



Tekniska nämnden

Sammanträdesdag
2026-03-26

Plats och tid	Kommunhuset, Birgittasal 18.03 – 20.14, ajournering kl.19.24 - 19.32 samt 19.40 - 19.45
Beslutande ledamöter	Marcus Gry (M) ordförande, Andreas Fogeby (S) 1:e vice ordförande, Magnus Kolsjö (KD) 2:e vice ordförande, Gunnar Lundström (M), Helena Lindgren (S), Aydin Aydin (S), Thomas Stenholm (V), Anne-Marie Holm (L), Marcus Johansson (SD).
Ej tjänstgörande ersättare	Jan De Waern (M), Ingvar Hallgren (S), Ulla Werner (S), Pia Hedberg (V), Emanuel Alvarez (MP), Niklas Lehikoinen (MED).
Övriga närvarande	Anna Waldman Haapaniemi samhällsbyggnadsdirektör, Johanna Karlsson biträdande samhällsbyggnadsdirektör, Mattias Larsson chef tekniska avdelningen, Jan Kettisen chef VA- och avfallsavdelningen, Fredrik Boström controller, Sandra Westin samhällsplaneringschef §§14-18, Beda Jangenfalk enhetschef avfall, Carl Henricsson miljöplanerare §§14-18, Agnes Sörliden Nordlund avfallshandläggare §§14-18, Caroline Nilsson nämndsekreterare.
Utses att justera	Magnus Kolsjö (KD)
Justeringens plats och tid	Sekreterarens tjänsterum 2026-03-30 kl. 16.00
Protokollet omfattar	§§ 14-24

Underskrifter

Sekreterare	 Caroline Nilsson
Ordförande	 Marcus Gry (M)
Justerare	 Magnus Kolsjö (KD)

ANSLAG/BEVIS	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.		
Beslutsinstans	Tekniska nämnden		
Sammanträdesdatum	2026-03-26		
Datum då anslaget sätts upp	2026-03-30	Datum då anslaget tas ned	2026-04-21
Förvaringsplats för protokollet	Registrator		
Underskrift	 Caroline Nilsson		

Justerandes sign		Utdragsbestyrkande



Innehållsförteckning

§ 14	Upprop	
§ 15	Justering	
§ 16	Fastställande av föredragningslista	
§ 17	Delegeringsbeslut	TEN 2026/7
§ 18	Information från samhällsbyggnadsförvalningen	
§ 19	Ekonomisk månadsuppföljning per februari 2026	TEN 2025/124
§ 20	Antagande av krisledningsplan	TEN 2026/59
§ 21	Ändring i ordningsföreskrifterna gällande felparkerade elsparkcyklar, godkännande av yttrande över motion från Jonathan Fritzdorf (SD)	TEN 2025/639
§ 22	Skrivelser för kännedom	TEN 2026/6
§ 23	Initiativ från SD, L och KD - Förbättrad parkeringssituation i Järfälla – fler platser, tydligare regler och bättre tillgänglighet	TEN 2026/186
§ 24	Initiativ från L - Fartbegränsande åtgärder i Västra Jakobsberg	TEN 2026/190



§ 14

Upprop

Beslut

1. Upprop förrättas.



§ 15

Justering

Beslut

1. Tekniska nämnden utser Magnus Kolsjö (KD) att justera dagens protokoll tillsammans med ordföranden måndagen den 30 mars kl. 16.00 på sekreterarens tjänsterum.

Tekniska nämndens behandling

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att tekniska nämnden utser Magnus Kolsjö (KD) att justera dagens protokoll tillsammans med ordföranden måndagen den 30 mars kl. 16.00 på sekreterarens tjänsterum.



§ 16

Fastställande av föredragningslista

Beslut

1. Tekniska nämnden fastställer föredragningslistan med revideringen att initiativet från KD, SD och L, samt initiativet från L, läggs till sist på föredragningslistan.

Tekniska nämndens behandling

Lämnade förslag

Marcus Gry (M) yrkar bifall till att initiativet från KD, SD och L läggs till näst sist på föredragningslistan.

Marcus Gry (M) yrkar bifall till att initiativet från L läggs till sist på föredragningslistan

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att tekniska nämnden fastställer föredragningslistan med revideringen att initiativet från KD, SD och L, samt initiativet från L, läggs till sist på föredragningslistan.



§ 17

Delegeringsbeslut

Dnr TEN 2026/7

Beslut

1. Tekniska nämnden godkänner förteckningarna över delegeringsbeslut.

Handlingar

1. Förteckning över delegeringsbeslut till tekniska nämndens sammanträde 2026-03-26 (Utdrag Winlas Januari 2026)
2. Förteckning över delegeringsbeslut till tekniska nämndens sammanträde 2026-03-26 (Utdrag Winlas Februari 2026)
3. Förteckning över delegeringsbeslut enligt punkt 6.6 till tekniska nämndens sammanträde 2026-02-19 (Utdrag Bilflytt januari 2026)
4. Förteckning över delegeringsbeslut enligt tekniska nämndens delegeringsordning efter vidaredelegering enligt punkt 6.4 till och med den 22 februari 2026 och därefter enligt punkt 8.4 avseende parkerings-tillstånd för rörelsehindrade februari 2026
5. Förteckning över delegeringsbeslut till tekniska nämndens sammanträde 2026-03-26 (Utdrag Evolution)

Tekniska nämndens behandling

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att tekniska nämnden godkänner förteckningarna över delegeringsbeslut.



§ 18

Information från samhällsbyggnadsförvaltningen

Samhällsbyggnadsförvaltningen informerar om avfall, projektinformation gällande Järfällavägen samt åtgärdsprogram för bällstaåns avrinningsområde.

§ 19

Ekonomisk månadsuppföljning per februari 2026

Dnr TEN 2025/124

Beslut

1. Tekniska nämnden godkänner ekonomiuppföljningen per februari 2026 och överlämnar den till kommunstyrelsen.

Ärendet i korthet

Ansvarig nämnd ska till kommunstyrelsen varje år lämna månadsrapporter, delårsrapporter och verksamhetsrapporter över det gångna räkenskapsåret. Samhällsbyggnadsförvaltningen har därför upprättat ett förslag till månadsrapport avseende ekonomiuppföljning per februari 2025 med fokus på helårsprognosen för 2025 och eventuella avvikelser mot årsbudget för samma år.

Tekniska nämnden redovisar ett resultat på -17,6 mnkr per sista februari. I dagsläget bedöms årsprognosen för 2025 till +/-0 mnkr enligt budget.

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att tekniska nämnden godkänner delårsrapporten per februari 2026 och överlämnar den till kommunstyrelsen.

Handlingar

1. Samhällsbyggnadsförvaltningen tjänsteskrivelse 2025-03-18
2. Tekniska nämnden ekonomiuppföljning per februari 2026, 2025-03-20

Tekniska nämndens behandling*Beslutsgång*

Ordföranden konstaterar att tekniska nämnden beslutar i enlighet med samhällsbyggnadsförvaltningens förslag.

Beslutet ska skickas till

Registrator

Kommunstyrelsen

Budgetchef, kommunstyrelseförvaltningen



§ 20

Antagande av krisledningsplan

Dnr TEN 2026/59

Beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att anta krisledningsplanen med revideringen att redaktionella ändringar görs som rättar språkliga felaktigheter.

Ärendet i korthet

Inför varje mandatperiod skall varje nämnd anta en krisledningsplan. Tekniska nämndens nuvarande krisledningsplan är från föregående mandatperiod och behöver därför uppdateras.

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att tekniska nämnden beslutar att anta krisledningsplanen.

Handlingar

1. Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse 2026-02-10
2. Samhällsbyggnadsförvaltningens krisledningsplan

Ajournering

Mötet ajourneras kl.19.24 -19.32.

Reservation

Marcus Johansson (SD) anmäler en skriftlig reservation från SD, *bilaga 1*.

Magnus Kolsjö (KD) anmäler en gemensam skriftlig reservation från KD och L, *bilaga 2*.

Tekniska nämndens behandling

Lämnade förslag

Marcus Gry (M) yrkar, med instämmande av Andreas Fogeby (S), bifall till M och S ändringsförslag som lyder ”bifall till samhällsbyggnadsförvaltningens förslag med revideringen att redaktionella ändringar görs som rättar språkliga felaktigheter”.

Magnus Kolsjö (KD) yrkar, med instämmande av Marcus Johansson (SD), bifall till KD, L och SD:s återremissförslag, *bilaga 3*.

Marcus Gry (M) yrkar, med instämmande av Andreas Fogeby (S), avslag till återremissförslaget.

I andra hand yrkar Magnus Kolsjö (KD), med instämmande av Marcus Johansson (SD) och Anne-Marie Holm (L), avslag till M och S ändringsförslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer bifall mot avslag till återremissförslaget och konstaterar att tekniska nämnden beslutar att ärendet ska avgöras idag.



Ordföranden ställer bifall mot avslag till M och S ändringsförslag och konstaterar att tekniska nämnden beslutar i enlighet med M och S ändringsförslag.

Beslutet ska skickas till

Registrator

§ 21

Ändring i ordningsföreskrifterna gällande felparkerade elsparkcyklar, godkännande av yttrande över motion från Jonathan Fritzdorf (SD)

Dnr TEN 2025/639

Beslut

1. Tekniska nämnden godkänner samhällsbyggnadsförvaltningens yttrande med revideringen att de tre styckena i tjänsteskrivelsen på sida 4 under rubriken ”Kommunen kan ta ut avgifter för att flytta felparkerade elsparkcyklar” läggs in i yttrandet först under rubriken ”överbäganden”, och överlämnar det till kommunstyrelsen som sitt eget för vidare beredning.

Ärendet i korthet

Jonathan Fritzdorf (SD) har inkommit till kommunfullmäktige med motionen Ändring i ordningsföreskrifterna gällande felparkerade elsparkcyklar. Motionen har överlämnats till tekniska nämnden, kommunala pensionärsrådet och funktionsrättsrådet för yttrande, vilket ska vara inlämnat till kommunstyrelsen senast den 27 mars 2026. Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att tekniska nämnden godkänner yttrandet och överlämnar det som sitt eget till kommunstyrelsen för vidare beredning.

Handlingar

1. Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse 2026-02-16
2. Yttrande 2026-02-16
3. Motion, Ändring i ordningsföreskrifterna gällande felparkerade elsparkcyklar, Jonathan Fritzdorf (SD), 2025-09-26

Särskilt yttrande

Magnus Kolsjö anmäler ett gemensamt särskilt yttrande från KD, L och SD, *bilaga 4*.

Ajournering

Mötet ajourneras från kl.19.40 – 19.45.

Tekniska nämndens behandling*Lämnade förslag*

Andreas Fögeby (S) yrkar, med instämmande av Marcus Johansson (SD) och Magnus Kolsjö (KD), bifall till S ändringsförslag som lyder ”bifall till samhällsbyggnadsförvaltningens förslag med revideringen att de tre styckena i tjänsteskrivelsen på sida 4 under rubriken **Kommunen kan ta ut avgifter för att flytta felparkerade elsparkcyklar** läggs in i yttrandet först under rubriken **överbäganden**.”

Beslutsgång



Ordförande ställer bifall mot avslag till S ändringsförslag och konstaterar att tekniska nämnden beslutar i enlighet med S ändringsförslag.

Beslutet ska skickas till

Kommunstyrelsen
Registrator
Kommunala pensionärsrådet
Funktionsrättsrådet



§ 22

Skrivelser för kännedom

Dnr TEN 2026/6

Beslut

1. Tekniska nämnden godkänner förteckningen över skrivelser för kännedom.

Handlingar

1. Förteckning över skrivelser för kännedom till tekniska nämndens sammanträde 2026-03-26

Tekniska nämndens behandling

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att tekniska nämnden godkänner förteckningen över skrivelser för kännedom.



§ 23

Initiativ från KD,SD och L - Förbättrad parkeringssituation i Järfälla – fler platser, tydligare regler och bättre tillgänglighet

Dnr TEN 2026/186

Beslut

1. Tekniska nämnden avslår initiativet.

Ärendet i korthet

Kristdemokraterna, Sverigedemokraterna och Liberalerna har inkommit med ett initiativ som rör fler platser, tydligare regler och bättre tillgänglighet. Initiativet innehåller åtgärder som syftar att öka det totala antalet tillgängliga parkeringsplatser, göra reglerna enklare och mer förutsägbara för invånarna, och säkerställa att Järfälla är en välkommande kommun för de som väljer att ta sig hit med bil.

Handlingar

1. Initiativ från KD, SD och L – Förbättrad parkeringssituation i Järfälla – fler platser tydligare regler och bättre tillgänglighet

Reservation

Magnus Kolsjö (KD) anmäler en gemensamt skriftlig reservation från KD, SD och L, *bilaga 5*.

Tekniska nämndens behandling

Lämnade förslag

Magnus Kolsjö (KD) yrkar, med instämmande av Marcus Johansson (SD), bifall till initiativet.

Marcus Gry (M) yrkar, med instämmande av Andreas Fogeby (S), avslag till initiativet.

Beslutsgång

Ordförande ställer bifall mot avslag till initiativet och konstaterar att tekniska nämnden avslår initiativet.

Beslutet ska skickas till

Registrator



§ 24

Initiativ från L - Fartbegränsande åtgärder i Västra Jakobsberg

Dnr TEN 2026/190

Beslut

1. Tekniska nämnden avslår initiativet.

Ärendet i korthet

Liberalerna har inkommit med ett initiativ som föreslår fartbegränsande åtgärder i Västra Jakobsberg. Förvaltningen föreslår att genomföra lämpliga hastighetsdämpande åtgärder i södra delen av västra Jakobsberg, i området mellan Aprilvägen och Mälarvägen, samt att göra en generell översyn av behovet av hastighetsdämpande åtgärder i kommunens bostadsområden och ta fram riktlinjer samt implementeringsplan för detta.

Handlingar

1. Initiativ från L - Fartbegränsande åtgärder Västra Jakobsberg

Reservation

Anne-Marie Holm (L) reserverar sig mot beslutet.

Tekniska nämndens behandling

Lämnande förslag

Anne-Marie Holm (L) yrkar, med instämmande av Magnus Kolsjö (KD), bifall till initiativet.

Marcus Gry (M) yrkar, med instämmande av Andreas Fogeby (S), avslag till initiativet.

Beslutsgång

Ordföranden ställer bifall mot avslag till initiativet och konstaterar att tekniska nämnden beslutar att avslå initiativet.

Beslutet ska skickas till

Registrator

Tekniska nämnden 2026-03-26

Reservation

TEN 2026/59

7. Krisledningsplan för tekniska nämnden

Jag och Sverigedemokraterna reserverar oss mot beslutet att anta krisledningsplanen i dess nuvarande och bristfälliga form.

Under ärendets behandling lyfte vi ett antal konkreta brister i underlaget. Det handlade bland annat om otydlig ansvarskedja, avsaknad av en tillräckligt tydlig eskaleringstrappa och oklarheter kring när en händelse ska hanteras inom ordinarie organisation och delegering, när den ska lyftas till förvaltningsledning och när central krisledning behöver aktiveras. Det är inte detaljfrågor. Det är centrala delar i en plan som ska fungera när något faktiskt inträffar.

Det anmärkningsvärda är att företrädare för styret under mötet i stora delar bekräftade att de brister vi pekade på är verkliga och att planen kan behöva utvecklas vidare. Trots detta valde man att inte återremittera ärendet för korrigering. Om invändningarna delas i sak, men ändå inte leder till åtgärd, uppstår frågan vilket politiskt värde själva beslutet egentligen har.

En krisledningsplan är inte en skrivbordsprodukt som tas fram för att formellt uppfylla ett krav. Den ska vara ett användbart styrdokument för förvaltningen i ett skarpt läge. Nämnden har dessutom ett ansvar för sin verksamhet och ytterst också för att de anställda har tydliga ramar, ansvarsvägar och beslutsnivåer när en allvarlig händelse inträffar. Att då medvetet anta en plan som under mötet beskrivs som bristfällig är inte seriös styrning.

Detta är i grunden ett uttryck för ett riskfyllt förhållningssätt där behovet av att bli klar med ett ärende tillåts väga tyngre än behovet av att få innehållet rätt. Inom flyget brukar detta beskrivas som "get-there-itis", alltså att viljan att komma fram tar över omdömet.

En sådan hållning hör inte hemma i en kommunal krisledning.

Jag tar starkt avstånd från att nämnden väljer att gå vidare på detta sätt. Om något inträffar och hanteringen visar sig brista därför att ansvar, upptrappning eller ledningsnivåer inte varit tillräckligt tydliga, då kommer detta beslut att framstå som ett onödigt och allvarligt misstag. Styret valde i kväll att sätta politisk prestige framför god krisledning. Det är inte ansvarstagande och jag har gjort allt för att vi inte skulle låta detta ske.

Nämnden har ett ansvar för att sådana styrdokument håller tillräcklig kvalitet. Det ansvaret brast majoriteten i att ta.

Jag anser därför att beslutet var felaktigt och att planen borde ha återremitterats för förtydliganden och korrigeringar.

Marcus Johansson
Ledamot Tekniska nämnden
SD Järfälla



Tekniska nämnden 2026-03-26

Reservation

7. Antagande av krisledningsplan

TEN 2026/59

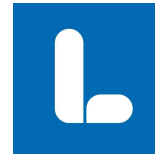
Vi reserverar oss mot nämndens beslut att anta krisledningsplanen även med det ändringsförslag om att göra redaktionella ändringar som rättar språkliga felaktigheter som nämnden antog.

Problemen med den föreslagna krisledningsplanen är större än bara språkliga felaktigheter vilket vi också redogjort för i vårt återremissyrkande.

De planer och styrdokument som ska vägleda arbetet under en kris måste vara tydliga. Det förslag som lagts fram för nämnden att fatta beslut om är inte det; tvärtom uppvisar det flera brister. I en krissituation kan dessa brister få allvarliga konsekvenser. Vi kan därför inte ställa oss bakom nämndens beslut.

Magnus Kolsjö
2:e vice ordf. KD Järfälla

Anne-Marie Holm
Ledamot L Järfälla



Tekniska nämnden 2026-03-26

Återremissyrkande

TEN 2026/59

7. Antagande Krisledningsplan

Sverigedemokraterna, Liberalerna och Kristdemokraterna yrkar på återremiss av ärendet.

Skälet är att underlaget i nuvarande form har så tydliga brister, både språkligt, juridiskt och organisatoriskt, att det inte bör antas utan omarbetning.

Redan språkligt håller dokumentet inte tillräcklig kvalitet för ett styrande dokument om krisledning. Det innehåller flera rena språkfel och obearbetade formuleringar.

Exempelvis står det **“Hantera frågorrörande markägande”**, **“Ekonomi controller samhällsbyggnadsförvaltningen”** **“Krisledningslokalerna är belägna i Ulvsättrarummet”** och **“Förvaltningscheferna är ytterst ansvarig...”**, vilket visar att dokumentet inte är tillräckligt språkgranskat. Även mer centrala formuleringar är otydliga, som att krisledningsgruppen ska ha det “övergripande ansvaret för krishantering” samtidigt som beslut sägs fattas inom ramen för ordinarie delegation. Det skapar oklarhet om ansvar, mandat och beslutsnivå.

De allvarligaste bristerna är dock juridiska och organisatoriska. Dokumentet beskriver att förvaltningens krisledningsgrupp kan aktiveras beroende på händelsens karaktär och omfattning, men det framgår inte tydligt vad som i planen faktiskt ska räknas som en kris, var gränsen går mot en mer allvarlig händelse och när ärendet ska lämna förvaltningsnivån. Det saknas därmed en tydlig eskaleringstrappa och en klar ansvarskedja från förvaltningens interna hantering till kommunens centrala ledning och den politiska nivån.

Det framgår inte heller tydligt hur ansvarskedjan ser ut när ordinarie delegation inte längre är tillräcklig. Dokumentet anger att förvaltningsdirektören leder och fattar beslut på förvaltningsnivå och att kommundirektören informeras löpande, men det framgår inte när en händelse ska lyftas vidare, av vem det ska ske och på vilka grunder. För ett dokument som ska reglera krisledning är det en allvarlig brist.

När det gäller krisledningsgruppen framgår det visserligen att gruppen beroende på händelsens karaktär kan bestå av hela eller delar av gruppen och att den kan utökas med andra funktioner. Det framgår också att förvaltningsdirektören beslutar om vilka funktioner som behövs utifrån aktuell kris. Problemet är därför inte att alla delar alltid måste vara med, eller att mandat helt saknas. Problemet är i stället att planen är otydlig i hur detta urval ska göras, vilka kriterier som ska styra vilka delar av förvaltningen som ska involveras och hur denna bedömning hänger ihop med ansvarskedjan i övrigt. Även här blir dokumentet för vagt i en fråga där roller och beslutsvägar borde vara tydliga.

Planen behöver även kompletteras med en tydlig eskaleringstrappa. Det måste framgå när en händelse ska hanteras inom ordinarie organisation och delegering, när den ska lyftas till förvaltningsledning och när central krisledning behöver aktiveras.

Mot denna bakgrund bör ärendet återremitteras till förvaltningen för att:

Språkliga fel och otydligheter rättas.

Det tydligt definieras vad som i planen avses med kris.

En tydlig eskaleringstrappa införs från förvaltningsnivå till central och politisk nivå.

Ansvarskedjan mellan förvaltning, nämnd och kommunens övergripande krisledning klargörs, samt kriterierna för vilka funktioner som ska ingå i krisledningsgruppen tydliggörs.

Marcus Johansson
Ledamot SD Järfälla

Magnus Kolsjö
2:vice KD Järfälla

Anne-Marie Holm
Ledamot L Järfälla



Tekniska nämnden 2026-03-26

Särskilt yttrande

8. Ändring i ordningsföreskrifterna gällande felparkerade elsparkcyklar, godkännande av yttrande över motion från Jonathan Fritzdorf (SD)

Sverigedemokraterna, Liberalerna och Kristdemokraterna har valt att bifalla ändringsförslaget avseende yttrandet över motionen.

Skälet är att förvaltningens ursprungliga förslag inte på ett tillräckligt sätt besvarade motionens faktiska att-satser. Fokus låg i huvudsak på bolag som hyr ut elsparkcyklar, medan motionen avser fordonstypen som sådan. Elsparkcyklar är fortfarande ett relativt nytt inslag i trafikmiljön och frågan om hur de ska hanteras i ordningsföreskrifterna är därför fortsatt relevant.

Det ändringsförslag som lades fram tillför relevant information och förbättrade yttrandet till kommunstyrelsen. Mot bakgrund av att vårt yrkande om återremiss inte hade fått bifall valde vi därför att stödja denna lösning som en rimlig kompromiss.

Vi vill dock framhålla att en viktig aspekt fortfarande saknas. Det vore också mer företagervänligt att kommunen tydligt anger vilka regler som gäller för elsparkcyklar och att felparkeringar inte accepteras. Då vet företag vilka villkor som gäller innan de väljer att investera i Järfälla. Det ger mer förutsebara villkor än om företag först investerar i kommunen och därefter möts av ändrade förutsättningar.

Sverigedemokraterna, Liberalerna och Kristdemokraterna anser därför att yttrandet har förbättrats genom ändringsförslaget, men att behovet av tydligare ordningsföreskrifter för elsparkcyklar alltjämt kvarstår.

Magnus Kolsjö
2:e vice ordf. KD Järfälla

Marcus Johansson
Ledamot SD Järfälla

Anne-Marie Holm
Ledamot L Järfälla



Tekniska nämnden 2026-03-26

Reservation

Förbättrad parkeringssituation i Järfälla – fler platser, tydligare regler och bättre tillgänglighet

Vi reserverar oss mot nämndens beslut att avslå vårt initiativ för att förbättra parkeringssituationen i Järfälla.

Moderaterna hänvisade under debatten i nämnden till att frågan om parkeringssituationen i Järfälla kan tas upp för diskussion efter det att förvaltningen slutfört arbetet med den reviderade trafikstrategin och den övergripande trafikanalysen. I motsats till detta hävdar vi att frågan om parkeringssituationen måste lösas före eller tillsammans med andra trafikfrågor.

Järfälla kan inte få de effektiva, tillgängliga, framkomliga och trafiksmarta transportsystem som styret i sin verksamhetsplan säger sig eftersträva om man inte först löser frågan om parkeringar. Fordon som inte har någonstans att parkera eller som tvingas cirkulera mellan olika parkeringsplatser med korta intervaller skapar onödiga trafikrörelser och motverkar det mål som styret säger sig vilja uppnå med den trafikstrategi som ska tas fram.

Boende, besökare och det näringsliv som bidrar till Järfällas tillväxt behöver bilen. Bilar behöver parkeringsplatser. De kan inte ständigt vara i rörelse.

Moderaternas och Socialdemokraternas negativa inställning till att lösa parkeringsfrågan visar på en bristande kontakt med Järfällabors och företags vardag. Utvecklingen sedan den senaste uppdateringen av parkeringsnormen har visat att styrets tro på att färre parkeringsplatser ska leda till färre bilar inte håller när den provas mot verkligheten. Vi beklagar att Moderaterna och Socialdemokraterna prioriterar parkeringsfientlig plakatpolitik framför lösningar som förenklar vardagen för de som besöker, bor eller verkar i Järfälla.

Magnus Kolsjö
2:e vice ordf. KD Järfälla

Marcus Johansson
Ledamot SD Järfälla

Anne-Marie Holm
Ledamot L Järfälla

Tekniska nämnden 2026-03-26

Initiativ

Förbättrad parkeringssituation i Järfälla – fler platser, tydligare regler och bättre tillgänglighet

Tillgång till parkering är en förutsättning för ett fungerande vardagsliv i Järfälla. Kommunen är till sin karaktär en förortskommun med ett betydande bilberoende, där bilen är nödvändig för många invånare för att ta sig till arbete, skola, handel och fritidsaktiviteter. Det är mot denna bakgrund som parkeringssituationen i Järfälla behöver ses över i grunden.

Det senaste decenniet har parkeringsfrågan hanterats reaktivt snarare än strategiskt. Den senaste övergripande utredningen av parkeringssituationen genomfördes 2013. Parkeringsnormen reviderades senast 2017, och i samband med den revideringen sänktes parkeringstalen trots invändningar från bland annat Kristdemokraterna och Liberalerna som i sin reservation framhöll att normen inte speglade de faktiska förhållandena i kommunen. Kristdemokraterna, Sverigedemokraterna och Liberalerna har därefter återkommande lyft att parkeringsnormen behöver vara verklighetsförankrad och utgå från invånarnas faktiska behov.

Statistiken visar att de farhågor våra partier tidigare framfört är välgrundade. Enligt kommunens egna uppgifter uppgick antalet bilar per hushåll till 0,70 när parkeringsnormen fastslogs 2017. Per den 31 december 2024 är motsvarande siffra 0,84, baserat på uppgifter från SCB över samtliga personbilar registrerade på personer folkbokförda i Järfälla i samt antalet hushåll. Det totala antalet personbilar uppgår till 32 029, fördelade på 38 315 hushåll. Siffrorna varierar kraftigt mellan så kallade RegSO-områden: lägst är kvoten i Barkarbystaden norra med 0,40 bilar per hushåll, medan den är som högst i Stäket med 1,38. Bolinder Strand, med 0,85 bilar per hushåll, ligger nära kommungenomsnittet och Ulvsättra, med 0,76 bilar per hushåll motsvarar medianvärdet. Parkeringsbehovet är alltså långt ifrån jämnt fördelat och kräver lokalt differentierade lösningar. Dessa lösningar ska vara utformade för att fungera med människors vardag och möta de behov som faktiskt finns och inte försöka styra in de som bor, arbetar i och besöker Järfälla mot en idealiserad idé om hur människor bör leva sina liv.

Resultatet av den förda politiken är att normen för hur många parkeringsplatser som ska finnas har sänkts, samtidigt som bilinnehavet har ökat med omkring 20 procent. Klyftan mellan tillgång och behov har därmed vidgats år för år. Detta märks i det dagliga livet för boende, besökare och verksamma i kommunen: högt belastade parkeringar, svårigheter att hitta plats nära bostaden, otillräckliga möjligheter för besökare samt bristande kapacitet vid idrotts- och fritidsanläggningar.

Mot denna bakgrund föreslår vi ett samlat initiativ med fem konkreta åtgärder för att förbättra parkeringssituationen i Järfälla. Förslagen syftar till att öka det totala antalet tillgängliga parkeringsplatser, göra reglerna enklare och mer förutsägbara för invånarna, och säkerställa att Järfälla är en välkomnande kommun för de som väljer att ta sig hit med bil.

I Järfälla är parkering i dag avgiftsfri på många platser, bland annat på infartsparkeringarna och på många allmänna parkeringsplatser. Allt fler parkeringsplatser har dock tidsbegränsad parkering och parkeringsförbud under delar av dygnet. Dagens system, med låga krav på antal parkeringsplatser i parkeringsnormen samt en stor variation av tidsbegränsningar och parkeringsförbud på allmänna parkeringar, leder till att boende i Järfälla tvingas flytta runt sina fordon mellan parkeringsplatser, ibland flera gånger per dag. En ordning för boendeparkering ger alla en rimlig chans att parkera, minskar onödiga och korta bilrörelser och gör vardagen mer förutsägbar. Det minskar också den börda som i dag läggs på bilägare som behöver bevaka och cirkulera mellan parkeringsplatser.

Parkeringsövervakning på kommunal gatumark är en offentlighetsuppgift som innefattar myndighetsutövning gentemot enskilda. Det finns principiella skäl för att sådana uppgifter bör fullgöras av det allmänna i stället för att läggas ut på privata aktörer. Erfarenheter från andra kommuner visar också att entreprenadlösningar kan medföra risker för felaktig fakturering och bristande leverans – utan att kommunen har tillräckliga verktyg för löpande insyn och kontroll. Det finns inga uppgifter om att sådana problem förekommit i Järfälla, men det faktum att kommunens nuvarande leverantör är densamma som nyligen föranledde en polisanmälan från Stockholms stad motiverar att frågan om kommunalt huvudmannaskap utreds i ett samlat grepp.

Vi föreslår att nämnden beslutar ge förvaltningen i uppdrag:

1. **att ta fram ett förslag på reviderad parkeringsnorm** så att parkeringstalen bättre återspeglar det faktiska bilinnehavet och de skilda förhållandena i kommunens olika stadsdelar, och att förvaltningen i revideringsarbetet särskilt beaktar att bilinnehavet sedan 2017 ökat från 0,70 till 0,84 bilar per hushåll samt redovisar hur parkeringsnormen kan omarbetas för att fungera med människors vardag och på ett realistiskt sätt differentieras geografiskt utifrån lokala förutsättningar;
 2. **att utreda och genomföra öppnande av infartsparkeringar och kommunala skolparkeringar för allmänheten nattetid**, med målet att tillgängliggöra befintlig parkeringskapacitet under de timmar skolorna inte nyttjar platserna samt tider då arbetspendlingen är låg, och att förvaltningen i utredningen redovisar förutsättningar, kostnader och en tidsplan för genomförande;
 3. **att utreda och föreslå ett system för boendeparkering på allmänna parkeringar och kommunal gatumark**, i syfte att säkerställa att boende i området ges rimlig tillgång till parkering i sin närmiljö, och att utredningen redovisar avgiftsnivåer, zonindelning, tillståndshantering och administration;
 4. **att se över tillgången till besöksparkering i kommunen** med syfte att öka antalet parkeringsplatser tillgängliga för besökare vid kommunens centrumområden, service- och verksamhetslägen samt offentliga platser, och att förvaltningen föreslår konkreta åtgärder för att säkerställa att tillfälliga besökare välkomnas och lätt kan hitta lediga parkeringsplatser;
-

5. att utreda förutsättningarna för att Järfälla kommun tar över parkeringsövervakningen i kommunal regi, i syfte att säkerställa likvärdig och effektiv kontroll i hela kommunen och öka kommunens inflytande över hur och var övervakning sker, och att utredningen redovisar ekonomiska konsekvenser samt hur ett kommunalt huvudmannaskap kan organiseras.

Magnus Kolsjö
2:vice ordf KD Järfälla

Marcus Johansson
Ledamot SD Järfälla

Anne-Marie Holm
Ledamot L Järfälla



Initiativ - TEN 2026-03-26

Fartbegränsande åtgärder i Västra Jakobsberg

1. Tekniska nämnden uppdrar åt förvaltningen att genomföra lämpliga hastighetsdämpande åtgärder i södra delen av Västra Jakobsberg, i området mellan Aprilvägen och Mälarvägen.
2. Tekniska nämnden uppdrar åt förvaltningen att göra en generell översyn av behovet av hastighetsdämpande åtgärder i kommunens bostadsområden och ta fram riktlinjer och en implementeringsplan för detta.