



Tekniska nämnden

Plats och tid Rådningstjänstens lektionssal, Hudiksvall, 4 maj 2026
klockan 09.00 – 12.10

Ledamöter Annika Huber (S), ordförande
Pär Söderström (S)
Anne Sundberg (S)
Leif Celander (S)
Kerstin Rask (S)
Peter Weider (M)
Ann-Britt Lindmark-Lagerwall (MP)
Per Almberg (M)
Erika Söderström (C)
Bengt-Olov Rylander (C)
Johan Ringmar (C)
Delshad Saleh (V)
Hans Eriksson (KD)
Henrik Eriksson (KD)
Stefan Nordin (SD)

Ersättare Siv Cavallin (V)

Övriga närvarande Verksamhetschef teknisk service Sara Johansson
Nämndsekreterare Elli Heiska
Ekonom Agneta Johansson § 31
VVS-ingenjör Björn Johansson § 32
Enhetschef transport Roger Östlund § 34
Projekteringsingenjör Ali Nefzi § 35
Lokalsamordnare Anne-Li Marander § 36
Verksamhetschef fastighet Anders Sjöholm § 36
Drifttekniker Ulf Holmsten § 36

Paragrafer § 30-43

Protokollets förvaringsplats Tekniska förvaltningen

Digital justering 2026-05-08

Tekniska nämnden

Justerare

Erika Söderström

Tillkännagivande
av protokoll

Justeringen tillkännagiven på kommunens digitala anslagstavla
från och med 2026-05-11 till och med 2026-06-01

Tekniska nämnden

Innehållsförteckning

§ 30 Dnr 17961 -	
Ordförande informerar.....	5
§ 31 Dnr TEN-2026-000005 - 042	
Ekonomisk uppföljning.....	6
§ 32 Dnr 19112 -	
Information om fastighetsverksamhetens energiarbete.....	7
§ 33 Dnr TEN-2026-000317 - 100	
Yttrande angående badförbud i lokal ordningsstadga med avseende på idrottsevenemanget Pannben The Race	8
§ 34 Dnr 17838 -	
Information om drivmedel och ny teknik	9
§ 35 Dnr TEN-2025-000089 - 299	
Information om den offentliga toaletten i Bergmansparken	10
§ 36 Dnr TEN-2026-000303 - 293	
TV-kanaler på våra kommunala boenden.....	11
§ 37 Dnr TEN-2026-000243 - 007	
Revisionsrapport - Uppföljande granskning av intern kontroll inklusive bolagen	13
§ 38 Dnr TEN-2026-000002 - 006	
Förvaltningen informerar.....	14
§ 39 Dnr TEN-2026-000006 - 006	
Arbetsmiljöinformation.....	15
§ 40 Dnr TEN-2026-000008 - 006	
Redovisning av meddelanden/information.....	16
§ 41 Dnr TEN-2026-000007 - 002	
Redovisning av delegationsbeslut	17
§ 42 Dnr TEN-2026-000009 - 006	
Inkomna frågor, samt svar	18
§ 43 Dnr TEN-2026-000003 - 456	

Tekniska nämnden

Studiebesök på Ulvberget.....	21
-------------------------------	----

Tekniska nämnden

§ 30

Dnr 17961 -

Ordförande informerar

Sammanfattning

Ordförande Annika Huber (S) informerar om följande:

- Studiebesök på Ulvberget efter dagens sammanträde.
- Förslag på ämnen till nämndsdagen den 9 juni.

Tekniska nämnden

§ 31

Dnr TEN-2026-000005 - 042

Ekonomisk uppföljning

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna den ekonomiska uppföljningen till och med mars 2026.

Sammanfattning

Ekonom Agneta Johansson informerar om de största avvikelserna till och med mars 2026 för tekniska förvaltningen:

- Externa hyresintäkter (tomställda lägenheter)
- Energi
- VA-verksamheten
- Avfallsverksamheten

Beslutsunderlag

Ekonomisk uppföljning mars 2026

Tekniska nämnden

§ 32

Dnr 19112 -

Information om fastighetsverksamhetens energiarbete

Sammanfattning

VVS-ingenjör Björn Johansson informerar om:

- Fjärrvärmeförbrukningen på alla kommunens fastigheter år 2022–2025.
- Energiförbrukningen vid Kristineberg 2:1 (Bromangymnasiet) år 2024–2026.

Efter installation av bergvärmeanläggning och nytt rörsystem för vattenburen värme på Idenors skola har besparingen blivit 130 000 kWh (195 000 kronor).

Vid Edsta skola installerades våren 2025 fyra stycken Nibe 20 kW. Investeringen kostade 700 000 kronor. Den årliga besparingen blev 179 000 kWh (270 000 kronor).

Information lämnas om EU-direktivet om energieffektivitet och direktivet om byggnaders energiprestanda.

Krav för nya byggnader att installera lämplig solenergianläggning:

- Från 2027: Nya lokalbyggnader över 250 m²
- Från 2030: Alla nya bostadsbyggnader
- Från 2030: Nya takförsedda parkeringsplatser

Krav för befintliga byggnader att installera lämplig solenergianläggning:

- Från 2028: Lokalbyggnader över 500 m² som genomför tillståndspliktig åtgärd
- Från 2028: Offentliga byggnader över 2000 m²
- Från 2029: Offentliga byggnader över 750 m²
- Från 2031: Offentliga byggnader över 250 m²

Ordförande tackar för informationen.



Tekniska nämnden

§ 33

Dnr TEN-2026-000317 - 100

Yttrande angående badförbud i lokal ordningsstadga med avseende på idrottsevenemanget Pannben The Race

Sammanfattning

Se separat protokoll från 2026-05-04, med omedelbar justering.



Tekniska nämnden

§ 34

Dnr 17838 -

Information om drivmedel och ny teknik

Sammanfattning

Roger Östlund, enhetschef transport, informerar om:

- Tillgången på drivmedel
- Prisutveckling för diesel, HVO100 och bensin 95 under perioden 2018-01-01 - 2026-04-30
- Drivmedelskostnader på tekniska förvaltningen under januari-april år 2023–2026
- V2G (Vehicle-to-Grid) som låter elbilar både lagra och leverera el

Ordförande tackar för informationen.



Tekniska nämnden

§ 35

Dnr TEN-2025-000089 - 299

Information om den offentliga toaletten i Bergmansparken

Sammanfattning

Projekteringsingenjör Ali Nefzi informerar om att man nu väntar på Länsstyrelsens beslut på överklagandet. Toaletten står hos leverantören och förvaltningen förbereder så att projektet kan genomföras så fort som möjligt.

Förvaltningen har träffat den som överklagat och man har haft en bra dialog.

Ordförande tackar för informationen.

Tekniska nämnden

§ 36

Dnr TEN-2026-000303 - 293

TV-kanaler på våra kommunala boenden

Sammanfattning

Lokalsamordnare Anne-Li Marander informerar i ärendet.

Från och med den 1 januari 2026 slutade TV4 att sända via det vanliga marknätet, vilket gör att det inte längre går att få in kanalen med en traditionell tv-antenn.

Tillgången till TV4 är inte en tjänst som är knuten till eventuella hyresförhållanden utan det här handlar om en generell omställning för hela landet.

Den här förändringen gör att många privatpersoner och flera av våra kommunala boenden nu har kanal SVT1, SVT2, SVT24, Barnkanalen och Kunskapskanalen.

Förändringen har uppmärksammats lokalt och det har inkommit synpunkter att kommunen bör kompensera för TV4's omställning genom att skaffa gemensamma abonnemang till våra boenden.

Hur kommunen kan tillhandahålla olika tv-kanaler på våra boenden är inte primärt en fråga om anslutningsteknik och fiberdragning.

Det handlar om abonnemang och driftskostnader, kommunens avtal att få visa kanaler offentligt, upphandling av tv-tjänster, likställighetsfrågor mellan olika kommunmedborgare samt finansiering av både investering och framtida drift.

Frågan bedöms vara av principiell betydelse och berör flera olika kommunala nämnder och förvaltningar samt Fiberstaden.

Tekniska förvaltningen föreslår därför att frågan om tv-utbud på våra boenden lyfts till en kommunövergripande nivå.

Information lämnas om:

- Investeringskostnad för att dra in fast anslutning på våra äldreboenden
- Driftkostnad för gemensamma abonnemang

Besluten om eventuell investering i fastigheterna bör ske samordnat med beslut om vem som ska bekosta abonnemang.

Tekniska nämnden

Det behöver också säkerställas att lösning gör att kommunen uppfyller eventuella krav på offentliga visningar.

Om inte kommunen ska finansiera vissa medborgares tv-utbud med skattemedel bör det även fattas beslut om och i så fall hur kostnaderna ska läggas på hyrorna.

En gemensam lösning kan innebära att hyrorna höjs även för de personer som idag inte vill ha ett större tv-utbud.

Eftersom alla inte har samma önskemål och behov så kan det vara viktigt att de som bor på våra boenden själva får välja vad de vill betala för.

Det kan finnas personer som bor i våra boenden som inte har ekonomiskt utrymme att skaffa abonnemang. Men så kan det även vara för personer som bor i helt eget boende.

Tekniska nämnden

§ 37

Dnr TEN-2026-000243 - 007

Revisionsrapport - Uppföljande granskning av intern kontroll inklusive bolagen

Tekniska nämnden beslutar

att förvaltningens yttrande kan utgöra tekniska nämndens yttrande över revisionsrapporten och skickas till kommunledningen för sammanställning.

Sammanfattning

Efter en tidigare genomförd granskning av kommunens arbete med intern kontroll har PwC nu gjort en uppföljande granskning för att se om påtalade brister har åtgärdats.

De som har granskats är ett flertal av kommunens nämnder och kommunala bolag. Respektive nämnds eller bolags yttrande ska sammanställas och återkopplas till kommunfullmäktige efter sommaren.

Revisorernas bedömning är att tekniska nämnden delvis har vidtagit rekommenderade åtgärder. Eftersom denna uppföljande granskning genomfördes innan ett helt årshjul för internkontrollen hunnit utföras var några av åtgärderna ännu inte verkställda vid den uppföljande granskningen, även om åtgärder fanns inplanerade och nu är beslutade av nämnden. Nu återstår att hålla sig till den planerade arbetsgången och se till att återkopplingar/uppföljningar utförs enligt plan.

I planen för 2027 ser förvaltningen över om det går att utveckla beskrivningen av metoderna för kontroll.

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 20 april 2026

Revisionsrapport - Uppföljande granskning av intern kontroll inkl. bolaget, mars 2026

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Tekniska nämnden

§ 38

Dnr TEN-2026-000002 - 006

Förvaltningen informerar

Tekniska nämnden beslutar

att uppdra till förvaltningen att utreda förutsättning för framkomlighet vid fordonsprogrammet.

Sammanfattning

Sara Johansson, verksamhetschef för teknisk service, informerar om följande:

- Åtagandeberedningen inför 2027 och framåt genomförd. Slutgiltigt beslut tas i kommunfullmäktige i juni.
- Märker av ett intresse kring tv-kanaler vid särskilda boenden då TV4 inte längre är en marksänd kanal.
- Multisportarena Näsviken beställd, förvaltningsövergripande projektgrupp.
- Försäljning Tunbacka pågår
- Ny förskola intill Västra skolan pågår.
- Anläggande av offentlig toalett i Bergmansparken.
- Simhallsutredning avrapporterad i plan- och utvecklingsutskottet, i anslutning till det utreder vi även skicket på Idrottshallen. Statusbedömning av badhusen presenterad.
- Ombyggnad Iggesunds skola, planering inför utförande med lärandeförvaltningen.
- Ansökan om vattenskyddsområde för vattentäkten för vattenverken i Näsviken och Delsbo hanteras nu av Länsstyrelsen.
- Nya smidiga sorteringsbehållare att låna.
- Tilläggsanslagen från 2025 är nu beslutade.
- Parkeringssituationen vid sjukhuset.
- Avfallsverksamhetens medarbetare som träffar besökare är nominerade i Hyllagalan.
- I torsdags fick vi muntlig återkoppling från Trafikverket gällande ansökningarna vi skickat in för att få bidrag till olika gatuprojekt. Vi har fått en rekordstor tilldelning, vi får fullt bidrag för 10 av 11 ansökningar nästan 28 000 000 kronor för investeringar under 2027. Otroligt bra jobbat av projektgruppen. Trafikverket tilldelade mer pengar än vad de avsatt i potten för Gävleborg till oss. Nu går vi som grupp in i nästa skede, alla detaljplaner är inte klara ännu och handlingar ska produceras innan genomförandet.

Beslutet skickas till

Trafikenheten

Tekniska nämnden

§ 39

Dnr TEN-2026-000006 - 006

Arbetsmiljöinformation

Sammanfattning

Arbetsmiljöinformation lämnas vid tekniska nämndens sammanträde i juni.

Tekniska nämnden

§ 40

Dnr TEN-2026-000008 - 006

Redovisning av meddelanden/information

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av meddelandena som förtecknas i denna paragraf.

Sammanfattning

Följande meddelanden delges nämnden vid sammanträdet.

1. Kommunstyrelsens allmänna utskott 2026-03-26 § 41
Internleasinglån för byte av arbetsfordon inom vatten- och avloppsverksamheten
2. Kommunstyrelsens allmänna utskott 2026-03-26 § 42
Information om bidragsnormer till enskild väghållning i kommunen
3. Kommunstyrelsen 2026-04-14 § 59
Riktlinje för intern kontroll
4. Kommunstyrelsen 2026-04-14 § 61
Övertagande av väghållaransvar från Trafikverket avseende del av Södra vägen vid Håstaäng (väg 84)

Tekniska nämnden

§ 41

Dnr TEN-2026-000007 - 002

Redovisning av delegationsbeslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av fattade delegationsbeslut.

Sammanfattning

En nämnd har möjlighet att delegera sin beslutanderätt, det innebär att nämnden inte behöver fatta alla beslut själv. Nämnden får uppdra till presidiet, ett utskott, en ledamot eller ersättare att besluta på nämnden vägnar. Bestämmelserna om delegering finns i 6 kapitlet §§ 37-40 kommunallagen. En nämnd får även uppdra till en anställd att besluta i dess ställe, 7 kapitlet §§ 5-8 kommunallagen. Om nämnden delegerat till förvaltningschef kan förvaltningschefen vidaredelegera beslutanderätten till annan anställd, om inte nämnden beslutat annat. Ordförande får besluta i ärenden som är så brådskande att nämndens beslut inte kan avvaktas.

Nämnderna har fastslagna delegeringsordningar där nivå för beslutsfattare anges. Det är bara delegationsbeslut som är så brådskande att nämndens beslut inte kan avvaktas, som måste anmälas till nämnden. Nämnderna bestämmer själva hur återrapporteringen ska gå till, t.ex. muntligt eller skriftligt. Redovisningen innebär inte att nämnden får ompröva eller fastställa besluten. Däremot kan nämnden återkalla beslutanderätt.

Handläggare Eva Ahlgrens beslut

36 Bostadsanpassningsbidrag mars 2026

Trafikhandläggare Åsa Åkessons beslut

37–38 Parkeringstillstånd för rörelsehindrade februari – mars 2026

39–44 Delvist avslag på ansökan om användande av offentlig plats för uteservering

Trafiktekniker Marie Erikssons beslut

45–56 Tillfälliga lokala trafikföreskrifter

Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteutlåtande 23 april 2026

Delegationsbeslut nr 36-56

Tekniska nämnden

§ 42

Dnr TEN-2026-000009 - 006

Inkomna frågor, samt svar

Sammanfattning

Delshad Saleh (V) har inkommit med frågor om ansökan som lämnats till Länsstyrelsen om att byta ut samtliga pilträd i allén runt Lillfjärden.

1. Varför nämnden inte informerats när det gäller en så omfattande insats och vilken med största sannolikhet kräver medel avsatta i budget? Önskar få en genomgång av inventeringen och beslutet att byta ut samtliga träd.

2. Har förvaltningen undersökt andra möjliga vägar att bevara en del av träden?

Svar: I budgeten för 2026 finns beslut om en miljon avsatt för "Pilar Lillfjärden". Vi har låtit utföra en besiktning av extern part. Det vi gör just nu är att ta bort de träd som klassats som riskträd och är fara för allmänheten. Vi beskär även en del träd. Under tidigare stormar har det redan fallit delar av dessa träd. Vi har även tagit bort ett träd tidigare som förstörde VA-ledningar för intilliggande fastighet.

Pilträd dör uppifrån och vi har sett att flera träd har angrepp av svamp. Pilträden skapar problem för underjordiska ledningar då de har långa rötter. Förvaltningen har kollat på olika alternativa lösningar. På sikt ser förvaltningen att träden behöver bytas ut mot andra träd som passar bättre i stadsmiljö. Det finns inget beslut på att byta träden, men förvaltningen kommer lyfta detta som förslag på investeringsäskande till åtagandeberedningen. Arbetet kommer mycket möjligt behöva utföras på fler år.

Delshad Saleh vill få en rapport om inventeringen vid tekniska nämndens nästa sammanträde.

Hans Eriksson (KD) har inkommit med frågor om bortkörning av snö.

1. Varför har man kört bort snö på nätterna, det måste ju kostat mycket mer och har aldrig hänt förut?

Svar: Snöslungning sker med fördel nattetid, lika denna vinter som tidigare. Att slunga snö med snöslungan är en utmaning i flera aspekter:

Det är farligt att vistas kring snöslungan som sprutar en kraftig stråle av snö.

Tekniska nämnden

Snöslungan är ett redskap som via sin funktion matar in snö i en propeller liknande vals och denna skickar snön vidare i en stark stråle. I denna stråle kan det förekomma rester av diverse avfall så som flaskor, burkar, träbitar, sten ja rester av precis vad som helst som göms i snön. Snöstrålen är styrbar men snöslungan är i ständig rörelse så maskinisten ska hantera sin lastmaskin, snöslungan/strålen från snöslungan samt samspela med övrig trafik och i med detta säkerställa att ingen trafikant utsätts för fara eller skadas.

Snöslungan går vissa vägsträckor nattetid där trafiken är för tät dagtid.

Snöslungan sprutar snön mot flak och vid tät trafik finns det en fara att träffa passerande bilister med snöstrålen. Snöslungan, när den arbetar, är i ständig rörelse vilket gör att det är ett precisionsarbete.

Trafikanter, bilister och fotgängare kan utsättas för fara när de rör sig vid omkring snöslungan som kastar snön med en stark stråle. Detta arbete med snöslungan kräver mycket av föraren. Det är en fara och utförs extremt försiktigt då människor och egendom kan skadas. Säg att till exempel en sten råkar följa med och slungas i väg mot en bilist eller fotgängare. Helst skulle all snöslungning genomföras nattetid just av den anledningen. Snöslungan behöver på vissa vägsträckor ligga med snölastbilen strax utanför sig detta är då bäst lämpat att genomföra då det är lite trafik (nattetid).

2. Man har tydligen också använt fler maskiner för att få fram snön än tidigare, ex. traktor extra som skrapat fram snön, varför?

Svar: Att vi lägger fram snö framför snöslungan är inget nytt. Snöslungan jobbar sig framåt genom att följa den sträng som läggs fram av maskiner framför snöslungan. Snöslungan ska gå för fullt så mycket det bara går. Om snöslungan står stilla står också 6–10 snölastbilar stilla. Det kostar lika mycket att stå still som i full produktion.

Snöslungan är stor och kan inte gå in mellan träd, lyktstolpar och andra föremål längs vägbanan. Eller den kan men då går det extremt sakta, resultatet blir inte bra och kostnaden springer i väg.

3. Det har begåtts avtalsbrott. Man har kört snö med vanliga flak, inte snöflak som står i upphandlingen vilka bara tar en tredjedel mot snöflak, så många fler resor och timmar. Har det gjorts något mot det?

Svar: Hudiksvalls kommun har ett avtal kring transporter. Ja, det finns parametrar som ska vara uppfyllda. Men det uppstår ibland situationer där vi kan förhandla med en entreprenör för att få viktig samhällsservice att fungera som till exempel att transportera bort snö för att skapa

Tekniska nämnden

framkomlighet och trafiksäkerhet. Stora behov av snöbilar i övrigt eller då något fordon behöver ersättas för att någon driftsstörning typ verkstadsbesök eller liknande.

Till följd av den snömängd som föll intensivt under en kortare period var det svårt att få fram snöbilar i den mängd som gatuenheten efterfrågat hos entreprenören och då kan vi tillfälligt kompromissa för behovet och nyttan väger tyngre än om ett flak för en kort period tar 12 m³ i stället för 18 m³.

Inbjudan: Som avslutning på återkopplingen på ställda frågor så vill vi från gatuenheten öppna upp för eller egentligen påminna nämnden om att Ni är välkomna att höra av Er för att boka in tid för med åkning. Det är ett bra sätt att få se verksamheten, ställa frågor, sätta sig in i vardagen för gatuenhetens fordonsförare och arbetsledare.

Vi har möjlighet för Er att få följa med i lastbilen, en av våra sopmaskiner och så klart arbetsledarnas fordon. Tyvärr är det inte möjligt att vara medåkare i lastmaskinerna.

Peter Söderlund, enhetschef för gatuenheten, bjuds in till tekniska nämndens nästa sammanträde.



Tekniska nämnden

§ 43

Dnr TEN-2026-000003 - 456

Studiebesök på Ulvberget

Sammanfattning

Sammanträdet avslutas med ett studiebesök på Ulvberget.