyskolan.

Handlingar

1. Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse 2026-02-24
2. Slutrapport 2026-02-19

Tekniska nämndens behandling

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att tekniska nämnden beslutar i enlighet med samhällsbyggnadsförvaltningens förslag.

Beslutet ska skickas till

Registrator

Utbildningsförvaltningen



§ 37

Samråd av förslag till reviderade avfallsföreskrifter

Dnr TEN 2026/178

Beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att förslag till reviderade avfallsföreskrifter för Järfälla kommun med bilagor sänds ut för samråd.
2. Tekniska nämnden beslutar att förslag till reviderade avfallsföreskrifter för Järfälla kommun med bilagor ställs ut för samråd i minst sex veckor och att detta annonseras på kommunens webbplats.

Ärendet i korthet

Kommunens nuvarande avfallsföreskrifter trädde i kraft den 8 december 2023. Det har skett större förändringar inom avfallsområdet med nya lagkrav vilket medför ett behov av revidering. Exempelvis fick kommunen ansvar för insamling av förpackningar 1 januari 2024. Från och med 1 januari 2027 ska kommunen tillhandahålla fastighetsnära insamling av förpackningar till alla bostäder. Det är inte längre tillåtet att använda matavfallskvarnar kopplat till avloppsnätet då det räknas som att blanda olika avfallsfraktioner; matavfall och avloppsvatten. Förslagen revidering har även förenklat föreskrifternas struktur och läsbarhet.

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att tekniska nämnden beslutar att förslag till nya avfallsföreskrifter sänds ut för samråd samt ställs ut för granskning i minst sex veckor och att detta annonseras på kommunens webbplats.

Handlingar

1. Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse 2026-04-22
2. Utställningsförslag till avfallsföreskrifter för Järfälla 2027 med bilagor
3. Förslag till ny ordning för kapitel med ändringsmarkerad text
4. Förslag till nya föreskrifter med ändringsmarkerad text
5. Förslag till nya föreskrifter med ändringsmarkerad text, bilaga 1
6. Förslag till nya föreskrifter med ändringsmarkerad text, bilaga 2
7. Avfallsföreskrifter antagna av kommunfullmäktige 2023

Reservation

Magnus Kolsjö (KD) anmäler en gemensam skriftlig reservation från KD, SD och L, bilaga 7.

Tekniska nämndens behandling

Lämnade förslag

Marcus Gry (M) yrkar, med instämmande av Helena Lindgren (S), bifall till samhällsbyggnadsförvaltningens förslag.

Magnus Kolsjö (KD) yrkar i första hand, med instämmande av Marcus Johansson (SD), bifall till KD, SD och L:s återremissförslag som lyder "Vi yrkar på att ärendet



återremitteras för att 1. säkerställa att avfallföreskrifterna inte lägger begränsningar eller betungande krav på dem som bor och är verksamma i Järfälla kommun, utöver de krav som följer av lagstiftningen 2. inarbeta de förändringar som behövs för de nya regler som nyligen beslutats av riksdagen och börjar gälla 1 juli 2026”.

Helena Lindgren (S) yrkar avslag till KD, SD och L:s återremissförslag.

I andra hand yrkar Magnus Kolsjö (KD), med instämmande av Marcus Johansson (SD) och Anne-Marie Holm (L), avslag till samhällsbyggnadsförvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer bifall mot avslag till KD, SD och L:s återremissförslag och konstaterar att ärendet ska avgöras idag.

Ordförande ställer bifall mot avslag till samhällsbyggnadsförvaltningens förslag och konstaterar att tekniska nämnden beslutar i enlighet med samhällsbyggnadsförvaltningens förslag.

Beslutet ska skickas till

Registrator
Kommunstyrelsen



§ 38

Åtgärdsplan för ökad renhållning i Barkarbystaden och Söderdalens utemiljöer, återrapporering av uppdrag

Dnr TEN 2026/218

Beslut

1. Tekniska nämnden godkänner återrapporeringen av uppdraget att ta fram en åtgärdsplan för att minska nedskräpning i Barkarbystaden och Söderdalen och överlämnar till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige för vidare beredning.

Ärendet i korthet

Tekniska nämnden fick i Mål och budget 2026–2028 i uppdrag av kommunfullmäktige att, i samverkan med berörda förvaltningar och fastighetsägare, ta fram en åtgärdsplan för att minska nedskräpning i Barkarbystaden och Söderdalen.

Åtgärdsplanen innehåller förebyggande och riktade åtgärder inom avfallshantering, tekniska lösningar, samverkan och kommunikation. Åtgärderna syftar till att hantera nuvarande utmaningar samt förebygga framtida problem genom förbättrade strukturer och beteendeförändringar.

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att tekniska nämnden godkänner återrapporeringen av uppdraget och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige för vidare beredning.

Handlingar

1. Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse 2026-04-21
2. Åtgärdsplan för ökad renhållning i Barkarbystaden och Söderdalens utemiljöer

Tekniska nämndens behandling

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att tekniska nämnden beslutar i enlighet med samhällsbyggnadsförvaltningens förslag.

Beslutet ska skickas till

Registrator
Kommunstyrelsen



§ 39

Åtgärdsplan för att minska förekomsten av skadedjur i kommunens centrumområden, återrapporering av uppdrag

Dnr TEN 2026/219

Beslut

1. Tekniska nämnden godkänner återrapporeringen av uppdraget att ta fram en åtgärdsplan för att minska förekomsten av skadedjur i kommunens centrumområden och överlämnar till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige för vidare beredning.

Ärendet i korthet

Tekniska nämnden fick i Mål och budget 2026–2028 i uppdrag av kommunfullmäktige att, i samverkan med berörda förvaltningar och fastighetsägare, ta fram en åtgärdsplan för att minska förekomsten av skadedjur i kommunens centrumområden.

Åtgärdsplanen innehåller förebyggande och riktade åtgärder inom avfallshantering, tekniska lösningar, samverkan och kommunikation. Åtgärderna syftar till att minska förekomsten av skadedjur samt bidra till en renare, tryggare och mer attraktiv centrummiljö.

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att tekniska nämnden godkänner återrapporeringen av uppdraget och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige för vidare beredning.

Handlingar

1. Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, 2026-04-21
2. Åtgärdsplan för att minska förekomsten av skadedjur i kommunens centrumområden

Tekniska nämndens behandling

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att tekniska nämnden beslutar i enlighet med samhällsbyggnadsförvaltningens förslag.

Beslutet ska skickas till

Registrator
Kommunstyrelsen



§ 40

Rättvist byggande i Järfälla kommun - ansökan om medlemskap

Dnr TEN 2026/254

Beslut

1. Tekniska nämnden hemställer till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige att besluta om att ge tekniska nämnden mandat att ansöka om medlemskap i Rättvist byggande för kommunens räkning.

Ärendet i korthet

Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att arbetet mot arbetslivskriminalitet¹ i kommunens bygg- och anläggningsentreprenader behöver stärkas i linje med kommunens program mot välfärdsbrottlighet och dess utvecklingsområden inom upphandling. Rättvist byggande är en etablerad arbetsmodell för systematisk kontroll i entreprenadprojekt. Genom medlemskap får kommunen tillgång till expertstöd, arbetsplatskontroller och strukturerade arbetssätt där aktörer i entreprenadkedjan granskas och följs upp systematiskt. Medlemskapet utgör ett konkret steg i arbetet mot fusk, slöseri och oegentligheter.

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår därför att tekniska nämnden hemställer till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige att ge nämnden mandat att ansöka om medlemskap.

Handlingar

1. Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, 2026-04-22

Särskilt yttrande

Magnus Kolsjö (KD) anmäler ett särskilt yttrande, *bilaga 8*. Marcus Johansson (SD) anmäler ett särskilt yttrande *bilaga 9*.

Tekniska nämndens behandling

Lämnade förslag

Marcus Gry (M) yrkar, med instämmande av Gunnar Lundström (M), bifall till samhällsbyggnadsförvaltningens förslag.

Magnus Kolsjö (KD) yrkar avslag till samhällsbyggnadsförvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer bifall mot avslag till samhällsbyggnadsförvaltningens förslag och

¹ Arbetslivskriminalitet avser fusk, regelöverträdelse och brottslighet i arbetslivet, såsom användning av svart arbetskraft och överträdelser av arbetsmiljölagstiftning. Begreppet omfattar bland annat organiserad ekonomisk brottslighet, skattefusk, människoexploatering och lönedumpning. Företag och organisationer kan användas som verktyg för denna typ av kriminalitet, och när den förekommer inom offentligt finansierade verksamheter utgör den en form av välfärdsbrottlighet.



konstaterar att tekniska nämnden beslutar i enlighet med
samhällsbyggnadsförvaltningens förslag.

Beslutet ska skickas till

Registrator
Kommunstyrelsen



§ 41

Skrivelser för kännedom

Dnr TEN 2026/6

Beslut

1. Tekniska nämnden godkänner förteckning över skrivelser för kännedom.

Handlingar

1. Förteckning över skrivelser för kännedom till tekniska nämndens sammanträde 2026-05-18 (Utdrag Evolution)

Tekniska nämndens behandling

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att tekniska nämnden godkänner förteckning över skrivelser för kännedom.



§ 42

Initiativ från miljöpartiet - övergivna båtar

Dnr TEN 2026/294

Beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att avslå initiativet.

Ärendet i korthet

Miljöpartiet har inkommit med ett initiativ om att ta bort två till synes övergivna fritidsbåtar i Görvälns naturreservat, mot bakgrunden att en övergiven segelbåt i Kallhäll brann för inte så länge sedan.

Handlingar

1. Initiativ – Övergivna båtar

Reservation

Emanuel Alvarez (MP) anmäler en skriftlig reservation, *bilaga 10*. Marcus Johansson (SD) anmäler en skriftlig reservation, *bilaga 11*. Magnus Kolsjö (KD) reserverar sig mot beslutet.

Tekniska nämndens behandling

Lämnade förslag

Emanuel Alvarez (MP) yrkar, med instämmande av Marcus Johansson (SD) och Magnus Kolsjö (KD), bifall till initiativet.

Marcus Gry (M) yrkar, med instämmande av Helena Lindgren (S), avslag till initiativet.

Beslutsgång

Ordföranden ställer bifall mot avslag till initiativet och konstaterar att tekniska nämnden beslutar att avslå initiativet.

Beslutet ska skickas till

Registrator

Tekniska nämnden 2026-05-18

Särskilt yttrande

05. Information från samhällsbyggnadsförvaltningen, Lansgatan

Situationen på Lansgatan illustrerar ett större problem i Järfällas stadsplanering och trafikhantering. Gatan är utformad som gånggata, samtidigt som vissa transporter tillåts. I praktiken har detta lett till att även andra bilister kör där, trots att biltrafik egentligen inte ska förekomma. De boende har reagerat, och med rätta. När regler inte upprätthålls och felaktigt beteende tillåts fortgå blir resultatet snabbt att förbud i praktiken upphör att gälla.

Sverigedemokraterna anser att det är just denna typ av dålig logistik, brist på konsekvens vid regelbrott och indirekt belöning av felaktigt beteende som bidrar till att flera gånggator i Järfälla får problem med otillåten biltrafik. Om en gånggata ska vara en gånggata måste det också märkas i verkligheten, inte bara på en skylt.

Vi delar därför inte förvaltningens passiva hållning i frågan. Det finns enkla och tydliga sätt att minska problemet. En fysisk avstängning, exempelvis i form av en större sten i ena änden av gatan, skulle göra det betydligt svårare för obehörig trafik att ta sig fram. De transporter som faktiskt behöver köra där får då anpassa sig genom att vända eller backa. Det är inte en orimlig ordning på en gånggata. Tvärtom är det rimligare att nödvändig trafik får ta visst praktiskt ansvar än att de boende ska behöva leva med att reglerna urholkas.

Ärendet pekar också på ett mer grundläggande problem i Barkarbystaden. Gatunätet och stadsplaneringen är i flera delar dåligt genomtänkta ur logistiskt och trafikmässigt perspektiv. När trafiklösningar inte fungerar i praktiken leder det till återkommande konflikter mellan boendemiljö, leveranser, framkomlighet och trygghet. Det är inte hållbart.

Marcus Johansson
Ledamot Tekniska nämnden
SD Järfälla

Tekniska nämnden 2026-05-18

Reservation

06. Remissvar, Trafikförändringar T27 inför tidtabellskifte i december 2026, yttrande till Region Stockholm

TEN 2026/131

Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet att inte anta det yttrande vi föreslagit i ärendet.

Järfälla kommun står inför stora utmaningar i kollektivtrafiken. Kommunen växer snabbt, nya bostadsområden tillkommer, arbetsplatsområden växer fram och Järfälla har samtidigt fått en allt viktigare roll som knutpunkt i nordvästra Stockholmsområdet. Trots detta innehåller remissen för T27 inga egentliga förstärkningar för kommunen. Det borde ha mötts av ett tydligare och skarpere svar från nämnden.

Sverigedemokraterna anser att Järfälla måste markera tydligare mot Region Stockholm. Tunnelbanan till Barkarby har stått kommunen mycket dyrt och ska vara ett tillskott till våra kommunikationer, inte användas som argument för att försvaga busstrafik, tvärförbindelser eller annan trafik som redan i dag är viktig för Järfällaborna. Ett nytt trafikslag ska inte byggas ut på bekostnad av det som redan behövs i vardagen.

Vi anser också att regionens syn på Järfälla är orimlig. Kommunen förväntas bära ett stort utvecklingstryck och fungera som en regional nod, men får inte den kollektivtrafik som krävs för att detta ska fungera. Det gäller bland annat behovet av starkare tvärförbindelser, bättre trafik för Viksjö, utvecklad pendeltågstrafik längs Mälarbanan och regionalstågsuppehåll i Barkarby.

När nämnden väljer att stå bakom förvaltningens yttrande i stället för vårt eget faller också flera viktiga förtydliganden bort. I vårt yttrande lyftes särskilt att tunnelbanan till Barkarby ska vara en förstärkning av det samlade trafiksystemet och inte leda till att annan trafik försvagas. Vi tydliggjorde också att kollektivtrafiken måste planeras utifrån hur människor faktiskt reser, inte utifrån hur de förväntas resa. Därutöver betonade vi starkare behovet av tvärförbindelser i nordvästra Stockholmsområdet, vikten av att Barkarby fullt ut börjar fungera som regional bytespunkt, samt att svaga kollektivtrafiklösningar i praktiken driver fler människor till bilen.

Följande delar i vårt yttrande kommer därmed nu att saknas i kommunens svar:

- Att tunnelbanan till Barkarby uttryckligen ska vara ett tillskott och inte en ersättning för befintlig trafik,
 - Att Järfällas kollektivtrafik måste planeras efter människors verkliga resmönster, inte bara resor mot innerstaden,
 - Att tvärförbindelser inom nordvästra och norra länsdelen måste ges högre prioritet,
 - Att Barkarbys roll som regional bytespunkt måste motsvaras av faktisk trafikering och kapacitet,
 - Att bristande kollektivtrafik i praktiken driver ökad bilanvändning,
 - Att regionen måste möta Järfällas tillväxt och ansvar med ett tydligare och mer ambitiöst trafikupplägg.
-

Sverigedemokraterna menar att dessa delar borde ha funnits med i kommunens yttrande. De gör skillnad, eftersom de tydligare beskriver Järfällas verkliga situation och ställer mer relevanta krav på Region Stockholm.

Sverigedemokraterna reserverar sig därför mot beslutet. Vi menar att nämnden borde ha antagit ett tydligare yttrande som bättre speglar Järfällas behov, ställer högre krav på regionen och tydligare slår fast att kommunen inte kan acceptera uteblivna förstärkningar i kollektivtrafiken.

Marcus Johansson
Ledamot Tekniska nämnden
SD Järfälla

Tekniska nämnden 2026-05-18

Ändringsyrkanden

06. Remissvar, Trafikförändringar T27 inför tidtabellskifte i december 2026, yttrande till Region Stockholm

TEN 2026/131

Sverigedemokraterna föreslår att yttrandet stryks i sin helhet och ersätts med följande yttrande:

Yttrande avseende trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken T27

Järfälla kommun ser mycket kritiskt på att förslaget till trafikförändringar för T27 inte innehåller några egentliga förstärkningar för kommunen. Det är inte en rimlig inriktning. Järfälla växer snabbt, har stora nya bostadsområden, växande arbetsplatsområden, nya skolor och en allt viktigare roll som knutpunkt i nordvästra Stockholmsområdet. Då krävs en kollektivtrafik som byggs ut i takt med behoven. Det görs inte i detta förslag.

Kommunen vill särskilt understryka att tunnelbanan till Barkarby ska vara ett tillskott till Järfällas kommunikationer, inte en ersättning för befintlig trafik. Den investering som gjorts i tunnelbanan är mycket stor, både regionalt och kommunalt, och den ska stärka det samlade trafiksystemet. Det vore därför fel om tunnelbanans öppnande används som argument för att försvaga busstrafik, tvärförbindelser eller annan kapacitetsstark trafik i kommunen. Ett nytt trafikslag ska inte byggas ut på bekostnad av andra när resultatet blir sämre tillgänglighet i vardagen.

Järfälla kommun anser att kollektivtrafiken måste planeras utifrån hur människor faktiskt reser, inte utifrån hur de förväntas resa. Resmönstren i kommunen handlar inte enbart om resor till innerstaden. Många reser mellan kommundelar, till regionala arbetsplatser, till vård, utbildning och andra målpunkter i nordvästra och norra länsdelen. Ett kollektivtrafiksystem som inte fungerar för dessa vardagsresor kommer inte att upplevas som tillräckligt, oavsett hur väl det fungerar på en karta.

Mot denna bakgrund är det särskilt viktigt att tvärförbindelserna i Järfälla och i nordvästra Stockholmsområdet inte försvagas. Det ska inte vara självklart enklare att ta sig in till city än att resa mellan viktiga målpunkter utanför innerstaden. Förbindelser mellan Järfälla, Sollentuna, Danderyd, Täby och andra delar av regionen måste fungera bättre än i dag. Tvärgående kollektivtrafik är inte en sidofråga. Den är avgörande för att människor ska kunna få ihop arbete, familjeliv, studier och service utan att vara hänvisade till bilen.

Detta gäller bland annat linje 178, som fyller en viktig funktion som tvärförbindelse och binder samman Järfälla med betydelsefulla målpunkter som Danderyds sjukhus och arbetsplatsområden i andra delar av länet. En sådan linje ska inte försvagas. Tvärtom bör den typen av förbindelser värnas och utvecklas. Detsamma gäller behovet av starkare koppling mellan Jakobsberg, Barkarby och Sollentuna. Järfälla behöver bättre öst-västliga samband, inte färre.

Viksjö är ett tydligt exempel på att kollektivtrafiken i kommunen inte utvecklats i rätt riktning. Förbindelserna har försämrats under de senaste åren samtidigt som behovet av god tillgänglighet till Barkarby station, Barkarbystaden och övriga kommunen ökat. Det är inte hållbart. Trafiken mellan Viksjö, Hummelmora, Barkarby station och Barkarbystaden behöver stärkas tydligt. Här finns god potential att flytta över resor från bil till kollektivtrafik, men det förutsätter att kollektivtrafiken är enkel, tydlig och tillräckligt tät för att vara ett verkligt alternativ.

Järfälla kommun vill också framhålla att Barkarby måste börja fungera fullt ut som den regionala bytespunkt området byggts för att vara. Det gäller inte minst frågan om regionalågsuppehåll i Barkarby. Infrastruktur har byggts ut och området har utvecklats med en tydlig regional funktion i sikte. Om trafikeringen inte följer med uteblir en stor del av nyttan. Det är inte rimligt att en så viktig knutpunkt fortfarande saknar den nivå av regional tillgänglighet som motsvarar platsens roll.

Pendeltågstrafiken längs Mälärbanan är fortsatt helt avgörande för Järfällas kollektivtrafikförsörjning. Den behöver ses som en ryggrad i systemet och förstärkas därefter. Kommunen ser ett tydligt behov

av högre kapacitet, tätare trafik och bättre robusthet, både i vardagen och vid störningar. Det gäller också natttrafik, som blir allt viktigare i en växande kommun där arbetsmarknaden inte längre följer enbart traditionella kontorstider. Ett starkt kollektivtrafiksystem måste fungera under större delar av dygnet.

Kommunen vill också betona att behovet av kollektivtrafik inte enbart följer bostadsbyggande. Nya arbetsplatsområden, skolor och andra verksamheter skapar också nya resmönster som måste mötas i tid. Det gäller till exempel Stäket, Bruttovägen och andra växande arbetsplatsområden där kollektivtrafiken behöver utvecklas i takt med att fler arbetsplatser tillkommer. Det gäller även nya skolresmönster, där kollektivtrafiken måste fungera så att elever och familjer inte tvingas in i sämre lösningar.

Järfälla kommun vill vidare lyfta vikten av robusthet i hela trafiksystemet. När det uppstår störningar i pendeltågstrafiken eller på Mälarbanan måste den ordinarie busstrafiken kunna fungera som verklig ersättningstrafik. Ett system som bara fungerar i normalläge är inte tillräckligt. Det krävs bättre grundutbud, genomtänkta alternativa resvägar och tydlig information till resenärerna. Även detta saknas i tillräcklig grad i förslaget.

En återkommande konsekvens av svaga kollektivtrafiklösningar är att fler väljer bilen. Det är en utveckling som redan kan ses i delar av Järfälla. Om busslinjer försvagas, byten blir mer komplicerade, tväresor försvåras eller restiderna blir för långa kommer fler människor att välja bilen därför att vardagen annars inte fungerar. Det är inte en hållbar utveckling och det motverkar också ambitionen att fler ska resa kollektivt. Om fler ska välja kollektivtrafiken måste den vara ett bättre alternativ i praktiken, inte bara i teorin.

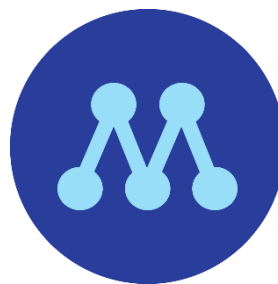
Sammantaget anser Järfälla kommun att remissen för T27 inte svarar mot kommunens behov. Kommunen förväntas bära ett stort utvecklingstryck och fungera som en viktig knutpunkt i regionen, men får inte den kollektivtrafik som krävs för att detta ska fungera väl. Det är inte rimligt. Om Järfälla ska fortsätta växa och ta ansvar för regionens utveckling måste kollektivtrafiken byggas ut i motsvarande grad.

Järfälla kommun vill därför särskilt framhålla följande i det fortsatta arbetet:

- tunnelbanan till Barkarby ska vara en förstärkning av det samlade trafiksystemet och inte leda till att annan trafik försvagas,
- regionaltågsuppehåll i Barkarby måste prioriteras,
- pendeltågstrafiken längs Mälarbanan behöver stärkas med högre kapacitet, tätare trafik och bättre robusthet,
- tvärförbindelser inom nordvästra och norra länsdelen måste ges högre prioritet,
- busstrafiken till och från Viksjö, Barkarby, Barkarbystaden, Jakobsberg, Stäket och växande arbetsplatsområden behöver utvecklas,
- samt att kollektivtrafiken i Järfälla måste planeras så att den fungerar för människors verkliga resmönster och på allvar kan konkurrera med bilen.

Mot denna bakgrund anser Järfälla kommun att Region Stockholm i det fortsatta arbetet behöver återkomma med ett tydligare och mer ambitiöst upplägg för kollektivtrafiken i Järfälla.

Marcus Johansson
Ledamot Tekniska nämnden
Sverigedemokraterna



Tekniska nämnden 2026-05-18

6. Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2026/2027 (T27)

Yrkande

Att tekniska nämnden beslutar att lämna ett yttrande i enlighet med förvaltningens förslag med nedan tillägg infogat sist i avsnittet med rubriken "Föreslagna ändringar samt kommunens synpunkter".

Kollektivtrafiksörjning norra Skälby

Ringlinje 546 (buss 546H/546V) som förbinder de norra delarna av Skälby (ex. Ormbäck, Vega, Björkeby) med Barkarby station har i nuläget endast halvtimmestrafik och behöver generellt ges en ökad turtäthet, med minst kvartstrafik under rusningstid, för att vara ett attraktivt alternativ för arbetspendlare och skolelever. Särskilt som Ormbäck är ett bostadsområde under etablering är det viktigt att tidigt etablera hållbara resvanor för att undvika onödigt bilberoende. Möjligheten för arbetspendling mellan Ormbäck och Hässelby bör även långsiktigt undersökas.

Kollektivtrafiksörjning verksamhetsområdet runt Mejerivägen i Kallhäll

I dagsläget trafikerar busslinje 547 hållplats Mejerivägen endast vissa turer och endast på vardagar, koncentrerat till morgon och sen eftermiddag. Arla och de nya arbetsplatser som etablerats i verksamhetsområdet runt Mejerivägen har verksamhet även på helger samt kväll- och nattetid (treskift), varför det finns ett behov att samtliga turer med denna linje trafikerar Mejerivägen för att säkerställa god tillgänglighet för arbetstagare.

Sydlig entré för Kallhälls station

Kommunen önskar fortsatt att Kallhälls station tillförs en sekundär sydlig entré som komplement till den nordliga entrén som är den enda som finns idag. Detta för att öka tillgängligheten till stationen genom kortare gångavstånd för de som bor och arbetar söder och öster om den, och dessutom göra befintlig infartsparkering attraktivare då även dess sydöstra del får kort avstånd till en entré.



Tekniska nämnden 2026-05-18

Särskilt yttrande

2025/124

7. Delårsrapport per april 2026 för tekniska nämnden

Jag har upprepade gånger framfört kritik mot att delårsrapporter och andra ekonomiska rapporter kommer för nära inpå nämndens sammanträde. Denna gång kom handlingarna på fredag eftermiddag den 15 maj, tre dagar innan nämndens sammanträde.

Att handlingar kommer sent försvårar för förtroendevalda att samråda med varandra samt att söka klargöranden och kompletterande information inför nämndens möten. Detta är särskilt allvarligt när det drabbar oppositionen som har ett naturligt informationsunderläge jämfört med styret.

Grundproblemet är dålig planering från styrets sida. Denna dåliga planering drabbar inte bara den demokratiska processen utan även medarbetarna som tvingas jobba under hård press och även på kvällar och helger.

Så här ska det inte vara. Jag förväntar mig att styret framöver planerar sammanträdestider och rapporttidpunkter på ett sätt som både ger goda arbetsförutsättningar och förutsättningar för en god arbetsmiljö för kommunens anställda samt en robust och välfungerande demokratisk process.

Magnus Kolsjö
2:e vice ordf. KD Järfälla

Tekniska nämnden 2026-05-18

Särskilt yttrande

07. Tekniska nämnden ekonomiuppföljning per februari 2026, för godkännande

TEN

Sverigedemokraterna bifaller delårsrapporten för april 2026, men lämnar följande särskilda yttrande.

Delårsrapporten visar att tekniska nämnden redovisar ett positivt resultat, men den visar också att överskottet i huvudsak beror på lägre kapitaltjänstkostnader än budgeterat, inte på att de underliggande problemen i kommunen har lösts. Samtidigt pekar rapporten på ökade kostnader för vinterväghållning, energi och VA-drift samt fler vattenläckor än normalt.

För Sverigedemokraterna bekräftar detta något vi länge har varnat för: Järfälla har pressat upp investeringstakten till en nivå som inte är långsiktigt sund. När ekonomin ser bättre ut främst därför att investeringskostnader ännu inte slagit igenom fullt ut, samtidigt som drift, underhåll och grundläggande samhällsfunktioner pressas, blir det tydligt att kommunen behöver bromsa investeringstakten kraftigt.

Järfälla skulle tjäna betydligt på en mer återhållsam investeringspolitik. Lägre investeringstakt innebär lägre framtida kapitaltjänstkostnader, mindre press på driftbudgeten och större utrymme att prioritera det som människor faktiskt märker i vardagen: fungerande vägar, bättre trafiklösningar, tryggare offentliga miljöer, renhållning, vatten och avlopp, robust energiförsörjning och bättre underhåll av kommunens anläggningar. Rapporten visar att det är just dessa frågor som nu kräver större uppmärksamhet.

Vi vill också peka på att viktiga uppdrag, såsom trafikstrategin för att möta kommande kapacitetsbrister i vägnätet, har försenats. Det är allvarligt i en kommun där framkomlighet, logistik och samhällsbyggnad redan är hårt ansträngda. Järfälla behöver mindre prestige och mer fokus på funktion. Kommunen måste bli bättre på att bygga ett samhälle som fungerar i praktiken, inte bara på papperet.

Sverigedemokraterna menar därför att Järfälla behöver en tydlig kursändring. Investeringarna måste prioriteras hårdare, Barkarbystadens dominans brytas och större resurser styras om till hela kommunens behov av samhällsservice, logistik, underhåll, trygghet och robusthet. Det är så vi får ett Järfälla som fungerar bättre, håller bättre och ger mer tillbaka till invånarna.

Marcus Johansson
Ledamot Tekniska nämnden
SD Järfälla



Tekniska nämnden 2026-05-18

Reservation

2026/178

9. Samråd av förslag till reviderade avfallsföreskrifter

Vi reserverar oss mot nämndens beslut att skicka ut det reviderade förslaget till avtalsföreskrifter på samråd. Den kritik vi tillsammans med Moderaterna, hade när nu gällande avfallsföreskrifter antogs kvarstår och de problem som då skapades förvärras med detta förslag.

Järfälla kommun lägger onödiga stenar på den regelbörda som boende och verksamma i Järfälla har att leva under.

- Definitioner som har satts på europeisk och nationell nivå görs snävare vilket innebär hårdare regler i Järfälla än i andra kommuner.
- Möjligheter som ges att reglera frågor som exempelvis eldning av trädgårdsavfall används fullt ut under det falska skenet att det är ett krav i lagstiftningen.
- Betungande krav ställs på fastighetsägare till äldre fastigheter när kommunen vill tvinga dem att avskaffa sopnedkassen.
- Den fastighetsnära avfallsinsamlingen görs till en börda för Järfällaborna istället för till något som kan underlätta i vardagen.

Dessutom har förslaget inte tagit hänsyn till de nya regler som riksdagen redan beslutat om och som träder i kraft under sommaren. Detta gör att ytterligare ändringar i avfallsföreskrifterna snart kommer att behövas och ett nytt samråd genomförs.

Vi anser att förslaget borde ha återremitterats för att säkerställa att onödiga bördor inte läggs på de som bor eller är verksamma i Järfälla och för att kunna ta hänsyn till de nya regler som snart börjar gälla.

Magnus Kolsjö
2:e vice ordf. KD Järfälla

Marcus Johansson
Ledamot SD Järfälla

Anne-Marie Holm
Ledamot L Järfälla

Tekniska nämnden 2026-05-18

Särskilt yttrande

2026/254

13. Rättvist byggande i Järfälla kommun

Jag delar majoritetens uppfattning om att det är viktigt att stärka kommunens arbete mot arbetslivskriminalitet i kommunens bygg- och anläggningsentreprenader. Jag är dock inte övertygad om att medlemskap i ytterligare en förening är det bästa sättet.

Järfälla kommun och de som i kommunen har ledande roller inom arbetet med de olika faserna kring bygg- och anläggningsentreprenader har redan tillgång till flera arenor och nätverk där erfarenheter kan utbytas. Det underlag som presenterats för nämnden innehåller ingen analys om varför dessa arenor och nätverk inte kan användas eller vilka alternativ som övervägts för den administration av ID06 samt genomförande av arbetsplatskontroller som ska köpas av föreningen.

Det medlemskap som majoriteten. Nu föreslår kommunstyrelsen och kommunfullmäktige att besluta om avser heller inte Järfälla kommuns hela projektportfölj utan endast tre projekt per år. Man kan fråga sig varför det viktiga arbetet mot arbetslivskriminalitet bara ska begränsa sig till tre projekt?

När nämnden för ett år sedan tog ställning emot ett medlemskap i Rättvist byggande gjordes detta på grund av att det innebar svårigheter mellan den gränsdragning som finns gentemot upphandlingsavdelningen samt mellan tekniska nämndens och kommunstyrelsen ansvarsområden. En annan anledning som lyftes upp till varför man avvisade ett medlemskap var bristande kapacitet att ta emot resultaten av ett medlemskap.

Ingen av dessa två frågor adresseras i det beslutsunderlag som förelagts nämnden inför detta beslut. Det är alltså oklart för nämnden om och hur dessa frågor som förut sades blockera ett medlemskap har lösts.

Då bristerna i beslutsunderlaget är betydande och analys av alternativa lösningar, som att förstärka det egna interna arbetet eller upphandla de tjänster som behövs från annan part än Rättvist byggande saknas valde jag att rösta nej till att Järfälla kommun ska gå med i ytterligare en förening.

Magnus Kolsjö

2:e vice ordf. KD Järfälla

Tekniska nämnden 2026-05-18

Särskilt yttrande

13. Rättvist byggande i Järfälla kommun – ansökan om medlemskap

TEN 2026/254

Sverigedemokraterna ställer sig i detta fall positiva till ett medlemskap i Rättvist byggande. Det är en förening och arbetsmodell som vi bedömer som seriös, och där vi också har inhämtat flera positiva erfarenheter. Arbetet mot arbetslivskriminalitet, oseriösa entreprenörer och kriminella upplägg i bygg- och anläggningssektorn är viktigt, och i detta avseende framstår nätverket som ett användbart verktyg. Det är också positivt om kommunen kan få bättre information, bättre kontroll och starkare underlag inför upphandlingar och uppföljning av entreprenader.

Samtidigt vill Sverigedemokraterna framföra en mer övergripande kritik. Järfälla kommun är i dag medlem i ett stort antal föreningar, nätverk och samverkansformer med i grunden goda syften, men alltför ofta utan att dessa kontakter används på ett tydligt, systematiskt eller resultatdrivet sätt. Vi är djupt oroade över att kommunen gång på gång går in i olika nätverk utan att det senare går att visa vilken konkret nytta medlemskapet faktiskt har tillfört verksamheten.

Det är därför vår uppfattning att kommunen på sikt behöver göra en större genomgång av sina medlemskap i olika föreningar och nätverk, med utgångspunkten att lämna en betydande del av dem där nyttan är oklar, begränsad eller inte står i proportion till kostnader och arbetsinsats. Medlemskap ska inte vara en symbolhandling eller ett sätt att signalera ambition. De ska bidra med verklig nytta för kommunen.

I just detta fall bedömer vi dock att Rättvist byggande kan vara ett relevant skydd mot kriminella och oseriösa aktörer i kommunens entreprenörer. Det kan också stärka möjligheten att upptäcka avvikelser tidigare och ge kommunen bättre verktyg i uppföljningen av entreprenadkedjor och upphandlingar.

Vår positiva hållning är dock inte ovillkorlig. Sverigedemokraterna vill se en tydlig återrapportering av vilken konkret nytta medlemskapet faktiskt har bidragit med för Järfälla kommun. Om detta inte kan visas på ett tydligt och trovärdigt sätt, kommer vi längre fram att omvärdera vår inställning till medlemskapet.

Marcus Johansson
Ledamot Tekniska nämnden
SD Järfälla

SKRIFTLIG RESERVATION

Tekniska nämnden den 18 maj 2026



Ärende 15: Bortforsling av övergivna fritidsbåtar

Från Miljöpartiet de gröna i Järfälla kan vi enbart beklaga att tekniska nämnden valde att lämna de övergivna fritidsbåtarna i Kallhäll med strandkanten vid Görvälns naturreservat utan åtgärd.

Sedan årsskiftet har ett antal övergivna fritidsbåtar huserat vid strandkanten utmed Kallhäll och Görvälns naturreservat. För inte så länge sedan brann en övergiven segelbåt.

Politik handlar om att vilja. Om resultatet av detta nämndinitiativ blir att förvaltningen efter flera månaders passivitet väljer att börja agera i frågan är detta dock positivt för Kallhällsborna.

Förhoppningsvis kan det politiska strålkastarljuset från nämndinitiativet bidra till att frågan får en lösning och båtarna kommer i hamn.

Emanuel Alvarez (MP)

Ersättare i tekniska nämnden

Tekniska nämnden 2026-05-18

Reservation

Initiativ. Nämndinitiativ - MP

Sverigedemokraterna reserverar oss mot att Miljöpartiets initiativ om att forsla bort övergivna båtar från naturreservatet och Järfällas Mälarkust avslogs.

Vi anser att det är viktigt att kommunen inte låter natur, stränder och kustmiljöer smutsas ned och förfalla. Sverigedemokraterna har vid flera tillfällen lyft frågan om nedskräpning i Järfälla och ser det som helt rimligt att folkvalda tar initiativ när förvaltningen inte har åtgärdat ett problem inom rimlig tid.

När flera båtar nu till synes har dumpats längs vår kuststräcka måste kommunen agera. Järfälla ska hålla rent, vårda sina naturvärden och inte acceptera att vår gemensamma miljö används som upplagsplats för övergivna båtar.

Marcus Johansson
Ledamot Tekniska nämnden
SD Järfälla

Tekniska nämnden 2026-05-18

Nämndinitiativ

Sedan en längre tid pryds strandlinjen utmed Görvälns naturreservat söder om Kallhällsbadet av två till synes övergivna fritidsbåtar. För inte så länge sedan brann en övergiven segelbåt i Kallhäll.

Därför föreslår Miljöpartiet att kommunen forslar bort dessa två fritidsbåtar innan vi får en liknande situation igen.

Emanuel Alvarez (MP)

Ersättare i tekniska nämnden