



Kommunstyrelsen

Plats och tid	KS-salen Utö 0c24 Måndag den 11 maj 2026 kl 15:30-16:20
Tjänstgörande	Sven Gustafsson (M), ordförande, ej § 72 pga. jäv Nicole Forslund (L), 1:e vice ordförande Meeri Wasberg (S), 2:e vice ordförande Linus Björkman (M) Martin Strömwall (KD) Christian Lindefjärd (SD) Kent Svensson (SD) Kjell Brolin (SD) Carl Melin (S) Maria Fägersten (S) Ann-Christine Erlandsson (S) Robert Schönbeck (S) Petri Salonen (C) Petar Kotljarevski (V) Marietta de Pourbaix-Lundin (M) Adam Simonsson (L), § 72
Ersättare	Adam Simonsson (L), § 67–71, 73–81 Christian Delhage (SD) Marie-Louise Boström (SD) Mikko Svensson (S) Guy Lööv (S) Terje Gunnarson (S) Sevim Altunsayar (V)
Övriga deltagande	Malin Westman Kristina Tidestav Rockberger Annica Lempke Christer Lindberg Karin Öhlander Representanter från SRV Återvinning

Justeringsdag: 2026-05-12

Protokollet justeras med digital underskrift.



Paragrafer § 67-81

Ordförande Sven Gustafsson (M) § 67-71, 73-81
Nicole Forslund (L) § 72

Justerare Meeri Wasberg (S)

Sekreterare Malin Westman

Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens digitala anslagstavla.
Originalprotokollet förvaras digitalt på kommunstyrelseförvaltningen.
Anslaget sattes upp: 2026-05-13
Anslaget tas ner: 2026-06-04



Innehållsförteckning

Ärende	Sida
§ 67 Val av justerare	4
§ 68 Godkännande av dagordning	5
§ 69 Information från SRV återvinning.....	6
§ 70 Taxor och avgifter inom stadsbyggnadsnämndens verksamhetsområde miljö- och hälsoskydd 2026.....	7
§ 71 Hemställan om ändring av förbundsordningen Södertörns miljö- och hälsoskyddsförbund	8
§ 72 Reviderat investeringsbeslut för Norrby Södra etappen.....	10
§ 73 Återrapportering om hantering av misstänkta kränkningar på Båtsmansskolan	13
Särskilt yttrande från Centerpartiet	16
Särskilt yttrande från Vänsterpartiet	18
§ 74 Avsiktsförklaring Bytespunkt Gullmarsplan	19
§ 75 Handlingsplan för bostadsförsörjning.....	21
Särskilt yttrande från Vänsterpartiet	23
§ 76 Svar på revisionsrapport om granskning av diarieföring och hantering av allmänna handlingar	24
§ 77 Svar på revisionsrapport om granskning av styrningen av digitala system.....	25
§ 78 Svar på remiss från Trafikförvaltningen Region Stockholm om trafikförändringar i Storstockholms Lokaltrafik och Waxholms Ångfartygstrafik T27	27
Tilläggsförslag från Socialdemokraterna.....	29
Särskilt yttrande från Centerpartiet	32
Särskilt yttrande från Vänsterpartiet	34
§ 79 Anmälan av delegationsbeslut.....	36
§ 80 Meddelanden	37
§ 81 Ledamotsinitiativ från Meeri Wasberg (S) om Haninges placering i UNICEF Sveriges kommunrapport 2026	38



§ 67 Val av justerare

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar följande

1. Meeri Wasberg (S) väljs till justerare.



§ 68 Godkännande av dagordning

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar följande

1. Dagordningen godkänns med följande ändringar:

§ 81 Ledamotsinitiativ från Meeri Wasberg (S) om Haninges placering i UNICEF Sveriges kommunrapport 2026 läggs till dagordningen.



KS-2023-00461

§ 69 Information från SRV återvinning

Sammanfattning

Muntlig föredragning.



KS-2025-00614

§ 70 Taxor och avgifter inom stadsbyggnadsnämndens verksamhetsområde miljö- och hälsoskydd 2026

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande

1. Stadsbyggnadsnämndens förslag till taxor och avgifter för miljö- och hälsoskydd 2026 fastställs enligt bilaga Förslag på taxor och avgifter inom stadsbyggnadsnämndens verksamhetsområde miljö- och hälsoskydd 2026.

Sammanfattning

Stadsbyggnadsnämnden ska från och med den 1 juli 2026 ansvara för miljö- och hälsoskyddsverksamheten som tidigare bedrivits av Södertörns miljö- och hälsoskyddsförbund. Mot den bakgrunden har stadsbyggnadsnämnden tagit fram förslag till taxor och avgifter inom verksamhetsområdet miljö- och hälsoskydd för 2026. Förslaget baseras i huvudsak på nuvarande taxor från Södertörns miljö- och hälsoskyddsförbund. Samtidigt pågår ett arbete inför 2027 med att se över kommunens taxor och avgifter i ett bredare perspektiv. Kommunfullmäktige fastställer samtliga taxor och avgifter i kommunen.

Deltar inte i beslut

Petri Salonen (C) deltar inte i beslutet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, Taxor och avgifter inom stadsbyggnadsnämndens verksamhetsområde miljö- och hälsoskydd 2026
- Bilaga 1, Förslag på taxor och avgifter inom stadsbyggnadsnämndens verksamhetsområde miljö- och hälsoskydd 2026
- Bilaga 2, Beslut stadsbyggnadsnämnden 2026-04-01 § 22 Taxor och avgifter inom stadsbyggnadsnämndens verksamhetsområde 2026

Beslutet skickas till:

Stadsbyggnadsnämnden, för kännedom



KS-2026-00358

§ 71 Hemställan om ändring av förbundsordningen Södertörns miljö- och hälsoskyddsförbund

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande

1. Södertörns miljö- och hälsoskyddsförbunds hemställan om ändring i förbundsordningen godkänns.

Sammanfattning

I det förberedande arbetet inför likvidationen av Södertörns miljö- och hälsoskyddsförbund (SMOHF) har behov av en förändring av förbundsordningen § 18, som reglerar förbundets arkiv, identifierats. I paragrafen står i dagsläget bland annat: ”Till slutredovisningen ska fogas direktionens beslut om vilken av förbundets medlemskommuner som ska överta och vårda de handlingar som hör till förbundets arkiv.”

För att möjliggöra att respektive kommun kan överta de handlingar som berör den egna kommunen föreslås att denna mening istället ändras till: ”Till slutredovisningen ska fogas direktionens beslut om vilka av förbundets medlemskommuner som ska överta och vårda de handlingar som hör till förbundets arkiv.” Förändringen möjliggör, till skillnad från nuvarande skrivning, att SMOHF:s arkiv kan delas upp på flera medlemskommuner. Fördelningen av handlingarna beslutas, under förutsättning av fullmäktigebeslut i enlighet med hemställan i respektive kommuns fullmäktige, av SMOHF:s direktion.

Kommunstyrelseförvaltningen föreslår att SMOHF:s hemställan godkänns och att Haninge kommun ställer sig bakom föreslagen förändring i § 18 i förbundsordningen.

Deltar inte i beslut

Petri Salonen (C) deltar inte i beslutet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, Hemställan om ändring av förbundsordningen för Södertörns miljö- och hälsoskyddsförbund
- Bilaga 1, Protokoll direktionsmöte 2026-03-26 Södertörns miljö- och hälsoskyddsförbund
- Bilaga 2, Ändring av förbundsordningen



- Bilaga 3, Ändring av taxa för utlämnande av allmän handling

Beslutet skickas till:

Södertörns miljö- och hälsoskyddsförbund, för åtgärd

Nynäshamns kommun, Tyresö kommun, för kännedom

KS-2026-00301

§ 72 Reviderat investeringsbeslut för Norrby Södra etappen

Beslut

Samhällsbyggnadsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Kommunfullmäktiges beslut om att godkänna en investering om 113 miljoner kronor avseende utbyggnad av allmän plats inom Norrby södra 2025–2028 upphävs (2024-10-21 §187).
2. Investering om 219 miljoner kronor avseende utbyggnad av allmän plats inom Norrby södra under 2026–2029 godkänns.

Sammanfattning

Den 21 oktober 2024 beslutade kommunfullmäktige om detaljplan med tillhörande exploateringsavtal och gatukostnadsutredning för Norrby södra. Syftet med detaljplanen är att möjliggöra förtätning med friliggande villor, nyexploatering med radhus och kedjehus, utbyggnad av kommunalt vatten och avlopp samt upprustning av vägsystemet. I samband med beslutet godkände kommunfullmäktige investeringar om 113 miljoner kronor avseende utbyggnad av allmän plats och om 150 miljoner kronor avseende utbyggnad av vatten- och avloppsanläggning (VA) i området. Beslut fattades även om att godkänna en gatukostnadsutredning, som fastställer den gatukostnad som fastighetsägarna inom området ska erlägga till kommunen för utbyggnaden av allmän plats och om att godkänna exploateringsavtal med Skanska Mark och Exploatering Nya Hem AB och sju privata fastighetsägare vid Smultronvägen avseende deras nyexploateringar av radhus och kedjehus i området.

Sedan beslutet fattades har projektering genomförts av utbyggnaden av allmän plats och VA. Utifrån framtagna bygghandlingar har en uppdatering av projektkalkylen genomförts. Den uppdaterade kalkylen för utbyggnad av allmän plats visar på en avvikelse i förhållande till den tidigare kalkylerade kostnaden och kommunfullmäktiges beslut om investeringsutgift. Det finns därför behov av att revidera beslutet om investeringsutgiften inför upphandlingen av entreprenaden för utbyggnaden av allmän plats.



Den nya kalkylen bedömer investeringsutgiften för utbyggnad av allmän plats inklusive belysning till 219 miljoner kronor jämfört med den tidigare kalkylerade kostnaden på 113 miljoner kronor. Den högre kalkylerade kostnaden är följd av att utbyggnaden har kunnat preciseras i och med den ökade detaljeringen som har skett under projekteringen efter att detaljplan, exploateringsavtal, och gatukostnadsutredning beslutats.

Huvuddelen av den ökade investeringsutgiften kommer, utifrån exploateringsavtalen, att mötas av ökade exploateringsbidrag från Skanska och Smultronvägens fastighetsägare. Den resterande tillkommande kostnaden kommer att belasta skattekollektivet eftersom gatukostnadsutredningen har en takkostnad för de privata fastighetsägarna.

Mot denna bakgrund föreslår förvaltningen att samhällsbyggnadsutskottet ska föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att godkänna att investeringsutgiften för utbyggnad av allmän plats inom Norrby södra ska revideras till 219 miljoner kronor under perioden 2026–2029. Kommunfullmäktiges beslut 2024-10-21 § 187, om godkännande av investering om 113 mnkr, föreslås upphävas.

Jäv

Sven Gustafsson (M) anmäler jäv och deltar inte i handläggning och beslut av ärendet.

Deltar inte i beslut

Petri Salonen (C) och Petar Kotljarevski (V) deltar inte i beslutet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, Reviderat investeringsbeslut för Norrby Södra
- Exploateringsavtal för Norrby, södra etappen, Opp-Norrby 2:546 med flera, tjänsteskrivelse 2024-09-01
- Bilaga 1, Exploateringsavtal inom Detaljplaneområde Norrby Södra med Skanska Mark och Exploatering Nya Hem AB
- Bilaga 2, Exploateringsavtal inom Detaljplaneområde Norrby Södra med fastighetsägare till Opp Norrby 2:397
- Bilaga 3, Exploateringsavtal inom Detaljplaneområde Norrby Södra med fastighetsägare till Opp Norrby 2:398
- Bilaga 4, Exploateringsavtal inom Detaljplaneområde Norrby Södra med fastighetsägare till Opp Norrby 2:399
- Bilaga 5, Exploateringsavtal inom Detaljplaneområde Norrby Södra med fastighetsägare till Opp Norrby 2:403



- Bilaga 6, Exploateringsavtal inom Detaljplaneområde Norrby Södra med fastighetsägare till Opp Norrby 2:404 och Opp-Norrby 2:405
- Bilaga 7, Exploateringsavtal inom Detaljplaneområde Norrby Södra med Norrbyporten AB
- Bilaga 8, Exploateringsavtal inom Detaljplaneområde Norrby Södra med Norrbyporten 2 AB
- Gatukostnadsutredning och investeringsbeslut för Norrby Södra etappen daterad, tjänsteskrivelse, 2024-08-29
- Bilaga 9, Gatukostnadsutredning Norrby Södra etappen inkl. bilagor, daterad 2024-06-18

Beslutet skickas till:

Stadsbyggnadsnämnden för kännedom



KS-2026-00277

§ 73 Återrapportering om hantering av misstänkta kränkningar på Båtsmansskolan

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar följande

1. Återrapporteringen godkänns.
2. Kommundirektören får i uppdrag att anmäla Haninge kommun till Diskrimineringsombudsmannen för att ha åsidosatt sina skyldigheter enligt 2 kap. 7 § diskrimineringslagen, med den externa utredningen som underlag.

Sammanfattning

Utifrån ett bifallet ledamotsinitiativ från kommunledningen har en extern utredning gjorts av hanteringen av uppgifter om kränkningar från en tidigare anställd på Båtsmansskolan och Brandbergsskolan 2003–2016. Brottsoffer, anhöriga, tidigare elever och anställda har inkommit med uppgifter till utredningen, som även har tagit del av den dokumentation som finns av ärendet.

Det framkommer av utredningen att det under längre tid lämnades samstämmiga och återkommande uppgifter om den tidigare idrottslärarens beteende. Trots detta vidtog dåvarande skolledning främst begränsade och återkommande åtgärder, utan att dessa ledde till en varaktig förändring av lärarens beteende. Dokumentation av systematiska utredningar, tydlig uppföljning samt konsekventa arbetsrättsliga åtgärder saknas i stor utsträckning.

Utredningen har även bedömt Haninge kommuns nu gällande styrdokument, arbetssätt och rutiner. Kommunen anses ha vidtagit omfattande åtgärder som gör att det nu finns ett mer strukturerat och enhetligt arbetssätt vid misstänkta kränkningar som är mer ändamålsenligt, rättssäkert och handlingskraftigt än tidigare.

Förvaltningen föreslår att återrapporteringen godkänns.

Kommunledningsberedningens kompletterande förslag till beslut

Det framgår av utredningen att idrottsläraren under lång tid varit föremål för återkommande tillsägelser utan att några formella arbetsrättsliga åtgärder vidtagits. Vi kan också konstatera att en stor krets av både elever, anhöriga och anställda i kommunen varit medvetna om idrottslärarens agerande och handlingar. Vidare visar



utredningen tydligt att Haninge kommun som ansvarig huvudman inte endast underlåtit att vidta åtgärder gentemot idrottsläraren utan även genom aktivt handlande svikit elevernas förtroende.

Sammantaget anser kommunledningen att Haninge Kommun genom sitt agerande under tiden som idrottsläraren var anställd i kommunen grovt åsidosatt sitt ansvar gentemot de elever som försökte skydda sig mot idrottsläraren. De avslutade och pågående rättsprocesserna mot idrottsläraren har bara rört förhållandena mellan förövaren och de hundratals före detta elever som befunnits vara målsägare. Någon upprättelse gentemot Haninge kommun, som i allmänhetens ögon kan ses som medskyldiga till övergreppen mot eleverna kommer inte ske i dessa processer.

Kommunledningen är medvetna om att Haninge kommun skickade in en anmälan till Diskrimineringsombudsmannen (DO) och att denna myndighet lämnade anmälan utan åtgärd. Denna anmälan vilade dock endast på uppgifter från media och rättsvårdande myndigheter. Vår förhoppning är att kommunen med denna externa utredning kan röna större framgång med att få en anmälan prövad av DO. Aktuell lagstiftning är diskrimineringslagen (2008:567). Av 2 kap. 7 § framgår att en utbildningsanordnare är skyldig att utreda omständigheterna kring uppgivna trakasserier och i förekommande fall vidta de åtgärder som skäligen kan krävas för att förhindra trakasserier i framtiden. Kommunledningen föreslår därför att kommunstyrelsen formellt beslutar att åter en gång anmäla Haninge kommun till DO med denna utredning som underlag. Vår förhoppning är att denna åtgärd kommer att kunna ge någon form av upprättelse för de drabbade.

Tillägg av förslag till beslut

Kommundirektören får i uppdrag att anmäla Haninge kommun till Diskrimineringsombudsmannen för att ha åsidosatt sina skyldigheter enligt 2 kap. 7 § diskrimineringslagen, med den externa utredningen som underlag.

Särskilda yttranden

Petri Salonen (C) lämnar ett särskilt yttrande (bilaga).

Petar Kotljarevski (V) lämnar ett särskilt yttrande (bilaga).

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, Återrapportering om hantering av kränkningar på Båtmansskolan



- Bilaga 1, Rapport Båtsmans- och Brandbergsskolan
- Bilaga 2, Handlingsplan vid misstanke om allvarlig kränkning

Särskilt yttrande från Centerpartiet

§ 73 Återrapportering om hantering av misstänkta kränkningar på Båtmansskolan

Centerpartiet ställer sig bakom förslaget om att godkänna återrapporteringen samt att kommunstyrelsen formellt beslutar om att anmäla Haninge kommun till DO med utredningen som underlag. Samtidigt finns det skäl att tydligt markera allvaret i de slutsatser som framkommer i den externa granskningen.

Det som beskrivs i rapporten är inte enstaka misstag eller brister i efterhandsperspektiv. Det framträder i stället ett återkommande mönster där uppgifter från elever, vårdnadshavare och personal under många år inte ledde till tillräckliga åtgärder. Rapporten beskriver hur barn utvecklade egna strategier för att skydda sig när förtroendet för vuxenvärlden och skolans agerande brast. Det är i sig ett mycket allvarligt underbetyg till den dåvarande hanteringen.

Den externa utredningen konstaterar också att anmälnings och utredningsskyldigheten enligt skollagen inte uppfylldes samt att bristerna hade en strukturell karaktär. Det är viktigt att kommunen inte försöker reducera detta till en fråga om enskilda personers felbedömningar. När signaler återkommer under lång tid utan att organisationen reagerar tillräckligt handlar det ytterst om styrning, ansvar och kultur.

Samtidigt är det viktigt att skilja mellan ansvar för den historiska hanteringen och arbetet framåt. Den handlingsplan och de rutiner som nu har tagits fram innebär enligt utredningen ett betydligt tydligare och mer handlingskraftigt system med dokumenterad eskalering, centraliserad dokumentation och krav på omedelbara åtgärder vid misstanke om allvarliga kränkningar.

Centerpartiet anser att det är nödvändigt att detta arbete fortsätter och följs upp praktiskt, inte bara formellt. Rutiner är bara så starka som organisationens vilja att faktiskt använda dem när situationer blir svåra, känsliga eller obekväma. Det gäller särskilt i verksamheter där barn befinner sig i beroendeställning till vuxna.

Det finns också skäl att vara tydlig med att återupprättande av förtroende tar tid. För de tidigare elever och familjer som upplevt att deras uppgifter inte togs på allvar räcker det inte med nya dokument eller nya processer. Kommunen behöver visa genom sitt fortsatta agerande att barns trygghet alltid väger tyngre än organisatorisk bekvämlighet, prestige eller rädsla för konsekvenser.



Centerpartiet ser därför positivt på att den externa granskningen genomförts och att slutsatserna redovisas öppet. Det är en nödvändig förutsättning för att kommunen ska kunna lära av det som skett och minska risken för att liknande brister uppstår igen.

Petri Salonen (C)

Ledamot



Särskilt yttrande från Vänsterpartiet

§ 73 Återrapportering om hantering av misstänkta kränkningar på Båtsmansskolan

De kränkningar av elever som skett vid Båtsmansskolan under åren 2003–2014 samt vid Brandbergsskolan 2014–2016 är mycket allvarliga, och oåterkalleliga. Haninge kommun har brustit i att skydda elevernas integritet och rättigheter. Det som skett går tyvärr inte att få ogjort, liksom det trauma det lämnar hos de drabbade.

Haninge kommun har ett ansvar att skydda elevers rätt till en trygg skolmiljö. Mot denna bakgrund kan konstateras att det i dessa fall har funnits brister i detta skydd. Det är vår förhoppning att de drabbade, i största möjliga mån, kan få upprättelse.

För oss i Vänsterpartiet är det viktigt att vi kan förebygga liknande händelser i framtiden. Det är därför viktigt att det fortsatta arbetet med kommunens handlingsplan vid misstanke om allvarlig kränkning sker på ett enhetligt, systematiskt och konsekvent sätt.

Vi vill lyfta barnens utsatta roll i denna kontext där det blir uppenbart att vuxna inte lyssnat och att barnens upplevelser och oro inte har tagits på allvar. Detta är ingen unik företeelse för Haninge kommun och är inte beroende av vilka som politiskt styrt kommunen vid tillfället. Det är ett strukturellt problem där barns röster i fl era sammanhang tillmätts liten eller ingen betydelse.

Vi vill i detta sammanhang påtala att detta snarare bör förstås som en fråga om medvetenhet och synsätt kring barns agens och rätt att bli lyssnade på, än enbart som enskilda organisatoriska brister. Hur barns perspektiv värderas och tas tillvara i praktiken är avgörande för att liknande situationer inte ska uppstå framöver. Vi måste alla lyfta blicken och se barnens perspektiv, ge rum för deras synpunkter, och när de tar plats, ge dem den respekt de förtjänar och lyssna på dem.

Petar Kotljarevski (V)

Ledamot



KS-2026-00295

§ 74 Avsiktsförklaring Bytespunkt Gullmarsplan

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar följande

1. Avsiktsförklaringen avseende bytespunkt Gullmarsplan i Stockholms stad samt fortsatt samverkan efter genomförd åtgärdsvalsstudie godkänns, enligt bilaga till tjänsteskrivelsen.

Sammanfattning

Bytespunkt Gullmarsplan har nått sitt kapacitetstak för ankommande och avgående busstrafik. Genomförd behovsanalys, av Region Stockholm, Stockholms stad, Tyresö och Haninge kommun år 2022, klargjorde nuläge, behov och effektmål. I studien konstateras det att det finns en problematik med trygghet, trafiksäkerhet, orienterbarhet, tillgänglighet och trängsel samt att det finns behov av ökad kapacitet, resurseffektivitet och effektiv markanvändning. Parterna har därför tillsammans med Nynäshamns kommun genomfört en åtgärdsvalsstudie, vilket har resulterat i en rekommenderad åtgärd för Gullmarsplan som samtliga parter ställt sig bakom.

Den föreslagna avsiktsförklaringen är en följd av den genomförda åtgärdsvalsstudien och syftar till att befästa att parterna står bakom utredningens rekommenderade åtgärd samt att tydliggöra viljan att verka för dess genomförande. Kommunstyrelseförvaltningen föreslår att Haninge kommun ska godkänna föreslagen avsiktsförklaring samt fortsätta samverka om områdets utveckling med Region Stockholm, Stockholm, Tyresö och Nynäshamn.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, Avsiktsförklaring avseende Bytespunkt Gullmarsplan i Stockholms stad samt fortsatt samverkan efter genomförd åtgärdsvalsstudie
- Bilaga 1, Avsiktsförklaring avseende Bytespunkt Gullmarsplan i Stockholms stad samt fortsatt samverkan efter genomförd åtgärdsvalsstudie
- Bilaga 2, Tidslinje till avsiktsförklaring
- Bilaga 3, Åtgärdsvalsstudie, med rekommenderat förslag



Beslutet skickas till:

Region Stockholm, för åtgärd

Stockholm stad, Tyresö kommun, Nynäshamns kommun, för
kännedom



KS-2026-00188

§ 75 Handlingsplan för bostadsförsörjning

Beslut

Samhällsbyggnadsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande

1. Förslag till handlingsplan för bostadsförsörjning godkänns för remiss.
2. Handlingsplanen sänds på remiss från och med den 18 maj till och med den 2 augusti 2026.

Sammanfattning

Kommunen ska enligt lag varje mandatperiod fastställa en plan för bostadsförsörjningen. En handlingsplan har, utifrån en analys av bostadsmarknaden och bostadsbehoven i Hälsinge kommun, tagits fram. Planen förhåller sig till nationella och regionala mål och tar sin utgångspunkt i kommunala styrdokument, Mål och budget samt föreslagen översiktsplan. Handlingsplanen grundas på en analys av den demografiska utvecklingen, marknadsförutsättningar och de bostadsbehov som inte tillgodoses på den lokala arbetsmarknaden.

Tre mål föreslås, som sammantaget ska bidra till att Hälsinge kommun uppfyller sitt bostadsförsörjningsansvar

- Ett högt bostadsbyggande som stödjer kommunens tillväxt
- Goda boendemiljöer med ett attraktivt bostadsutbud
- Boenden som möter invånarnas behov och förutsättningar under livets olika skeden

Förslag till handlingsplan föreslås godkännas och sändas på remiss från och med den 18 maj till och med den 2 augusti 2026.

Handlingsplanen för bostadsförsörjning fastställs, efter genomförd remiss, slutligt av kommunfullmäktige.

Deltar inte i beslut

Meeri Wasberg (S), Carl Melin (S), Maria Fägersten (S), Ann-Christine Erlandsson (S), Robert Schönbeck (S), Petri Salonen (C) och Petar Kotljarevski (V) deltar inte i beslutet.

Särskilda yttranden

Petar Kotljarevski (V) lämnar ett särskilt yttrande (bilaga).



Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, Handlingsplan för bostadsförsörjning i Haninge kommun
- Bilaga 1, Handlingsplan för bostadsförsörjning i Haninge kommun, förslag
- Bilaga 2, Analys och beskrivning av bostadsmarknaden i Haninge kommun

Beslutet ska skickas till:

Länsstyrelsen i Stockholms län, Region Stockholm, Botkyrka kommun, Huddinge kommun, Nykvarns kommun, Nynäshamns kommun, Salems kommun, Södertälje kommun, Tyresö kommun samt Stockholms stad, för åtgärd



Särskilt yttrande från Vänsterpartiet

§ 75 Handlingsplan för bostadsförsörjning

Vänsterpartiet deltar inte i beslutet. Vi konstaterar att kommunen i sin egen analys tydligt visar att tusentals hushåll i Haninge lever i trångboddhet och saknar ekonomiska möjligheter att efterfråga en bättre bostad. Trots detta bygger handlingsplanen i huvudsak på att marknaden ska lösa problemet genom ökat byggande.

Detta är klart motsägelsefullt. De hushåll som har störst behov är också de som marknaden inte bygger för.

Att allmännyttan i princip saknas i planen är särskilt anmärkningsvärt. Haninge har redan idag en mycket låg andel allmännyttiga bostäder. När kommunen inte sätter tydliga mål för allmännyttans roll och ansvar i utvecklingen av bostadsförsörjningen avstår man samtidigt från ett av sina viktigaste verktyg för att säkerställa tillgången till trygga och prisvärda hyresrätter.

Samtidigt saknas också tydliga mål för utbyggnad av specialbostäder, trots att Haninge ligger efter både länet och riket. Det riskerar att få direkta konsekvenser för äldre, personer med funktionsnedsättning och andra grupper med särskilda behov.

Vi i Vänsterpartiet menar att bostadsbristen i Haninge i grunden är ett fördelningsproblem, inte enbart ett produktionsproblem. Att bygga mer räcker inte om det som byggs är otillgängligt för dem som behöver det mest.

Därför krävs en annan inriktning. Vänsterpartiet anser att Haninge kommun behöver:

- stärka och bygga ut allmännyttan
- säkerställa fl er prisvärda hyresrätter
- sätta tydliga mål för tillgången till specialbostäder
- aktivt arbeta för att minska trångboddheten

Bostaden är en social rättighet, inte en vara på en marknad. Det måste också avspeglas i kommunens bostadspolitik.

Petar Kotljarevski (V) Vänsterpartiet Haninge



KS-2025-00595

§ 76 Svar på revisionsrapport om granskning av diarieföring och hantering av allmänna handlingar

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar följande

1. Kommunstyrelseförvaltningens synpunkter och förslag utgör kommunstyrelsens svar på revisionsrapporten.

Sammanfattning

EY har på uppdrag av Haninge kommuns förtroendevalda revisorer granskat om kommunstyrelsen, stadsbyggnadsnämnden och socialnämnden har ändamålsenlig diarieföring och hantering av allmänna handlingar.

Revisionens sammanfattande bedömning är att dokumenthanteringen delvis fungerar tillfredsställande i kommunen samt att hanteringen av utlämnande av allmänna handlingar delvis är tillräcklig och ändamålsenlig.

Kommunstyrelseförvaltningen har utifrån de beskrivningar och rekommendationer som framkommer i rapporten arbetat fram ett antal förslag på åtgärder vilka föreslås vara Haninge kommuns och kommunstyrelsens svar på granskningsrapporten.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, Svar på granskning av diarieföring och hantering av allmänna handlingar
- Bilaga 1, Rapport Granskning av diarieföring och hantering av allmänna handlingar
- Bilaga 2, Revisionsskrivelse, Granskning av diarieföring och hantering av allmänna handlingar

Beslutet skickas till:

Kommunens revisorer, för kännedom

Ernst & Young, för kännedom



KS-2025-00596

§ 77 Svar på revisionsrapport om granskning av styrningen av digitala system

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar följande

1. Kommunstyrelseförvaltningens synpunkter och förslag utgör kommunstyrelsens svar på revisionsrapporten.

Sammanfattning

EY har på uppdrag av de förtroendevalda revisorerna granskat kommunens styrning av digitala system. Syftet med granskningen har varit att bedöma om kommunstyrelsen har säkerställt en effektiv samordning och inköp av digitala system samt om det finns ändamålsenliga rutiner kring inventering och kontroll av nuvarande digitala system.

Revisionens granskning visar att Hälsinge kommun har en delvis fungerande styrning av digitala system. Det har tagits viktiga steg för att förstärka styrningen, bland annat genom införandet av en ny modell för systemförvaltning, en samlad systemöversikt och en förbättrad samordning vid inköp. Samtidigt finns fortsatta utvecklingsbehov kopplat till ansvarsfördelning, avveckling av många och överlappande system samt återrapportering.

Revisionsrapporten har översänts kommunstyrelsen för yttrande och tre rekommendationer lämnas. De handlar om att tydliggöra ansvarsfördelningen vid inköp- och upphandling av digitala system, uppföljning av att IT-system avvecklas på ett säkert sätt och att säkerställa återrapportering av arbetet med förvaltning och samordning av kommunens digitala system.

Förvaltningen kan konstatera att kommunen går mot en mer strukturerad styrning av digitala system, men att kommunen fortfarande befinner sig i en övergångsfas från decentraliserad hantering till en mer central och samordnad styrning. Det pågående utvecklingsarbetet i kommunen bedöms möta de rekommendationer som revisionen har lämnat.

Kommunstyrelseförvaltningen föreslår att kommunstyrelsen godkänner denna tjänsteskrivelse som svar på revisionsrapporten.



Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, Svar på revisionsrapport om kommunens styrning av digitala system
- Bilaga 1, Rapport Granskning av styrningen av digitala system
- Bilaga 2, Revisionsskrivelse, Granskning av styrningen av digitala system



KS-2026-00192

§ 78 Svar på remiss från Trafikförvaltningen Region Stockholm om trafikförändringar i Storstockholms Lokaltrafik och Waxholms Ångfartygstrafik T27

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. Kommunstyrelseförvaltningens synpunkter överlämnas till trafikförvaltningen, Region Stockholm, som Haninge kommuns svar på remissen.
2. Haninge kommuns remissvar kompletteras med tilläggsförslag från Socialdemokraterna (bilaga).

Sammanfattning

Trafikförvaltningen på Region Stockholm har översänt förslag på trafikförändringar kollektivtrafiken inför tidtabellskiftet i december 2026 (T27) och önskar svar på remissen senast den 26 maj 2026. För Haninge kommun föreslås mindre ändringar i T27. Tidtabeller för skärgårdsbåtar justeras och sträckningen för expressbusslinje J, nuvarande buss 840, föreslås få en ny sträckning samt utökat trafikutbud.

För trafikutvecklingen i T28 och framåt lyfter förvaltningen fram behovet av att ta ett samlat grepp om kollektivtrafikförsörjningen på östra Södertörn. Det finns behov av att bygga ut dubbelspår på hela Nynäsbanan, att pendeltågsstationen Vega station trafikeras av samtliga pendeltåg, att kollektivtrafikförsörjningen till Albyberg verksamhetsområde förbättras, att bussförbindelserna till Berga förstärks samt att direktbussarnas viktiga funktion till Gullmarsplan och centrala Stockholm bevaras och förstärks.

Yrkanden

Meeri Wasberg (S) yrkar bifall till tilläggsförslag från Socialdemokraterna (bilaga). Petar Kotljarevski (V) och Sven Gustafsson (M) instämmer i yrkandet.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut och ett tilläggsförslag:

Förslag om att besluta enligt kommunledningens förslag



Förslag om att bifalla tilläggsförslag från Socialdemokraterna (bilaga).

Ordföranden finner att kommunstyrelsen bifaller kommunledningens förslag. Ordföranden finner därefter att kommunstyrelsen bifaller Meeri Wasbergs (S) tilläggsförslag.

Särskilda yttranden

Petri Salonen (C) lämnar ett särskilt yttrande (bilaga).

Petar Kotljarevski (V) lämnar ett särskilt yttrande (bilaga).

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, Svar på remiss om trafikförändringar i Storstockholms Lokaltrafik och Waxholms Ångfartygs-trafiken T27
- Bilaga 1, Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅABtrafiken 2026/2027 (T27)

Beslutet skickas till:

Trafikförvaltningen, Region Stockholm, för åtgärd



Tilläggsförslag från Socialdemokraterna

§ 78 Svar på remiss från Trafikförvaltningen Region Stockholm om trafikförändringar i Storstockholms Lokaltrafik och Waxholms Ångfartygstrafik T27

Det konstateras att det för Haninge kommun föreslås mindre förändringar. Tidtabeller för skärgårdsbåtar justeras och sträckningen för expressbusslinje J, nuvarande buss 840, föreslås få en ny sträckning samt utökat trafikutbud.

Socialdemokraterna i Haninge ställer sig positiva till att kollektivtrafiken stärks och att tvärförbindelser utvecklas för att möjliggöra ett ökat resande med kollektivtrafik och minska bilberoendet. Samtidigt bedömer vi att föreslagna förändringar för T27 inte fullt ut möter Haninges behov i Jordbro, Brandbergen, Västerhaninge och Tungelsta. Vi efterlyser ett större fokus på södra länet, fler tvärförbindelser, utökad trygg nattrafik (vilket framför allt gäller Brandbergen och Jordbro) samt bättre pendel- och busspassning.

Linje 840 (Handen–Nacka strand)

Förstärkningen och kopplingen till expressbuss J1 samt den genare sträckningen via Port 73 och Folkparken är bra, men vi är tveksamma till indragningen av hållplats Handens Närsjukhus och Bragevägen. Tillgängligheten för äldre, anhöriga och personer med funktionsvariationer väger tungt, när det gäller Handens Närsjukhus. Vad gäller Bragevägen är det både gymnasieskolan, torvallaområdet samt Handens industriområde som motiverar en fortsatt trafikering.

Linje 869 (Dalarö – Globen)

Det förtjänar att understrykas att den tillfälliga förflyttningen från Gullmarsplan till Globen

(2019) nu borde vara till ända och återgå till tidigare ändhållplats. Det är både en fråga om tillgång till bytesmöjligheter, väderskydd och inte minst att en redan lång resa blivit längre men med sämre bytesmöjligheter.

Jordbro och Brandbergen

Behovet av tätare, trygg och sen trafik är stort. Vi föreslår: (1) förlängda trafikdygn på linjer med hög belastning, (2) minst en stomlinje med nattrafik alla dagar via centrum–Brandbergen–Jordbro, (3) utredning av tvärlinje Brandbergen–Skogås–Trångsund–Farsta



strand, (4) kapacitetshöjning till Jordbro företagspark och Albybergs företagsområde.

Vidare måste regionen se över standarden på till exempel Jordbro pendeltågstation och samplanera detta med Haninge kommun i syfte att kunna flytta Jordbro centrum närmare pendeltågstationen. Den så kallade "Skip-stop-trafikeringen" är mycket olycklig för Jordbros del, med tanke på dels det stora antalet människor som bor där, men också med tanke på det stora antalet arbetsplatser som finns i företagsparkerna i Jordbro och i Albyberg.

Vega

Då kommunens nya bostadsområde Vega snart är färdigställt (förväntas bli ca 15 000 invånare) vill vi återigen lyfta frågan om ytterligare en nedgång till pendeltågstationens norra ände. Det finns ett stort behov av att genomföra den satsningen, inte minst för att öka attraktiviteten för att få hela Vega att vilja nyttja pendeltåget i större utsträckning.

För Vegas del är den så kallade "Skip-stop-trafikeringen" minst lika illa som för Jordbro.

Västerhaninge, Tungelsta och landsbygden

Förbättra pendelpassning, särskilt kvälls- och nattetid. Vid sommarens avstängningar på Nynäsbanan krävs tidigt planerad och kvalitativ ersättningstrafik. Utöka anropsstyrd trafik i Tungelsta, Årsta Havsbad, Klockargården och Hammarberget. Utred pilot med små autonoma skyttlar i begränsade områden.

Busstrafiken till Berga behöver förstärkas ytterligare för att på lämpligt sätt trafikförsörja den omfattande verksamhet som där fortsätter att växa.

Bussen som nu går fram till början av Nedersta (i höjd med Murarvägen) behöver dras hela vägen in i området. I det fall det bedöms behövs ytterligare insatser från kommunens sida, måste dessa kunna återkopplas omgående. I förläningen är det meningen att området kunna trafikförsörjas av genomgående trafik till Skarplöt, men för den sista biten återstår det tyvärr ännu en del arbete.

Österhaninge begravningsplats behöver en bättre kollektivtrafikförsörjning. Från Västerhaninge eller Handen kan en busslinje skapas, så att platsen blir tillgänglig på det sätt som den förtjänar. Vilken typ av buss som ska trafikera linjen får avgöras av vad vägar och miljö klarar av.



Tvärförbindelser – J1, J2 och J3

Vi välkomnar steg 1 via linje 840, men efterfrågar tidsplan och finansiering för J2 (Tungelsta–Brandbergen–Skogås–Ålvsjö) och J3 (Nynäshamn–Västerhaninge–Flemingsberg). Detta är centralt för klimatmål, bostadsförsörjning och arbetsmarknadsintegration.

Trygghet i kollektivtrafiken

Inför flexibla nattstopp på linjer som passerar Jordbro, Brandbergen och Handen. Förstärk nattavgångar från Gullmarsplan. Prioritera buss och trygghetsvårdar och kameratäckning på bussar i södra länet.

Övergripande inriktning och utvecklingsområden efter T27

Mål om hållbar mobilitet, tillgänglighet och robusthet är bra, men förstärkningar i T27 set ut att i för stor utsträckning koncentreras till norra och västra länet. Haninge och södra länet behöver också prioriteras enligt programmens intentioner.

Busstrafiken till (och i) både befintliga och nya företagsparker/företagsområden behöver en bättre genomlysning.

Problematiken med ”Skip-stop” visar behovet av att bygga ut dubbelspår på hela Nynäsbanan.

Direktbussarnas viktiga funktion till Gullmarsplan och centrala Stockholm kan inte nog understrykas och dessa behöver bevaras och förstärks.

Trafikpassningen mellan olika trafikslag bör också omfatta sjötrafiken. På Dalarö finns ett behov av en bättre planering och kommunikation mellan trafikoperatörer för att inte minst boende på Ornö inte ska riskera att bli strandsatta när de försöker lösa sitt vardagspusslande.

Trafikeringen till Kymendö behöver ses över för att på ett bättre möta behoven under hela året.

Med anledning av ovanstående föreslås att

1. Haninge kommuns remissvar kompletteras med ovanstående skrivelse.

Meeri Wasberg

Gruppledare (S)



Särskilt yttrande från Centerpartiet

§ 78 Svar på remiss från Trafikförvaltningen Region Stockholm om trafikförändringar i Storstockholms Lokaltrafik och Waxholms Ångfartygstrafik T27

Centerpartiet delar i huvudsak förvaltningens bedömning och ser positivt på att flera viktiga frågor för Haninges kollektivtrafik lyfts fram i remissvaret. Särskilt viktigt är att kommunen tydligt markerar behovet av bättre kapacitet på Nynäsbanan, stärkta direktbussar och förbättrad kollektivtrafik till växande arbetsplatsområden som Albyberg och Berga.

Vi ser också positivt på ambitionen att utveckla skärgårdstrafiken och att sommartidtabellen tidigare läggs så att hösttidtabellen gäller när skolorna startar. För många som bor och verkar i skärgården är fungerande båttrafik en grundläggande förutsättning för arbete, studier och företagande. Haninges skärgård behöver inte mindre tillgänglighet utan mer. Därför är det viktigt att regionen fortsätter stärka turtäthet och förbättra samordningen mellan buss och båt, särskilt vid Dalarö där många idag upplever dåliga anslutningar.

Samtidigt anser Centerpartiet att kommunen behöver driva flera frågor betydligt hårdare gentemot Region Stockholm. Haninge växer snabbt, men kollektivtrafiken utvecklas fortfarande för långsamt och för osammanhängande i relation till kommunens behov. För många Haningebor handlar problemen inte längre främst om enstaka förseningar utan om bristande tillförlitlighet i vardagen.

Under våren har Centerpartiet genomfört egna dialoger med resenärer i Vega och Handen tillsammans med samtal med Nobina om situationen i busstrafiken. Undersökningen visar att även om nästan hälften upplever vissa förbättringar kvarstår ett omfattande missnöje kring förseningar, inställda turer, otydlig information och dålig samordning vid störningar. Många resenärer upplever att trafiken blivit svår att lita på i vardagen.

Centerpartiet anser därför att kommunen tydligare bör prioritera följande krav i det fortsatta arbetet mot regionen.

För det första behöver skip stop systemet på Nynäsbanan avskaffas. Det är svårt att försvara att snabbt växande områden som Vega och stora arbetsplatsområden kring Jordbro fortsatt ska få sämre tillgänglighet än andra stationer. För Haningebor innebär skip stop längre väntetider, sämre flexibilitet och ett mindre robust pendeltågssystem vid störningar. Det riskerar också att direkt



motverka målet om ökat kollektivtrafikresande i de kommundelar som byggts ut just med kollektivtrafiken som grundidé. Kommunens linje bör därför vara tydlig: samtliga pendeltåg ska stanna i Vega och Jordbro.

För det andra behöver busstrafiken bli mer robust vid planerade störningar och vägarbeten. De synpunkter som framkommit från resenärer visar att problemen ofta förvärras av bristande planering snarare än själva störningen i sig. Tidtabeller och omlopp behöver anpassas tidigare när större vägarbeten eller trafikpåverkande projekt är kända.

För det tredje behöver informationen till resenärerna förbättras betydligt. När trafiken inte fungerar blir tydlig och snabb kommunikation avgörande för människors möjlighet att få ihop arbete, skola och familjeliv. Här finns fortfarande tydliga brister enligt de synpunkter som kommit in från Hälsingebor.

Centerpartiet vill också understryka vikten av att direktbussarna till Gullmarsplan och centrala Stockholm inte urholkas successivt. För många invånare är direktbussarna avgörande för att kollektivtrafiken ska vara ett realistiskt alternativ till bilen, särskilt när pendeltågstrafiken inte fungerar tillräckligt stabilt. Här behöver kommunen vara betydligt mer offensiv gentemot regionen än vad som historiskt varit fallet.

I grunden handlar detta om mer än enskilda linjer eller tidtabeller. Det handlar om förtroendet för att vardagen ska fungera i en växande kommun. Om kollektivtrafiken upplevs som opålitlig riskerar fler att välja bilen, vilket i sin tur förvärrar både framkomlighet och klimatpåverkan.

Petri Salonen (C)

Ledamot



Särskilt yttrande från Vänsterpartiet

§ 78 Svar på remiss från Trafi kförvaltningen Region Stockholm om trafi kförändringar i Storstockholms Lokaltrafi k och Waxholms Ångfartygstrafi k T27

Vänsterpartiet yrkar bifall till Socialdemokraternas förslag, och vill lämna följande kompletterande yttrande.

Vi delar i huvudsak de synpunkter och förslag som framförs i Socialdemokraternas förslag till remissvar. Vi instämmer särskilt i behovet av stärkt kollektivtrafi k i södra delen av länet, förbättrade tvärförbindelser, utökad natttrafi k och i kritiken mot skip-stop-trafi ken på Nynäsbanan.

Vi i Vänsterpartiet vill dock särskilt lyfta kollektivtrafi kens betydelse som en jämlikhets- och välfärdsfråga. För många Haningebor är kollektivtrafi ken inte ett alternativ bland andra utan en förutsättning för att kunna ta sig till arbete, studier, vård och fritidsaktiviteter. Det gäller inte minst unga, äldre, personer med funktionsnedsättning och hushåll utan tillgång till bil.

Vi tycker att det är oroande att utvecklingen av kollektivtrafi ken i länets södra delar fortfarande släpar efter samtidigt som stora investeringar och förstärkningar av kollektivtrafi ken koncentreras till andra delar av regionen. Om Region Stockholm menar allvar med målen om hållbar mobilitet och minskat bilberoende måste kollektivtrafi ken byggas ut även i områden där bilinnehavet är lågt och beroendet av fungerande kollektivtrafi k är stort.

Vänsterpartiet vill särskilt understryka behovet av:

- tätare och tryggare kvälls- och natttrafi k till och från Jordbro, Brandbergen, Västerhaninge och Tungalsta,
- förbättrade tvärförbindelser inom Södertörn,
- stärkt kollektivtrafi k till arbetsplatsområden såsom Albyberg och Berga,
- att samtliga pendeltåg stannar i Vega och Jordbro,
- och bättre samordning mellan buss-, pendel- och sjötrafi k.

För oss är det också viktigt att framhålla att trygghet i kollektivtrafi ken i första hand skapas genom närvarande personal, fungerande trafi k under dygnets alla timmar och levande stationer och hållplatser, inte genom tekniska övervakningslösningar.



Kollektivtrafik måste planeras utifrån människors behov och för att kunna uppnå klimatmålen, inte enbart utifrån lönsamhet eller resandestatistik. En väl fungerande och tillgänglig kollektivtrafik är avgörande för ett jämlikt och hållbart Haninge.

Petar Kotljarevski (V)

Ledamot



KS-2026-00006

§ 79 Anmälan av delegationsbeslut

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar följande

1. Anmälan av delegationsbeslut godkänns.

Sammanfattning

I enlighet med 6 kap. 40 § kommunallagen (2017:725) har nämnden beslutat att alla delegationsbeslut ska redovisas löpande. Nämndens delegationsbeslut redovisas som bilagor.

Deltar inte i beslut

Meeri Wasberg (S), Carl Melin (S), Maria Fägersten (S), Ann-Christine Erlandsson (S), Robert Schönbeck (S) och Petar Kotljarevski (V) deltar inte i beslutet.

Beslutsunderlag

- Delegationsbeslut allmänna ärenden kommunstyrelsen april 2026



KS-2026-00001

§ 80 Meddelanden

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar följande

1. Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning

Meddelanden till nämnden redovisas som bilagor.

Beslutsunderlag

- Hälsingearkivets tillsynsrapport avseende arkivvården 2025
- Rapport från egenkontroll 2025 hantering av personuppgifter Kommunstyrelseförvaltningen



KS-2026-00463

§ 81 Ledamotsinitiativ från Meeri Wasberg (S) om Haninges placering i UNICEF Sveriges kommunrapport 2026

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar följande

1. Ledamotsinitiativet anmäls och överlämnas till kommunstyrelseförvaltningen för beredning.

Sammanfattning

Meeri Wasberg (S) anmäler ett ledamotsinitiativ om Haninges placering i UNICEF Sveriges kommunrapport 2026.

Yrkanden

Meeri Wasberg (S) yrkar att kommunstyrelsen ska avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Sven Gustafsson (M) yrkar att ledamotsinitiativet överlämnas till kommunstyrelseförvaltningen för beredning.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det dels finns ett yrkande om att ärendet ska avgöras vid dagens sammanträde, dels ett yrkande om att ledamotsinitiativet ska överlämnas till kommunstyrelseförvaltningen för beredning.

Ordföranden ställer frågan om ärendet ska avgöras vid dagens sammanträde eller överlämnas för beredning och finner att kommunstyrelsen beslutar att inte avgöra ärendet vid dagens sammanträde, vilket innebär att kommunstyrelsen inte prövar yrkandena i sak vid dagens sammanträde.

Ordföranden konstaterar därefter att kommunstyrelsen bifaller yrkandet att ledamotsinitiativet överlämnas till kommunstyrelseförvaltningen för beredning.

Reservationer

Meeri Wasberg (S), Carl Melin (S), Maria Fägersten (S), Ann-Christine Erlandsson (S) och Robert Schönbeck (S) reserverar sig mot beslutet.



Beslutsunderlag

- Ledamotsinitiativ från Meeri Wasberg (S) om Haninges placering i UNICEF Sveriges kommunrapport 2026