

Svar på motion om sänkt
hastighetsbegränsning på Sättilavägen vid bron
över Storån mot Apelnäs

17

2025KS355

Sammanträdesdatum
2026-03-05

§ 55

Dnr 2025KS355

Svar på motion om sänkt hastighetsbegränsning på Sätilavägen vid bron över Storån mot Apelnäs

Beslut

Kommunstyrelsens förslag till beslut i kommunfullmäktige
Kommunfullmäktige avslår motionen.

Jäv

Björn Mattsson (V) deltar inte i handläggning eller beslut i detta ärende på grund av jäv.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade den 18 september 2025 § 131 att till kommunstyrelsen remittera motion från Björn Mattsson (V). Kommunstyrelsen noterade den 23 oktober 2025 § 309 att motionen tillhör kommunstyrelsens verksamhetsområde och att den inte remitteras till andra nämnder, bolag eller råd för yttrande. Motionären föreslår att kommunen initierar en översyn av trafiksituationen på Sätilavägen mellan bron vid Storån och Apelnäs, med särskilt fokus på säkerheten för oskyddade trafikanter. Vidare föreslås att kommunen, i dialog med länsstyrelsen och Trafikverket, verkar för en justering av gällande hastighetsbegränsning till en lägre nivå i syfte att bättre anpassa den till rådande förhållanden. Därutöver föreslår motionären att kommunen prövar möjligheten att införa kompletterande trafiksäkerhetshöjande åtgärder för att minska riskerna på den aktuella vägsträckan.

Sätilavägen mellan bron vid Storån och Apelnäs utgör en statlig väg utanför tätbebyggt område, där Trafikverket ansvarar för väghållningen och länsstyrelsen fattar beslut om trafikföreskrifter. Förvaltningen bedömer att motionens syfte att stärka trafiksäkerheten på sträckan är väl motiverad med hänsyn till vägens utformning och den närliggande hästverksamheten. Kommunen har inte rådighet att fatta beslut om trafikreglerande åtgärder på sträckan. Eventuella åtgärder förutsätter därför dialog med berörda myndigheter. Förvaltningen avser att kontakta Trafikverket för att belysa trafiksituationen och behovet av trafiksäkerhetshöjande åtgärder samt, i förekommande fall, ansöka om sänkt hastighetsbegränsning hos länsstyrelsen.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse 28 januari 2026
- Motion om sänkt hastighetsbegränsning på Sätilavägen vid bron över Storån mot Apelnäs
- Kommunstyrelsens beslut 23 oktober 2025 § 309

Signatur justerande	Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum
2026-03-05

Signatur justerande	Utdragsbestyrkande
---------------------	--------------------

Kommunstyrelsen

Datum
2026-01-28

Diarienummer
2025KS355 008

Svar på motion om sänkt hastighetsbegränsning på Sättilavägen vid bron över Storån mot Apelnäs

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till beslut i kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige avslår motionen.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade den 23 oktober 2025 § 309 att till kommunstyrelsen remittera motion från Björn Mattson (V). Kommunstyrelsen noterade den 10 oktober 2025 § 309 att motionen tillhör kommunstyrelsens verksamhetsområde och att den inte remitteras till andra nämnder, bolag eller råd för yttrande. Motionären föreslår att kommunen initierar en översyn av trafiksituationen på Sättilavägen mellan bron vid Storån och Apelnäs, med särskilt fokus på säkerheten för oskyddade trafikanter. Vidare föreslås att kommunen, i dialog med länsstyrelsen och Trafikverket, verkar för en justering av gällande hastighetsbegränsning till en lägre nivå i syfte att bättre anpassa den till rådande förhållanden. Därutöver föreslår motionären att kommunen prövar möjligheten att införa kompletterande trafiksäkerhetshöjande åtgärder för att minska riskerna på den aktuella vägsträckan.

Sättilavägen mellan bron vid Storån och Apelnäs utgör en statlig väg utanför tätbebyggt område, där Trafikverket ansvarar för väghållningen och länsstyrelsen fattar beslut om trafikföreskrifter. Förvaltningen bedömer att motionens syfte att stärka trafiksäkerheten på sträckan är väl motiverad med hänsyn till vägens utformning och den närliggande hästverksamheten. Kommunen har inte rådighet att fatta beslut om trafikreglerande åtgärder på sträckan. Eventuella åtgärder förutsätter därför dialog med berörda myndigheter. Förvaltningen avser att kontakta Trafikverket för att belysa trafiksituationen och behovet av trafiksäkerhetshöjande åtgärder samt, i förekommande fall, ansöka om sänkt hastighetsbegränsning hos länsstyrelsen.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse 28 januari 2026

- Motion om sänkt hastighetsbegränsning på Sättilavägen vid bron över Storån mot Apelnäs
- Kommunstyrelsens beslut 10 oktober 2025 § 309

Ärendet

Bakgrund

Kommunfullmäktige beslutade den 23 oktober 2025 § 309 att till kommunstyrelsen remittera motion från Björn Mattson (V) om sänkt hastighetsbegränsning på Sättilavägen vid bron över Storån mot Apelnäs.

Enligt motionären innebär den aktuella vägsträckan längs Sättilavägen, mellan bron över Storån och Apelnäs, en påtaglig trafiksäkerhetsrisk. I motionen redogörs för hur vägavsnittets utformning, med begränsad sikt, kurvig sträckning och närliggande hästverksamheter, skapar en särskilt utsatt situation för både trafikanter och personer som vistas i området. Motionären beskriver vidare hur verksamheten vid närliggande hästgårdar medför frekventa passager av vägen till fots med hästar ofta av barn och ungdomar, samt trafik med häst och vagn, vilket ytterligare förstärker riskbilden. Mot bakgrund av dessa förhållanden, samt tidigare inträffad dödsolycka, menar motionären att nuvarande hastighetsbegränsning inte är anpassad till rådande förhållanden och yrkar därför på att åtgärder vidtas för att öka trafiksäkerheten på sträckan.

Motionären föreslår att kommunen initierar en översyn av trafiksituationen på Sättilavägen mellan bron vid Storån och Apelnäs, med särskilt fokus på säkerheten för oskyddade trafikanter. Vidare föreslås att kommunen, i dialog med länsstyrelsen och Trafikverket, verkar för en justering av gällande hastighetsbegränsning till en lägre nivå i syfte att bättre anpassa den till rådande förhållanden. Därutöver föreslår motionären att kommunen prövar möjligheten att införa kompletterande trafiksäkerhetshöjande åtgärder för att minska riskerna på den aktuella vägsträckan.

Utreddning

En skyltad hastighetsbegränsning anger den högsta tillåtna hastigheten på en vägsträcka. Den utgör därmed inte en rekommendation om lämplig körhastighet under samtliga förhållanden. Även om förslag om sänkt hastighetsgräns ofta motiveras med vägens utformning, exempelvis smal och krokig sträckning, åligger det varje förare att anpassa hastigheten efter rådande väg-, sikt- och trafikförhållanden, oberoende av den skyltade bashastigheten.

Den aktuella sträckan av Sättilavägen mellan bron vid Storån och Apelnäs utgör en statlig väg med Trafikverket som väghållare. Kommunen saknar därmed rådighet över såväl vägens utformning som beslut om trafikföreskrifter. Vägavsnittet är beläget utanför tätbebyggt område, där bashastigheten är 70 km/h, vilket även är den gällande hastighetsbegränsningen på den aktuella sträckan. Beslut om trafikföreskrifter på statliga vägar utanför tätbebyggt område fattas av

länsstyrelsen. Länsstyrelsen kan besluta om hastighetsbegränsning när det behövs en lägre hastighet på en kortare sträcka.

Ekonomiska konsekvenser

Förvaltningen bedömer att förslaget till beslut inte medför ekonomiska konsekvenser.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen bedömer att vägens utformning, i kombination med närliggande hästverksamhet, medför särskilda trafiksäkerhetsutmaningar som motiverar en översyn av såväl hastighetsnivån som behovet av kompletterande trafiksäkerhetshöjande åtgärder, exempelvis varningsskyltning för ridande.

Samtidigt ansvarar Trafikverket för vägen och länsstyrelsen för beslut om hastighetsbegränsningar och andra trafikregler. Kommunen saknar därmed möjlighet att själv besluta om sänkt hastighet eller vidta trafikreglerande åtgärder på platsen.

Mot denna bakgrund avser förvaltningen att ta kontakt med Trafikverket för att gå igenom trafiksituationen och lyfta behovet av trafiksäkerhetshöjande åtgärder.

Martin Öbo
Samhällsbyggnadschef

Lena Johansson
Enhetschef Trafik

Motion om sänkt hastighetsbegränsning på Sättilavägen vid bron över Storån mot Apelnäs

2025.08.18

Bakgrund

På sträckan mellan bron över Storån och Apelnäs längs Sättilavägen råder idag hastighetsbegränsning på 70 km/h. Denna vägsträcka utgör en betydande trafikfara på grund av en kombination av dålig sikt, S-kurvor och aktiv verksamhet med hästar i direkt anslutning till vägen.

I området finns två hästgårdar som bedriver regelbunden verksamhet, inklusive ridlektioner samt tomkörning och körning med häst och vagn. Verksamheten inkluderar barn och ungdomar som måste passera vägen till fots med hästar för att ta sig mellan stall och paddock. Vid samtliga passager råder skymd sikt. Detta gör även körning med häst och vagn särskilt riskfyllt.

Backen efter bron är en så kallad S-backe med mycket begränsad sikt, vilket ytterligare ökar olycksrisken. Tyvärr har redan en dödsolycka inträffat i området till följd av trängsel i anslutning till stallarna. Den nuvarande hastighetsgränsen är inte förenlig med den faktiska trafiksituationen och säkerheten för dem som vistas i området.



Yrkande

Jag föreslår kommunen:

att Inleder en trafikutredning av Sättilavägen mellan bron vid Storån och Apelnäs, med särskilt fokus på trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter.

att I samråd med Länsstyrelsen och Trafikverket verkar för att sänka hastighetsbegränsningen från 70 km/h till 50 km/h (eller lägre om utredningen visar behov).

att Utredda möjligheten att införa ytterligare trafiksäkerhetshöjande åtgärder såsom varningsskyltar, avsmalningar, hastighetskuddar eller skyltning för hästverksamhet i området.

Motivering

Säkerheten för ban, unga och djur som vistas i området måste prioriteras högre än genomfartshastighet. Det är kommunens ansvar att skapa en trygg miljö där både verksamheter och invånare kan röra sig fritt utan att riskera liv och hälsa. En

Björn Mattson
Vänsterpartiet Härryda



§ 309

Motioner remitterade av kommunfullmäktige

Beslut

Kommunstyrelsen noterar att följande motioner tillhör kommunstyrelsens verksamhetsområde och att de inte remitteras till andra nämnder, bolag eller råd för yttrande:

- Motion gällande sänkt hastighet Sättilavägen
- Motion om kalkyl för småhus på området Landvetter södra
- Motion om att redovisa projektkostnader när de uppstår
- Motion om säkerhetsprövning av ledamöter i kommunstyrelsen

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige remitterade följande motioner till kommunstyrelsen, 18 september 2025 § 131.

- Motion om sänkt hastighetsbegränsning på Sättilavägen vid bron över Storån mot Apelnäs. Från Björn Mattsson (V). Dnr 2025KS355.
- Motion om kalkyl för småhus på området Landvetter Södra. Från Peter Arvidsson (SD) och Johannes Backlund (SD). Dnr 2025KS376.
- Motion om att redovisa projektkostnader när de uppstår. Från Peter Arvidsson (SD) och Johannes Backlund (SD). Dnr 2025KS377.
- Motion om säkerhetsprövning för ledamöter i kommunstyrelsen. Från Peter Arvidsson (SD) och Johannes Backlund (SD). 2025KS375

Förslag till beslut på sammanträdet

Mikael Johannison (M) föreslår att kommunstyrelsen noterar att följande motioner tillhör kommunstyrelsens verksamhetsområde och att de inte remitteras till andra nämnder, bolag eller råd för yttrande:

- Motion gällande sänkt hastighet Sättilavägen
- Motion om kalkyl för småhus på området Landvetter södra
- Motion om att redovisa projektkostnader när de uppstår
- Motion om säkerhetsprövning av ledamöter i kommunstyrelsen

Beslutsgång

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen bifaller Mikael Johannisons förslag och finner att så sker.