

Tekniska nämnden

Plats och tid Rådningstjänstens lektionssal, Hudiksvall, 26 oktober 2026  
klockan 09.00 – 12.10

Ledamöter Annika Huber (S), ordförande  
Sune Forslund (S)  
Anne Sundberg (S)  
Mikael Andersson (S)  
Sofia Brendt (S)  
Peter Weider (M)  
Jan-Erik Skoglund (M)  
Niklas Steding (M)  
Erika Söderström (C)  
Bengt-Olov Rylander (C)  
Johan Ringmar (C)  
Delshad Saleh (V)  
Hans Eriksson (KD)  
Lasse Lilja (SD)  
Stefan Nordin (SD)

Ersättare Pär Söderström (S)  
Kerstin Rask (S)  
Magnus Bergsman (M)  
Ann-Britt Lindmark Lagerwall (MP)  
Mats Olsson (C)  
Robert Pihlman (C)  
Katarina Grönborg (C)  
Siv Cavallin (V)

Övriga närvarande Förvaltningschef Anna Karin Ragnarsson  
Nämndsekreterare Elli Heiska  
Trainee nämndsekreterare Elvira Möller  
Verksamhetschef teknisk service Sara Johansson § 75, 79  
Enhetschef skogsenheten Per-Erik Eriksson § 75  
Utvecklingsledare Elin Högdahl § 76  
Enhetschef trafik- och mätning Lola Ängnord § 77-78  
Projektledare Eva B Nilsson § 84

Paragrafer § 75-89

Tekniska nämnden

Protokollets förvaringsplats      Tekniska förvaltningen

Digital justering                      2026-10-29

Justerare                                  Mikael Andersson

Tillkännagivande  
av protokoll                              Justeringen tillkännagiven på kommunens digitala anslagstavla  
från och med 2026-10-30 till och med 2026-11-20



Tekniska nämnden

## Innehållsförteckning

|                                                                                                  |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| § 75 Dnr TEN-2026-000002 - 006                                                                   |    |
| Förvaltningen informerar.....                                                                    | 5  |
| § 76 Dnr 17838 -                                                                                 |    |
| Presentation av utvecklingsledare .....                                                          | 7  |
| § 77 Dnr TEN-2026-000358 - 035                                                                   |    |
| Medborgarförslag - Borttagning av rester från tidigare järnvägsbro vid Saltviksvägen .....       | 8  |
| § 78 Dnr TEN-2026-000236 - 035                                                                   |    |
| Medborgarförslag - Hastighetssänkning väg 84.....                                                | 11 |
| § 79 Dnr TEN-2022-000359 - 510                                                                   |    |
| Slutrapport - Utbyggnad av publika laddplatser .....                                             | 14 |
| § 80 Dnr TEN-2026-000727 - 250                                                                   |    |
| Samråd - Förslag till handlingsplan för bostadsförsörjning Hudiksvalls kommun 2026-2033<br>..... | 15 |
| § 81 Dnr TEN-2023-000011 - 002                                                                   |    |
| Revidering av tekniska nämndens delegationsordning .....                                         | 16 |
| § 82 Dnr TEN-2026-000733 - 006                                                                   |    |
| Sammanträdesplan 2027.....                                                                       | 17 |
| § 83 Dnr TEN-2026-000006 - 006                                                                   |    |
| Arbetsmiljöinformation.....                                                                      | 18 |
| § 84 Dnr 19112 -                                                                                 |    |
| Information - Internationellt samarbete inom avfallshantering .....                              | 19 |
| § 85 Dnr TEN-2026-000008 - 006                                                                   |    |
| Meddelanden.....                                                                                 | 20 |
| § 86 Dnr TEN-2026-000007 - 002                                                                   |    |
| Delegationsbeslut .....                                                                          | 21 |
| § 87 Dnr TEN-2026-000005 - 042                                                                   |    |
| Ekonomisk uppföljning.....                                                                       | 22 |
| § 88 Dnr TEN-2026-000593 - 042                                                                   |    |



Tekniska nämnden

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| Tekniska nämndens budget 2027 ..... | 23 |
| § 89 Dnr TEN-2026-000009 - 006      |    |
| Inkomna frågor .....                | 24 |

Tekniska nämnden

§ 75

Dnr TEN-2026-000002 - 006

## Förvaltningen informerar

### Sammanfattning

Förvaltningschef Anna Karin Ragnarsson informerar om följande:

#### Ekonomi

Septembersiffrorna klara. VA-verksamheten och avfallsverksamheten lite sämre än prognos, men plan för det finns. Fastighetsverksamheten avviker också med tomställda lokaler som redovisas vidare till kommunledningen vid årets slut. Kostverksamhet och verksamheten teknisk service fortsatt bra.

#### Offentlig toalett

Alternativ plats vid järnvägsstationen utredd sedan föregående möte och det är tekniskt möjligt att använda befintlig offentlig toalett där i stället. Det krävs politiska beslut om lokalisering. Troligt på kommande möte.

#### Planerad avverkning

Nu planeras en avverkning på ett område mellan Hexatronic och Gräsmaln.

Skogen inom området har inspekterats och bedömts vara i sådant skick att åtgärder behövs. Området innehåller både vindfällen efter stormen Johannes och träd som bedöms ha nedsatt stabilitet. Avverkningen genomförs därför som en säkerhetsåtgärd för att minska risken för fallande träd nära bostäder och vägar.

Vid arbetet kommer vindfällen och övrig skog inom det aktuella området att tas ner. Tallar och lövträd som bedöms vara stormfasta och inte utgör någon risk för närliggande fastigheter eller vägar kommer i möjligaste mån att sparas.

Det finns synpunkter på att skogen behövs som en barriär mellan industri och boende. Därför blir det viktigt att vi kommunicerar åtgärder och förklarar anledning.

Sara Johansson, verksamhetschef teknisk service, och Per-Erik Eriksson, enhetschef skogsenheten, lämnar en muntlig information vid mötet. De boende har fått informationsbrev och man har haft kontakt med Hexatronic. Man planerar att kommunicera ytterligare om vad som görs och varför. Avverkningen kommer att ske under november månad.



## Tekniska nämnden

### IT-incident globalt påverkar tekniska förvaltningen

Den IT-incident om en säkerhetsrisk som inträffat globalt har även berört tekniska förvaltningen och ett arbete har gjorts tillsammans med ett flertal leverantörer för att säkerställa att uppdateringar har gjorts med mera.

### Ny rutin för registerkontroll

En kommunövergripande arbetsgrupp har arbetat fram nya rutiner för registerkontroll och tekniska förvaltningen arbetar med en riktlinje kring vad som ska gälla framåt.

### Taxor VA och Avfall

Har passerat vår nämnd och nu vidare i organisationen.



Tekniska nämnden

§ 76

Dnr 17838 -

## Presentation av utvecklingsledare

### Sammanfattning

Utvecklingsledare Elin Högdahl driver utvecklingsinitiativ och är med i kommunens digitaliseringsforum och i informations- och dataskyddsforumet.

Information lämnas om att den IT-incident om en säkerhetsrisk som inträffat globalt även har berört tekniska förvaltningen. Ett arbete har gjorts tillsammans med ett flertal leverantörer för att säkerställa att uppdateringar har gjorts med mera.

Tekniska nämnden

§ 77

Dnr TEN-2026-000358 - 035

## Medborgarförslag - Borttagning av rester från tidigare järnvägsbro vid Saltviksvägen

### Tekniska nämnden beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat, samt

att uppdra till förvaltningen att arbeta vidare med denna angelägna fråga.

### Sammanfattning

Lola Ängnord, enhetschef trafik- och mätningseenheten, informerar i ärendet.

Tekniska förvaltningen har mottagit ett medborgarförslag om att kommunen ska riva resterna från brofundamentet som är kvar från Dellenbanan, och som är beläget på Saltviksvägen i Hudiksvall.

Enligt förslagsställaren är Saltviksvägen en vältrafikerad väg som används av biltrafik, gående och cyklister. Vid den tidigare järnvägsbron finns fortfarande sidokonstruktioner kvar i form av stora stenblock. Detta trots att järnvägen är nedlagd och igenvuxen sedan länge och trots att bron togs bort för flera år sedan.

De kvarvarande stenblocken efter brofundamentet skapar problem då vägen där emellan blir väldigt smal (ca 4 meter). Förslagsställaren anger även i medborgarförslaget att sikten, på grund av detta, blir väldigt begränsad på platsen, framför allt vintertid. Det nämns även att ett ökat trafikflöde och fler nybyggnationer österut, skapar incidenter. Vilket även det kan leda till större risk för olyckor. Avståndet till Ostkustbanan är heller inte alltför långt, ca 160 meter, vilken även det kan skapa ökad olycksrisk. Förslagsställaren skriver att åtgärden är nödvändig för att minska olycksrisken och förbättra trafiksäkerheten på väg som är viktig dels för boende, dels för genomfartstrafiken. Den nuvarande situationen anges vara ohållbar och utgör en mycket stor trafikfara för alla trafikanter.

### Tekniska förvaltningens synpunkter

Stenresterna är kvar från brofundamentet tillhörande Dellenbanan. Resterna är kvar efter att SJ lade ner den ordinarie persontrafiken med rälsbuss 1985. Efter det rullade något enstaka godståg under 1986, för att sedan helt läggas ned. Tekniska förvaltningen har varit i kontakt med Trafikverket med anledning av medborgarförslaget och enligt dem så skulle en rasering av brofundamenten vara möjlig. Dock är det Trafikverket som i så fall raserar det, men det är inget

## Tekniska nämnden

som i dagsläget finns med i någon av deras planer. Önskas raseringen göras inom snar framtid kan det eventuellt behöva bekostas av kommunen, dock är detta inget som Trafikverket har besked om i dagsläget.

Tekniska förvaltningen har tidigare tittat på möjligheterna att anlägga en gång- och cykelväg längs Saltviksvägen, mellan korsningen med Idenors-Vivägen och infarten till före detta föräldrakooperativet Killingen.

Men broresterna skapar även en fysisk barriär från att anlägga en gång- och cykelbana längs Saltviksvägen. En gång- och cykelbana mellan Idenors-Vi vägen och infarten till gamla Killingen skulle ge ett mervärde i form av ett sammanhållande gång- och cykelnät. Att anlägga en gång- och cykelväg längs Saltviksvägen skulle även möjliggöra för skolbarn från Måsta, Söderrå, Dammsvedsvägen och Visvall att gå och cykla till Idenors skola och tillbaka. En sådan gång- och cykelväg skulle knyta ihop hela stråket från gamla E4, väg 583 och Idenors-Vivägen.

I dialogen med Trafikverket nämner de dock en lösning att; om kommunen kan påvisa viljan (både från tjänstemannahåll och politiken) och en budget att bekosta åtgärderna för att bygga en cykelväg och bredda Saltviksvägen, så kan Trafikverket i sin tur försöka få till en prioritering för raseringen.

Ytterligare en aspekt av en rasering av brofundamentet är att det skulle möjliggöra för kommunen att leda om tunga/långa /breda transporter via Saltviksvägen i stället för Överbergevägen, dit de är hänvisade idag.

Förvaltningens avsikt är att fortsätta att utreda förutsättningarna för att få ta bort resterna av den tidigare bron till Dellenbanan. Och därefter se över förutsättningarna att söka statligt medfinansieringsbidrag för att anlägga en gång- och cykelväg med belysning på den ca 375 meter långa sträckan som skulle ge ett sammanhängande gång- och cykelstråk i området.

## Beslutsgång

Arbetsutskottets förslag är att anse medborgarförslaget besvarat, samt att uppdra till förvaltningen att arbeta vidare med denna angelägna fråga.

Anne Sundberg (S), Mikael Andersson (S), Stefan Nordin (SD), Jan-Erik Skoglund (M) och Erika Söderström (C) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

## Beslutsunderlag

Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 12 oktober 2026, § 37



Tekniska nämnden

Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 24 september 2026

Medborgarförslag 17 december 2025, med bilaga

Beslutet skickas till

Förslagsställaren

Tekniska nämnden

§ 78

Dnr TEN-2026-000236 - 035

## Medborgarförslag - Hastighetssänkning väg 84

### Tekniska nämnden beslutar

att återremittera ärendet till förvaltningen för att utreda förutsättningarna för en vägsträcka (mellan Köpmangatan och 100 meter öster om Edevägen) med hastighetsbegränsningen 40 km i timmen på väg 84 i Delsbo, samt

att förvaltningen skickar förslaget på remiss till Trafikverket och Polisen.

### Sammanfattning

Lola Ängnord, enhetschef trafik- och mätningseenheten, informerar i ärendet.

Hudiksvalls kommun har mottagit ett medborgarförslag gällande önskemål om hastighetssänkning och införande av övergångsställen på väg 84 i Delsbo. På väg 84 genom Delsbo gäller den beslutade hastigheten 50 km i timmen. Dock menar förslagsställaren att detta inte är något som efterlevs och att hastigheten därför bör sänkas. Det är mycket trafik på vägen, framför allt vid storhelger och lov, då detta även är en genomfartsväg till fjällen. Längs väg 84 finns etablerade verksamheter på vardera sidan och det finns ett behov av att korsa vägen. Det finns även verksamheter, idrottsplats och förskola på väg 84's parallella väg Stationsgatan. Så det finns även ett behov att korsa väg 84 för att ta sig dit. Förslagsställaren anger att det tidigare har funnits övergångsställen på väg 84, men att de av någon anledning har tagits bort.

### Tekniska förvaltningens synpunkter

Tekniska förvaltningen har, med anledning av medborgarförslaget, sett över nuvarande hastigheter på väg 84 i tätorten Delsbo. Förvaltningen har lämnat ett förslag för yttrande, om att sänka hastigheten på del av väg 84 (mellan Köpmangatan och 100 meter öster om Edevägen) till 30 km i timmen. Och att förlänga sträckan med 50 km i timmen (från 70 km i timmen) ca 100 meter västerut mot Ljusdal.

Kommunen är beslutsfattare för samtliga hastigheter inom tätbebyggt område. Men innan en kommun beslutar om föreskrifter om hastighetsbegränsning, enligt 3 kap. 17 § andra stycket, eller lokala trafikföreskrifter, enligt 1 §, ska Polismyndigheten och den statliga väghållningsmyndighet som berörs, lämnas tillfälle att yttra sig, vilket har gjorts då väg 84 är en statlig väg inom tätbebyggt område.

## Tekniska nämnden

Trafikverket har erbjudits yttra sig om hastighetsförändringen i Delsbo, och avstyrker förslaget om sänkt hastighet på väg 84. De anger som skäl att:

*Inom tätbebyggt område får fordon inte föras med högre hastighet än 50 kilometer i timmen. Om det är motiverat av hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller miljön får kommunen meddela föreskrifter om att den högsta tillåtna hastigheten inom ett tätbebyggt område eller del av ett sådant område ska vara 30 eller 40 kilometer i timmen.*

*Väg 84 har en årsmedeldygnstrafik på 3116 fordon och är av Trafikverket klassificerad som en del av det funktionellt prioriterade vägnätet (kompletterande regionalt viktigt), vilket innebär att den är viktig för den regionala tillgängligheten. Vägen är huvudled enligt Länsstyrelsen i Gävleborgs läns lokala föreskrifter 21TFS 2011:110. Detta är således en väg med höga anspråk på framkomlighet. Vägen är cirka 7,5 meter bred med långsgående gångväg på respektive sida. Strax öster om anslutning till Köpmangatan finns en anlagd passage med refuger och målade spärrfält på vardera sida.*

*Väghållningsmyndigheten befarar att en hastighetsbegränsning enligt förslaget inte kommer att få den trafiksäkerhetsförbättring för oskyddade som kommunen förväntar sig. Då vägens linjeföring och funktion är en sträckning med tydlig genomfartsutformning där fordonstrafiken har stora framkomlighetsanspråk finns en risk att regelefterlevnaden blir låg utan fysiska åtgärder i vägområdet.*

**Sträcka med förslag 50 km/tim:** *Rastplatsen som beskrivs i inkomna handlingar har kommunalt väghållarskap och är grusbelagd och saknar vägvisning. Den är att betrakta som en parkeringsficka då den saknar de faciliteter som kännetecknar en rastplats. Den är belägen utmed en sträcka med god sikt vilket gör att det är möjligt att använda anslutningarna på ett trafiksäkert sätt. Fordon som avser färdas ut på väg 84 bör vara väl synliga för andra fordon i båda färdriktningarna. Vår bedömning är att det på den aktuella sträckan inte finns sådana avvikande förhållanden eller förekommer aktiviteter med sådan intensitet eller regelbundenhet att det är motiverat med hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller miljön att den högsta tillåtna hastigheten begränsas i större omfattning än det är idag. En lokal hastighetsbegränsning som är för låg eller för lång möter liten förståelse och får därmed dålig efterlevnad.*

Även Polisen har erbjudits att yttra sig i ärendet och de avstyrker också förslaget med motivering:

*LPO Hälsingland delar inte bedömningen att en sänkning av hastigheten till 30 km/h på RV 84 genom Delsbo är välmotiverat.*

*Sänkningen skulle gynna trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter längs vägen men skulle samtidigt påverka dem som kör längs vägen menligt. Vi tror inte att den förslagna hastighetsgränsen kommer att uppfattas som rimlig av majoriteten av bilisterna.*



## Tekniska nämnden

*I balansen mellan trafiksäkerhet å ena sidan, och bekvämlighet och framkomlighet för bilister å andra sidan, anser vi att det blir en för stor övervikt åt det förstnämnda.*

*På t.ex. RV 83 genom Järvsö, som också är en riksväg med tidvis stora trafikvolym, är hastighetsbegränsningen genom byn 40 km/h. Där upplever vi att trafiksituationen är tätare med fler utfarter, fler oskyddade trafikanter och hus närmare vägen. Där bedömer vi att hastighetsbegränsningen är rimlig.*

*I Delsbo är det öppet längs vägen och god sikt samt 2 refuger som underlättar att korsa vägen.*

## Beslutsgång

Tekniska nämnden är eniga om att återremittera ärendet till förvaltningen för att utreda förutsättningarna för en vägsträcka (mellan Köpmangatan och 100 meter öster om Edevägen) med hastighetsbegränsningen 40 km i timmen på väg 84 i Delsbo, samt att förvaltningen skickar förslaget på remiss till Trafikverket och Polisen.

## Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 14 oktober 2026

Yttrande från Polisen 9 oktober 2026

Yttrande från Trafikverket 1 oktober 2026

Medborgarförslag 8 december 2025

## Beslutet skickas till

Förslagsställaren

Enhetschef Lola Ängnord

Tekniska nämnden

§ 79

Dnr TEN-2022-000359 - 510

## Slutrapport - Utbyggnad av publika laddplatser

### Tekniska nämnden beslutar

att godkänna slutrapporten avseende uppdraget om utbyggnad av publika laddplatser, samt att uppdraget förklaras avslutat.

### Sammanfattning

Sara Johansson, verksamhetschef teknisk service, informerar i ärendet.

Kommunstyrelsen beslutade den 7 februari 2023, § 7, att investeringsmedel om 2 miljoner kronor för publika laddplatser skulle överföras till tekniska nämnden för genomförande av en satsning på utbyggnad av laddinfrastruktur i kommunen.

Uppdraget att utveckla den publika laddinfrastrukturen har genomförts. Kommunen har möjliggjort etablering av laddplatser genom samverkan med externa aktörer i Hudiksvall, Delsbo, Iggesund och Enånger.

Publik laddning finns även åter tillgänglig i både Ängebo och Delsbo.

Laddinfrastruktur ska beaktas vid nyanläggning och större ombyggnation av kommunala parkeringsanläggningar.

### Beslutsunderlag

Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 12 oktober 2026, § 39

Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 30 september 2026

Kommunstyrelsens protokoll 7 februari 2023, § 7

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Tekniska nämnden

§ 80

Dnr TEN-2026-000727 - 250

## **Samråd - Förslag till handlingsplan för bostadsförsörjning Hudiksvalls kommun 2026-2033**

### **Tekniska nämnden beslutar**

att inte lämna några synpunkter på förslaget till handlingsplan för bostadsförsörjning Hudiksvalls kommun 2026-2033, samt

att efterfråga arbetssätt, källor och organisation för framtagandet av handlingsplanen.

### **Sammanfattning**

Förvaltningschef Anna Karin Ragnarsson informerar i ärendet.

Kommunstyrelseförvaltningen har upprättat ett förslag till handlingsplan för bostadsförsörjning Hudiksvalls kommun 2026-2033 (KS-2026-012). Förslaget går nu ut på samråd till och med 4 november 2026 och tekniska har getts möjlighet till att lämna synpunkter.

### **Beslutsgång**

Arbetsutskottets förslag är att efterfråga arbetssätt, källor och organisation för framtagandet av handlingsplanen.

Stefan Nordin (SD) föreslår en komplettering med förvaltningens förslag att inte lämna några synpunkter på förslaget till handlingsplan för bostadsförsörjning Hudiksvalls kommun 2026-2033.

### **Beslutsunderlag**

Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 12 oktober 2026, § 40

Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 30 september 2026

Handlingsplan för bostadsförsörjning Hudiksvalls kommun 2026-2033

Analys av underlag för bostadsförsörjning

Beslutet skickas till

Kommunstyrelseförvaltningen

Tekniska nämnden

§ 81

Dnr TEN-2023-000011 - 002

## Revidering av tekniska nämndens delegationsordning

### Tekniska nämnden beslutar

att fastställa förslaget till reviderad delegationsordning.

### Sammanfattning

Det finns möjlighet för en kommunal nämnd att delegera sin beslutanderätt, det vill säga nämnden behöver inte fatta beslutet själv. Bestämmelserna om delegering finns i 6 kapitlet 37–40 §§ kommunallagen.

Tekniska nämnden beslutade den 23 januari 2023 om delegationsordningen. Den 23 mars 2023 fastställde förvaltningschefen sin vidaredelegation. Dessa två dokument har nu slagits samman till ett dokument.

Delegationsordningen behöver kontinuerligt uppdateras och förslag till kompletteringar/revideringar har tagits fram.

### Beslutsunderlag

Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 12 oktober 2026, § 41

Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 30 september 2026

Förslag till delegationsordning för tekniska nämnden

Beslutet skickas till

Berörda delegater



Tekniska nämnden

§ 82

Dnr TEN-2026-000733 - 006

## Sammanträdesplan 2027

### Tekniska nämnden beslutar

att fastställa föreslagna sammanträdesdagar för tekniska nämnden 2027.

### Sammanfattning

Nämndsekreterare har i samråd med tekniska nämndens ordförande tagit fram ett förslag till sammanträdesplan för tekniska nämnden år 2027.

Tekniska nämnden klockan 09.00

18 januari

15 februari

15 mars

19 april

14 juni

20 september

18 oktober

13 december

### Beslutsunderlag

Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 12 oktober 2026, § 42

Förslag till sammanträdesplan 2027

Tekniska nämnden

§ 83

Dnr TEN-2026-000006 - 006

## Arbetsmiljöinformation

### Tekniska nämnden beslutar

att nämnden anser sig informerade.

### Sammanfattning

Förvaltningschef Anna Karin Ragnarsson informerar om följande:

#### Tillbud och olyckor

14 tillbud och 4 skador, varav 1 med frånvaro, anmällda i Stella under perioden 2026-09-15 – 2026-10-20.

#### Sjukfrånvaro

Siffrorna är inte helt säkerställda på grund av eftersläpning.

#### Medicinska kontroller

En uppdatering av behov och riskbedömningar pågår.

#### Företagshälsovård

Besök av företagshälsovården vid förvaltningens samverkansgrupp. Man visade statistik på nyttjande och samtalade kring olika frågor.

Tekniska nämnden

§ 84

Dnr 19112 -

## Information - Internationellt samarbete inom avfallshantering

### Sammanfattning

Eva B Nilsson, projektledare på avfallsverksamheten, informerar om projektet WM4U (Waste Management For Ukraine), som är ett initiativ till internationellt arbete med export av kunskap inom avfallshantering. Tanken är att stärka avfallshanteringen i Ukraina genom svensk kommunal kompetens. Detta är Sidas största projekt inom avfallshantering.

Fyra kluster med svenska kommuner som medverkar:

- Nord: Gästrike återvinnare, Vafab, Hudiksvalls kommun
- Öster: Stockholm
- Väster: Göteborg
- Syd: Malmö

Eva B Nilsson informerar vidare om ett studiebesök i Västerås i september i år där representanter från projektet deltog.

Ordförande tackar för informationen.

Tekniska nämnden

§ 85

Dnr TEN-2026-000008 - 006

## Meddelanden

### Tekniska nämnden beslutar

att lägga det inför dagens sammanträde delgivna meddelandet till handlingarna.

### Sammanfattning

Inför dagens sammanträde har nedanstående meddelande delgivits nämnden för kännedom.

- Kommunfullmäktige 2026-09-28 § 89  
Begäran om entledigande från uppdrag som ersättare i tekniska nämnden, Jesse Ljung (C)

Tekniska nämnden

§ 86

Dnr TEN-2026-000007 - 002

## Delegationsbeslut

### Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av fattade delegationsbeslut.

### Sammanfattning

En nämnd har möjlighet att delegera sin beslutanderätt, det innebär att nämnden inte behöver fatta alla beslut själv. Nämnden får uppdra till presidiet, ett utskott, en ledamot eller ersättare att besluta på nämnden vägnar. Bestämmelserna om delegering finns i 6 kapitlet §§ 37-40 kommunallagen. En nämnd får även uppdra till en anställd att besluta i dess ställe, 7 kapitlet §§ 5-8 kommunallagen. Om nämnden delegerat till förvaltningschef kan förvaltningschefen vidaredelegera beslutanderätten till annan anställd, om inte nämnden beslutat annat. Ordförande får besluta i ärenden som är så brådskande att nämndens beslut inte kan avvaktas.

Nämnderna har fastslagna delegeringsordningar där nivå för beslutsfattare anges. Det är bara delegationsbeslut som är så brådskande att nämndens beslut inte kan avvaktas, som måste anmälas till nämnden. Nämnderna bestämmer själva hur återrapporteringen ska gå till, t.ex. muntligt eller skriftligt. Redovisningen innebär inte att nämnden får ompröva eller fastställa besluten. Däremot kan nämnden återkalla beslutanderätt.

Trafikhandläggare Åsa Åkessons beslut

112            Parkeringstillstånd för rörelsehindrade september 2026

Handläggare Eva Ahlgren och Jenny Johanssons beslut

113            Bostadsanpassningsbidrag september 2026

Enhetschef Lola Ängnords beslut

114–123      Tillfälliga lokala trafikföreskrifter

### Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 15 oktober 2026

Delegationsbeslut nr 112–123

Tekniska nämnden

§ 87

Dnr TEN-2026-000005 - 042

## **Ekonomisk uppföljning**

### **Tekniska nämnden beslutar**

att godkänna den ekonomiska uppföljningen till och med september 2026.

### **Sammanfattning**

Förvaltningschef Anna Karin Ragnarsson redogör för det ekonomiska utfallet till och med september 2026 för tekniska förvaltningen. VA-verksamheten, avfallsverksamheten och fastighetsverksamheten något sämre än prognos, men förklaringar finns och i övrigt går verksamheterna bra.

### **Beslutsunderlag**

Ekonomisk uppföljning september 2026

Tekniska nämnden

§ 88

Dnr TEN-2026-000593 - 042

## Tekniska nämndens budget 2027

### Tekniska nämnden beslutar

att fastställa budget för 2027 enligt upprättat förslag.

### Sammanfattning

Förvaltningschef Anna Karin Ragnarsson informerar i ärendet.

Kommunfullmäktige beslutade i juni 2026 om budgetramarna för 2027. Utifrån budgeten för 2026 räknas olika kontogrupper upp enligt ett bestämt index. Förutom dessa index finns också några beslutade index för kommuninterna höjningar. När det gäller internhyran så finns även en rutin för hur index för internhyran kan efterjusteras vid stora avvikelser. Förutom indexjusteringar finns även beslut om riktade anslag.

Tekniska förvaltningen har för 2027 budgeterat:

|                   |                                                      |
|-------------------|------------------------------------------------------|
| Intäkter          | 655,1 miljoner kronor                                |
| Personalkostnader | -267,9 miljoner kronor                               |
| Övriga kostnader  | -494,3 miljoner kronor                               |
| Summa tekniska    | -107,1 miljoner kronor i enlighet med tilldelad ram. |

Utöver upprättad detaljbudget har tekniska förvaltningen ett stort antal investeringsuppdrag som avsatts i investeringsbudgeten för 2027.

### Beslutsunderlag

Tekniska nämndens arbetsutskotts protokoll 12 oktober 2026, § 36

Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 5 oktober 2026

Förslag tekniska nämndens budget 2027

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen



Tekniska nämnden

§ 89

Dnr TEN-2026-000009 - 006

## Inkomna frågor

### Sammanfattning

Sofia Brendt (S) lyfter frågan om prioritering av resurser och underhåll av motionsspår och isbanor i kommundelarna. Exempelvis spolar en maskin isbanan i Näsviken, men i Delsbo spolar föräldrarna isbanan.

*Svar:* Detta är en fråga för kultur- och fritidsförvaltningen, de äger samordningsansvaret.