

Sammanträdesdatum
2026-04-15

Plats och tid

Rådasjön, kommunhuset i Mölnlycke kl. 19:40-20:05

Beslutande ledamöter

Per Vorberg (M) (ordförande)
Mikael Johannison (M) (vice ordförande)
Patrik Linde (S) (2:e vice ordförande)
Ulla-Karin Johansson (S)
Peter Arvidsson (-)
Gun Wågsjö (C)
Anders Halldén (L)
Marie Strid (MP)
Johannes Backlund (SD)
Håkan Eriksson (KD)
Björn Mattsson (V) §§99-102
Martin Tengfjord (SP)
Thomas Gustafsson (S) ersätter Berit Müllerström (S)
Lena Fredriksson (S) §103 ersätter Björn Mattsson (V) pga jäv

Ej tjänstgörande ersättare

Ulf Dermark (KP)
Kersti Lagergren (M)
Lena Fredriksson (S) §§99-102
Per Olov Risman (SD)
Mats Berglund (MP)
Grim Pedersen (M)
Åsa Garberg (V)
Robert Thorin (SD)
Julius Ekelin (S)
Bengt Johansson (M)

Övriga närvarande

Kristina Andrén (M) (adjungerad, kommunfullmäktiges 2:e vice ordförande) §§99-102
Pia Alhäll (kommundirektör)
Marcus Starcke (biträdande kommundirektör) §§99-102
Martin Öbo (sektorschef för samhällsbyggnad)
Per-Arne Larsson (sektorschef för teknik och förvaltningsstöd) §§99-

102

Oskar Nilsson (ekonomichef)

Emelie Ivarson (kommunsekreterare)

Louise Isberg (kommunsekreterare)

Pernilla Carlsson (biträdande personalchef) §§99-102

Utses att justera

Patrik Linde

Protokollet omfattar

§§99-103

Justering

Protokollet justeras digitalt

Anslag

Justeringen av protokollet tillkännages på kommunens anslagstavla

Förvaring

Protokollet och anslagsbeviset förvaras hos kansliet, Härryda kommun

Sekreterare

Louise Isberg

Ordförande

Per Vorberg

Justerande

Patrik Linde

ÄRENDELISTA

- § 99 Årsredovisning 2025
- § 100 Yttrande till Energimarknadsinspektionen över ansökan om nätkoncession för ny ledning
Lindome-Skalmered
- § 101 Yttrande till Trafikverket över planförslag för järnvägsplan, Ny järnväg Göteborg–Borås och
Bibana Mölnlycke, delen Bollebygd
- § 102 Yttrande till Lerums kommun över granskningsförslag till Tematiskt tillägg till översiktsplan
med inriktning verksamhetsmark med tillhörande hållbarhetsbedömning
- § 103 Beslut om tilldelning av ramavtal för beläggningstjänster i Härryda kommun

§ 99

Dnr 2026KS169

Årsredovisning 2025

Beslut

Kommunstyrelsens förslag till beslut i kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige godkänner årsredovisningen för 2025.

Kommunfullmäktige noterar kommunstyrelsens ställningstagande om de kommunala bolagen och den åtgärd kommunstyrelsen kommer att vidta avseende Härryda Vatten och Avfall AB.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att verksamheterna i Härryda Energi AB och dess helägda dotterbolag Härryda Energi Elhandel AB samt Härryda Energi Tjänster AB, Förbo AB, Landvetter Södra Utveckling AB samt Renova AB och Gryaab AB under 2025 har varit förenlig med de fastställda kommunala ändamålen och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna.

Kommunstyrelsen bedömer att verksamheten i Härryda Vatten och Avfall AB inte har varit förenlig med det fastställda kommunala ändamålet eller de kommunala befogenheterna. Bakgrunden är bland annat brister som har uppmärksammats i den genomlysning som har genomförts under 2025, och uppmärksammade brister avseende ett inköp. Kommunstyrelsen kommer att återkomma till kommunfullmäktige med förslag på revideringar av bolagsordning och ägardirektiv för att förtydliga förväntningar och uppdrag samt säkerställa starkare insyn.

Kommunstyrelsen överlämnar årsredovisningen för revision.

Paragrafen justeras omedelbart

Avstår från att delta

Peter Arvidsson (-) avstår från att delta i beslutet.

Sammanfattning av ärendet

Från förvaltningen föreligger förslag till årsredovisning för år 2025. Årsredovisningen innehåller ett sammandrag av årsbokslut med uppgift om utfallet av verksamheten, måluppfyllelse, verksamhetens finansiering och ekonomisk ställning vid årets slut. En samlad koncernredovisning och upplysning om borgensförbindelse framgår också.

Sammanträdesdatum
2026-04-15

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse 17 mars 2026
- Årsredovisning 2025

Förslag till beslut på sammanträdet

Per Vorberg (M) föreslår med instämmande av Mikael Johannison (M), Johannes Backlund (SD), Anders Halldén (L), Håkan Eriksson (KD) och Martin Tengfjord (SP) att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige godkänner årsredovisningen för 2025 samt att kommunfullmäktige noterar kommunstyrelsens ställningstagande om de kommunala bolagen och den åtgärd kommunstyrelsen kommer att vidta avseende Härryda Vatten och Avfall AB.

Vidare föreslår Per Vorberg (M) med instämmande av Mikael Johannison (M), Johannes Backlund (SD), Anders Halldén (L), Håkan Eriksson (KD) och Martin Tengfjord (SP) att kommunstyrelsen beslutar att verksamheterna i Härryda Energi AB och dess helägda dotterbolag Härryda Energi Elhandel AB samt Härryda Energi Tjänster AB, Förbo AB, Landvetter Södra Utveckling AB samt Renova AB och Gryaab AB under 2025 har varit förenlig med de fastställda kommunala ändamålen och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna. Kommunstyrelsen bedömer att verksamheten i Härryda Vatten och Avfall AB inte har varit förenlig med det fastställda kommunala ändamålet eller de kommunala befogenheterna. Bakgrunden är bland annat brister som har uppmärksammats i den genomlysning som har genomförts under 2025, och uppmärksammade brister avseende ett inköp. Kommunstyrelsen kommer att återkomma till kommunfullmäktige med förslag på revideringar av bolagsordning och ägardirektiv för att förtydliga förväntningar och uppdrag samt säkerställa starkare insyn. Kommunstyrelsen överlämnar årsredovisningen för revision. Paragrafen justeras omedelbart

Marie Strid (MP) föreslår med instämmande av Patrik Linde (S), Björn Mattsson (V), Thomas Gustafsson (S), Ulla-Karin Johansson (S), att kommunstyrelsen i enlighet med förvaltningens förslag föreslår att kommunfullmäktige godkänner årsredovisningen för 2025.

Vidare föreslår Marie Strid (MP) med instämmande av Patrik Linde (S), Björn Mattsson (V), Thomas Gustafsson (S), Ulla-Karin Johansson (S) att kommunstyrelsen i enlighet med förvaltningens förslag beslutar att verksamheterna i Härryda Energi AB och dess helägda dotterbolag Härryda Energi Elhandel AB samt Härryda Energi Tjänster AB, Förbo AB, Landvetter Södra Utveckling AB samt Härryda Vatten och Avfall AB liksom Renova AB och Gryaab AB under 2025 har varit förenlig med de fastställda kommunala ändamålen och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna. Kommunstyrelsen överlämnar årsredovisningen för revision. Paragrafen justeras omedelbart.

Ajournering

Sammanträdet ajourneras kl. 19:43-19:52

Sammanträdesdatum
2026-04-15

Beslutsgång

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen bifaller Per Vorbergs förslag.

Omröstning begärs. Kommunstyrelsen godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för att bifalla Per Vorbergs förslag

Nej-röst för att bifalla Marie Strids förslag

Med 7 ja-röster, 5 nej-röster och 1 avstår, bifaller kommunstyrelsen Per Vorbergs förslag. Hur var och en röstade framgår av omröstningslista 3.

Sammanträdesdatum
2026-04-15

Voteringslista: § 99

Ärende: Årsredovisning 2025, 2026KS169

Omröstningslista 3

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Per Vorberg (M), ordförande	X		
Mikael Johannison (M), vice ordförande	X		
Patrik Linde (S), 2:e vice ordförande		X	
Ulla-Karin Johansson (S), ledamot		X	
Peter Arvidsson (-), ledamot			X
Gun Wågsjö (C), ledamot	X		
Anders Halldén (L), ledamot	X		
Marie Strid (MP), ledamot		X	
Johannes Backlund (SD), ledamot	X		
Håkan Eriksson (KD), ledamot	X		
Björn Mattsson (V), ledamot		X	
Martin Tengfjord (SP), ledamot	X		
Thomas Gustafsson (S), ersättare		X	
Resultat	7	5	1

§ 100

Dnr 2026KS89

Yttrande till Energimarknadsinspektionen över ansökan om nätkoncession för ny ledning Lindome-Skalmered

Beslut

Kommunstyrelsen antar *Yttrande till Energimarknadsinspektionen över Ansökan om nätkoncession för ny ledning Lindome-Skalmered* från förvaltningen som sitt eget till Energimarknadsinspektionen.

Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Vattenfall Eldistribution AB har ansökt om nätkoncession för ny kraftledning mellan Lindome i Mölndal och Skalmered i Härryda för att försörja Härryda Energis lokala nät med ökad kapacitet och förbättrad robusthet i elnätet. Ledningen planeras huvudsakligen utmed befintlig 400 kV-gata, med markförlagd kabel genom Björred, och sträckningsval har gjorts för att minimera intrång och påverkan. Energimarknadsinspektionen (Ei) har begärt att Härryda kommun ska yttra sig över koncessionsansökan senast 12 mars 2026. Kommunen har ansökt och beviljats anstånd med att inkomma med sitt yttrande till Ei senast den 17 april 2026.

Kraftledningen berör produktiv skogsmark, två vattenskyddsområden, flertalet naturvärdesbiotoper och fornlämningar. Inom Yxsjöområdet finns flera skyddade arter. Skyddsåtgärder och hänsynstagande bedöms tillräckliga även om risker kvarstår.

Ledningen bedöms i huvudsak vara förenlig med översiktsplanen och inte strida mot befintliga detaljplaners syfte. Förvaltningen bedömer att Vattenfall redovisat och motiverat val av sträckning och utformning samt vidtagit tillräckliga skyddsåtgärder och hänsynstaganden.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse 10 mars 2026
- Yttrande till Energimarknadsinspektionen över Ansökan om nätkoncession för ny ledning Lindome Skalmered, 6 mars 2026
- Begäran om yttrande över ansökan om nätkoncession
- Yttrande över Ny kraftledning mellan Lindome – Skalmered – tidig myndighetsdialog, 23 november 2021
- Yttrande om planerad ledning Lindome-Skalmered, 25 oktober 2022
- Yttrande om planerad ny 130 kV kraftledning mellan Lindome och Skalmered, 18 september 2023

Sammanträdesdatum
2026-04-15

- Yttrande om kompletterande samråd för ny 130 kV kraftledning mellan Lindome och Skalmared, 3 mars 2025

Förslag till beslut på sammanträdet

Per Vorberg (M) föreslår att kommunstyrelsen, i enlighet med förvaltningens förslag, antar *Yttrande till Energimarknadsinspektionen över Ansökan om nätkoncession för ny ledning Lindome-Skalmered* från förvaltningen som sitt eget till Energimarknadsinspektionen samt att paragrafen justeras omedelbart.

Peter Arvidsson (-) föreslår att kommunstyrelsen avslår Per Vorbergs förslag.

Beslutsgång

Ordföranden redovisar att han kommer ställa Per Vorbergs förslag mot Peter Arvidssons förslag.

Kommunstyrelsen godkänner redovisad beslutsgång.

Per Vorbergs och Peter Arvidssons förslag

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen bifaller Per Vorbergs förslag.

§ 101

Dnr 2026KS146

Yttrande till Trafikverket över planförslag för järnvägsplan, Ny järnväg Göteborg–Borås och Bibana Mölnlycke, delen Bollebygd

Beslut

Kommunstyrelsen antar *Yttrande till Trafikverket över planförslag för järnvägsplan, Ny järnväg Göteborg–Borås och Bibana Mölnlycke, delen Bollebygd* från förvaltningen som sitt eget yttrande till Trafikverket.

Paragrafen justeras omedelbart.

Avstår från att delta

Johannes Backlund (SD) avstår från att delta i beslutet.

Reservation

Peter Arvidsson (-) reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning av ärendet

Härryda kommun mottog den 26 februari 2026 remiss från Trafikverket avseende samråd om planförslag för järnvägsplan *Ny järnväg mellan Göteborg–Borås och Bibana Mölnlycke, delen Bollebygd*. Samrådstiden löper till och med den 13 april 2026. Härryda kommun har beviljats anstånd att inkomma med yttrande till den 16 april 2026. Samrådsunderlaget består av samrådsportal, samrådshandling - underlag till samråd 1, integrerad landskapskaraktärsanalys, naturvärdesinventering och kulturarvsanalys. Detta är det första av två samråd som planeras för Järnvägsplan delen Bollebygd.

Järnvägsplanen innehåller förslag till möjliga stråk för var den nya järnvägen kan placeras, bedömning av de olika stråken samt vilket stråk Trafikverket föreslår att arbetet ska fortsätta med. Vid samråd 1 redovisas dessa förslag. Vid samråd 2 kommer järnvägens huvudsakliga utformning, dess effekter och konsekvenser samt eventuella skyddsåtgärder att redovisas. Vidare redovisas den mark som behöver tas i anspråk permanent eller tillfälligt.

Trafikverket presenterar tre utredda stråk (Orange, Grön och Mörkblå) och föreslår Orange stråk i väst respektive Ljusblått stråk i öst som de som bäst uppfyller projektets mål.

Efter en sammanvägning av de fem bedömningsgrunderna, och med kravet att ett framtida stationsläge vid Bollebygd inte får omöjliggöras, bedömer Trafikverket att Orange stråk i väst och Ljusblått stråk i öst bäst uppfyller projektets ändamål och mål för järnvägskorridoren Ny Järnväg Göteborg–Borås, delen Bollebygd.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse 19 mars 2026
- Yttrande till Trafikverket över planförslag för järnvägsplan, Ny järnväg Göteborg–Borås och Bibana Mölnlycke, delen Bollebygd 23 mars 2026
- Inbjudan till samråd 1
- Samrådshandlingar om planförslag för järnvägsplan, *Ny Järnväg Göteborg–Borås och Bibana Mölnlycke, delen Bollebygd* hämtas via Trafikverkets hemsida: [Delsträcka Bollebygd - www.trafikverket.se](#)

Förslag till beslut på sammanträdet

Per Vorberg (M) föreslår att kommunstyrelsen, i enlighet med förvaltningens förslag, antar *Yttrande till Trafikverket över planförslag för järnvägsplan, Ny järnväg Göteborg–Borås och Bibana Mölnlycke, delen Bollebygd* från förvaltningen som sitt eget yttrande till Trafikverket samt att paragrafen justeras omedelbart.

Peter Arvidsson (-) föreslår att kommunstyrelsen i Härryda avstyrker samtliga föreslagna järnvägssträckningar i Bollebygds kommun. Det, enligt Trafikverket, robust olönsamma projektet ”ny järnväg mellan Göteborg – Borås...” tidigare kallad ny stambana för höghastighetståg. Det är håll i huvudet att gå vidare med planerna men kommunstyrelsen i Härryda vill ändå ge kred till Trafikverket för att ni kallar en spade för en spade lyfter fram att det är en fjärrtågsbana som ska byggas. Det är inte vad som avtalats Härryda kommun Kommunstyrelsen.

Beslutsgång

Ordföranden redovisar att han kommer ställa Per Vorbergs förslag mot Peter Arvidssons förslag.

Kommunstyrelsen godkänner redovisad beslutsgång.

Per Vorbergs och Peter Arvidssons förslag

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen bifaller Per Vorbergs förslag.

Omröstning begärs. Kommunstyrelsen godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för att bifalla Per Vorbergs förslag

Nej-röst för att bifalla Peter Arvidssons förslag

Med 11 ja-röster, 1 nej-röst och 1 avstår, bifaller kommunstyrelsen Per Vorbergs förslag. Hur var och en röstade framgår av omröstningslista 4.

Sammanträdesdatum
2026-04-15

Voteringslista: § 101

Ärende: Yttrande till Trafikverket över planförslag för järnvägsplan, Ny järnväg Göteborg–
Borås och Bibana Mölnlycke, delen Bollebygd, 2026KS146

Omröstningslista 4

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Per Vorberg (M), ordförande	X		
Mikael Johannison (M), vice ordförande	X		
Patrik Linde (S), 2:e vice ordförande	X		
Ulla-Karin Johansson (S), ledamot	X		
Peter Arvidsson (-), ledamot		X	
Gun Wågsjö (C), ledamot	X		
Anders Halldén (L), ledamot	X		
Marie Strid (MP), ledamot	X		
Johannes Backlund (SD), ledamot			X
Håkan Eriksson (KD), ledamot	X		
Björn Mattsson (V), ledamot	X		
Martin Tengfjord (SP), ledamot	X		
Thomas Gustafsson (S), ersättare	X		
Resultat	11	1	1

§ 102

Dnr 2025KS288

Yttrande till Lerums kommun över granskningsförslag till Tematiskt tillägg till översiktsplan med inriktning verksamhetsmark med tillhörande hållbarhetsbedömning

Beslut

Kommunstyrelsen antar *Yttrande till Lerums kommun över granskningsförslag till Tematiskt tillägg till översiktsplan med inriktning verksamhetsmark med tillhörande hållbarhetsbedömning* från förvaltningen som sitt eget yttrande till Lerums kommun.

Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Lerums kommun har ett pågående arbete med att ta fram ett förslag till ett tematiskt tillägg till översiktsplanen (TÖP) med inriktning på verksamhetsmark samt tillhörande hållbarhetsbedömning. Förslaget är föremål för granskning under perioden 30 januari till 30 mars 2026. Härryda kommun har begärt och fått beviljat förlängd svarstid till den 16 april 2026. Kommunen har tagit del av handlingarna som redovisas i digitalt format på Lerums kommuns hemsida.

Härryda kommun vidhåller synpunkter och kommentarer framförda under samrådet. I yttrandet över granskningshandlingarna har kommunen framfört synpunkter för två av de föreslagna områdena, Jeriko öst samt Härskogsvägen, angående trafikpåverkan.

Vid anläggande av nytt trafikmot vid E20 och exploatering av Jeriko öst befarar Härryda kommun att Härkeshultsvägen kan komma att nyttjas för smittrafik med både tunga fordon och personbilar mot Landvettermotet och väg 40 i söder. Kommunen menar att det måste vara en grundläggande förutsättning att utbyggnaden vid Jeriko inte medför en oönskad trafikbelastning på Härkeshultsvägen genom Landvetter. Detta är nödvändigt för att värna trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter längs sträckan. Härryda kommun önskar därför ett tydligt ställningstagande i beskrivningen av områdets inriktning avseende Lerums kommuns intentioner för Härkeshultsvägen.

Härryda kommun ser positivt på de förtydliganden som gjorts i handlingarna för område Härskogsvägen. Härskogsvägen är en betydelsefull koppling mellan E20, väg 40 och Göteborg Landvetter Flygplats. I Härryda kommuns översiktsplan (antagen 2026-02-26) redovisas Härskogsvägen som viktigt nationellt och regionalt transportstråk.

I övrigt instämmer kommunen i att planering och etablering av verksamhetsmark är en regional fråga och välkomnar kommunal samverkan.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse 9 mars 2026
- Yttrande till Lerums kommun över granskningsförslag till Tematiskt tillägg till översiktsplan med inriktning verksamhetsmark med tillhörande hållbarhetsbedömning, 9 mars 2026
- Yttrande om samråd av förslag till Tematiskt tillägg till översiktsplan, verksamhetsmark med tillhörande hållbarhetsbedömning, 12 juni 2025
- Granskningshandlingar - www.lerum.se/top

§ 103

Dnr 2025KS444

Beslut om tilldelning av ramavtal för beläggningstjänster i Härryda kommun

Beslut

Kommunstyrelsen tilldelar ramavtal i upphandling avseende beläggningstjänster till nedan entreprenörer i rangordning:

1. 5566551338, Veidekke Asfalt AB
2. 5560988122, Peab Asfalt AB
3. 5567931638, Skanska Industrial Solutions AB

Kommunstyrelsen uppdrar åt enhetschef trafik att teckna avtal med berörda entreprenörer. Behörigheten att teckna avtal innefattar rätten att förvalta avtalet under avtalsperioden i enlighet med *punkt 6, Gemensamma allmänna bestämmelser i Kommunstyrelsens delegationsordning samt förvaltningschefens vidaredelegation.*

Kommunstyrelsen utser enhetschef trafik som ombud för ramavtalet. Ombudet ska se till att uppdraget fullgörs.

Paragrafen justeras omedelbart.

Jäv

Björn Mattsson (V) deltar inte i handläggning eller beslut i detta ärende på grund av jäv.

Sammanfattning av ärendet

Upphandlingen genomförs med anledning av att kommunens nuvarande avtal inom området löper ut den 4 maj 2026. När anbudstiden gick ut den 18 februari 2026 hade nio anbud kommit in. De som lämnat det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet med hänsyn till utvärderingsgrundpris är Veidekke Asfalt AB, Peab Asfalt AB och Skanska Industrial Solutions AB.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse den 10 mars 2026
- Upphandlingsdokument
- Utvärderingsprotokoll

