



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdag
2026-04-27

Plats och tid	Järfällasalen, kommunhuset 18.30-19.28
Beslutande ledamöter	Eva Ullberg (S) ordförande, Emma Feldman (M) 1:e vice ordförande, Jonathan Björniden (L) 2:e vice ordförande, Bengt Harju (S), Christian Bengtzeliuss (S), Dan Engstrand (M), Richard Lindforss (M), Marcus Gry (M), Therese Johansson (V), Patric Andersson (MP), Jonathan Fritzdorf (SD), Marcus Johansson (SD) ersätter Kai Rämö (MED), Mona Safa (C).
Ej tjänstgörande ersättare	Agneta Dahlgren (S), Eva-Lotta Arenander (S), Pelle Rödin (S), Mika Metso (S), Christopher Lindvall (S), Mikaela Östh (M), Lena Pramer (M), Ruben Trossmark (M), Marketta Kulju-Guevara (V), Ershad Taherifard (L), Maria Ingerö Alias (KD).
Övriga närvarande	Vesna Jovic (kommundirektör), Jenny Wilhelmsson (bitr. kommundirektör), Anna Waldman Haapaniemi (samhällsbyggnadsdirektör), Dennis Forsberg (ekonomidirektör), Kristofer Duarte (kanslichef), Andreas Thunberg (VD Norrvatten) §§54-58, Titus Fridell (S) (pol.sek), Frida Isestad (S) (pol.sek), Michael De Grasse (MP) (pol.sek), Patrik Söderberg (SD) (pol.sek), Mikael Rörseth (C) (pol.sek), Pia Clerté (KD) (pol.sek), Felicia Saliba (kommunsekreterare).
Utses att justera	Jonathan Björniden (L)
Justeringens plats och tid	Sekreterarens tjänsterum 2026-04-29 kl. 09.00
Protokollet omfattar	§§ 54-78

Underskrifter

Sekreterare	 Felicia Saliba
Ordförande	 Eva Ullberg (S)
Justerare	 Jonathan Björniden (L)

ANSLAG/BEVIS	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.		
Beslutsinstans	Kommunstyrelsen		
Sammanträdesdatum	2026-04-27		
Datum då anslaget sätts upp	2026-04-29	Datum då anslaget tas ned	2025-05-21
Förvaringsplats för protokollet	Hos registrator		
Underskrift	 Felicia Saliba		

Justerandes sign	Utdragsbestyrkande		



Innehållsförteckning

§ 54	Upprop	
§ 55	Justering	
§ 56	Fastställande av föredragningslista	
§ 57	Delegeringsbeslut	KST 2026/3
§ 58	Information från Norrvatten, Andreas Thunberg VD	
§ 59	Avsägelse och fyllnadsval kommunstyrelsens arbetsutskott 2026	KST 2026/19
§ 60	Rapport om arbete med nationella minoriteters rättigheter år 2025	KST 2026/133
§ 61	Rapport om finskt förvaltningsområde 2025 och åtgärds- och aktivitetsplan för finskt förvaltningsområde 2026	KST 2026/134
§ 62	Naturvårdsverkets riktlinjer för resurseffektiv hantering av entreprenadberg, godkännande av yttrande	KST 2026/128
§ 63	Detaljplan för fastigheten Veddesta 2:43, beslut om planuppdrag	KST 2026/170
§ 64	Detaljplan för breddning av E18, beslut om samråd	KST 2024/720
§ 65	Ombyggnad av väg E18, trafikplats Jakobsberg-trafikplats Hjulsta, godkännande av yttrande	KST 2021/539
§ 66	Marköverlåtelseavtal avseende Skälby 3:1646	KST 2026/156
§ 67	Grannemedgivande för tillbyggnad av enbostadshus närmare än 4,5 meter från fastighetsgräns mot kommunens fastighet	KST 2026/119
§ 68	Budgetförutsättningar, inriktning till budget 2027-2028	KST 2026/181
§ 69	Pension- och omställningsriktlinjer för förtroendevalda, för antagande	KST 2026/189
§ 70	Utöka antalet trygghetskameror på lämpliga platser i Järfälla, återrapporering av uppdrag	KST 2026/131
§ 71	Utredning om Posthusets framtid, återrapporering av uppdrag	KST 2026/168
§ 72	Sammanträdestider för kommunfullmäktige 2027	KST 2026/172
§ 73	Sammanträdestider för kommunstyrelsen och kommunstyrelsens arbetsutskott 2027	KST 2026/171
§ 74	Måltidsresan - decentralisera måltidsverksamheten i Järfällas skolor, svar på motion från Jonathan Björniden (L) och Ershad Taherifard (L)	KST 2025/406
§ 75	Barkarbystadenpaketet för en grönare och mer barnvänlig trädgårdsstad, svar på motion från Jonathan Björniden (L) och Ershad Taherifard (L)	KST 2025/356



- | | | |
|------|--|--------------|
| § 76 | Hemställan om offentlighetsprincip för SKR, svar på motion från Tommy Källarsson (MED) | KST 2025/323 |
| § 77 | Skrivelser för kännedom | KST 2026/2 |
| § 78 | Initiativ från Liberalerna, Trafikplan och trafikstrategi för Järfälla kommun | KST 2026/239 |



§ 54

Upprop

Beslut

1. Upprop förrättas.



§ 55

Justering

Beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att utse Jonathan Björniden (L) att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll onsdagen den 29 april kl. 09.00 på sekreterarens tjänsterum.

Kommunstyrelsens behandling

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att kommunstyrelsen utser Jonathan Björniden (L) att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll onsdagen den 29 april kl. 09.00 på sekreterarens tjänsterum.



§ 56

Fastställande av föredragningslista

Beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att fastställa föredragningslistan.

Kommunstyrelsens behandling

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att kommunstyrelsen fastställer föredragningslistan.



§ 57

Delegeringsbeslut

Dnr KST 2026/3

Beslut

1. Kommunstyrelsen godkänner förteckningen över delegeringsbeslut.

Handlingar

1. Förteckning över delegeringsbeslut till kommunstyrelsens sammanträde 2026-04-27 (evolution)

Kommunstyrelsens behandling

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att kommunstyrelsen godkänner förteckningen över delegeringsbeslut.



§ 58

Information från Norrvatten, Andreas Thunberg VD

Andreas Thunberg VD på Norrvatten informerar om Norrvattens arbete och framtida projekt, investeringar och utökad låneram.



§ 59

Avsägelse och fyllnadsval kommunstyrelsens arbetsutskott 2026

Dnr KST 2026/19

Beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att entlediga Ann Hedberg Balkå (KD) från sitt uppdrag som ersättare i kommunstyrelsens arbetsutskott.
2. Kommunstyrelsen beslutar att utse Maria Ingerö Alias (KD) till ersättare i kommunstyrelsens arbetsutskott.

Beslutet ska skickas till

Kanslienheten



§ 60

Rapport om arbete med nationella minoriteters rättigheter år 2025

Dnr KST 2026/133

Beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Kommunfullmäktige godkänner rapport om arbetet med nationella minoriteters rättigheter år 2025.

Ärendet i korthet

Kultur- demokrati- och fritidsförvaltningen har tagit fram en rapport där de redovisar det arbete som genomförts för nationella minoriteters rättigheter under 2025. Arbetet styrs av minoritetslagstiftningen, samt kommunens Riktlinjer för finskt förvaltningsområde och nationella minoriteter som förtydligar hur kommunen ska leva upp till lagstiftningen. Riktlinjerna anger även att arbetet ska följas upp årligen. Kultur- demokrati- och fritidsnämnden har godkänt återrapporteringen och överlämnat ärendet till kommunstyrelsen för vidare beredning. Kommunstyrelseförvaltningen bedömer att arbetet för de nationella minoriteterna 2025 bedrivits i enlighet med riktlinjerna, och föreslår att kommunstyrelsen och kommunfullmäktige godkänner rapport om arbetet med nationella minoriteters rättigheter år 2025.

Handlingar

1. Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse 2026-03-09
2. Beslut kultur- demokrati- och fritidsnämnden 2026-03-04 § 7 Rapport om arbete med nationella minoriteters rättigheter år 2025 inklusive tjänsteskrivelse
3. Rapport om arbete med nationella minoriteters rättigheter år 2025

Kommunstyrelsens behandling

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med kommunstyrelseförvaltningens förslag.

Beslutet ska skickas till

Kommunfullmäktige



§ 61

Rapport om finskt förvaltningsområde 2025 och åtgärds- och aktivitetsplan för finskt förvaltningsområde 2026

Dnr KST 2026/134

Beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Kommunfullmäktige godkänner förvaltningens rapport om arbetet med finskt förvaltningsområde 2025.
2. Kommunfullmäktige godkänner kultur-, demokrati- och fritidsnämndens förslag till åtgärds- och aktivitetsplan och fördelning av medel inom finskt förvaltningsområde 2026.

Ärendet i korthet

Kultur- demokrati- och fritidsförvaltningen har tagit fram en rapport där de redovisar det arbete som genomförts för kommunens åtaganden som finskt förvaltningsområde 2025. Förvaltningen har även tagit fram en åtgärds- och aktivitetsplan som innefattar förslag till aktiviteter utifrån berörda förvaltningars ansvarsområden samt 2026 års fördelning av statsbidragsmedel.

Kultur- demokrati- och fritidsnämnden har godkänt återrapporteringen samt åtgärds- och aktivitetsplanen för 2026, och överlämnat ärendet till kommunstyrelsen för vidare beredning.

Kommunstyrelseförvaltningen bedömer att arbetet under bedrivits i enlighet med kommunens riktlinjer. Även förslag till åtgärds och aktivitetsplan med fördelning av medel inom finskt förvaltningsområde 2026 bedöms ligga i linje med kommunens riktlinjer, samt med kommunfullmäktiges beslut om ny fördelning av medel.

Kommunstyrelseförvaltningen föreslår mot den bakgrunden att kommunfullmäktige godkänner rapport om arbetet med finskt förvaltningsområde 2025 samt åtgärds- och aktivitetsplan och fördelning av medel inom finskt förvaltningsområde 2026.

Handlingar

1. Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse 2026-03-09
2. Beslut kultur-, demokrati- och fritidsnämnden 2026-03-04, § 8 Rapport om finskt förvaltningsområde 2025 och åtgärds- och aktivitetsplan för finskt förvaltningsområde 2026
3. Rapport om arbetet med finskt förvaltningsområde år 2025
4. Åtgärds- och aktivitetsplan och fördelning av medel inom finskt förvaltningsområde 2026



Reservationer

Jonathan Björniden (L) anmäler en skriftlig reservation från L, *bilaga 1*.

Kommunstyrelsens behandling

Lämnade förslag

Jonathan Björniden (L) yrkar, med instämmande av Therese Johansson (V), bifall till L:s tilläggsförslag som lyder: ”3. Kommundirektören ges i uppdrag att utreda och initiera samverkan med närliggande kommuner i syfte att säkerställa tillgång till äldreomsorg helt eller till väsentlig del på finska, så att målgruppens lagstadgade rättigheter kan tillgodoses”.

Eva Ullberg (S) yrkar avslag till L:s tilläggsförslag.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med kommunstyrelseförvaltningens förslag.

Ordföranden ställer bifall mot avslag till L:s tilläggsförslag och konstaterar att kommunstyrelsen avslår förslaget.

Beslutet ska skickas till

Kommunfullmäktige

§ 62

Naturvårdsverkets riktlinjer för resurseffektiv hantering av entreprenadberg, godkännande av yttrande

Dnr KST 2026/128

Beslut

1. Kommunstyrelsen godkänner kommunstyrelseförvaltningens förslag till yttrande och överlämnar det till Naturvårdsverket som sitt eget.

Ärendet i korthet

Järfälla kommun har bjudits in att besvara Naturvårdsverkets remiss rörande riktlinjer för resurseffektiv hantering av entreprenadberg, som syftar till att möjliggöra återanvändning av bergmassor utan att riskera miljö eller hälsa.

Kommunen lämnar ett samlat yttrande som väger samman både ett tillsynsperspektiv och ett verksamhetsutövarperspektiv. I yttrandet lyfts att målsättningen till en ökad återanvändning är positiv, men att riktlinjerna behöver förtydligas inom flera områden för att undvika risker och osäkerheter. Kommunstyrelseförvaltningen föreslår att kommunstyrelsen godkänner förvaltningens förslag till yttrande och överlämnar det till Naturvårdsverket som sitt eget.

Handlingar

1. Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse 2026-03-03
2. Järfälla kommuns yttrande över Naturvårdsverkets riktlinjer för resurseffektiv hantering av entreprenadberg
3. Riktlinjer för resurseffektiv hantering av entreprenadberg i bygg- och anläggningsprojekt
4. Missiv - Riktlinjer för resurseffektiv hantering av entreprenadberg i bygg- och anläggningsprojekt

Kommunstyrelsens behandling*Beslutsgång*

Ordföranden konstaterar att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med kommunstyrelseförvaltningens förslag.

Beslutet ska skickas till

Avdelningen för hållbar utveckling

§ 63

Detaljplan för fastigheten Veddesta 2:43, beslut om planuppdrag

Dnr KST 2026/170

Beslut

1. Kommunstyrelsen godkänner kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse som förstudie för detaljplanearbetet.
2. Kommunstyrelsen ger kommundirektören i uppdrag att inleda en planprocess för fastigheten Veddesta 2:43.

Ärendet i korthet

Positivt planbesked har lämnats till Silex Microsystems AB för att utveckla fastigheten Veddesta 2:43 under 2023.

Fastigheten är belägen inom ett verksamhetsområde strax söder om centrala Jakobsberg och verksamhetsutövarens mål är att utöka anläggningens produktionskapacitet. Utbyggnadsförslaget syftar till att möjliggöra en utbyggnad av den befintliga verksamheten med en ny verksamhetsbyggnad, ett parkeringshus och påbyggnad på flera befintliga byggnader.

Förslaget är förenligt med ambitionerna i gällande översiktsplan. Kommande planarbete behöver närmare studera dagvatten och skyfall, trafikfrågor samt risk. Planarbetet kommer huvudsakligen ske på kvartersmark.

Kommunstyrelseförvaltningen föreslår att kommunstyrelsen godkänner förslag till förstudie samt ger kommundirektören i uppdrag att inleda en planprocess för fastigheten Veddesta 2:43.

Handlingar

1. Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse 2026-03-19

Reservation

Jonathan Fritzdorf (SD) anmäler en skriftlig reservation från SD, *bilaga 2*.

Kommunstyrelsens behandling*Lämnade förslag*

Jonathan Fritzdorf (SD) yrkar, med instämmande av Marcus Johansson (SD), bifall till SD:s återremissförslag med motiveringen: ”Ärendet återremitteras för att kommunstyrelseförvaltningen presenterar en fördjupad utredning av dagvattenhantering och översvämningsrisk, särskilt vid 100-årsregn, så att det säkerställs att tillkommande bebyggelse inte medför skada på fastigheten, omgivningen eller nedströms liggande områden. Att kommunstyrelseförvaltningen utreder vilka potentiella utsläpp och miljörisker verksamheten kan medföra, särskilt med avseende på Bällstaån. Att



kommunstyrelseförvaltningen utförligt redovisar den tillkommande trafikens påverkan på omkringliggande gatunätet, med särskilt fokus på Bruttovägen och Elektronikvägen”.

I andra hand yrkar Jonathan Fritzdorf (SD) avslag till kommunstyrelseförvaltningens förslag.

Eva Ullberg (S) yrkar avslag till SD:s återremissförslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer bifall mot avslag till SD:s återremissförslag och konstaterar att ärendet ska avgöras idag.

Ordföranden ställer bifall mot avslag till kommunstyrelseförvaltningens förslag och konstaterar att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med kommunstyrelseförvaltningens förslag.

Beslutet ska skickas till

Silex Microsystems AB
Silex Properties AB
Samhällsplaneringsavdelningen



§ 64

Detaljplan för breddning av E18, beslut om samråd

Dnr KST 2024/720

Beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att förslag till detaljplan för breddning av E18 sänds ut på samråd.

Ärendet i korthet

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra breddning av E18 i enlighet med Trafikverkets vägplan. Trafikverket arbetar med en ny vägplan för E18 från trafikplats Hjulsta till trafikplats Jakobsberg i syfte att stärka kapaciteten till följd av Förbifart Stockholm. Vägplanen innebär dels en generell utökning av antalet körfält till tre körfält från Barkarby till Hjulsta och fyra körfält från Hjulsta till Barkarby samt tre körfält i vardera riktning mellan Barkarby och Jakobsberg.

Trafikverkets vägplan kan inte fastställas i strid mot kommunala detaljplaner. Eftersom Trafikverkets vägplan inte överensstämmer med de gällande detaljplaner som finns sedan tidigare så medför vägplanen ett behov av att justera dessa detaljplaner. Den nya detaljplanen omfattar dessa delar och reglerar utöver vägplanens senaste förslag även möjlighet att bygga den nya påfart till E18 södergående som tidigare funnits med i vägplanen från Droskvägen/Enköpingsvägen.

Kommunstyrelseförvaltningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar att förslag till detaljplan för breddning av E18 sänds ut på samråd.

Handlingar

1. Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse, 2026-03-24
2. Planbeskrivning Utveckling av E18 samrådshandling, 2026-04-07
3. Plankarta Utveckling av E18 samrådshandling, 2026-04-07

Reservation

Jonathan Björniden (L) anmäler en gemensam skriftlig reservation från L och SD, *bilaga 3*.

Patric Andersson (MP) anmäler en skriftlig reservation från MP, *bilaga 4*.

Kommunstyrelsens behandling

Lämnade förslag

Patric Andersson (MP) yrkar i första hand, bifall till MP:s återremissförslag med motiveringen: ”Ärendet återremitteras för att kompletteras med ytterligare åtgärder för att minska barriäreffekter och buller, samt för att säkerställa att detaljplanens genomförande samordnas med kommunens pågående åtgärdsprogram för Bällstaån”.

I andra hand yrkar Patric Andersson (MP) avslag till kommunstyrelseförvaltningens förslag.



Eva Ullberg (S) yrkar avslag till MP:s återremissförslag.

Jonathan Fritzdorf (SD) yrkar, med instämmande av Jonathan Björniden (L) och Marcus Johansson (SD), bifall till SD och L:s tilläggsförslag som lyder:”
Kommundirektören ges i uppdrag att till företrädare för Trafikverket klargöra att den tidigare planerade påfarten eller andra likvärdiga åtgärder är en förutsättning för att de detaljplaner som Trafikverket efterfrågar ska kunna antas”.

Eva Ullberg (S) yrkar avslag till SD och L:s tilläggsförslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer bifall mot avslag till MP:s återremissförslag och konstaterar att kommunstyrelsen beslutar att ärendet ska avgöras idag.

Ordföranden ställer bifall mot avslag till kommunstyrelseförvaltningens förslag och konstaterar att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med kommunstyrelseförvaltningens förslag.

Ordföranden ställer bifall mot avslag till SD och L:s tilläggsförslag och konstaterar att kommunstyrelsen avslår förslaget.

Beslutet ska skickas till

Samhällsplaneringsavdelningen



§ 65

Ombyggnad av väg E18, trafikplats Jakobsberg-trafikplats Hjulsta, godkännande av yttrande

Dnr KST 2021/539

Beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att godkänna förslag till yttrande och överlämnar det som sitt eget till Trafikverket.

Ärendet i korthet

Trafikverket arbetar sedan flera år med en vägplan för E18 mellan Trafikplats Jakobsberg och trafikplats Hjulsta i syfte att stärka kapaciteten. Kommunen har tidigare yttrat sig om vägplanen 2021, 2022 respektive 2025. Trafikverket har nu ställt ut sin vägplan för granskning. Bilagt yttrande föreslås överlämnas som remissvar till Trafikverket. Kommunens huvudsakliga synpunkter handlar om bristande underlag från Trafikverket på ett sådant allvarligt sätt att en ny granskning bör genomföras, bristande analys och hantering av effekter som följd av borttagen påfartsramp, ogenomtänkta markanspråk och behov av bättre samordning med kommunen. Kommunstyrelseförvaltningen föreslår att kommunstyrelsen godkänner förslag till yttrande och överlämnar det som sitt eget till Trafikverket.

Handlingar

1. Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse
2. Yttrande över program E18, Jakobsberg – Hjulsta
3. Kungörande och granskning av vägplan för ombyggnad av E18 Jakobsberg-Hjulsta, kapacitetsförstärkning

Reservation

Jonathan Björniden (L) anmäler en gemensam skriftlig reservation från L och SD, bilaga 5.

Kommunstyrelsens behandling

Lämnade förslag

Eva Ullberg (S) yrkar bifall till kommunstyrelseförvaltningens förslag.

Jonathan Björniden (L) yrkar, med instämmande av Jonathan Fritzdorf (SD) och Patric Andersson (MP), bifall till L och SD:s ändringsförslag som lyder: ”Yttrandet sidan 3 revideras enligt: Kommunen anser att den tidigare förelagna påfarten på Droskvägen ska återinföras. Om detta inte är möjligt måste Trafikverket bekosta åtgärder som säkerställer motsvarande framkomlighet och trafiksäkerhet i det kommunala vägnätet, särskilt på länkarna mellan Viksjöleden/Järfällavägen och Herrestavägen/Kalvhällavägen samt Unionsvägen/Foklungavägen. Detta är en förutsättning för att detaljplaner som Trafikverket efterfrågar ska kunna antas”.



Beslutsgång

Ordföranden ställer kommunstyrelseförvaltningens förslag mot L och SD:s ändringsförslag och konstaterar att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med kommunstyrelseförvaltningens förslag.

Beslutet ska skickas till

Trafikverket
Samhällsplaneringsavdelningen



§ 66

Marköverlåtelseavtal avseende Skälby 3:1646

Dnr KST 2026/156

Beslut

1. Kommunstyrelsen godkänner marköverlåtelseavtalet avseende Skälby 3:1646.

Ärendet i korthet

Kommunstyrelseförvaltningen har upprättat ett förslag till marköverlåtelseavtal med Ormbäckagränd ekonomisk förening, avseende 25 småhus med upplåtelseform äganderätt på fastigheten Skälby 3:1646. Markanvisningsavtalet som föregick detta marköverlåtelseavtal tecknades med TB-gruppen Bostad AB. Ormbäckagränd ekonomiska förening är del av TB-gruppen Bostad AB.

Att uppföra småhus på fastigheten ligger i linje med det politiska uppdraget att lokalisera lämpliga platser för småhus i kommunen.

Kommunstyrelseförvaltningen föreslår att kommunstyrelsen godkänner marköverlåtelseavtalet avseende Skälby 3:1646.

Handlingar

1. Kommunstyrelseförvaltningen tjänsteskrivelse 2026-03-19
2. Marköverlåtelseavtal avseende Skälby 3:1646

Kommunstyrelsens behandling

Lämnade förslag

Eva Ullberg (S) yrkar bifall till kommunstyrelseförvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med kommunstyrelseförvaltningens förslag.

Beslutet ska skickas till

TB-gruppen AB

Mark- och exploateringsavdelningen



§ 67

Grannemedgivande för tillbyggnad av enbostadshus närmare än 4,5 meter från fastighetsgräns mot kommunens fastighet

Dnr KST 2026/119

Beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att bevilja grannemedgivande för utförd tillbyggnad av enbostadshus på fastigheten Skälby 3:1278 intill kommunens fastighet Skälby 46:1.

Ärendet i korthet

Bygglövsenheten har skickat en förfrågan om huruvida kommunen kan ge grannemedgivande för en utförd tillbyggnad som är placerad närmare än 4,5 meter från gräns mot kommunens fastighet Skälby 46:1. Tillbyggnaden är cirka åtta kvadratmeter och består av tak och delvis väggar.

Tillbyggnaden bedöms inte påverka trafiksäkerheten på intilliggande gc-väg eller inverka på upplevelsen eller funktionen av gc-vägen eller den allmänna parken intill. Enbostadshuset är inte klassat som särskilt värdefullt och tillbyggnaden bedöms följa den arkitektoniska utformningen i området.

Kommunstyrelseförvaltningen föreslår att kommunstyrelsen beviljar grannemedgivande för tillbyggnad av enbostadshus på fastigheten Skälby 3:1278 intill kommunens fastighet Skälby 46:1.

Handlingar

1. Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse 2026-03-03
2. Bilaga med bilder

Kommunstyrelsens behandling

Lämnade förslag

Eva Ullberg (S) yrkar bifall till kommunstyrelseförvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med kommunstyrelseförvaltningens förslag.

Beslutet ska skickas till

Bygglövsenheten



§ 68

Budgetförutsättningar, inriktning till budget 2027-2028

Dnr KST 2026/181

Beslut

1. Kommunstyrelsen fastställer upplägg och fortsatt tidplan för budgetprocessen 2027-2029.
2. Kommunstyrelsen ger samtliga nämnder i uppdrag att senast 28 maj 2026 inkomma med budgetförutsättningar, ej nämndbehandlat, för det fortsatta arbetet, samt att senast 18 juni 2026 besluta om budgetförutsättningarna.

Ärendet i korthet

Utgångspunkt för planeringsperioden 2027–2029 är antagen Mål och budget för år 2026-2028 i oktober 2025 vilket omfattar, förutom ekonomiska ramar och fördelning av resurser, även kommunfullmäktiges målinriktningar respektive uppdrag till nämnderna. Vidare tas hänsyn till utfallet i årsredovisningen 2025 samt gjorda och kommande prognoser för 2026. Ärendet innefattar en preliminär beräkning av intäkter och kostnader för budgetåret 2027, planåren 2028–2029 samt utblick mot åren 2030–2036.

Nämndernas arbete med framtagande av förutsättningar ska ha sin utgångspunkt i de framtagna budgetförutsättningarna för kommunen. Mål och budget 2027–2029 behandlas i kommunfullmäktige den 7 december 2026. Kommunstyrelseförvaltningen föreslår upplägg, fortsatt tidsplan för budgetprocessen, att förvaltningarna senast 28 maj 2026 ska inkomma med budgetförutsättningar för det fortsatta arbetet samt att nämnderna senast 18 juni 2026 ska besluta om budgetförutsättningarna.

Handlingar

1. Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse 2026-04-10
2. Budgetförutsättningar, inriktning till budget 2027-2029

Deltar inte i beslutet

Therese Johansson (V) deltar inte i beslutet.

Jonathan Björniden (L) deltar inte i beslutet.

Jonathan Fritzdorf (SD) och Marcus Johansson (SD) deltar inte i beslutet.

Särskilt yttrande

Eva Ullberg (S) anmäler ett gemensamt särskilt yttrande från S och M, *bilaga 6*.

Jonathan Björniden (L) anmäler ett särskilt yttrande från L, *bilaga 7*.

Therese Johansson (V) anmäler ett särskilt yttrande från V, *bilaga 8*.

Jonathan Fritzdorf (SD) anmäler ett särskilt yttrande från SD, *bilaga 9*.



Kommunstyrelsens behandling

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med kommunstyrelseförvaltningens förslag.

Beslutet ska skickas till

Samtliga nämnder



§ 69

Pension- och omställningsriktlinjer för förtroendevalda, för antagande

Dnr KST 2026/189

Beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Kommunfullmäktige beslutar att anta kommunstyrelseförvaltningens förslag till uppdaterade pensions- och omställningsriktlinjer för förtroendevalda.
2. Kommunfullmäktige beslutar att de uppdaterade pensions- och omställningsriktlinjer för förtroendevalda ska gälla från och med den 1 juni 2026 samt att tidigare version upphör att gälla.

Ärendet i korthet

Kommunstyrelsen har gett kommundirektören i uppdrag att ta fram en rutin som säkerställer att utbetalning av omställningsstöd till förtroendevalda pausas om personen är föremål för en förundersökning eller åtalad för brott med minst två års fängelse i straffskalan samt att utbetalning inte ska ske om personen är dömd för sådant brott och domen har vunnit laga kraft.

Sveriges Kommuner och Regioners styrelse har den 19 december 2025 antagit förslag till nya bestämmelser om omställningsstöd, pension och familjeskydd till förtroendevalda (OPF-KR). Den nya versionen benämns OPF-KR 26 och innehåller tillägg gällande bland annat nekat omställningsstöd.

Det som har ändrats i pensions- och omställningsriktlinjerna är att ett avsnitt kring nekat omställningsstöd har lagts till.

Arvodeskommittén har behandlat ärendet, se arvodeskommitténs beslut, daterat den 8 april 2026, § 5 (KST 2026/189).

Kommunstyrelseförvaltningen föreslår att kommunfullmäktige antar förslag till uppdaterade pensions- och omställningsriktlinjerna för förtroendevalda.

Handlingar

1. Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse 2026-04-08
2. Pensions- och omställningsriktlinjer för förtroendevalda
3. Cirkulär nr 25:64 – OPF-KR 26
4. Bilaga 1 – OPF-KR 26
5. Bilaga 2 – Kommentarer till OPF-KR 26
6. Bilaga 3 - Delningstal OPF-KR 26
7. Beslut arvodeskommittén 2026-04-08, § 5 Pension och omställning för förtroendevalda, för antagande



Kommunstyrelsens behandling

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med kommunstyrelseförvaltningens förslag.

Beslutet ska skickas till

Kommunfullmäktige



§ 70

Utöka antalet trygghetskameror på lämpliga platser i Järfälla, återrapportering av uppdrag

Dnr KST 2026/131

Beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Kommunfullmäktige beslutar att godkänna återrapporteringen.

Ärendet i korthet

Kommunfullmäktige gav den 3 november 2025, § 197 i mål och budget 2026 i uppdrag till kommunstyrelsen att utöka antalet trygghetskameror på lämpliga och strategiskt utvalda platser i kommunen. Trygghet är en grundläggande förutsättning för ett välfungerande samhälle och en central prioritering för Järfälla kommun.

Kommunstyrelseförvaltningen har tagit reda på vilka platser som kan vara aktuella för kamerabevakning och granskat de underlag som har använts för att motivera dessa val. Utbyggnaden av kamerabevakning är en del av ett långsiktigt, kunskapsbaserat och samordnat trygghetsarbete där kommunen, tillsammans med polis och andra aktörer, arbetar för att förebygga brott, öka tryggheten och stärka det offentliga rummet.

Kommunstyrelseförvaltningen föreslår att kommunfullmäktige godkänner återrapporteringen.

Handlingar

1. Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse 2026-03-04
2. Mål och budget 2026 – 2028 Järfälla kommun, Dnr: 2025/34
3. Kameraplan 2026

Deltar inte i beslutet

Therese Johansson (V) deltar inte i beslutet.

Särskilt yttrande

Jonathan Fritzdorf (SD) anmäler ett särskilt yttrande från SD, *bilaga 10*.

Therese Johansson (SD) anmäler ett särskilt yttrande från V, *bilaga 11*.

Reservation

Patric Andersson (MP) anmäler en skriftlig reservation från MP, *bilaga 12*.

Kommunstyrelsens behandling

Lämnade förslag

Eva Ullberg (S) yrkar bifall till kommunstyrelseförvaltningens förslag.



Patric Andersson (MP) yrkar i första hand, bifall till MP:s återremissförslag med motiveringen:” Ärendet återremitteras för att redovisa hur det utpekade platserna har prövats i förhållande till alternativa trygghetsskapande åtgärder, samt varför kameraövervakning bedöms vara mest lämplig just på de här platserna utifrån kostnad och integritet, samt även för att kompletteras med en plan för uppföljning och omprövning, som anger vilka mål som ska följas upp och återrapporeras, och hur bedömning ska ske om behovet inte längre bedöms överväga integritets- och kostnadsaspekter”.

I andra hand yrkar Patric Andersson (MP) avslag till kommunstyrelseförvaltningens förslag.

Emma Feldman (M) yrkar avslag till MP:s återremissförslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer bifall mot avslag till MP:s återremissförslag och konstaterar att kommunstyrelsen beslutar att ärendet ska avgöras idag.

Ordföranden ställer bifall mot avslag till kommunstyrelseförvaltningens förslag och konstaterar att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med kommunstyrelseförvaltningens förslag.

Beslutet ska skickas till

Kommunfullmäktige



§ 71

Utredning om Posthusets framtid, återrapportering av uppdrag

Dnr KST 2026/168

Beslut

1. Kommunstyrelsen godkänner återrapporteringen.

Ärendet i korthet

Kommundirektören fick den 16 december 2024, § 242 i uppdrag att i samverkan med Järfällahus AB genomföra en fördjupad utredning om Posthusets framtid ur ett kommunkoncernperspektiv.

Eftersom det är flera år kvar till dess att kommunen eventuellt lämnar Posthuset då det kommer att ta flera år att ändra detaljplan, renovera och utveckla kommunhuset, bedöms det i nuläget inte vara fördelaktigt att fatta beslut om exakt hur Posthuset ska utvecklas eftersom marknadsläget hela tiden förändras. Kommunen och Järfällahus AB kom mot bakgrund av detta fram till att Järfällahus AB skulle göra en analys för att se om det skulle vara lönsamt för bolaget att renovera och utveckla byggnaden i dagsläget utifrån bolagets verksamhet att erbjuda bostäder. Bostadsutveckling i Posthuset förutsätter dock en detaljplaneändring. Beräkningarna visar att det finns goda möjligheter för Järfällahus AB att renovera och utveckla Posthuset utan nedskrivningsbehov och med positivt kassaflöde framöver som följd.

Kommunstyrelseförvaltningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar att godkänna återrapporteringen.

Handlingar

1. Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse 2026-03-18
2. Presentation Posthuset 2026-02-18

Reservation

Jonathan Björniden (L) anmäler en skriftlig reservation från L, *bilaga 13*.

Kommunstyrelsens behandling

Lämnade förslag

Eva Ullberg (S) yrkar, med instämmande av Emma Feldman (M) och Therese Johansson (V), bifall till kommunstyrelseförvaltningens förslag.

Jonathan Björniden (L) yrkar bifall till L:s återremissförslag med motiveringen: "Ärendet återremitteras i syfte att utreda förutsättningarna för att omvandla Posthuset till trygghetsboende och/eller studentboende, inbegripande: efterfrågan på marknaden, affärsmässiga konsekvenser för bolaget, byggnadens tekniska lämplighet för sådan omvandling, samt vilka åtgärder som krävs om kommunen helt eller delvis kvarstår i byggnaden".



Beslutsgång

Ordföranden ställer bifall mot avslag till L:s återremissförslag och konstaterar att kommunstyrelsen beslutar att ärendet ska avgöras idag.

Ordföranden konstaterar att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med kommunstyrelseförvaltningens förslag.

Beslutet ska skickas till

Järfällahus AB



§ 72

Sammanträdestider för kommunfullmäktige 2027

Dnr KST 2026/172

Beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Kommunfullmäktige sammanträder följande dagar under 2027:
 - 11 januari
 - 22 februari
 - 26 april
 - 24 maj
 - 21 juni
 - 20 september
 - 8 november
 - 6 december

Ärendet i korthet

Kommunstyrelseförvaltningen har med utgångspunkt i kommunallagen och kommunfullmäktiges arbetsordning upprättat förslag till sammanträdesdagar för kommunfullmäktige för 2027.

Kommunstyrelseförvaltningen föreslår att kommunstyrelsen och kommunfullmäktige godkänner de föreslagna sammanträdestiderna för kommunfullmäktige 2027.

Handlingar

1. Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse 2026-03-20

Kommunstyrelsens behandling

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med kommunstyrelseförvaltningens förslag.

Beslutet ska skickas till

Kommunfullmäktige



§ 73

Sammanträdestider för kommunstyrelsen och kommunstyrelsens arbetsutskott 2027

Dnr KST 2026/171

Beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att kommunstyrelsen sammanträder följande dagar under 2027:
8 februari
12 april
10 maj
7 juni
6 september
18 oktober
22 november
13 december
2. Kommunstyrelsen beslutar att kommunstyrelsens arbetsutskott sammanträder följande dagar under 2027:
3 februari
7 april
4 maj
2 juni
1 september
14 oktober
17 november
8 december

Ärendet i korthet

Kommunstyrelseförvaltningen har med utgångspunkt i kommunallagen och kommunstyrelsens reglemente tagit fram ett förslag till sammanträdestider för kommunstyrelsen och kommunstyrelsens arbetsutskott 2027.

Kommunstyrelseförvaltningen föreslår att kommunstyrelsen godkänner de föreslagna sammanträdestiderna för kommunstyrelsen och kommunstyrelsens arbetsutskott 2027.

Handlingar

1. Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse 2026-03-19

Kommunstyrelsens behandling

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med kommunstyrelseförvaltningens förslag.

Beslutet ska skickas till

Samtliga nämnder

§ 74

Måltidsresan - decentralisera måltidsverksamheten i Järfällas skolor, svar på motion från Jonathan Björniden (L) och Ershad Taherifard (L)

Dnr KST 2025/406

Beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Kommunfullmäktige beslutar att lämna motionen utan åtgärd.

Ärendet i korthet

Jonathan Björniden (L) och Ershad Taherifard (L) har inkommit med motionen *Måltidsresan – decentralisera måltidsverksamheten i Järfällas skolor*. I motionen föreslås att kommunfullmäktige ger utbildningsförvaltningen i uppdrag att omorganisera måltidsverksamheten i enlighet med Luleå kommuns modell *Måltidsresan*. I december 2024 fick kommunstyrelsen i uppdrag att utreda var en gemensam måltidsorganisation kan placeras i Järfälla kommun. Utredningen befinner sig på nämndremiss under våren 2026. Mot bakgrund av detta föreslår kommunstyrelseförvaltningen att kommunstyrelsen och kommunfullmäktige beslutar att lämna motionen utan åtgärd.

Handlingar

1. Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse 2026-02-17
2. Beslut Utbildningsnämnden 2025-12-02 § 87 Måltidsresan - decentralisera måltidsverksamheten i Järfällas skolor
3. Utbildningsförvaltningens yttrande över motionen Måltidsresan - decentralisera måltidsverksamheten i Järfällas skolor
4. Utbildningsförvaltningens tjänsteskrivelse 2025-11-12
5. Beslut Kommunfullmäktige 2025-06-16, § 134 Måltidsresan - decentralisera måltidsverksamheten i Järfällas skolor, motion från Jonathan Björniden (L) och Ershad Taherifard (L)
6. Måltidsresan - decentralisera måltidsverksamheten i Järfällas skolor, motion från Jonathan Björniden (L) och Ershad Taherifard (L)

ReservationJonathan Björniden (L) anmäler en skriftlig reservation från L, *bilaga 14*.**Kommunstyrelsens behandling***Lämnade förslag*

Eva Ullberg (S) yrkar bifall till kommunstyrelseförvaltningens förslag.

Jonathan Björniden (L) yrkar bifall till motionens förslag.



Beslutsgång

Ordföranden ställer kommunstyrelseförvaltningens förslag mot motionens förslag och konstaterar att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med kommunstyrelseförvaltningens förslag.

Beslutet ska skickas till

Kommunfullmäktige



§ 75

Barkarbystadenpaketet för en grönare och mer barnvänlig trädgårdsstad, svar på motion från Jonathan Björniden (L) och Ershad Taherifard (L)

Dnr KST 2025/356

Beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Kommunfullmäktige beslutar att motionen lämnas utan åtgärd.

Ärendet i korthet

Jonathan Björniden (L) och Ershad Taherifard (L) har väckt en motion med fem förslag för att stärka Barkarbystadens livsmiljö. Specifikt föreslås att bussfilerna på Barkarbyvägen omvandlas till parkallé, att byggavspärningar mot naturen öppnas upp, att gatuunderhåll och renhållning förbättras, att temporära parkeringsplatser anläggs samt att Barkarbystadens kvartersstad kompletteras med småhus genom att planera för en trädgårdsstad.

Tekniska nämnden och miljö- och bygglovsnämnden har lämnat sina yttranden för vidare beredning. Kommunstyrelseförvaltningen konstaterar att frågorna i stor utsträckning hanteras inom ramen för pågående planering och utbyggnad av Barkarbystaden. Kommunstyrelseförvaltningen föreslår därför att kommunstyrelsen och kommunfullmäktige beslutar att motionen lämnas utan åtgärd.

Handlingar

1. Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse 2026-02-24
2. Bilaga 4 tekniska nämnden 2026-02-24 - Återremissyrkande från L
3. Bilaga 5 tekniska nämnden 2026-02-24 - Ändringsyrkande från SD
4. Beslut tekniska nämnden 2026-02-19 §8
5. Tekniska nämndens förslag till yttrande 2026-01-09
6. Beslut miljö- och bygglovsnämnden §7 2026-01-27
7. Miljö- och bygglovsnämndens yttrande över Barkarbystadenpaketet för en grönare och mer barnvänlig trädgårdsstad - motion från Jonathan Björniden (L) och Ershad Taherifard (L)
8. Beslut Kommunfullmäktige 2025-05-12, § 111
9. Barkarbystadenpaketet för en grönare och mer barnvänlig trädgårdsstad - motion från Jonathan Björniden (L) och Ershad Taherifard (L)

Reservation

Jonathan Björniden (L) anmäler en skriftlig reservation från L, *bilaga 15*.

Jonathan Fritzdorf (SD) anmäler en skriftlig reservation från SD, *bilaga 16*.

Patric Andersson (MP) reserverar sig mot beslutet.



Kommunstyrelsens behandling

Lämnade förslag

Eva Ullberg (S) yrkar bifall till kommunstyrelseförvaltningens förslag.

Jonathan Björniden (L) yrkar bifall till motionens förslag.

Patric Andersson (MP) yrkar bifall till punkt 2 i motionens förslag.

Jonathan Fritzdorf (SD) yrkar bifall till punkt 2-5 i motionens förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer kommunstyrelseförvaltningens förslag mot punkt 2-5 i motionens förslag och konstaterar att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med kommunstyrelseförvaltningens förslag.

Ordföranden ställer kommunstyrelseförvaltningens förslag mot motionens förslag och konstaterar att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med kommunstyrelseförvaltningens förslag.

Beslutet ska skickas till

Kommunfullmäktige



§ 76

Hemställan om offentlighetsprincip för SKR, svar på motion från Tommy Källarsson (MED)

Dnr KST 2025/323

Beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Kommunfullmäktige beslutar att lämna motionen utan åtgärd.

Ärendet i korthet

Den 12 maj 2025 § 110, inkom Tommy Källarsson (MED) med motionen hemställan om offentlighetsprincipen för SKR, till kommunfullmäktige. Motionären föreslår att kommunfullmäktige i Järfälla kommun ska besluta om att göra en hemställan till Sveriges kommuner och regioner (SKR) om att organisationen frivilligt ska efterleva offentlighetsprincipen. Vidare föreslår motionären att om SKR inte hörsammar denna hemställan inom ett år, ska kommunen initiera en process för att lämna organisationen. Kommunstyrelseförvaltningen gör bedömningen att motionens intention – att verka för att offentlighetsprincipen ska omfatta SKR – redan är tillgodosedd genom den pågående nationella processen. En lagstadgad, nationell lösning som omfattar samtliga kommuner och regioner är att föredra framför enskilda kommuners hemställan om frivilliga åtaganden.

Kommunstyrelseförvaltningen föreslår att kommunstyrelsen och kommunfullmäktige lämnar motionen utan åtgärd.

Handlingar

1. Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse 2026-03-30
2. Motion hemställan om offentlighetsprincipen för SKR – Tommy Källarsson (MED)

Reservation

Jonathan Fritzdorf (SD) och Marcus Johansson (SD) reserverar sig mot beslutet.

Kommunstyrelsens behandling

Lämnade förslag

Eva Ullberg (S) yrkar bifall till kommunstyrelseförvaltningens förslag.

Jonathan Fritzdorf (SD) yrkar bifall till punkt 1 i motionens förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer kommunstyrelseförvaltningens förslag mot punkt 1 i motionens förslag och konstaterar att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med kommunstyrelseförvaltningens förslag.



Ordföranden ställer kommunstyrelseförvaltningens förslag mot motionens förslag och konstaterar att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med kommunstyrelseförvaltningens förslag.

Beslutet ska skickas till

Kommunfullmäktige



§ 77

Skrivelser för kännedom

Dnr KST 2026/2

Beslut

1. Kommunstyrelsen godkänner förteckningen över skrivelser för kännedom.

Handlingar

1. Förteckning över skrivelser för kännedom till kommunstyrelsens sammanträde
2026-04-27

Kommunstyrelsens behandling

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att kommunstyrelsen godkänner förteckningen över skrivelser för kännedom.



§ 78

Initiativ från Liberalerna, Trafikplan och trafikstrategi för Järfälla kommun

Dnr KST 2026/239

Beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att avslå initiativet.

Ärendet i korthet

Liberalerna har den 27 april 2026 inkommit med ett initiativ "trafikplan och trafikstrategi för Järfälla kommun". Liberalerna föreslår att kommunstyrelsen ger kommundirektören i uppdrag att ta fram en ny trafikplan och trafikstrategi för Järfälla kommun. Uppdraget ska lägga särskilt fokus på åtgärder och förbyggande av köbildning vad gäller utvecklingen på E18, Barkarbystaden samt andra större exploateringsområden i kommunen. Uppdraget ska innehålla kapacitetsbrister i vägnätet, identifiera nuvarande och framtida flaskhalsar samt föreslå konkreta åtgärder för att förbättra framkomligheten.

Handlingar

1. Trafikplan och trafikstrategi – initiativ från Liberalerna 2026-04-27

Reservation

Jonathan Björniden (L) anmäler en skriftlig reservation från L, *bilaga 17*.

Jonathan Fritzdorf (SD) anmäler en skriftlig reservation från SD, *bilaga 18*.

Kommunstyrelsens behandling

Lämnade förslag

Jonathan Björniden (L) yrkar, med instämmande av Jonathan Fritzdorf (SD) och Marcus Johansson (SD), bifall till L:s initiativ.

Eva Ullberg (S) yrkar avslag till L:s initiativ.

Beslutsgång

Ordföranden ställer bifall mot avslag till L:s initiativ och konstaterar att kommunstyrelsen beslutar att avslå initiativet.

Beslutet ska skickas till

Registrator

Initiativ – KS 2026-04-27

Trafikplan och trafikstrategi för Järfälla kommun

Järfälla befinner sig i en av de mest expansiva faserna i kommunens historia. Stora bostads- och verksamhetsprojekt, inte minst i Barkarbystaden och Veddesta, kombineras med omfattande regionala infrastruktursatsningar såsom Förbifart Stockholm och förändringar kopplade till E18.

Redan i kommunens egen trafikplan från 2019 konstateras att dagens transportsystem sannolikt inte kommer att klara den ökade belastning som följer av expansionen, samt att det saknas en samlad trafikstrategi och aktuella styrande dokument för trafikplaneringen.

Sedan dess har förutsättningarna förändrats ytterligare. Exploateringstakten har varit hög, befolkningsprognoserna har skrivits upp och flera stora infrastrukturprojekt närmar sig genomförande. Samtidigt kvarstår redan idag betydande problem med köbildning, inte minst i anslutning till E18 och vid kommunens större trafikplatser.

Trots detta saknar Järfälla fortfarande ett aktuellt, samlat och strategiskt grepp kring trafiksituationen. Risken är uppenbar att kommunen bygger in framtida trafikproblem, ökade köer och försämrad framkomlighet – med negativa konsekvenser för såväl invånare som näringsliv och miljö.

Mot denna bakgrund finns ett tydligt behov av att ta fram en ny och framåtblickande trafikplan och en trafikstrategi som utgår från dagens och morgondagens förutsättningar.

Kommunstyrelsen beslutar att:

1. Kommundirektören ges i uppdrag att ta fram en ny trafikplan och en trafikstrategi för Järfälla.
2. Uppdraget ska ha ett särskilt fokus på att ta utreda åtgärder för att minska och förebygga köbildning, med särskild hänsyn till utvecklingen kring E18, Barkarbystaden och andra större exploateringsområden.
3. I uppdraget ska ingå att analysera kapacitetsbrister i vägnätet, identifiera nuvarande och framtida flaskhalsar samt föreslå konkreta åtgärder för att förbättra framkomligheten.



Reservation - KS 2026-04-27

§8 Rapport om finskt förvaltningsområde 2025 och åtgärds- och aktivitetsplan för finskt förvaltningsområde 2026, KF KST 2026/134

Vi reserverar oss mot beslutet att avslå tilläggsyrkandet om att utreda och initiera samverkan med närliggande kommuner för att säkerställa tillgång till äldreomsorg på finska.

Av rapporten framgår att kommunen har svårigheter att rekrytera finstalande personal och att befintlig verksamhet endast omfattar ett begränsat antal platser. Samtidigt är kommunen enligt lag skyldig att erbjuda äldreomsorg helt eller till väsentlig del på finska för den som efterfrågar det.

Mot denna bakgrund är det inte tillräckligt att enbart förlita sig på befintlig organisation. För att långsiktigt säkerställa kvalitet, kontinuitet och laguppfyllelse krävs en mer strukturerad lösning. Samverkan med närliggande kommuner är ett rimligt och kostnadseffektivt sätt att samla kompetens och säkerställa att målgruppens rättigheter faktiskt kan tillgodoses.

Kommunstyrelsen 2026-04-27

Reservation

10. Detaljplan för fastigheten Veddesta 2:43, beslut om planuppdrag

KST 2026/170

Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet att avslå vårt yrkande om återremiss gällande ärendet *“Detaljplan för fastigheten Veddesta 2:43, beslut om planuppdrag”*. Då vårt förslag om ytterligare utredning inte bifölls, yrkade vi i andra hand avslag på ärendet.

Vi anser att det aktuella planförslaget innehåller brister som gör att ärendet inte borde ha avgjorts i detta skede. Vårt återremissyrkande syftade till att säkerställa att beslutsunderlaget kompletteras i flera avgörande delar, framför allt avseende dagvattenhantering, översvämningsrisker, miljöpåverkan samt trafikbelastning.

Det framgår av underlaget att området redan idag är utsatt för översvämningsrisk vid kraftiga regn och höga flöden, samtidigt som den planerade exploateringen innebär en kraftig ökning av hårdgjorda ytor. Trots detta saknas en tillräckligt fördjupad analys av hur dagvatten ska hanteras och vilka konsekvenser detta får för såväl fastigheten som omgivande områden och Bällstaån. Sverigedemokraterna menar att detta är en grundläggande brist som måste åtgärdas innan beslut kan fattas.

Vidare anser vi att miljöriskerna kopplade till verksamheten inte är tillräckligt utredda. Den planerade verksamheten är tillståndspliktig och innefattar hantering av kemikalier, vilket ställer höga krav på riskbedömningar och förebyggande åtgärder. Att gå vidare i processen utan ett fördjupat och uppdaterat underlag kring dessa risker är enligt vår mening inte ansvarsfullt.

Vi ser även att underlaget brister i analysen av trafikpåverkan. En verksamhet av den aktuella omfattningen kommer att medföra en ökad belastning på det lokala vägnätet, men det saknas en tillräckligt tydlig redovisning av hur Bruttovägen och Elektronikvägen kommer att påverkas samt vilka åtgärder som krävs.

Mot denna bakgrund anser Sverigedemokraterna att ärendet borde ha återremitterats för att kompletteras med en fördjupad utredning av dagvatten och översvämningsrisker, en tydligare analys av miljö- och utsläppsrisker samt en utförlig redovisning av trafikpåverkan.

Då kommunstyrelsen valde att gå vidare utan att dessa brister åtgärdats, reserverade vi oss mot beslutet.

Jonathan Fritzdorf
Ledamot kommunstyrelsen
Sverigedemokraterna Järfälla



Reservation - KS 2026-04-27

§11 Detaljplan för breddning av E18, beslut om samråd KST 2024/720

samt

§12 Ombyggnad av väg E18, trafikplats Jakobsberg-trafikplats Hjulsta, godkännande av yttrande KST 2021/539

Det är mycket oroande att Trafikverket vill banta ned de kapacitetshöjande åtgärderna vid trafikplatsen i Barkarby. Järfälla har tagit ett mycket stort ansvar för hela regionens bostadsförsörjning i och med Norra Europas största stadsbyggnadsprojekt i Barkarbystaden och Veddesta. Byggnationen har resulterat i miljardkostnader för kommunen samtidigt som staten på olika sätt motarbetar kommunen i flera centrala delar av projektet:

- Den av staten utlovade lagfarten för det f.d. militärområdet vid Barkarbyfältet har inte levererats
- Staten vill inte ta ansvar för de höga saneringskostnaderna av bl.a. PFAS efter den tidigare militära aktiviteten på fältet
- Den statliga myndigheten Trafikverket vill nu banta ner den trafiklösning vid E18 som är helt central för kommunens möjligheter att försörja Barkarbystadens nya invånare med fungerande trafiklösningar

En nedbantad trafiklösning vid E18 riskerar att ytterligare förvärra den redan ansträngda trafiksituationen i kommunen med köbildningar långt in på kommunens vägnät, som en följd av den underdimensionerade trafikplatsen i Barkarby.

Därför är det av stor vikt att kommunen tydligt och utan dröjsmål klargör för Trafikverket att de tidigare planerade påfarten till E18 är en förutsättning för att de detaljplaner som Trafikverket efterfrågar av kommunen ska kunna antas. Detta var också vårt yrkande på kommunstyrelsen, som röstades ner av Socialdemokraterna och Moderaterna.

Kommunstyrelsen 2026-04-27

Ärende 11: Detaljplan för breddning av E18, beslut om samråd (KST 2024/720)

Reservation

Det här ärendet är ett av många bevis på vilken bluff det var att Förbifart Stockholm skulle resultera i en förbättrad trafiksituation för Stockholmsregionen. Snarare visar det sig att Miljöpartiet de gröna hade helt rätt om att notan för Förbifarten inte kommer att stanna vid de tiotals miljarderna som går till själva projektet i sig.

Nu aktualiseras istället ytterligare motorvägsutbyggnader som krävs för att hantera den massivt ökade trafiken som kommer från den nya E4-sträckningen. Så småningom kommer E18:s utbyggnad trycka ännu mer trafik in på våra kommunala gator, och massivt utöka föroreningarna i form av både partiklar och buller för invånarna i Veddesta och Barkarbystaden. Den förmögenhet som läggs på det här hade kunnat gå istället till åtgärder som faktiskt ökar mobiliteten och minskar föroreningarna.

Den massiva skada som staten nu orsakar Järfälla måste kompenseras. Att Trafikverket lovat stå för plankostnaderna är en självklarhet, inte en generös gest. Järfälla ska inte subventionera ökad förorening och försämrad livsmiljö. För Miljöpartiet är det en självklar utgångspunkt att staten också måste ta ett större ansvar för att minimera buller och barriäreffekter.

Detta är någonting som oroades över redan för ett år sen när planuppdraget lades och yrkade då på att ärendet skulle återremitteras för att säkerställa redan vid förstudiestadiet att våra förväntningar på det här projektet ska förverkligas av Trafikverket. Våra farhågor är bekräftade av det underlag vi har fått hittills. Därför yrkade vi nu återigen på återremiss, för att ärendet skulle kompletteras med ytterligare åtgärder för att minska barriäreffekter och buller, samt för att säkerställa att detaljplanens genomförande samordnas med kommunens pågående åtgärdsprogram för Bällstaån.

Vi reserverar oss mot kommunstyrelsens beslut att avslå det. I framtiden hoppas vi att politiken äntligen väljer att lyssna till det massiva forskningsunderlag som visar att motorvägsutbyggnader inte leder till högre mobilitet – utan till motsatsen.

Patric Andersson
gruppledare, Miljöpartiet de gröna



Reservation - KS 2026-04-27

§11 Detaljplan för breddning av E18, beslut om samråd KST 2024/720

samt

§12 Ombyggnad av väg E18, trafikplats Jakobsberg-trafikplats Hjulsta, godkännande av yttrande KST 2021/539

Det är mycket oroande att Trafikverket vill banta ned de kapacitetshöjande åtgärderna vid trafikplatsen i Barkarby. Järfälla har tagit ett mycket stort ansvar för hela regionens bostadsförsörjning i och med Norra Europas största stadsbyggnadsprojekt i Barkarbystaden och Veddesta. Byggnationen har resulterat i miljardkostnader för kommunen samtidigt som staten på olika sätt motarbetar kommunen i flera centrala delar av projektet:

- Den av staten utlovade lagfarten för det f.d. militärområdet vid Barkarbyfältet har inte levererats
- Staten vill inte ta ansvar för de höga saneringskostnaderna av bl.a. PFAS efter den tidigare militära aktiviteten på fältet
- Den statliga myndigheten Trafikverket vill nu banta ner den trafiklösning vid E18 som är helt central för kommunens möjligheter att försörja Barkarbystadens nya invånare med fungerande trafiklösningar

En nedbantad trafiklösning vid E18 riskerar att ytterligare förvärra den redan ansträngda trafiksituationen i kommunen med köbildningar långt in på kommunens vägnät, som en följd av den underdimensionerade trafikplatsen i Barkarby.

Därför är det av stor vikt att kommunen tydligt och utan dröjsmål klargör för Trafikverket att de tidigare planerade påfarten till E18 är en förutsättning för att de detaljplaner som Trafikverket efterfrågar av kommunen ska kunna antas. Detta var också vårt yrkande på kommunstyrelsen, som röstades ner av Socialdemokraterna och Moderaterna.



Kommunstyrelsen 2026-04-27

Särskilt yttrande

Ärende 16. Budgetförutsättningar, inriktning till budget 2027-2028

För att säkerställa god ekonomisk hushållning och upprätthålla en långsiktig balans i kommunens ekonomi behöver kommande budgetförslag utformas med tydlig styrning mot ett tillräckligt verksamhetsrelaterat resultat. Det görs bland annat genom att nämnderna ges i uppdrag att ta fram förslag på hur verksamheterna kan fortsätta att utvecklas för att möta framtidens behov. Det är en del av budgetprocessen som görs varje år. Ordning och reda i ekonomin är helt avgörande för att långsiktigt säkra välfärden för järfällaborna.

Beslut i det här ärendet innebär inte att något effektiviseringsbeting bestämts för någon nämnd eller verksamhet. Det här ärendet är helt enkelt ett rutinärende för underlag inför kommande beslutsprocess om budgeten. Kommunens budget beslutas efter valet och styrets båda partier ser fram emot en valrörelse som handlar om att prioritera skolan och om att kombinerat ta ansvar för kommunens ekonomi och välfärd.

Det nuvarande politiska styret har gemensamt varit tydligt i tidigare budgetprocesser att tidigare föreslagna neddragningar inom förskola och skola inte varit aktuella att genomföra utan Moderaterna och Socialdemokraterna har tvärtom prioriterat att ge skola och förskola mer resurser för att förbättra kvaliteten och arbetsmiljön i kommunens skolor och förskolor. Det räcker bara att titta på den politiska ledningens facit. I budgetarna för 2025 och 2026 ökade resurserna till utbildningsnämnden och förskolenämnden med 106 respektive 141 miljoner kronor. Trots ett svårt ekonomiskt läge har den politiska ledningens prioritering varit tydlig: Järfälla kompromissar inte med barn och ungas uppväxtvillkor. Det är den enskilt viktigaste faktorn för en positiv samhällsutveckling på alla områden. Genom budgetarna har det skapats förutsättningar för att alla barn ska få en bra skolgång, en trygg uppväxtmiljö och en ljus framtid.

Särskilt yttrande – KS 2026-04-27

§16 Budgetförutsättningar, inriktning till budget 2027-2028 KST 2026/181

Budgetförutsättningarna visar på fortsatt stora ekonomiska utmaningar, med krav på omfattande effektiviseringar och en fortsatt låg uppräknings av de ekonomiska anslagen. Samtidigt bygger underlaget på en relativt optimistisk konjunkturbedömning, trots att risken för fortsatt hög inflation och ett försämrat ränteläge är betydande. Det saknas en tydlig beredskap för ett mer negativt scenario.

Det långsiktiga kostnadstrycket från den demografiska utvecklingen är betydande. Antalet äldre, särskilt i de mest vårdkrävande grupperna, ökar kraftigt. Att möta äldreomsorgens växande behov kommer att bli mycket svårt inom ramen för de redan ansträngda ekonomiska förutsättningarna.

Än mer oroande är situationen i skolan. Som vi tidigare påtalat ligger Järfälla redan i botten jämfört med andra kommuner när det gäller resurser till skolan. En låg uppräknings i kombination med omfattande effektiviseringar riskerar att få mycket allvarliga konsekvenser i en verksamhet som redan är hårt pressad.

Det finns dessutom en tydlig målkonflikt i investeringspolitiken. Å ena sidan betonas behovet av fortsatt tillväxt och exploatering, å andra sidan eftersträvas en återhållsam investeringsnivå och minskad skuldsättning. Hur denna konflikt ska hanteras framgår inte, vilket skapar osäkerhet kring kommunens långsiktiga planering.

Det stora beroendet av exploateringsintäkter innebär också en betydande finansiell risk. Intäkterna har systematiskt underskattats under många år, med stor påverkan på kommunens ekonomi och låneskuld. Risken för en fortsatt svag utveckling av exploateringsintäkterna problematiseras inte i tillräcklig utsträckning.

Slutligen innebär införandet av en ny internhyresmodell ytterligare osäkerhet. Effekterna för nämnderna är ännu inte fullt ut redovisade, samtidigt som modellen förväntas få stor påverkan på verksamheternas ekonomiska förutsättningar. Det är anmärkningsvärt att detta inte tydligare belyses i detta skede.

Sammantaget framträder en mycket bekymmersam bild av kommunens ekonomiska förutsättningar. En låg uppräknings i kombination med omfattande effektiviseringar riskerar att leda till en fortsatt urholkning av välfärden – inte minst inom skolan och äldreomsorgen, där situationen redan är pressad. Samtidigt finns en påtaglig risk för en svagare konjunkturutveckling, vilket ytterligare skulle försämra läget.



Kommunstyrelsen 27 april 2026

16. Budgetförutsättningar, inriktning till budget 2027-2028

Särskilt yttrande

Vänsterpartiet deltar ej i beslut utifrån att budgetförutsättningarna tar sin utgångspunkt i styrets budget för innevarande år. Vänsterpartiet hade ett budgetförslag som i betydligt högre utsträckning kunnat skydda och utveckla vår kommunala välfärd. Med det som utgångspunkt hade ingångsvärdena för budgetförutsättningarna för 2027-2029 också varit bättre.

Vi ser att välfärden trots ett förbättrat ekonomiskt läge har fått stå tillbaka i Järfälla under 2025 och 2026 genom fortsatta besparingar. Under innevarande år har styret prioriterat marginellt sänkt skatt framför förstärkningar inom skola, omsorg, socialt arbete och fritid. Det är inte att sätta goda uppväxtvillkor för barn och unga och en stark generell välfärd i främsta rummet.

Vidare ser vi det som orimligt att ha utgångspunkten att våra verksamheter år ut och år in ska kunna banta med ungefär 2% om året och samtidigt upprätthålla en hög kvalitet på välfärdstjänsterna och en god arbetsmiljö för medarbetarna. Vi vänder oss emot generella nedskärningar, däremot anser vi att det kan finnas motiverade besparingar och att verkliga effektiviseringar genom personaldriven innovation och förbättrade arbetssätt ska tillvaratas.

Slutligen ser vi att ett rimligt resultatmål för Järfälla i dagsläget kan ligga mellan 1 och 2 %. Vår kommun behöver göra överskott för en robust ekonomi som medger fortsatta investeringar. Samtidigt ska varken Järfällabor eller personal behöva betala för stora budgetöverskott genom försämrad utbildning, omsorg, trygghet och arbetsmiljö.

Therese Johansson

Kommunstyrelsen 2026-04-27

Särskilt yttrande

16. Budgetförutsättningar, inriktning till budget 2027-2028

KST 2026/181

Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet gällande ärendet *“Budgetförutsättningar, inriktning till budget 2027-2028”*, men skriver ett särskilt yttrande.

Sverigedemokraterna konstaterar att budgetförutsättningarna innehåller flera relevanta iakttagelser om Järfälla kommuns ekonomiska läge. Underlaget lyfter bland annat den höga låneskulden, räntekänsligheten, behovet av starkare självfinansiering och vikten av en mer återhållsam investeringsnivå. Detta ligger i linje med vår uppfattning att kommunen behöver pröva investeringarna hårdare och minska de ekonomiska riskerna.

Samtidigt anser vi att underlaget inte drar de slutsatser som borde följa av den egna analysen. Trots att riskerna med hög investeringstakt, osäker exploatering och stigande kapitalkostnader beskrivs tydligt, vilar inriktningen fortfarande på fortsatt omfattande exploatering och stora investeringar, särskilt i Barkarbystaden. Det anser Sverigedemokraterna är fel väg för en kommun med redan ansträngd ekonomi och hög skuldsättning.

Vi motsätter oss också att stora generella effektiviseringskrav läggs på nämnderna samtidigt som kommunen håller fast vid en alltför expansiv investerings- och utbyggnadspolitik. Skola, omsorg, trygghet och äldreomsorg ska inte fungera som budgetregulator för att bära kostnaderna för fortsatt hög exploatering.

Sverigedemokraterna anser att Järfälla i stället behöver en tydligare omprioritering. Investeringstakten bör sänkas, byggandet och investeringarna i Barkarbystaden minska och varje större projekt provas hårdare mot faktisk befolkningsutveckling, ekonomiskt utrymme och påverkan på driftkostnaderna. Kommunens resurser ska i högre grad riktas till kärnverksamheter och till att stärka hela kommunens funktion och långsiktiga hållbarhet.

Mot denna bakgrund deltar Sverigedemokraterna inte i beslutet. Vi anser oss inte bundna till styrets budgetinriktning utan kommer att följa utvecklingen noggrant, göra en egen analys av utmaningarna och återkomma med en budgetlinje som bättre värnar kommunens ekonomi och kärnuppdrag.

Jonathan Fritzdorf
Ledamot kommunstyrelsen
Sverigedemokraterna Järfälla

Kommunstyrelsen 2026-04-27

Särskilt yttrande

18. Utöka antalet trygghetskameror på lämpliga platser i Järfälla, återrapportering av uppdrag, KF

KST 2026/131

Sverigedemokraterna bifaller ärendet *“Utköpa antalet trygghetskameror på lämpliga platser i Järfälla, återrapportering av uppdrag, KF”*, med ett särskilt yttrande.

Trygghetskameror är ett viktigt verktyg i arbetet mot brottslighet. De kan både avskräcka kriminella och bidra med värdefullt underlag i polisutredningar.

Det är positivt att de styrande i Järfälla nu väljer att utöka antalet trygghetskameror. Detta ligger i linje med den politik som Sverigedemokraterna länge har förespråkat, den att få fler trygghetskameror uppsatta i kommunen. Behovet av fler trygghetskameror kvarstår dock. En mer omfattande och skyndsamt utbyggnad i hela kommunen är nödvändig, då alla stadsdelar har platser där kamerabevakning kan stärka tryggheten och underlätta utredningsarbetet för polisen.

Samtidigt som vi ser detta arbete som ett viktigt steg i rätt riktning, finns det fortfarande områden som borde prioriterats mer.

Särskilt gäller detta flera gångtunnlar som idag upplevs som otrygga, exempelvis Aspnästunneln och tunneln mellan Söderhöjden och Barkarby handelsplats. Dessa miljöer bör prioriteras för kamerabevakning.

Det finns även ett behov av kameror i anslutning till flera villaområden i kommunen, framför allt vid strategiskt viktiga vägkorsningar. Exempel på sådana platser är:

- triangeln vid Källtorpsvägen mellan Enköpingsvägen och Bodaängsvägen
- korsningen Mälarvägen och Viksjöleden i Jakobsberg
- korsningen Järfällavägen och Viksjöleden vid Veddesta
- T-korsningen mellan Skälbyvägen och Venusvägen i Skälby

Dessa platser är viktiga i det förebyggande arbetet och ger polisen bättre möjligheter att upptäcka misstänkta fordon kopplade till exempelvis inbrott och annan brottslighet. Därför bör kamerabevakning införas i dessa områden så snart som möjligt.

Att stärka tryggheten för kommunens invånare är ett prioriterat område för Sverigedemokraterna. Fler trygghetskameror är en konkret åtgärd som bidrar till ett tryggare och säkrare Järfälla.

Jonathan Fritzdorf
Ledamot kommunstyrelsen
Sverigedemokraterna Järfälla



Kommunstyrelsen 27 april 2026

18. Utöka antalet trygghetskameror på lämpliga platser i Järfälla, återrapportering av uppdrag, KF

Särskilt yttrande

Vänsterpartiet deltog inte i beslut om ärendet som bygger på ett budgetuppdrag från styret. Vi vill i detta särskilda yttrande notera att vid beslut om utökad kamerabevakning precis som andra kostnadsdrivande åtgärder måste nyttan vägas mot kostnaden och mot andra möjliga åtgärder som kunnat finansieras med de pengarna. I fallet med kamerabevakning behöver även integritetsaspekten tas i beaktande och vägas mot den möjliga nyttan. I huvudsak bör det vara polisens uppgift att bedöma behovet och finansiera kamerabevakning, inte kommunens.

Järfällabor har rätt till ett tryggt liv och säkra utomhusmiljöer. Kamerabevakning kan i vissa fall vara en lämplig åtgärd bland andra, men bör användas restriktivt och utgå från konstaterade och aktuella behov. I det här fallet har styret beslutat om åtgärden och summan först och därefter letat efter lämpliga platser för de redan beslutade övervakningskamerorna. Vi menar att ordningen bör vara omvänd. Först efter att ett behov har konstaterats och kamerabevakning identifierats som rätt verktyg för att komma åt problemen på den aktuella platsen bör åtgärden beslutas.

På flera av de angivna platserna beskrivs behovet av "förebyggande närvaro" för att stärka tryggheten. Men kommunens närvaro behöver stärkas genom mer än en kamera. För verkligt förebyggande och trygghetsskapande behöver det finnas en mänsklig närvaro. Järfällaborna kan inte be om hjälp av en kamera, en kamera kan inte följa dig hem eller säga ifrån när någon beter sig illa. Därför kommer Vänsterpartiet att fortsätta prioritera det som skapar verklig trygghet i människors vardag. Det handlar om en stark skola, socialtjänst och fritid, ett kraftfullt förebyggande arbete och genomtänkta, välvårdade utemiljöer med mänsklig närvaro i form av fältare, trygghetsvårdar, verksamheter och frivilliga krafter.

Therese Johansson

Kommunstyrelsen 2026-04-27

Ärende 18: Utöka antalet trygghetskameror på lämpliga platser i Järfälla, återrapportering av uppdrag, KF (KST 2026/131)

Reservation

Vi gröna är skeptiska till politikens besatthet vid väktare och kameror när trygghetsfrågor diskuteras. Denna enspårighet riskerar att flytta fokus från det långsiktiga, förebyggande arbete som angriper otrygghet och brottslighet vid dess grundorsaker.

Vi utesluter inte användningen av övervakningskameror på rätt plats och utifrån ett tydligt behov. Men i det här ärendet saknar vi en tydlig redovisning av varför kameraövervakning bedöms vara den mest ändamålsenliga och proportionerliga åtgärden på just de utpekade platserna, jämfört med andra möjliga trygghetsskapande insatser. Vidare saknas en plan för uppföljning, omprövning och avveckling om uppföljning skulle visa att behovet inte längre överväger kostnads- och integritetsaspekter.

Därför yrkade vi på återremiss och vi reserverar oss mot kommunstyrelsens beslut att avslå det.

Patric Andersson
gruppledare, Miljöpartiet de gröna



Reservation – KS 2026-04-27

§19 Utredning om Posthusets framtid, återrapportering av uppdrag KST 2026/168

Vi reserverar oss till förmån för yrkandet om återremiss.

Ärendet rör en strategiskt viktig fastighet. Vilken inriktning som väljs om kommunen lämnar fastigheten kan få stor betydelse både för utvecklingen av Jakobsbergs centrum och för det kommunala bostadsbolaget JHAB:s ekonomi.

Vi ser gärna att kommunen om möjligt kvarstår i byggnaden, då miljardinvesteringen i ett nytt kommunhus i så fall skulle kunna undvikas. Det är därför angeläget att även ett sådant scenario utreds.

Om kommunen lämnar fastigheten ser vi en möjlighet att omvandla den till trygghetsboende. Efterfrågan på seniorbostäder i kommunen är stor och fastighetens läge bedöms vara lämpligt för ett sådant ändamål. Som alternativ eller komplement ser vi även en möjlighet att utveckla studentbostäder i fastigheten. Båda dessa alternativ skulle sannolikt vara mer lönsamma för bolaget och mer gynnsamma för utvecklingen av området än det föreslagna alternativet.

Mot denna bakgrund yrkade vi på återremiss i syfte att få dessa alternativ utredda. Detta avslogs av Socialdemokraterna och Moderaterna.



Reservation – KS 2026-04-27

§23 Måltidsresan - decentralisera måltidsverksamheten i Järfällas skolor , svar på motion från Jonathan Björniden (L) och Ershad Taherifard (L), KF KST 2025/406

Motionen tar sin utgångspunkt i ett konkret problem: att alltför många elever i Järfälla inte äter sig mätta i skolan. Erfarenheter från bland annat Luleå visar att ökad lokal rådgivning över menyer och arbetssätt kan leda till att fler elever äter, att svinnet minskar och att både kvalitet och arbetsglädje ökar.

Kommunstyrelseförvaltningen avfärdar motionen med hänvisning till en pågående utredning om en gemensam måltidsorganisation. Vi menar att detta är fel väg att gå. Ökad centralisering riskerar att förstärka just de problem som motionen syftar till att lösa.

Förvaltningen konstaterar att det finns utmaningar i nuvarande organisation, bland annat bristande likvärdighet och svårigheter att arbeta samordnat. Men lösningen kan inte vara att ytterligare flytta beslut bort från köksverksamheten. Tvärtom talar både erfarenhet och sunt förnuft för att kvaliteten ökar när beslut fattas nära verksamheten och när kockar och elever ges verkligt inflytande. En dyr och kostsam administrativ överbyggnad leder enbart till högre kostnader, mer byråkrati och mindre engagemang hos personalen på golvet.

Vi vill också understryka att måltidsverksamhetens främsta uppgift måste vara att maten faktiskt äts. I dag ser vi hur centrala krav och styrande policys i praktiken ibland motverkar detta mål. När elever inte äter maten spelar det ingen roll hur väl den uppfyller andra ambitioner.

Mot denna bakgrund anser vi att måltidsverksamheten bör utvecklas i motsatt riktning mot den som nu föreslås. Med större lokal frihet och mindre politisk detaljreglering. Och med målsättningen att maten i första hand ska ätas, i andra hand vara näringsriktig och i tredje hand klimatsmart.

Motionen hade därmed utgjort ett viktigt och konstruktivt inspel i det pågående arbetet. Att avslå den utan åtgärd innebär att kommunen riskerar att missa en möjlighet att förbättra både kvalitet och måluppfyllelse i skolmåltiderna.



Reservation – KS 2026-04-27

§24 Barkarbystadenpaketet för en grönare och mer barnvänlig trädgårdsstad, svar på motion från Jonathan Björniden (L) och Ershad Taherifard (L), KF KST 2025/356

Barkarbystaden är ett av Norra Europas största stadsutvecklingsprojekt. Hur staden byggs kommer att få stor påverkan på kommunen under många år framöver. Vi vill utveckla Barkarbystaden till en grön, trygg och barnvänlig del av kommunen. Samtidigt ser vi tydliga brister i dagens utformning – med stora hårdgjorda ytor, begränsad tillgång till naturen och en stadsmiljö som i delar upplevs som otrygg och monoton.

Motionen innehåller fem konkreta förslag som tillsammans syftar till att stärka livsmiljön i Barkarbystaden.

Vi menar att Barkarbyvägens utformning bör omprövas. I dag domineras gaturummet av breda körfält och hårdgjorda ytor, trots att trafikbelastningen i nuläget är begränsad. En parkallé skulle kunna bidra till ökad trivsel, stärkt identitet och bättre klimatanpassning. Samtidigt bör behovet av en fyrfilig väg med separata bussfiler omprövas i och med tunnelbanans öppnande.

Tillgängligheten till naturen behöver förbättras. Barkarbystadens närhet till flera naturreservat är en av dess största tillgångar, men begränsas idag av omfattande byggavspärningar i stora delar av staden, trots att byggnationen stått still under en längre tid. Kommunen bör därför se över vilka passager som kan öppnas upp för att göra naturen mer tillgänglig för de boende.

Vi ser också ett behov av att höja kvaliteten i den offentliga miljön. Nedskräpning och bristande underhåll påverkar både trivsel och trygghet. Åtgärder för en renare och mer välskött stadsmiljö är centrala för att stärka områdets attraktivitet.

Vidare bör outnyttjade grusytor användas mer effektivt. I väntan på framtida bebyggelse kan dessa ytor bidra till både ökad ordning och fler parkeringsmöjligheter, samtidigt som de minskar intrycket av ett oavslutat byggområde.

Slutligen behövs en större variation i stadsbyggandet. Genom att komplettera kvartersstaden med en grön trädgårdsstad med småhus skapas bättre förutsättningar för en mer varierad stad, samtidigt som kommunens skattekraft kan stärkas.

Vi beklagar att Socialdemokraterna och Moderaterna väljer att inte ta tillvara dessa möjligheter och i stället fortsätter föra en destruktiv byggpolitik i Järfälla. Det riskerar att förstärka de utmaningar som redan i dag kan konstateras i Barkarbystaden.

Kommunstyrelsen 2026-04-27

Reservation

24. Barkarbystadenpaketet för en grönare och mer barnvänlig trädgårdsstad, svar på motion från Jonathan Björniden (L) och Ershad Taherifard (L), KF

KST 2025/356

Sverigedemokraterna beklagar att motionen *“Barkarbystadenpaketet för en grönare och mer barnvänlig trädgårdsstad, svar på motion från Jonathan Björniden (L) och Ershad Taherifard (L), KF”* inte bifölls.

Vi menar att kommunstyrelsen därmed väljer att blunda för flera av de problem som under lång tid har präglat utvecklingen i Barkarbystaden. Det handlar inte längre om enstaka brister eller tillfälliga barnsjukdomar, utan om en stadsdel som har byggts ut i hög takt utan att service, trafiklösningar, mötesplatser och annan nödvändig samhällsstruktur har följt med i samma takt.

Sverigedemokraterna har länge varit tydliga med vår syn på Barkarbystaden. Vi motsätter oss inte att området utvecklas, men vi motsätter oss den ensidiga och huvudlösa exploatering som präglat projektet. Bostäder har tillåtits växa fram långt snabbare än det som får en stadsdel att faktiskt fungera i vardagen. Resultatet har blivit en miljö där många boende möts av brist på service, hårdgjorda ytor, trafikproblem, otillräckliga parkeringsmöjligheter och för få naturliga mötesplatser. Det är inte en hållbar stadsutveckling.

Sverigedemokraterna anser att Barkarbystaden behöver mindre prestige och mer verklighetsförankring. Stadsdelen ska utvecklas för människorna som bor där, inte för att uppfylla politiska volymmål. Därför reserverar vi oss mot beslutet.

Jonathan Fritzdorf
Ledamot kommunstyrelsen
Sverigedemokraterna Järfälla

00

Reservation – KS 2026-04-27

§27 Trafikplan och trafikstrategi för Järfälla kommun

Vi reserverar oss till förmån för vårt yrkande om att ge kommundirektören i uppdrag att ta fram en ny trafikplan och en trafikstrategi för Järfälla.

Järfälla befinner sig i en av de mest expansiva faserna i kommunens historia. Stora bostads- och verksamhetsprojekt, inte minst i Barkarbystaden och Veddesta, kombineras med omfattande regionala infrastruktursatsningar såsom Förbifart Stockholm och förändringar kopplade till E18.

Redan i kommunens trafikplan från 2019 konstateras att dagens transportsystem sannolikt inte kommer att klara den ökade belastning som följer av expansionen, samt att det saknas en samlad trafikstrategi och aktuella styrande dokument för trafikplaneringen.

Sedan dess har förutsättningarna förändrats ytterligare. Exploateringstakten har varit hög, befolkningsprognoserna har skrivits upp och flera stora infrastrukturprojekt närmar sig genomförande. Samtidigt kvarstår redan idag betydande problem med köbildning, inte minst i anslutning till E18 och vid kommunens större trafikplatser.

Trots detta saknar Järfälla fortfarande ett aktuellt, samlat och strategiskt grepp kring trafiksituationen. Risken är uppenbar att kommunen bygger in framtida trafikproblem, ökade köer och försämrade framkomlighet – med negativa konsekvenser för såväl invånare som näringsliv och miljö.

Mot denna bakgrund anser vi att det finns ett tydligt behov av att ta fram en ny och framåtblickande trafikplan samt en trafikstrategi som utgår från dagens och morgondagens förutsättningar. Särskilt viktigt är att analysera kapacitetsbrister i vägnätet, identifiera nuvarande och framtida flaskhalsar samt föreslå konkreta åtgärder för att minska och förebygga köbildning, med särskild hänsyn till utvecklingen kring E18, Barkarbystaden och andra större exploateringsområden.

Kommunstyrelsen 2026-04-27

Reservation

27. Initiativ: Trafikplan och trafikstrategi för Järfälla kommun

KST 2025/356

Sverigedemokraterna reserverar sig till förmån för Liberalernas initiativ "*Trafikplan och trafikstrategi för Järfälla kommun*".

Kommunen befinner sig i en kraftig expansionsfas med omfattande bostadsbyggande och stora infrastruktursatsningar. Trots detta saknas fortfarande ett aktuellt och samlat strategiskt grepp kring trafiksituationen i Järfälla. Detta är anmärkningsvärt, särskilt mot bakgrund av att behovet av en sådan plan lyftes redan i kommunens trafikplan från 2019.

Avsaknaden av en uppdaterad trafikplan och trafikstrategi har bidragit till att betydande trafikproblem redan uppstått. Ett tydligt exempel är den så kallade Veddestaproppen där framkomligheten är kraftigt begränsad. Men även problem kopplade till Veddestabron som saknar på- och avfart till E18 och har för få körfält. Dessa brister påverkar både boende, näringsliv och räddningstjänstens möjligheter att ta sig fram.

Sverigedemokraterna anser att den nuvarande situationen är ett resultat av bristande framförhållning i planeringen. När kommunen växer i den takt som nu sker krävs en tydlig strategi för hur trafikflöden ska hanteras, både på kort och lång sikt. Utan detta riskerar problemen att förvärras ytterligare i takt med fortsatt exploatering, inte minst i Barkarbystaden och Veddesta samt i anslutning till E18.

Det är därför nödvändigt att snarast ta fram en ny, heltäckande trafikplan och trafikstrategi. Arbetet bör fokusera på att identifiera kapacitetsbrister, förebygga köbildning och säkerställa god framkomlighet i hela kommunen. Särskild vikt bör läggas vid att hantera befintliga och framtida flaskhalsar samt att ta fram konkreta åtgärder för att förbättra trafiksituationen.

Mot denna bakgrund ställer sig Sverigedemokraterna bakom Liberalernas förslag och anser att kommunstyrelsen borde ha bifallit initiativet.

Jonathan Fritzdorf
Ledamot kommunstyrelsen
Sverigedemokraterna Järfälla