

Protokoll

2026-04-29



Kommunledningsutskottet

Plats och tid Kommunstyrelsens ordförandes tjänsterum övre plan stadshuset, Hagfors kl. 13:15- 16:00

Beslutande
Boo Westlund (OR)
Malin Lindh (S), ersättare för Malin Ericsson (S)
Thony Liljemark (OR)
Erik Fröjel (S)
Camilla Hülphers (OR)

Övriga
Annika Hagberg (OR)
Michael Kjellstrand (OR)
Conny Kalenius (OR)
Richard Bjöörn, kommunchef
Lars Sätterberg, utvecklingschef
Monica Hammar, administrativ chef, kl. 13:45-14:40
Felicia Weinberg, personalchef, kl. 13:15-14:00
Johnny Lövgren, säkerhetssamordnare, kl. 14:00-14:40
Ingela Axelsson, sekreterare

Plats och tid för justering Stadshuset, Hagfors

Avser paragrafer §18 - §27

Sekreterare
Ingela Axelsson

Ordförande
Boo Westlund

Justerande
Erik Fröjel

Protokoll

2026-04-29

Kommunledningsutskottet



ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd/Styrelse	Kommunledningsutskottet
Sammanträdesdatum	2026-04-29
Datum då anslaget sätts upp	2026-04-30
Datum då anslaget tas ned	2026-05-22
Förvaringsplats för protokollet	Nämndsekretariatet

Ingela Axelsson

Protokoll

2026-04-29

Kommunledningsutskottet



Innehållsförteckning

Ärende	Sida
§ 18 - Information.....	4
§ 19 - Anmälan om jäv.....	5
§ 20 - Verksamhets- och budgetuppföljning kommunledningsutskottet januari-mars 2026.....	6
§ 21 - Ansökan om omställningsstöd	13
§ 22 - Politiskt initiativ - Ändring i formulering i rutiner för omställningsstöd.....	15
§ 23 - Samarbetsavtal Hagfors kommun - Hagfors speedwayklubb Valsarna	16
§ 24 - Svar på Remiss av Trafikverkets flygutredning	17
§ 25 - Plan för Trygghetspunkter Hagfors kommun	26
§ 26 - Kriskommunikationsplan för Hagfors kommun	28
§ 27 - Anmälningensärenden kommunledningsutskottet 2026-04-29	29

Protokoll

2026-04-29

Kommunledningsutskottet



Dnr

§ 18 - Information

Personalchef Felicia Weinberg informerade om ett EU-projekt som heter Balans 2.0 som ska arbeta med minskad ohälsa bland kommunens personal. Projektet startade 19 januari i år och vi har fått 40% i medfinansiering från EU.

Administrativ chef Monica Hammar och säkerhetssamordnare Johnny Lövgren informerade om aktuellt läge avseende civilt försvar och krisberedskap samt LKRB - lagen om kommuners och regioners grundläggande beredskap inför fredstida krissituationer och under höjd beredskap som föreslås träda i kraft 2027-01-01. Kommunen har också gjort stora insatser vad avser cybersäkerheten.

Kommunchefen Richard Bjöörn informerade: förra veckans netto blev minus två medborgare i kommunen. Nu är 11 336 invånare i kommunen.

Fått en skatteprognos idag, försämrat 2 Mkr för 2026 och för 2027 är prognosen plus 4,5 Mkr.

Protokoll

2026-04-29

Kommunledningsutskottet



Dnr

§ 19 - Anmälan om jäv

Ingen anmälde jäv.

Protokoll

2026-04-29

Kommunledningsutskottet



Dnr KS/2026:29

§ 20 - Verksamhets- och budgetuppföljning kommunledningsutskottet januari-mars 2026

	Budget jan-mars	Redovisning jan-mars	Årsbudget	Årsprognos
Tusental kronor (tkr)				
Kommunledningsutskott	67 522	64 104	227 925	227 025
-varav kommunlednings- avdelning (KLA)	16 251	12 184	61 102	61 102
-varav samhällsbyggnads- avdelning (SBA)	51 271	51 920	166 823	165 923

Verksamhets- och budgetuppföljning kommunledningsavdelningen (KLA), januari-mars 2026

Verksamhetsbeskrivning

Kommunstyrelsen ska planera, leda, utveckla och samordna verksamheten i nämnder och bolag. Kommunens verksamheter är organiserade i en gemensam förvaltning direkt under kommunstyrelsen. Förvaltningen leds av kommunchefen som till sitt förfogande har en ledningsgrupp med sakkunniga från sociala avdelningen, vård- och omsorgsavdelningen, skola och barnomsorg, samhällsbyggnads samt stabsfunktioner. De centrala stödfunktionerna är organiserade i en kommunledningsavdelning med administrativ enhet, ekonomienhet, personalenhet samt utvecklingsenhet. Sedan 2019-01-01 är Samhällsbyggnadsavdelningen en enhet i kommunledningsutskottet.

Verksamhet

Ekonomienheten - Under mars månad har årsbokslut för 2025 färdigbehandlats av kommunfullmäktige. Fortsatt har mycket arbete lagts ner på att förbereda för utbyte av fakturahanteringssystem, att byta ut bankgirot mot nytt format, nya rutiner för kravhantering samt framtagande av dokument inför upphandlingen av ekonomisystem.

Personalenheten - Under mars har arbetet med nya löner pågått. Överläggningar, avstämningar och förhandlingar med samtliga berörda fackförbund har pågått. Ingångslöner för kommunals avtalsområde samt Sveriges Lärares avtalsområde har förhandlats.

I dag den 7 april genomfördes den sista förhandlingen och samtliga fackförbund är nu förhandlade och klara för nya löner från 1 april 2026.

Protokoll

2026-04-29

Kommunledningsutskottet



Årets internkontroll har följts upp och redovisats.

Arbetet med upphandling av personalsystem pågår för fullt och beräknas vara klart under hösten.

Uppföljningsmöte med företagshälsovården samt första styrgruppsmötet i ESF-projektet Balans 2.0 har genomförts.

Beslut har tagits att inte genomföra Sjögrändsloppet 2026 utan att en stegtävling kommer att genomföras i hopp om att fler deltagare kommer att medverka.

Stegtävlingen påbörjas i april - juni 2026.

Nytt avtal kring upphandling av extern tjänst för Visselblåsarlagstiftningen har tecknats och gäller i 2 +1 år.

Administrativa enheten - Administrativa enheten har färdigställt rekryteringen av en beredskapssamordnare. Tjänsten kommer att tillträdas 2026-08-03.

En ESF-ansökan har upprättats i samverkan med personalenheten, barn- och bildnings- och vård- och omsorgsavdelningen. Ambitionen är bland annat att med extern finansiering kunna ge samtliga medarbetare i kommunen en grundläggande utbildning i att hantera AI-verktyg.

Framtagande av planer för kommunala trygghetspunkter och kriskommunikation är pågående och beräknas kunna fastställas politiskt under april månad.

Arbete med översyn av incidenthantering och säkerhetsarbete har varit prioriterat under perioden.

Utvecklingsenheten - Den 5 mars genomfördes Smartindustri EXPO i Hagfors. Totalt deltog 80-90 personer under dagen som innehöll föreläsningar, workshops och utställningar. Evenemanget var den sista stora externa aktiviteten inom EU-projektet Smart Industricenter. Ett förslag på stadgar har nu också arbetats fram inför ett kommande beslut om att starta den ekonomiska föreningen för industriföretag.

Under månaden genomfördes ett digitalt möte med Kriminalvården kring en eventuell anstaltsetablering i Hagfors. Myndigheten är nu beredd att påbörja en första översiktlig analys om förutsättningarna för en etablering. Analysen handlar om två områden: fysiska förutsättningar (mark, planer, infrastruktur o.l.) och möjligheten till kompetensförsörjning. Parallellt med detta arbetar vi vidare med att informera och träffa politiska företrädare och andra aktörer som kan ha betydelse för en framtida etablering.

Kommunen deltog för tredje året i rad på migrationsmässan i Nederländerna.

Upplevelsen var att besökarna och mötena med dem var ännu bättre än tidigare.

Det känns som allt fler tänker sig en helhet med boende, arbetsmarknad och fritid när de planerar sin flytt.

Efter Trafikverkets rapport har kontakter tagits med politiska företrädare som ansvarar för trafik och infrastruktur på nationell nivå. Flera möten är inplanerade

Protokoll

2026-04-29

Kommunledningsutskottet



för att informera om förutsättningarna och behoven för vårt exportberoende näringsliv.

Ekonomiskt resultat

	Budget jan-mars	Redovisning jan-mars	Årsbudget	Prognos helår
Verksamheter, tusental kronor				
Kommunfullmäktige och kommunstyrelse	597	803	2 634	2 634
Partistöd	0	0	371	371
Revision	243	246	958	958
Kommunledning, gemensam administration	6 580	7 581	26 324	26 324
Gemensamma verksamheter o servicefunktion	3 743	2 430	12 336	12 336
Föreningsstöd och övrigt stöd	843	312	3 661	3 661
Näringslivsutveckling inkl. EU-projekt	699	560	2 802	2 802
Information, marknadsföring, turism	347	485	1 390	1 390
Räddningstjänst	3 199	-233	10 626	10 626
Summa kommunledningsavdelning	16 251	12 184	61 102	61 102

Sammanfattning - Kommunledningsavdelningen prognostiserar för helåret 2026 en budget i balans.

Förslag till åtgärder - Inga åtgärder föreslås.

Verksamhets- och budgetuppföljning samhällsbyggnadsavdelningen (SBA) januari-mars 2026

Verksamhetsbeskrivning

Samhällsbyggnadsavdelningen ansvarar för ett brett ansvarsområde. Inom avdelningen hanteras strategisk planering såsom översiktsplan, detaljplan, markförvaltning och naturvårdsfrågor, kommunalteknik och förvaltning av anläggningstillgångar såsom gator, VA, Avfall och fastighetsdrift och intern service med lokalvård och kost. Inom avdelningen förvaltas också Hagfors Airport.

Telefon
0563-185 00

Besöksadress
Dalavägen 10

Postadress
683 80 Hagfors

E-post
kommun@hagfors.se

Org.nr
212000-1884

Protokoll

2026-04-29

Kommunledningsutskottet



Inom avdelning finns förutom specialister och administrativa funktioner, fem verksamheter, Fastighet, Serviceenheten, GVA, Miljö- och bygg och Flygplats.

Skattefinansierad verksamhet - Samhällsbyggnadsavdelningen

Flygplatsen - Verksamheten har en budgetavvikelse som förklaras främst av att årsavgifter och externa tjänster belastat kvartalet som klumpsummor istället för att periodiseras över året. Kostnaderna väntas plana ut under resterande kvartal. På intäktsidan noteras ett visst tapp i bränsleförsäljning, vilket dock delvis kompenseras av att intäkter från linjefarten ligger över budget tack vare en fortsatt passagerarökning i mars.

Underhåll och investeringsprojekt - Projekten löper enligt plan

Bankantbelysning (LED): Upphandlingen är klar och installation påbörjas under linjefartens sommaruppehåll.

Övervakningssystem: I anslutning till belysningsarbetet byts tornets kontrollpanel ut då teknisk livslängd uppnått.

Torn/stationsbyggnad: En översyn har påbörjats för att klargöra hur lokalerna kan förbättras och förstärkas för att tillgodose en god arbetsmiljö samtidigt som passagerarflöden behöver hanteras separerat.

Serviceenheten - Måltidsverksamheten gör för perioden ett negativt resultat, primärt på grund av högre personalkostnader och lägre intäkter än budgeterat.

Arbetet med att forma den nya organisationen med femdagarsschema pågår.

Omorganisationen kommer innebära en minskning med tre heltidstjänster samt minskade kostnader för OB ersättning. En del av det underskott som verksamheten har för perioden kan härledas till det sparbeting som verksamheter har i med den nya organisationen.

Intäkterna är lägre än vad som är budgeterat. Under mars har vi inte heller kunnat göra interndebiteringar på grund av byte av system, vilket påverkar resultatet för perioden negativt.

Lokalvården ligger något bättre än budget.

Fastighet - Verksamheten ligger för perioden över budget och detta beror främst på fjärrvärme kostnader och obudgeterade hyreskostnader med anledning av tillfälliga lokaler för bygglinjen. Fjärrvärme kostnaden är betydligt högre än budgeterat och detta beror främst på att den tekniska utrustning som fjärrvärmebolaget installerat i några av våra lokaler som inte fungerat enligt önskemål. Sprinklerinstallationen pågår på Sättragården, och projektet med Teknikskolan löper på och följer tidsplanen. Upphandling av nyproduktion av Ekshärads skola har annonserats.

Protokoll

2026-04-29

Kommunledningsutskottet



Gata och Park - Under januari-mars har gata- och parkenheten arbetat främst med vinterväghållning. Efter en intensiv start på januari har vädret varit stabilt och gett bra förutsättningar för vinterväghållningen. Under mars har enheten arbetat med förberedelser inför vår och sommar, exempelvis sandupptagning. Enheten arbetar med förbättringar i arbetsmiljö, som ska redovisas för arbetsmiljöverket vid deras återbesök i april.

Upphandling av anläggningsmaskintjänster, lastbilstransporter, klippning med slaghacka samt drift av gatubelysning pågår. Dessa avtalsområden utgör en stor del av enhetens utgifter i både projekt och drift.

Miljö- och byggenheten - Rekrytering av livsmedelsinspektör pågår.

Livsmedelstillsynen utförs just nu av Karlstad kommun till och med 1 juni 2026 med ev. förlängning beroende på när den nya inspektören kommer att börja. Karlstad kan också vara med i en övergång som ett stöd. Vi använder oss av samarbetsavtalet som är upprättat genom Miljösamverkan, Värmland och Örebro län.

Under mars har det till miljö- och hälsoskydd samt livsmedel inkommit 7 anmälningar och 3 ansökningar samt 15 tillsynsärenden. Det finns utöver det 14 pågående klagomålsärenden.

Vidare har 16 bygglovsansökningar och 7 anmälningar inkommit inom ramen för plan- och bygglagen. Inget tillsynsärende och inga obligatoriska ventilationskontroller har inkommit.

Ingen ansökan om strandskyddsdispens har inkommit under mars.

Inom alkohol- och tobakslagen har 2 ansökningar om stadigvarande tillstånd, 3 ansökningar om tillfälligt serveringstillstånd och 3 anmälan om serveringstillstånd för catering inkommit. Två anmälningar om ägarförändringar har inkommit. En yttre tillsyn har genomförts. Yttre tillsyn, Vita Värmland, har genomförts under mars. Ingen inre tillsyn. Ingen ansökning om lotteritillstånd. Ett återkallande av serveringstillstånd.

Avgiftsfinansierad verksamhet - Samhällsbyggnadsavdelningen

VA-verksamheten - Under perioden har VA-enheten arbetat med ledningsutbyte i Ekshärad, Hagfors och Sunnemo. Det har även utförts ventilbyten i bland annat Uddeholm och Råda. Det har inträffat relativt få vattenläckor. Enheten ser ändå ett behov av att hålla nere oplanerade kostnader för att undvika ett negativt resultat vid årets slut.

Under mars har enheten arbetat med förbättringar i arbetsmiljö, som ska redovisas för arbetsmiljöverket vid deras återbesök i april.

Upphandling av anläggningsmaskintjänster och lastbilstransporter har påbörjats. Dessa två avtalsområden utgör en stor del av enhetens utgifter i både projekt och drift.

Protokoll

2026-04-29

Kommunledningsutskottet



Avfallsverksamheten - Under perioden har insamlingen av avfall utförts utan större störningar. Avfallsenheten arbetar med förberedelser för byte av entreprenör för sophämtning som ska ske senare i år. Förberedelser pågår även för insamling av fler fraktioner. För Ekshärads återvinningscentral pågår en utredning av hantering av farligt avfall samt av öppetider.

Upphandlingar av lastmaskintjänster, köp av avfallskärl och köp av matavfallspåsar pågår.

Punktskatt betalas kvartalsvis med viss fördröjning. Skatten för första kvartalet är inte betald än. Även ersättning för insamling av förpackningar sker med fördröjning och finns inte med i resultatet för perioden januari-mars.

Ekonomiskt resultat

	Budget per jan- mars	Redovisning jan-mars	Årsbudget	Prognos helår
Verksamheter, tusental kronor				
Samhällsbyggnadschef	5 347	5 073	12 696	12 696
varav Fordonsorganisation	51	-534	5	5
varav Flygplatsen	3 367	3 607	4 239	4 239
Fastighetsförvaltning	19 342	21 824	77 724	79 324
GVA-chef Avgift- och Skattefinansierat	14 650	12 515	29 473	26 973
varav Avfall	2 598	3 092	0	-2 000
varav VA	4 039	2 874	0	0
varav Gata/Park	5 863	4 284	20 708	20 208
Serviceenheten	10 939	11 579	43 221	43 221
varav Kost	7 195	7 903	28 430	28 430
varav Städ	3 744	3 676	14 791	14 791
Miljö- och Byggenheten	993	930	3 709	3 709
Totalt samhällsbyggnadsavd.	51 271	51 920	166 823	165 923

Sammanfattning - Samhällsbyggnadsavdelningen

Samhällsbyggnadsavdelningen har verksamheter där behoven och insatserna varierar stort över året och det kan förekomma stora svängningar i resultatet.

Protokoll

2026-04-29

Kommunledningsutskottet



Verksamheterna följer plan för perioden. Vinterväghållningen har trots intensiv start varit lindrig, kostnadsmässigt, och förutsatt att kommande vinter blir normal finns goda möjligheter att hantera verksamheten inom avsatt ram. Serviceenheten har för perioden haft högre personalkostnader än budgeterat och resultatet för perioden påverkas också av det sparbeting som ligger för kommande omorganisation. Livsmedelskostnaderna är fortsatt höga men utgör i nuläget inte någon stor avvikelse i resultatet för perioden.

Avfallsverksamheten förväntas göra ett positivt resultat för året, detta då verksamheten bedömer att de för året kommer att ha lägre kostnader avseende avfallsskatt samt sannolikt högre intäkter än budgeterat för ersättning avseende förpackningshantering.

Förslag till åtgärder - Samhällsbyggnadsavdelningen

Samhällsbyggnadsavdelningens verksamheter har uppgifter som svänger över tid och resultatet kan därför variera mellan olika årtider för olika verksamheter.

Avdelningen följer plan för perioden med mindre avvikelser mot budget i vissa verksamheter. Inga särskilda åtgärder har bedömts behövas i nuläget.

Samtliga chefer bevakar de kostnadsförändringar som sker och arbetar aktivt för att minimera avvikelser. Avdelningen en hög grad av medvetenhet om de kostnadsförändringar som skett och som kan komma att påverka årets utfall. Samtliga chefer har i uppdrag att arbeta restriktivt, hålla igen där det går och undvika onödiga kostnader, upphandlingar ska genomföras i så hög grad som är nödvändigt och lägsta pris ska väljas.

Fastighetsenheten är den verksamhet som även för 2026 förväntas påverkas negativt även för helåret på grund av obudgeterade hyreskostnader för tillfälligt hyrda lokaler kopplat till nyproduktion av teknikhuset.

Handlingar i ärendet

Kommunchefens tjänsteskrivelse 2026-04-22

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen godkänner rapporten.

Beslutet skickas till:

Ledningsgruppen

Protokoll

2026-04-29

Kommunledningsutskottet



Dnr KS/2026:183

§ 21 - Ansökan om omställningsstöd

Ansökan om ekonomiskt omställningsstöd har inkommit från förtroendevald *personuppgift*. Ansökan gäller från 1 april 2026.

Kommunstyrelsen beslutade den 6 november 2018 § 174 att godkänna bestämmelserna om omställningsstöd och pension (OPF-KL) för förtroendevalda i Hagfors kommun. Bestämmelserna grundades i de förslag till OPF-KL 18 som Sveriges kommuner och regioner (SKR) antog 2018-09-14.

Det övergripande syftet med OPF-KL är att underlätta och möjliggöra för förtroendevalda att förena arbetsliv och uppdrag. Därför har bestämmelserna utformats för att anpassas till pensions- och omställningsavtal som gäller för förtroendevalda som lämnar sina uppdrag efter minst 4 års sammanhängande uppdragstid och arbetar minst 40 % av heltid.

I Hagfors kommun har kommunledningsutskottet utsetts till pensionsmyndighet med uppdrag att tolka och tillämpa bestämmelserna.

På uppdrag av kommunstyrelsens ordförande pågår ett arbete med att ta fram nya riktlinjer gällande omställningsstöd för förtroendevalda kopplat till OPF-KR-26. Aktuell ansökan har beretts av personalenheten i samverkan med KPA. Utbetalningen föreslås att ske månadsvis 1 år från ansökningsdatumet.

Handlingar i ärendet

Personalchefen och kommunchefens tjänsteskrivelse daterad 2026-04-23

Bilaga 1 Ansökan via mail inkommen från *personuppgift*, daterat 2026-04-08

Bilaga 2 Beräkning av omställningsstöd.

Förslag på sammanträdet

Oberoende Realister, OR lämnar följande förslag på sammanträdet: *personuppgift* har ansökt om ekonomiskt omställningsstöd efter att ha lämnat sitt Förtroendemannauppdrag som kommunstyrelsens ordförande. Omställningsstödet syftar, enligt § 2 OPF-KL 18, till att under en begränsad tid underlätta övergången till arbetslivet när en förtroendevald lämnat sitt uppdrag. Omställningsstödet kan bestå av aktiva omställningsinsatser, ekonomiskt omställningsstöd och förlängt ekonomiskt omställningsstöd. Rätt till omställningsstöd i form av ekonomiskt omställningsstöd har förtroendevald som haft uppdraget på minst 40 % av heltid och som lämnat sitt uppdrag efter minst ett års sammanhängande uppdragstid (§ 4).

Kommunledningsutskottet anser att *personuppgift* uppfyller kvalifikationstiden för rätten till ekonomiskt omställningsstöd (§ 4) men att han inte uppfyller rätten till

Protokoll

2026-04-29

Kommunledningsutskottet



omställningsstöd kopplat till dess syfte (§ 2). I kommentarerna till OPF-KL 18 (SKR 2018-09-14) framgår att de olika omställningsstöden ska öka möjligheterna för en förtroendevald att röra sig mellan arbetsliv och uppdragstid. Syftet med samtliga omställningsstöd är att under en begränsad tid underlätta övergången till arbetslivet när en förtroendevald lämnat sitt/sina uppdrag. Viktigt är därför att det ekonomiska omställningsstödet tillämpas så att det inte motverkar detta syfte (SKR 2018-09-14 s.5) Huvudprincipen att samtliga omställningsstöd ska ses som tidsbegränsade stöd förutsätter därför att citat "den förtroendevalde själv aktivt verkar för att få ett nytt arbete. Det innebär att den förtroendevalde *anstränger* sig för att han eller hon så snabbt som möjligt *ska* kunna skaffa ett nytt lämpligt arbete. Pensionsmyndigheten kan fatta beslut om att dra in eller sänka omställningsstödet om myndigheten anser att den förtroendevalde inte medverkar i omställningsarbetet." (SKR 2018-09-14 s. 4)

personuppgift har själv sökt och fått ett nytt arbete och inkomst från 1 februari 2026 och därför lämnat sitt förtroendeuppdrag från 31 januari 2026. Något behov av omställningsstöd för att öka möjligheterna att gå vidare i sin karriär eller underlätta övergången till arbetslivet som stödet syftar till enligt § 2 OPF-KL 18 föreligger således inte och beviljande av ett ekonomiskt omställningsstöd bedöms mot denna bakgrund som oskäligt. *personuppgift* ansökan ska därför avslås.

Beslutsgång

Kommunstyrelsens ordförande Boo Westlund ställer propositionsordning och finner enhälligt bifall för OR:s förslag på sammanträdet genom acklamation.

Beslut

Kommunledningsutskottet, Hagfors kommuns lokala pensionsmyndighet, beslutar att avslå *personuppgift* ansökan om ekonomiskt omställningsstöd.

Beslutet skickas till:

Personalenheten

Protokoll

2026-04-29

Kommunledningsutskottet



Dnr KS/2026:173

§ 22 - Politiskt initiativ - Ändring i formulering i rutiner för omställningsstöd

Socialdemokraterna genom Malin Ericsson, Erik Fröjel, Malin Lindh och Tomas Pettersson har lämnat in ett politiskt initiativ med yrkan om att ta fram nya riktlinjer gällande omställningsstöd.

På uppdrag av kommunstyrelsens ordförande pågår redan ett arbete med att ta fram nya riktlinjer gällande omställningsstöd för förtroendevalda kopplat till OPF-KR-26.

Handlingar i ärendet

Socialdemokraternas politiska initiativ 2026-04-19

Beslut

Kommunledningsutskottet beslutar att då redan ett uppdrag finns kring ärendet så inarbetas det politiska initiativet i det uppdraget.

Beslutet skickas till

Socialdemokraterna

Personalchef felicia.weinberg@hagfors.se

Protokoll

2026-04-29

Kommunledningsutskottet



Dnr KS/2026:184

§ 23 - Samarbetsavtal Hagfors kommun - Hagfors speedwayklubb Valsarna

Hagfors Motorcykelklubb (Valsarna) har erbjudit ett Hagfors kommun ett samarbetsavtal, Guldsporsor", för säsongen 2026. Valsarna kommer under säsongen att köra i allsvenskan, fortsätta sin satsning på den egna ungdomsverksamheten och nå en framskjuten placering i allsvenskan 2026. Som "Guldsporsor" för ett belopp om 50 000 SEK för säsongen 2026 erbjuds exponering av Hagfors kommuns profilmaterial med stor läktarskylt, reklam på förarnas västar, skylt på innerplan, heatreklam, annons i programblad, sargreklam samt reklam på hemsida.

Handlingar i ärendet

Lennart Leo Larssons tjänsteskrivelse, 2026-03-31

Ansökan om samarbetsavtal från Hagfors Motorcykelklubb

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att upprätta ett samarbetsavtal med Hagfors Motorcykelklubb (Valsarna) som innebär att man blir "Guldsporsor" speedwaysäsongen 2026. Genom upprättande av samarbetsavtal ska kommunen ges möjlighet till exponering av Hagfors kommuns profilmaterial med stor läktarskylt, reklam på förarnas västar, skylt på innerplan, heatreklam, annons i programblad, sargreklam samt reklam på hemsida. För detta erhåller Hagfors Motorcykelklubb en ersättning på 50 000 kronor för säsongen 2026. Kostnaden belastar utvecklingsenhetens konto 31310.

Beslutet skickas till:

Hagfors Motorcykelklubb (Valsarna)

Lennart Leo Larsson – Utvecklingsenheten

Ekonomienheten

Protokoll

2026-04-29

Kommunledningsutskottet



Dnr KS/2026:131

§ 24 - Svar på Remiss av Trafikverkets flygutredning

Sammanfattning av Hagfors kommuns synpunkter

Hagfors kommun avvisar helt Trafikverkets förslag att linjen Torsby-Hagfors-Arlanda inte längre ska omfattas av allmän trafikplikt.

Vi delar Trafikverkets grundkonstaterande att det finns tydliga tillgänglighetsbrister. Vi menar dock att bristerna är betydligt större än enligt den analys Trafikverket och tillgänglighetseffekterna av flyglinjen är stora. Hagfors har ett starkt näringsliv som är mycket exportinriktat och bidraget till Sveriges BNP är betydande. Möjligheten för kunder och specialister att effektivt ta sig till och från norra Värmland över dagen är en nyckelfråga för den fortsatta utvecklingen.

Vi ifrågasätter också helt Trafikverkets analys av resandeutvecklingen efter pandemin. Utifrån den utveckling vi ser de två senaste åren kommer antalet resande nu att vara i paritet med tiden innan pandemin trots att Trafikverkets senaste upphandling minskade kapaciteten på linjen med nästan 40 %. Det senare bortser Trafikverket helt från i sin analys.

Utifrån resandeutvecklingen och det faktum att det på vissa avgångar ofta är fullt eller nära fullt menar vi att kapaciteten på linjen bör återställas till nivån i den tidigare upphandlingen.

Vi saknar också en helhetssyn på Trafikverkets och statens samlade samhällsuppdrag. En nedläggning av linjerna leder sannolikt till att flygplatserna måste stängas vilket får stora konsekvenser för den civila och militära säkerheten och övrigt samhällsnyttigt flyg.

Den nationella politiken har också under de senaste åren tydligt markerat vikten av de lokala och regionala flygplatserna, bland annat genom ökat statligt driftstöd. Trafikverkets förslag är ur den synvinkeln mycket förvånande.

Inledning

Trafikverket presenterade i mars en utredning inför beslut om allmän trafikplikt av flyglinjer från oktober 2027. Hagfors kommun har möjlighet att lämna synpunkter på utredningen senast den 6 maj.

Trafikverket har uppdraget att verka för en grundläggande tillgänglighet för så kallade interregionala resor inom landet. För att säkerställa denna tillgänglighet ska Trafikverket besluta om allmän trafikplikt och upphandla trafik. När det gäller flygtrafiken regleras förutsättningarna ytterst av EU:s lufttrafiksförordning. I sitt uppdrag kring tillgänglighet utgår Trafikverket från en modell med åtta kriterier som var och ett bedöms och betygsätts i fem nivåer. Nivå 1 är godkänd,

Protokoll

2026-04-29

Kommunledningsutskottet



nivå 2 är acceptabel och övriga nivåer betyder att tillgängligheten i olika hög grad är dålig.

Trafikverket konstaterar också i inledning av sin rapport hur det inrikes flygresandet i Sverige generellt minskat kraftigt under flera år men att minskningen varit betydligt mindre på de upphandlade linjerna. Verket gör utifrån det bedömningen att "Det tyder på att orterna med allmän trafikplikt oftast inte har några rimliga alternativ för snabba interregionala resor."

I den sammanfattande behovsanalysen konstateras sedan att de 21 kommuner som direkt berörs av nuvarande trafik samtliga fortsatt har brister i tillgängligheten. De 12 linjer som idag har allmän trafikplikt bidrar till att minska dessa brister.

Efter detta förflyttas fokuset till att Trafikverkets anslag för trafikavtal är mycket ansträngt och åtagandet måste minska. Kommunens uppfattning är att detta sedan styr de förslag som Trafikverket föreslår. Det är också delvis en ny inriktning från Trafikverket eftersom de så sent som 2023 i sitt yttrande över den då aktuella utredningen om Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet skrev: "På sidan 243 anger utredaren att "Det ekonomiska utrymmet för finansiering av allmän trafikplikt, och därmed Trafikverkets beslut om omfattning, påverkas i stor utsträckning av statens budget." Trafikverket håller inte med i denna bedömning. Om Trafikverket ansåg det nödvändigt med trafikplikt på fler sträckor än idag, eller om verket ansåg att omfattningen av trafiken är för liten, skulle Trafikverket ta andra beslut och äska mer pengar från regeringen." (TRV 2023/18792, s 11).

Tillgänglighet

Trafikverkets bedömning

Trafikverket har i sin modell följande åtta kriterier: resa till Stockholm, resa från Stockholm, Internationella resor, Storstäder, Regionsjukhus, Universitet och högskolor, Närliggande större orter och Besöksnäring.

För varje kriterium definierar Trafikverket fem nivåer på hur tillgängligheten är. Där nivå 1 (grön) innebär att den är god, nivå 2 (gul) acceptabel, nivå 3-5 (ljus-/mellan- och mörkröd) innebär att den är dålig i olika hög grad. I stor utsträckning bygger de olika nivåer på hur lång tid det tar sig att nå en viss ort eller plats inom en viss tid med kollektivtrafik.

Trafikverket skriver att de valt att prioritera kommuner med stora tillgänglighetsbrister, vilket de definierar som en kommun med fler än tre kriterier på röd nivå. Hagfors har enligt Trafikverkets bedömning fyra kriterier som hamnar på röd nivå. Med flygavtal bedömer de att Hagfors tillgänglighetsbrist bara förbättras inom ett område: Internationella resor. De övriga tre: Storstäder, Regionsjukhus och Universitet bedömer de som opåverkade av flyglinjen till

Protokoll

2026-04-29

Kommunledningsutskottet



Arlanda. De lägger dock till att tillgängligheten med resor till Stockholm förbättras från gul till grön med flygavtal.

Kommunens synpunkter

Två grundläggande brister i Trafikverkets modell är de restider de utgår från i de olika nivåerna samt det faktum att de i sina beräkningar utgår från att resorna påbörjas i kommunens huvudort.

EU:s förordning som styr möjligheten att besluta om allmän trafikplikt sätter en gräns vid en restid på mer än 3 timmar. För att hamna på röd nivå vid resor till och från Stockholm ska restiden överskrida 5 timmar i Trafikverkets modell, dvs 2 timmar längre än det som möjliggörs i EU:s regelverk.

I glesa kommuner med stora ytor är det relevanta måttet på restider i många fall betydligt längre än i modellen. Befolkningsstrukturen i kommuner som Hagfors och Torsby innebär ofta långa avstånd även till kommunhuvudorten, vilket gör att de faktiska restiderna oftast med marginal överstiger de teoretiskt framräknade.

En annan svaghet med förenklade modeller är att det kan bli märkliga marginaleffekter. När det t ex gäller restiderna med kollektivtrafik till och från Stockholm är det mycket små marginaler som gör om vi hamnar i nivån acceptabel, gul, eller dålig, röd. För restider till Stockholm klaras tiden med en marginal på under tio minuter. För resor med start i Stockholm klaras med dagens tidtabeller inte den nivån, gul, som Trafikverket anger. Med dagens tidtabeller och övriga villkor som Trafikverket beskriver hamnar vi i stället på röd nivå, dvs dålig tillgänglighet.

I nuläget är alltså 5 kriterier på röd nivå och ytterligare 1 kriterium är bara några minuter från att också vara på den nivån.

Trafikverket gör också en tydlig värdering av att Hagfors tillgänglighetsbrister bara förbättras tydligt på en punkt, Internationella resor. Hagfors kommuns näringsliv präglas i mycket hög grad av tillverkande exportföretag. Deras behov är till största delen kopplad till just internationella resor och till Stockholm. Det är givetvis viktigt för kommunen och dess invånare att även ha god tillgänglighet inom övriga kriterier men tyngdvikten ligger på resor från och till utlandet samt huvudstaden. Det är också här som flyget ger förbättringar som gör att tillgängligheten blir acceptabel. Vi anser därför att Trafikverkets värdering att "Tillgänglighetseffekterna är små" (sid 5 i rapporten) är fel.

Protokoll

2026-04-29

Kommunledningsutskottet



Resandestatistik och kostnader

Trafikverkets bedömning

I rapporten framgår att den årliga offentliga kostnaden för linjen Torsby-Hagfors-Arlanda är knappt 20 mnkr/år och att den minskat sedan 2022.

Trafikverket redovisar också resandestatistik. De konstaterar att resandet från Hagfors ökat från knappt 2 300 under 2024 till cirka 2 900 2025 men avslutar med att resandet ännu inte nått nivån som var innan pandemin. I sammanfattningen skriver de att resandet minskat relativt kraftigt jämfört med innan pandemin.

I rapporten redovisas även en resvaneundersökning som visar att den absolut största delen av resorna från Hagfors görs i arbetet eller som någon form av tjänsteresa. För några av de andra upphandlade linjerna är dock fritidsresor den klart största andelen.

Utvecklingen av inrikesflyget visar generellt på en stor nedgång i Sverige sedan 2019. Trafikverket konstaterar dock att flygplatser med upphandlad trafik inte har samma nedgång och att det indikerar att dessa trafikupplägg har en relativt sett starkare stabilitet.

Kommunens synpunkter

När det gäller det totala resandet på Torsby-Hagfors-Arlanda minskade antalet i samband med pandemin. Trafikverket skriver att det sedan dess sakta ökat, faktum är att sedan 2022 har det ökat med 65 % och bara senaste året, d v s mellan 2024 och 2025 ökade det med 27 %, vilket gör att resandet 2025 snabbt närmar sig siffrorna från före pandemin. Vi ser också en fortsatt tydlig ökning, c:a 15 %, under början av 2026. Fortsätter detta under återstoden av året kommer resandet 2026 att vara högre än före pandemin. Trafikverkets värdering om att resandet minskat relativt kraftigt jämfört med innan pandemin är därför missvisande.

Trafikverket har dessutom valt att bortse från att de genom sin upphandling av ett mindre plan med färre platser med flygstart hösten 2023 minskade antalet platser med nära 40 %. Trafikverkets val att inte redovisa de minskade resandemöjligheterna i samband med sin statistikredovisning är förvånande. Antalet resande börjar nu närma sig samma siffror som 2019 trots att det finns nästan 40 % färre platser att boka. Denna analys saknas helt i Trafikverkets rapport.

Vi har tidigare framfört att det minskade antalet stolar påverkar resandet på ett negativt sätt. Detta har också framförts från såväl vårt näringsliv som offentliga

Protokoll

2026-04-29

Kommunledningsutskottet



aktörer då dessa valt bort flyget eftersom det antingen varit fullt eller bara funnits någon enstaka plats och att man då som resesällskap valt bort resan. Beläggningen under veckans olika turer är givetvis ojämn eftersom behovet skiftar och lika givet blir det då att resandet påverkas eftersom det på vissa turer ofta blir svårt att få plats. Den modell Trafikverket valt bidrar därför till både kraftigt försämrade förutsättningar att upprätthålla en acceptabel tillgänglighet och till minskat resande. Det är därför vi med oro ser att Trafikverket vill minska antalet stolar ytterligare om de får medel för att upphandla linjen Torsby-Hagfors-Arlanda. Detta leder knappast till minskade kostnader för Trafikverket men däremot kommer det att försämma tillgängligheten och riskera att minska resandet. För näringslivet och möjligheten till regionens tillväxt vore detta allvarligt. Vill vi som land istället stödja en positiv utveckling bör antalet stolar istället återställas till det antal som gällde i upphandlingen innan 2023.

Näringsliv och tillväxt

Hagfors har ett rikt näringsliv inom framför allt bygg, industri, skogsverksamhet och handel. I förhållande till antalet invånare är vårt bidrag till BNP högt, och näringslivet i norra Värmland bidrar därmed i allra högsta grad till svensk välfärd. Ett upphörande av allmän trafikplikt Torsby/Hagfors – Arlanda innebär en direkt förlust för det lokala näringslivet och dess möjligheter till fortsatt utveckling, inte minst för små och medelstora företag. Färre näringslivetableringar och en reducerad besöksnäring är vad restidsförlusterna och i längden en nedläggning av flygplatsen kommer att medföra om trafikplikten upphör. Det är inte vad landsbygden behöver. Restidsförlusterna sänder signalen om att tillgänglighet till Torsby/Hagfors näringsliv och besöksnäring inte är prioriterade från nationellt håll. Detta är olyckligt när kommunernas företag behöver få tillgång till ännu fler experter, konsulter och specialister. Samma synpunkter framförde vi när en statlig utredning 2023 föreslog att den allmänna trafikplikten på linjen skulle upphöra. I Trafikverkets tidigare utredningar har ett av de starkaste skälen till att trafikplikten funnits kvar varit att restidsvinsterna och det lokala näringslivets behov av snabba resor varit betydande. Det lokala näringslivet är fortfarande i behov av snabba och flexibla resor både till och från Arlanda/Stockholm, och dagens betydande tidsvinster, i förhållande till alternativen, är en stor fördel.

Flyget är inte bara viktigt för befintligt näringslivs möjlighet att finnas kvar och utvecklas utan det är också viktigt när nya etableringar diskuteras. För Hagfors del pågår nu t ex diskussioner om etableringen av en ny kriminalvårdsanstalt. Vi har också kontakt med ett internationellt företag som jobbar med transportlösningar och som ser Hagfors som en intressant lokalisering av en skandinavisk nod. För båda dessa är flygplatsen en viktig förutsättning.

Protokoll

2026-04-29

Kommunledningsutskottet



En stor del av Sveriges glesbygdskommuner har stora utmaningar med en svag befolkningsutveckling. Hagfors kommun är inget undantag. Vi har under en mycket lång tid minskat vår befolkning. Den största förklaringen till detta är en åldrad befolkning vilket medför ett stort negativt födelsenetto. För att motverka detta arbetar vi sedan flera år hårt med att öka platsens attraktion, bl a genom att påvisa hur snabbt och enkelt det går att nå Stockholm och via Arlanda även vidare ut i världen. Vi ser också att detta har haft stor betydelse då vårt flyttnetto har utvecklats på ett mycket positivt sätt. En starkt bidragande orsak har varit inflyttning från länder som Nederländerna och Tyskland. Enligt SCB:s statistik hade 658 folkbokförda personer i Hagfors Nederländerna som födelseland och motsvarande siffra för Tyskland var 309. Från kontakter med våra fastighetsmäklare vet vi att tillgången på flyg och tillgängligheten till sina gamla hemländer och svenska storstäder har avgörande betydelse för valet av ny bostadsort.

Osäkra förutsättningar för långsiktig planering

Valet att vi i Sverige vart fjärde år gör en ny värdering om hur tillgängligheten i landet ser ut och utifrån det avgör om en linje fortsatt ska leva kvar medför osäkerheter för de aktörer, kommuner (flygplatsägare) och näringsliv, som planerar långsiktiga investeringar och etableringar. Vi ifrågasätter inte det faktum att trafik med jämna mellanrum måste konkurrensutsättas men däremot bör en annan ökad långsiktighet finnas kring trafiken i sig. Den grundläggande tillgängligheten förändras sällan dramatiskt på fyra år om inte helt ny infrastruktur kommit på plats. Vid samtal med näringslivet är ökad långsiktighet oerhört viktigt när de fattar beslut om framtida utvecklingsinriktning. Situationen kring vår linje, Torsby-Hagfors-Arlanda, har varit särskilt utsatt den senaste tiden då den utöver Trafikverkets återkommande bedömning också ifrågasatts i en annan statlig utredning. Trots dessa återkommande osäkerheter kring linjen ser vi en ökad trafikering och vi är övertygade om att en ökad långsiktighet med en utvecklad produkt där antalet platser utökas kommer att öka resandet.

Det faktum att Trafikverket nu också i grunden frångår sin analys av tillgängligheten utifrån modellen med åtta kriterier och istället med hänvisning till ekonomin föreslår att vissa linjer inte längre ska omfattas av allmän trafikplikt ökar osäkerheten än mer. Trafikverkets tillgänglighetsmodell har som vi konstaterat ovan tydliga brister, men den är ändå transparent och har skapat en viss förutsägbarhet kring vilka kriterier som gäller.

Ska vi lokalt och regionalt kunna arbeta långsiktigt med närings- och platsutveckling måste den statliga trafik- och regionalpolitiken skapa trygga förutsättningar och underlätta inte bidra till osäkerhet och försämring.

Protokoll

2026-04-29

Kommunledningsutskottet



Säkerställ civil och militär beredskap vid alla befintliga trafikflygplatser

I inledningen av rapporten skriver Trafikverket att deras "... uppdrag är att verka för en grundläggande tillgänglighet för interregionala resor...". Utifrån detta kan man dra slutsatsen att Trafikverket inte behöver göra någon analys av om deras beslut får andra samhällseffekter än just tillgänglighet. Går man in på Trafikverkets webbplats kan man däremot läsa att

"Transporter måste fungera – i normalt tillstånd, vid kriser, under höjd beredskap och i krig. Trafikverket har fått i uppdrag av regeringen att leda arbetet inom transportsektorn och planera för totalförsvaret inom det civila försvaret.

Trafikverkets arbete för totalförsvaret inkluderar stöd till Försvarmakten, Nato samt arbete för att säkerställa att samhällsviktig verksamhet fungerar i fred, kris och krig. Genom vår beredskapsorganisation ser vi till att kunna hantera olika situationer inom civil beredskap, på ett flexibelt och anpassat sätt."

Flygplatsen i Hagfors nyttjas idag regelbundet av Försvarmakten och vi får direkta signaler från dem om vikten av flygplatsen. Det nuvarande försvars- och säkerhetspolitiska läget och Sveriges Natomedlemskap anses av många som ett tydligt motiv till att vi måste upprätthålla verksamheten vid samtliga de flygplatser som idag finns.

Från kommunens utgångspunkt upplever vi därför förslaget om att lägga ner flyglinjen som ett tydligt tecken på stuprörstänk både inom myndigheten och i relationen till andra delar av totalförsvaret. En konsekvens av att flyglinjen läggs ned är sannolikt att flygplatsen också avvecklas. Kommunen går då miste om det statliga driftstödet och det blir mycket svårt att motivera den kommunala kostnaden om vi inte längre har trafik som möjliggör den nödvändiga tillgängligheten.

Förutom totalförsvarets behov är flygplatserna också viktiga förutsättningar för andra samhällsviktiga verksamheter. För verksamheter som brand- och ambulansflyg har både Torsby och Hagfors flygplatser mycket stor betydelse.

EU har 2024 pekat ut Hagfors flygplats som en del av det transeuropeiska transportnätet TEN-T. Det är en tydlig internationell bekräftelse av flygplatsens betydelse i det bredare samhällsuppdraget och för sammanhållningen i Europa. I ett förändrat säkerhetspolitiskt läge fungerar flygplatsen som en strategisk nod som säkrar tillgänglighet i områden där infrastrukturen annars är sårbar för den civila och militära beredskapen i norra Europa. Att vår nationella myndighet inom transportområdet i det sammanhanget kan bidra till att flygplatsen i stället avvecklas är anmärkningsvärt.

Telefon
0563-185 00

Besöksadress
Dalavägen 10

Postadress
683 80 Hagfors

E-post
kommun@hagfors.se

Org.nr
212000-1884

Protokoll

2026-04-29

Kommunledningsutskottet



Framtidens flygmarknad

Inrikesflyget står idag inför stora utmaningar. Trafiken har minskat kraftigt under ett antal år. Antalet Sverigebaserade flygbolag är mycket få och för de kvarvarande är upphandlad trafik ofta en bas. Minskar vi antalet upphandlade linjer från dagens 12 till 7 vilket blir följderna av Trafikverkets förslag riskerar vi förutom bortfall av företag att hamna i en marknad helt utan konkurrens. Det i sin tur kommer säkerligen att påverka kostnadsbilden för hela trafiksystemet.

En positiv utveckling som sker även om de flesta kanske upplever att det går långsammare än vad som är önskvärt är arbetet för att minska flygets klimatavtryck. Trafikverket nämner i sin rapport fyra områden som på sikt kan bidra till att minska luftfartens utsläpp av koldioxid. Två av dessa bygger på elektrifiering. Trafikverket bedömer inte att det är sannolikt att det finns några kommersiellt tillgängliga elflyg på marknaden som kan vara aktuella i den kommande upphandlingsperioden. Detta är nog en realistisk bedömning. På längre sikt är det dock ett viktigt alternativ som vi behöver vara beredda på. Det har tidigare publicerats forskningsstudier som pekat på vilken typ av flyg och flygplatser som är intressanta i den här utvecklingen. Nordregio lyfte i sin rapport för något år sedan fram både Torsby och Hagfors som där elflyg skulle kunna vara särskilt lämpat.

Slösa inte bort långsiktiga investeringar

Staten har under flera år investerat stora summor i såväl Torsby som Hagfors flygplats, för att dessa även framöver ska fortsätta bidra till positiva samhällseffekter. Trafikverkets förslag rimmar mycket illa med beslut regeringen tagit under de senaste åren och som syftar till att stärka och stödja de lokala och regionala flygplatserna. Det tydligaste exemplet på detta är det ökade statliga driftstödet till de lokala/regionala flygplatserna.

Torsby/Hagfors kommun menar att det känns ologiskt att en annan del av staten nu föreslår att linjetrafiken Torsby/Hagfors – Arlanda utifrån allmän trafikplikt ska upphöra trots att tillgänglighetsbristerna är på samma nivå som tidigare.

En konsekvens av utredarens förslag skulle med stor säkerhet bli nedläggning av flygplatserna, då de förlorar sin roll som målpunkt för upphandlad trafik och idag inte heller har status som beredskapsflygplatser.

Handlingar i ärendet

Utvecklingschef Lars Sätterberg och kommunstyrelsens ordförande Boo Westlunds tjänsteskrivelse 2026-04-28

Protokoll

2026-04-29

Kommunledningsutskottet



Trafikverkets Rapport Upphandling av flygtrafik från oktober 2027 – Utredning inför beslut om allmän trafikplikt, 2026-04-10

Beslut

Kommunledningsutskottet godkänner yttrandet och översänder det till Trafikverket.

Beslutet skickas till:

Trafikverket trafikverket@trafikverket.se Ange TRV 2025/56424

Protokoll

2026-04-29

Kommunledningsutskottet



Dnr KS/2026:124

§ 25 - Plan för Trygghetspunkter Hagfors kommun

Hagfors kommun planerar att under 2026–2027 successivt upprätta och skapa förutsättningar för trygghetspunkter på följande platser:

- Hagfors
- Ekshärad

En trygghetspunkt är en samlingslokal dit medborgaren kan vända sig vid allvarliga samhällsstörningar, till exempel vid längre vatten-, el- eller värmeavbrott.

Inledning

Det finns inget uttalat ansvar för kommunen att upprätta trygghetspunkter. Individen har ett eget ansvar för sin hemberedskap i upp till sju dygn.

Kommunens socialtjänst har också, enligt 2 kap. 1 § socialtjänstlagen (SoL), det yttersta ansvaret för att personer som vistas i kommunen får den hjälp och stöd de behöver, om inte stödet kan tillgodoses på annat sätt.

En ny lagstiftning på gång som ska ersätta nuvarande Lag 2006:544 Om kommuners och regioners åtgärder inför och vid extraordinära händelser i fredstid och höjd beredskap. Arbetsnamnet på det nya lagförslaget är "Kommuners och regioners grundläggande beredskap inför kris och krig", (LKRB) och väntas träda i kraft 2027-01-01. Lagförslaget innebär bland annat att kommuner åläggs att upprätta en eller flera "särskilda samlingsplatser" (läs: trygghetspunkter) för dem som bor eller annars regelbundet vistas i kommunen för det fall ett beslut om utrymning behöver verkställas inom kommunens geografiska område, eller om det annars finns särskilda skäl att använda sådana platser, under kvalificerade fredstida krissituationer eller höjd beredskap. På en "särskild samlingsplats" ska det finnas tillgång till dricksvatten, elektricitet, värme, sanitets- och hygienmöjligheter, första hjälpen åt skadade, information, möjligheter till elektronisk kommunikation samt annan likartad hjälp, enligt lagförslaget. En kommun kan i väldigt få fall planera för att trygghetspunkter ska stödja kommunens samtliga invånare vid en allvarlig samhällsstörning, i stället är det de mest behövande som kan behöva ges stöd. Utgångspunkten i planen är att merparten av allmänheten tar ansvar för sig själva och sin situation och att trygghetspunkterna är till för ett begränsat antal. Kommunens plan för trygghetspunkter förutsätter också att brukare inom hemtjänsten och LSS vid behov omlokaliseras till vård- och omsorgslokaler med möjlighet till elförsörjning i form av mobil eller stationär reservkraft.

Hagfors kommun kommer att använda gymnastik- och idrottshallar i anslutning till kommunens skolfastigheter som trygghetspunkter.

Protokoll

2026-04-29

Kommunledningsutskottet



Handlingar i ärendet

Säkerhetssamordnare Johnny Lövgrens skrivelse, 2026-02-26
Plan för trygghetspunkter 2026-2027

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta förslag till Plan för trygghetspunkter i Hagfors kommun.

Beslutet skickas till:

Administrativ chef, Monica Hammar monica.hammar@hagfors.se

Säkerhetssamordnare Johnny Lövgren johnny.lovgren@hagfors.se

Räddningschef Håkan Finnkvist hakan.finnkvist@hagfors.se

Protokoll

2026-04-29

Kommunledningsutskottet



Dnr KS/2026:181

§ 26 - Kriskommunikationsplan för Hagfors kommun

Som en del i kommunens arbete med att stärka krisberedskap och civilt försvar har en kriskommunikationsplan arbetats fram.

Kriskommunikationsplanen beskriver hur kommunens kommunikationsarbete ska bedrivas vid kris, till exempel vid en samhällsstörning eller vid en extraordinär händelse. Kommunikation ska vara en integrerad del i hela den kommunala organisationen, före, under och efter en kris. Målet är en snabb, samordnad och bekräftad information för att berörda målgrupper ska kunna agera i linje med rekommendationer och instruktioner för att minimera effekterna av krisen, både individuellt och på samhällsnivå. Kriskommunikationsplanen är kommunövergripande och anger ramar och riktning för kriskommunikationen i hela organisationen.

Handlingar i ärendet

Kommunikatör Ralf Sundhäll skrivelse 2026-04-20

Kriskommunikationsplan.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta förslag till kriskommunikationsplan.

Beslutet skickas till:

Administrativ chef Monica Hammar monica.hammar@hagfors.se

Säkerhetssamordnare Johnny Lövgren johnny.lovgren@hagfors.se

Kommunikatör Ralf Sundhäll ralf.sundhall@hagfors.se

Protokoll

2026-04-29

Kommunledningsutskottet



Dnr KS/2026:20

§ 27 - Anmälningssärenden kommunledningsutskottet 2026-04-29

2026:1190, KS/2015:341, Högsta domstolen, HD Ö 5657-25 Slutligt beslut (ej särskilt uppsatt)_2026-03-23 - Bevarandeplaner Natura 2000

2026:1191, KS/2015:341, Högsta domstolen, Vänersborgs TR M 1123-23 Slutligt beslut (särskilt uppsatt) 2025-03-04 - Bevarandeplaner Natura 2000

2026:1192, KS/2015:341, Högsta domstolen, Svea HR ÖM 4225-25 Slutligt beslut (ej särskilt uppsatt)_2025-06-02 - Bevarandeplaner Natura 2000

2026:1299, KS/2019:521, Kommunledningsutskottet, Protokoll politisk styrgrupp för ÖP 2040 Hagfors kommun 20260323

2026:970, KS/2019:521, Luftfartsverket, Begäran om yttrande över samrådsförslag till Hagfors kommuns översiktsplan 2040, Länsstyrelsen Värmland - ingela

2026:773, KS/2019:521, Länsstyrelsen Värmland, Länsstyrelsens samrådsyttrande över Översiktsplan 2035

2026:774, KS/2019:521, Länsstyrelsen Värmland, Skogsstyrelsen

2026:775, KS/2019:521, Länsstyrelsen Värmland, PTS

2026:777, KS/2019:521, Länsstyrelsen Värmland, SVK RI-stamnät

2026:778, KS/2019:521, Länsstyrelsen Värmland, LST Samrådsyttrande ÖP Hagfors(10955-2025-15)

2026:780, KS/2019:521, Länsstyrelsen Värmland, MSB - MCF

2026:781, KS/2019:521, Länsstyrelsen Värmland, SGI

2026:786, KS/2019:521, Malung-Sälens kommun, KSAU 2026-02-23 - 2026-02-24 § 82 Samråd av förslag till Översiktsplan för Hagfors kommun 2040

2026:787, KS/2019:521, Malung-Sälens kommun, KSAU 2026-02-23 - 2026-02-24 1a sid + signatur

2026:971, KS/2019:521, Trafikverket, Trafikverkets yttrande gällande Dnr_ 10955-2025

2026:799, KS/2021:93, Trysil kommune, Svarsmall fra Trysil kommune avseende Trafikverkets remiss om riksintressen

2026:985, KS/2022:109, Länsstyrelsen Värmland, Beslut om vidareförmedling av kompletterande bidrag huvudstudie Stjärnsfors bruk (224-2023-25)

2026:1030, KS/2022:109, Sweco, Bilaga 8 Analyssammanställning Sediment 2023-2025 Stjärnsfors bruk

2026:1031, KS/2022:109, Sweco, Bilaga 7 Analyssammanställning Ytvatten 2023-2025 Stjärnsfors bruk

2026:1032, KS/2022:109, Sweco, Bilaga 6 Analyssammanställning Grundvatten 2023-2025 Stjärnsfors bruk

2026:1033, KS/2022:109, Sweco, Bilaga 5 2023-2025 Stjärnsfors bruk

2026:1034, KS/2022:109, Sweco, Bilaga 4 2023-2025 Stjärnsfors bruk

2026:1035, KS/2022:109, Sweco, Bilaga 3 2023-2025 Stjärnsfors bruk

Telefon
0563-185 00

Besöksadress
Dalavägen 10

Postadress
683 80 Hagfors

E-post
kommun@hagfors.se

Org.nr
212000-1884

Protokoll

2026-04-29

Kommunledningsutskottet



2026:1036, KS/2022:109, Sweco, Bilaga 2 2023-2025 Stjärnsfors bruk
2026:1037, KS/2022:109, Sweco, Bilaga 1 2023-2025 Stjärnsfors bruk
2026:1038, KS/2022:109, Sweco, Bilaga 1 2023-2025 Stjärnsfors bruk
2026:1039, KS/2022:109, Sweco, Bilaga 1 2023-2025 Stjärnsfors bruk
2026:1040, KS/2022:109, Sweco, Bilaga 1 2023-2025 Stjärnsfors bruk
2026:1041, KS/2022:109, Sweco, Bilaga 1 2023-2025 Stjärnsfors bruk
2026:1042, KS/2022:109, Sweco, Stjärnsfors Fältrapport ver1 - Sammanställning av utförda undersökningar 2023-2025 Stjärnsfors bruk
2026:1043, KS/2022:109, Sweco, Bilaga 12 2023-2025 Stjärnsfors bruk
2026:1044, KS/2022:109, Sweco, Bilaga 11 2023-2025 Stjärnsfors bruk
2026:1045, KS/2022:109, Sweco, Bilaga 10 Utvärdering av replikatprover 2023-2025 Stjärnsfors bruk
2026:1046, KS/2022:109, Sweco, Bilaga 9 Analyssammanställning Inomhusluft 2023-2025 Stjärnsfors bruk
2026:1508, KS/2022:55, Naturvårdsverket, kriterier-och-urvalsprocess-utlysning-april-2026
2026:1509, KS/2022:55, Naturvårdsverket, Viktig information om konkurrensbelopp 2026
2026:1510, KS/2022:55, Naturvårdsverket, svarsblankett-utlysning-april-2026-laddning-for-personbilar-10-50-kw
2026:1511, KS/2022:55, Naturvårdsverket, Information och instruktion-utlysning-april-2026 till publik laddinfrastruktur
2026:1298, KS/2023:120, Lantmäteriet, Handlingar i akten S25545 Fastighetsreglering Hagfors 2:34, 2:166, 2:186 samt ledningsrätt
2026:1506, KS/2024:68, Vänersborgs tingsrätt, Underrättelse lagakraft avseende mål om Åtgärder i Natura 2000-område för riskreducerande åtgärder i Klarälven M-1123-25, 1124-25, 1125-25, 1126-25, 1127-25, 1128-25
2026:810, KS/2025:154, Munkfors kommun, Översiktsplan 2035 granskninghandling slutver
2026:811, KS/2025:154, Munkfors kommun, MKB ÖP Munkfors 260227 slutversion
2026:812, KS/2025:154, Munkfors kommun, Inbjudan till granskning - Översiktsplan 2035 för Munkfors kommun
2026:1329, KS/2025:154, Munkfors kommun, Delegeringsbeslut Beslut om att avstå yttrande ÖP Munkfors 2035
2026:1335, KS/2025:154, Munkfors kommun, Yttrande Översiktsplan 2035
2026:770, KS/2025:189, , Hagfors kommuns riktlinje för AI slutversion
2026:915, KS/2025:199, Vänersborgs tingsrätt, Avslutat ärende: Utskovsrenovering Forshults kraftstation
2026:1292, KS/2025:245, Karlstad kommun, Delegeringsbeslut Beslut om att avstå yttrande samråd Karlstad vindkraftplan 2026
2026:1326, KS/2025:245, Karlstad kommun, Delegeringsbeslut Beslut om att avstå yttrande samråd Karlstad vindkraftplan 2026

Telefon
0563-185 00

Besöksadress
Dalavägen 10

Postadress
683 80 Hagfors

E-post
kommun@hagfors.se

Org.nr
212000-1884

Protokoll

2026-04-29



Kommunledningsutskottet

2026:1336, KS/2025:245, Karlstad kommun, Yttrande Samråd Vindkraftplan Karlstad kommun

2026:1100, KS/2025:260, Lantmäteriet, Köpeavtal kommunen och Uddeholm, del av Klarälvsvanban Hagfors 2:152

2026:1176, KS/2025:306, Torsby kommun, Meddelande om granskning FÖP Torsby tätort

2026:1328, KS/2025:306, Torsby kommun, Delegeringsbeslut Beslut om att avstå yttrande FÖP Torsby

2026:1333, KS/2025:306, Torsby kommun, Yttrande FÖP Torsby

2026:916, KS/2025:312, Lantmäteriet, Underrättelse om begärd förrättning broar i Stjärnsfors Stjärn 1:412

2026:1282, KS/2025:339, Vänersborgs tingsrätt, Ansökan om vattenverksamhet - renovering av Musåbron

2026:1297, KS/2025:339, Vänersborgs tingsrätt, Vänersborgs TR M 419-26 Aktbil 10

2026:1431, KS/2025:339, Vänersborgs tingsrätt, Aktbilaga 12

2026:1577, KS/2025:339, Vänersborgs tingsrätt, Aktbilagor 14-15

2026:1295, KS/2025:35, Klarälvens vattenråd, Protokoll 250522

2026:1018, KS/2025:353, Länsstyrelsen Värmland, NAP provningsgrupp Kvarntorpsån och Tjärnsälven

2026:1019, KS/2025:353, Länsstyrelsen Värmland, NAP presentation uppstartsmöten Kvarntorpsån och Tjärnsälven mars 2026

2026:1020, KS/2025:353, Länsstyrelsen Värmland, NAP minnesanteckningar uppstartsmöten Kvarntorpsån & Tjärnsälven mars 2026

2026:782, KS/2025:357, Trafikverket, Beslut Driftbidrag Hagfors flygplats 2025

2026:1283, KS/2025:397, Länsstyrelsen Värmland, Aktbilaga 40 - Yttrande tillstånd enligt miljöbalken för uppförande och drift av anläggning för produktion av biometanol

2026:722, KS/2025:397, Vänersborgs tingsrätt, Aktbilaga 35 från Länsstyrelsen

2026:793, KS/2025:397, Vänersborgs tingsrätt, Föreläggande, aktbilaga 36

2026:917, KS/2025:397, Vänersborgs tingsrätt, Aktbilaga 37

2026:1150, KS/2025:397, Vänersborgs tingsrätt, Aktbilaga 39

2026:1695, KS/2025:397, Vänersborgs tingsrätt, Aktbilaga 41

2026:791, KS/2025:71, Sunne kommun, Inbjudan till granskning Sunne ÖP2040

2026:792, KS/2025:71, Sunne kommun, Inbjudan till granskning - Översiktsplan 2040 för Sunne kommun

2026:1330, KS/2025:71, Sunne kommun, Delegeringsbeslut Beslut om att avstå yttrande ÖP Sunne 2040

2026:1334, KS/2025:71, Sunne kommun, Yttrande ÖP 2040 Sunne kommun

2026:854, KS/2025:78, Förvaltningsrätten i Karlstad, Karlstad FR 658-25 Dom 2026-03-03

2026:855, KS/2025:78, Förvaltningsrätten i Karlstad, Karlstad FR 658-25 Aktbil 34 - Påkallande om anslag av handling

2026:1760, KS/2026:03, Lantmäteriet, Digitala tjänster öppnas tidigast under 2027

Telefon
0563-185 00

Besöksadress
Dalavägen 10

Postadress
683 80 Hagfors

E-post
kommun@hagfors.se

Org.nr
212000-1884

Protokoll

2026-04-29



Kommunledningsutskottet

2026:871, KS/2026:11, SGU, 260304 Nyttjanderättsavtal Hagfors signerat Underåsen 5, gamla tvätten

2026:1601, KS/2026:116, Kommunfullmäktige, Antagen - Gestaltningvision 2026

2026:723, KS/2026:120, Karlstad kommun, Projektplan Integrera kommunala planer med nätplaner 2026-02-04

2026:920, KS/2026:127, *personuppgift*, Önskemål om toalett vid fiskeplatsen norr om ÄBC - 260308-20medborgarforslag-EI67

2026:963, KS/2026:128, Länsstyrelsen Värmland, Remiss förslag till Regionalt åtgärdsprogram för miljömålen

2026:964, KS/2026:128, Länsstyrelsen Värmland, Regionalt åtgärdsprogram för miljömålen 2027-2030 remiss

2026:965, KS/2026:128, Länsstyrelsen Värmland, Remissmissiv

2026:977, KS/2026:128, Länsstyrelsen Värmland, Förtydligande av remiss för förslag till åtgärdsprogram miljömål

2026:1337, KS/2026:131, Kommunstyrelsen, Delegeringsbeslut Beslut om yttrande TRV Flygutredning inför trafikupphandling 2027-2031

2026:983, KS/2026:131, Trafikverket, Upphandling av flygtrafik från oktober 2027

2026:984, KS/2026:131, Trafikverket, Remiss utredning flygtrafik 2027-2031

2026:1649, KS/2026:131, Trafikverket, Trafikverkets flygutredning – rättelse och ny version av rapporten publicerad

2026:1008, KS/2026:132, Leader 7, Kallelse Årsmöte Leader 7-sam 2026

2026:1592, KS/2026:132, Leader 7, DAGORDNING ÅRSMÖTE 2026

2026:1593, KS/2026:132, Leader 7, Valberedningens förslag till arvoden 2026

2026:1594, KS/2026:132, Leader 7, Kallelse Årsmöte Leader 7-sam 2026

2026:1595, KS/2026:132, Leader 7, Valberedningens förslag till ledamöter inför årsstämma 2026

2026:1596, KS/2026:132, Leader 7, PastedGraphic-1

2026:1597, KS/2026:132, Leader 7, Styrelsens förslag till valberedning 2026

2026:1598, KS/2026:132, Leader 7, Verksamhetsberättelse 2025

2026:1599, KS/2026:132, Leader 7, Uppföljning 2025

2026:1757, KS/2026:132, Leader 7, Kompletterande handlingar årsmöte föreningen leader 7-sam Värmland

2026:1758, KS/2026:132, Leader 7, Presentation nya Ledamöter

2026:1759, KS/2026:132, Leader 7, ÅR 2025 Föreningen 7-sam signerad

2026:1009, KS/2026:133, *personuppgift*, Medborgarförslag - Farthinder på Hästfallsvägen, Ekshärad - 260312-20medborgarforslag-PU70

2026:1106, KS/2026:135, Myndigheten för civilt försvar- MCF, Beslut utbetalning decentraliserad försörjningsberedskap

2026:1107, KS/2026:135, Myndigheten för civilt försvar- MCF, Beslut utbetalning av ersättning till kommuner 2026

2026:1108, KS/2026:135, Myndigheten för civilt försvar- MCF, Villkor för ersättning för investeringar i decentraliserad försörjningsberedskap

Telefon
0563-185 00

Besöksadress
Dalavägen 10

Postadress
683 80 Hagfors

E-post
kommun@hagfors.se

Org.nr
212000-1884

Protokoll

2026-04-29

Kommunledningsutskottet



2026:1109, KS/2026:135, Myndigheten för civilt försvar- MCF, Konto för utbetalning kommuner

2026:1111, KS/2026:136, *personuppgift*, Medborgarförslag - Tillgång till offentliga protokoll inom kommunens politik - 260317-20medborgarforslag-BH00

2026:1159, KS/2026:139, Regeringskansliet, Remittering av skrivelse Förslag till författningsändringar till följd av EUs reviderade avloppsvattendirektiv - svar senast 30 juni 2026

2026:1160, KS/2026:139, Regeringskansliet, KN202600215 Remissmissiv

2026:1161, KS/2026:139, Regeringskansliet, Förslag till författningsändringar till följd av EUs reviderade avloppsvattendirektiv

2026:1226, KS/2026:139, Regeringskansliet, Remissmissiv KN202600215 - rättad

2026:1227, KS/2026:139, Regeringskansliet, Förslag till författningsändringar till följd av EUs reviderade avloppsvattendirektiv

2026:1228, KS/2026:139, Regeringskansliet, RÄTTNING - Remittering av skrivelse Förslag till författningsändringar till följd av EUs reviderade avloppsvattendirektiv - svar senast 30 juni 2026

2026:1289, KS/2026:157, Länsstyrelsen Värmland, Livsmedelskedjan i Värmlands län En lägesbeskrivning 2024

2026:1290, KS/2026:157, Länsstyrelsen Värmland, Nulägesanalys inför framtagandet av en livsmedelsstrategi för Värmland

2026:1291, KS/2026:157, Länsstyrelsen Värmland, Rapporter inför framtagandet av Livsmedelsstrategi för Värmland

2026:1353, KS/2026:158, *personuppgift*, Medborgarförslag - Stäng av Harboevägen för genomfartstrafik - 260331-20medborgarforslag-TR91

2026:1803, KS/2026:161, , Förfrågan från privatperson ang Begäran om utlämnande av allmänna handlingar – loggdata

2026:1804, KS/2026:161, , Svar till privatperson 260421 gällande Begäran om utlämnande av allmänna handlingar – loggdata

2026:797, KS/2026:17, Hagfors flygplats, Statistik Linjefart Hagfors flygplats februari 2026

2026:1517, KS/2026:17, Hagfors flygplats, Statistik Linjefart januari-mars 2026

2026:1341, KS/2026:17, Länsstyrelsen Värmland, Länsstyrelsen har tagit emot ditt ärende Miljörapport Hagfors flygplats 2025

2026:1354, KS/2026:17, Länsstyrelsen Värmland, Miljörapport Hagfors flygplats 2025

2026:1307, KS/2026:17, Strålsäkerhetsmyndigheten, Bekräftelse på uppsägning av tillstånd för användning och innehav av laser

2026:1753, KS/2026:173, Socialdemokraterna, Hagfors, Politiskt initiativ - Ändring i formulering i rutiner för omställningsstöd

2026:1701, KS/2026:24, , Budget äskande 2027 för revisionen

2026:961, KS/2026:3, Akademien för cirkuskonstens bevarande i Sverige, Ang. cirkusar i Sverige

Protokoll

2026-04-29



Kommunledningsutskottet

2026:962, KS/2026:3, Akademien för cirkuskonstens bevarande i Sverige, till polisregionerna

2026:979, KS/2026:3, *personuppgift*, Önskemål om att kommunen ska sköta ett grönområde i Uddeholm *personuppgift*, Svar ang. skötsel av grönområde i Uddeholm

2026:1748, KS/2026:3, *personuppgift*, Trasig väg efter VA-arbeten Vintervägen, Hagfors - 260417-20synpunktfraga-DA54

2026:1749, KS/2026:3, *personuppgift*, Önskemål om asfaltering Vintervägen 15-17, Hagfors - 260417-20synpunktfraga-VN71

2026:1734, KS/2026:3, Arbetsmiljöverket, Avslut ärende inspektion Bryggarevägen 7, kommunförrådet

2026:1310, KS/2026:3, *personuppgift*, Fundering kring inslag på SVT om att arbeta för att få invånare till kommunen

2026:1090, KS/2026:3, *personuppgift*, Sverige 2026:338 Överskattad kapacitetsfaktor bakom vindkraftens förluster

2026:1091, KS/2026:3, *personuppgift*, Riksrevisionen Brev 2026-03-18

2026:1092, KS/2026:3, *personuppgift*, Riksrevisionen Brev 2026-03-18

2026:1093, KS/2026:3, *personuppgift*, Sverige 2026:338 Överskattad kapacitetsfaktor bakom vindkraftens förluster

2026:1094, KS/2026:3, *personuppgift*, Riksrevisionens svar i ärende 2024/0217

2026:921, KS/2026:3, *personuppgift*, Svar förslag Ungdomens Hus - *personuppgift* - ink. som medborgarförslag

2026:1010, KS/2026:3, *personuppgift*, Medier, Krig, Politiker, Radiotjänsten, Anmälan!

2026:1309, KS/2026:3, *personuppgift*, Bra inslag på SVT om att arbeta för att få invånare till kommunen

2026:715, KS/2026:3, *personuppgift*, Svar på Önskemål om att kommunen ska införa "matkort" - 20medborgarforslag-QJ52

2026:714, KS/2026:3, *personuppgift*, SVAR Önskemål om att Sundbron ska öppnas - 20medborgarforslag-DQ14

2026:897, KS/2026:3, Energimarknadsinspektionen, Bilaga 3 Magnetfältssänkande åtgärder vid respektive fastighet

2026:898, KS/2026:3, Energimarknadsinspektionen, Beslut 2008-100036 - Förlängning av nätkoncession för linje Midskog-Borgvik

2026:899, KS/2026:3, Energimarknadsinspektionen, Bilaga 2 Bestämmelser som ligger till grund för beslutet

2026:900, KS/2026:3, Energimarknadsinspektionen, Bilaga 4 Hur man överklagar beslutet (till regeringen)

2026:901, KS/2026:3, Energimarknadsinspektionen, Bilaga 2 Bestämmelser som ligger till grund för beslutet

Telefon
0563-185 00

Besöksadress
Dalavägen 10

Postadress
683 80 Hagfors

E-post
kommun@hagfors.se

Org.nr
212000-1884

Protokoll

2026-04-29



Kommunledningsutskottet

2026:902, KS/2026:3, Energimarknadsinspektionen, Bilaga 1 Karta över ledningens sträckning

2026:903, KS/2026:3, Energimarknadsinspektionen, Beslut för kännedom i ärende 2008-100036

2026:803, KS/2026:3, Energimyndigheten, Frågor från Energimyndigheten om Vindkraftsstöd till kommuner

2026:966, KS/2026:3, Föreningen Sveriges Vattenkraft och Vindkraftskommuner, Inbjudan FSV årsstamma 2026 Örnsköldsvik

2026:1699, KS/2026:3, *personuppgift*, Önskemål om babygungor i Råda 2026:1443,

KS/2026:3, *personuppgift*, Önskemål om grus på Backvägen och Tallvägen, Ekshärad

2026:737, KS/2026:3, *personuppgift*, Öppetider före renovering Hagfors badhus

2026:738, KS/2026:3, *personuppgift*, Badet öppettider Hagfors badhus 2026:739,

KS/2026:3, *personuppgift*, Nuvarande öppettider Hagfors badhus 2026:740,

KS/2026:3, *personuppgift*, Beslut korta tidsjustering Hagfors badhus 2026:741,

KS/2026:3, *personuppgift*, Förkortade öppettider Hagfors Badhus

2026:815, KS/2026:3, *personuppgift*, Svar ang. Förkortade öppettider Hagfors Badhus

2026:1071, KS/2026:3, IF Försäkringar, LL215650 Regresskrav – Avgrävd kabel, Tallvägen 4, Ekshärad

2026:1072, KS/2026:3, IF Försäkringar, LL0000215650 Payment 10026002255, Tallvägen 4, Ekshärad

2026:1073, KS/2026:3, IF Försäkringar, Underlag skadad egendom, Tallvägen 4, Ekshärad

2026:1074, KS/2026:3, IF Försäkringar, Sammanställning kostnader, Tallvägen 4, Ekshärad

2026:1075, KS/2026:3, IF Försäkringar, Incidentrapport gällande nollfel - försäkringsbolag 735999102100469865, Tallvägen 4, Ekshärad

2026:1076, KS/2026:3, IF Försäkringar, LL215650, Tallvägen 4, Ekshärad

2026:1077, KS/2026:3, IF Försäkringar, Regresskrav LL215650, Tallvägen 4, Ekshärad

2026:1078, KS/2026:3, IF Försäkringar, Underlag reparationer och nyinköp, Tallvägen 4, Ekshärad

2026:1079, KS/2026:3, IF Försäkringar, LL0000215650 Invoice 10026002257, Tallvägen 4, Ekshärad

2026:1080, KS/2026:3, IF Försäkringar, Slutkrav från LF, Tallvägen 4, Ekshärad

2026:1095, KS/2026:3, *personuppgift*, Fundering ang. uppsättning av skylt

2026:1112, KS/2026:3, *personuppgift*, Ang. placering av soptunna, Skålviksvägen, Hagfors

2026:1319, KS/2026:3, *personuppgift*, Önskemål om gång- och cykelväg mellan Uddeholm och Hagfors

2026:1438, KS/2026:3, *personuppgift*, Svar på önskemål om GC-väg mellan Hagfors-Uddeholm - ärendenr 260330-20medborgarforslag-AW50

Telefon
0563-185 00

Besöksadress
Dalavägen 10

Postadress
683 80 Hagfors

E-post
kommun@hagfors.se

Org.nr
212000-1884

Protokoll

2026-04-29



Kommunledningsutskottet

2026:1761, KS/2026:3, *personuppgift*, Begäran om info om kommunens sponsring 2023-2026

2026:862, KS/2026:3, Jordbruksverket, Avslutad fullmakt - Liisa Larsson

2026:1338, KS/2026:3, Jose *personuppgift*, Svar på begäran utav allmänna handlingar

2026:1294, KS/2026:3, Kommuninvest, Föreningsstämma 2026-04-15

2026:969, KS/2026:3, Länsstyrelsen Värmland, 17 FS 2026:2 Sammanställning av länets vägar

2026:981, KS/2026:3, Länsstyrelsen Värmland, Beslut om avslag uppsättning av skylt längs rv 62 vid Råda rastplats (10516-2025-6)

2026:1110, KS/2026:3, Länsstyrelsen Värmland, Föreläggande om försiktighetsmått(7844-2025-10) nyanläggning av markkabel och rasering av luftledning mellan Geijersholm 1:1 och Sundsjön 1:1

2026:1346, KS/2026:3, Länsstyrelsen Värmland, Beslut om valaffischering i Värmland - utanför detaljplanelagt område (3296-2026-4)

2026:1440, KS/2026:3, Länsstyrelsen Värmland, Miljoerapport_ED_1783_005_ver_1_2026_03_31_15_50

2026:1441, KS/2026:3, Länsstyrelsen Värmland, Miljoerapport_GD_1783_005_ver_1_2026_03_31_15_50

2026:1442, KS/2026:3, Länsstyrelsen Värmland, Miljörapport 2025 Lappkärrs avloppsreningsverk

2026:1170, KS/2026:3, *personuppgift*, Infracontrol Online_ Ärende nr IOL-6084887 Svar ang. Strandvägen 22

2026:918, KS/2026:3, Miljö- och byggnämnden, Tillsyn enligt miljöbalken Lappkärrs avloppsreningsverk, Lappkärr 1

2026:1432, KS/2026:3, Miljö- och byggnämnden, Beslut om avgift livsmedelskontroll Vattenverket Sunnemo, Björkil 1:6

2026:1433, KS/2026:3, Miljö- och byggnämnden, Beslut om avgift livsmedelskontroll Vattenverket Ullenverket, Risberg 1:23

2026:1434, KS/2026:3, Miljö- och byggnämnden, Beslut om avgift livsmedelskontroll Vattenverket Gustavsfors, Gustavaskogen 3:88

2026:1448, KS/2026:3, Miljö- och byggnämnden, Livsmedelskontroll Sunnemo vattenverk

2026:1449, KS/2026:3, Miljö- och byggnämnden, Livsmedelskontroll vattenverket Ullenverket

2026:1450, KS/2026:3, Miljö- och byggnämnden, Livsmedelskontroll Gustavsfors vattenverk

2026:1605, KS/2026:3, Miljö- och byggnämnden, Riktlinjer för tillåtna avloppsanordningar inom Hagfors kommuns vattenskyddsområde Stor-Ullen

2026:1606, KS/2026:3, Miljö- och byggnämnden, Riktlinjer för tillåtna avloppsanordningar inom Hagfors kommuns vattenskyddsområde Sunnemo och Gutstavsfors

2026:1641, KS/2026:3, Miljö- och byggnämnden, Riskklassning from 2024 köket ÄBC

Telefon
0563-185 00

Besöksadress
Dalavägen 10

Postadress
683 80 Hagfors

E-post
kommun@hagfors.se

Org.nr
212000-1884

Comfact Signature Referensnummer: 327986SE

Protokoll

2026-04-29



Kommunledningsutskottet

2026:1642, KS/2026:3, Miljö- och byggnämnden, Beslut om planerad uppföljande kontroll köket ÄBC

2026:1643, KS/2026:3, Miljö- och byggnämnden, Livsmedelskontroll utan avvikelser köket ÄBC

2026:1657, KS/2026:3, Miljö- och byggnämnden, Fastställande av kontrollfrekvens för planerad livsmedelskontroll - Kyrkhedens skola

2026:1659, KS/2026:3, Miljö- och byggnämnden, Livsmedelskontroll köket Kyrkhedens skola

2026:1660, KS/2026:3, Miljö- och byggnämnden, Avgift kontroll köket Kyrkhedens skola

2026:1644, KS/2026:3, Myndigheten för civilt försvar- MCF, Kallelse för tillsyn av skyddsrum Kyrkheden 5:1

2026:1782, KS/2026:3, Myndigheten för digital förvaltning - DIGG, Möjlighet att lämna synpunkter på föreslagen avgiftsändring inom auktorisationssystemen för tjänster för elektronisk identifiering och digital post

2026:800, KS/2026:3, *personuppgift*, Önskemål om att kommunen ska ordna så att Subway öppnas i Hagfors - 260228-20medborgarforslag-KL36

2026:816, KS/2026:3, *personuppgift*, SVAR - Önskemål om Subway i Hagfors - 260228-20medborgarforslag-KL36

2026:1519, KS/2026:3, NWT, Svar på Enkät om invasiva arter

2026:1608, KS/2026:3, Public Datasearch, Svar - förfrågan om offentliga handlingar avseende fordonsadministration

2026:1783, KS/2026:3, *personuppgift*, Fråga om fordon får köra på GC-vägen mellan Smedsvägen och Filarevägen, Hagfors - 260420-20synpunktfraga-QW21

2026:922, KS/2026:3, *personuppgift*, Svar förslag allmänhetens tider i Airdomen - Reza Afzali - ink. som medborgarförslag

2026:1017, KS/2026:3, *personuppgift*, Framställan om utlämnande av allmän handling

2026:725, KS/2026:3, *personuppgift* Team, Jag förväntar mig att detta tas på största allvar

2026:726, KS/2026:3, *personuppgift* Team, European Court of Human Rights PDF-Copy

2026:727, KS/2026:3, *personuppgift* Team, Johan Forssell PDF-Copy

2026:794, KS/2026:3, SGU, R-51-1-002 Hagforstvädden

2026:795, KS/2026:3, SGU, R-51-1-001 - Hagforstvädden

2026:796, KS/2026:3, SGU, Hagforstvädden - Åtgärd spillvattenledning, Relationsritning Underåsen 5

2026:1104, KS/2026:3, Skogsstyrelsen, Samråd om planerat Biotopskydd ÖSTRA TÖNNET 1:221 SK 206-2025

2026:1105, KS/2026:3, Skogsstyrelsen, Samråd om planerat biotopskydd Östra Tönnet 1:221 SK 207-2025

2026:784, KS/2026:3, SmåKom, Program Vårmötet 2026 inbjudan

2026:1520, KS/2026:3, Svenska Stadskärnor, Remiss förslag till revidering av kriterier i Årets Stadskärna

2026:1436, KS/2026:3, *personuppgift*, Önskemål om att lekparken på Hjortronvägen ej ska flyttas - medborgarförslagNC17

Protokoll

2026-04-29



Kommunledningsutskottet

2026:1437, KS/2026:3, *personuppgift*, Svar på önskemål om lekplatsen på Hjortronvägen, Hagfors - ärendenr 260326-20medborgarforslag-NC17

2026:1518, KS/2026:3, *personuppgift*, Ang. lekplatsen Hjortronvägen

2026:1053, KS/2026:3, Sveriges Radio, Svar på frågor från Sveriges radio

2026:1171, KS/2026:3, T&B Broproduktion, Avstängning av bro på enskilda vägen Föskefors vecka 15 till 23 - 260406 - 0605

2026:713, KS/2026:3, *personuppgift*, SVAR Önskemål om att Sundbron ska öppnas igen - 20medborgarforslag-CF46

2026:837, KS/2026:3, Transportstyrelsen, Statistik utfärdade och betalda P-anmärkningar januari 2025-februari 2026

2026:1576, KS/2026:3, Transportstyrelsen, Statistik utfärdade och betalda P-anmärkningar januari-mars 2026

2026:804, KS/2026:3, *personuppgift*, Önskar hjälp att nå rätt person/funktion

2026:1811, KS/2026:3, *personuppgift*, Skötsel av enskilda vägen, östra delen av Görsjövägen

2026:1102, KS/2026:35, Klarälvens vattenråd, Protokollet 260317 med viktiga paragrafen 3!

2026:1103, KS/2026:35, Klarälvens vattenråd, 260317 protokoll styrelse påskrivet

2026:1300, KS/2026:35, Klarälvens vattenråd, 260317 protokoll styrelsemöte Klarälvens vattenråd

2026:1705, KS/2026:35, Klarälvens vattenråd, 260410 Protokoll möte

2026:1000, KS/2026:36, Klarälvens Vattenvårdsförbund, Månadsrapport Klarälven total (februari 2026)

2026:1762, KS/2026:43, Aktuell Hållbarhet, Svar på enkät Kommunrankning miljöbästa kommun 2026

2026:1154, KS/2026:43, PlanHeat, Svar på enkät om status för den lokala värmeplaneringen i Östersjöregionen (Sverige)

2026:1155, KS/2026:43, SKR - Sveriges kommuner och regioner, Svar enkät om Jämförelser detaljplan Hagfors kommun sid 2 2026

2026:1156, KS/2026:43, SKR - Sveriges kommuner och regioner, Svar enkät om Jämförelser detaljplan Hagfors kommun 2026

2026:1157, KS/2026:43, SKR - Sveriges kommuner och regioner, Jämförelser detaljplan

2026:1607, KS/2026:47, Human Bridge, Statistik textilinsamling 26-01-01 - 03-31

2026:919, KS/2026:47, *personuppgift*, Ang. plats för tömning av soptunna

2026:895, KS/2026:47, LBC Frakt, Månadsrapport ÅVS material (Hagfors kommun)

2026:1573, KS/2026:47, LBC Frakt, Månadsrapport ÅVS material (Hagfors kommun)

2026:1574, KS/2026:47, LBC Frakt, OLS-Rapport uppdelning PRO (Hagfors kommun)

2026:1355, KS/2026:47, Länsstyrelsen Värmland, Miljoerapport_BRA_1783_050_ver_1_2026_03_31_13_18

2026:1356, KS/2026:47, Länsstyrelsen Värmland, Miljoerapport_AV_1783_050_ver_1_2026_03_31_13_18

Protokoll

2026-04-29



Kommunledningsutskottet

2026:1357, KS/2026:47, Länsstyrelsen Värmland, Miljörapport Holkesmossens deponianläggning 2025

2026:1358, KS/2026:47, Länsstyrelsen Värmland, Miljörapport_GD_1783_050_ver_1_2026_03_31_13_18

2026:1359, KS/2026:47, Länsstyrelsen Värmland, Miljörapport_ED_1783_050_ver_1_2026_03_31_13_18

2026:1151, KS/2026:47, Naturvårdsverket, Rapoort inkommit till Naturvårdsverket avseende nedskräpningskostnader

2026:1347, KS/2026:47, Naturvårdsverket, Beslut kvartalsersättning om producentansvar för förpackningar Hagfors kommun

2026:865, KS/2026:55, Agera Värmland, Årsmöteshandlingar Agera Värmland 2026

2026:866, KS/2026:55, Agera Värmland, Dagordning årsmöte Agera Värmland 2026

2026:1439, KS/2026:55, Agera Värmland, Protokoll årsmöte 20260319

2026:1422, KS/2026:55, , Tjänsteskrivelse-Nomineringsanmodan till förtroendepost för Agera Värmland

2026:839, KS/2026:56, Friskvården i Värmland, Verksamhetsberättelse Hagfors Friskvårdscentral 2025

2026:896, KS/2026:80, , 2026-02-12 protokoll styrelsemöte

2026:835, KS/2026:85, Region Värmland, Minnesanteckningar Värmlandsrådets ordföranderåd 2026-02-13

2026:1812, KS/2026:85, Värmlandsrådet, Värmlandsrådet protokoll 2026-03-20

2026:1813, KS/2026:85, Värmlandsrådet, Ordföranderådet protokoll 2026-03-20

2026:909, KS/2026:97, Förvaltningsrätten i Karlstad, Överklagan Plamen Yuriev

2026:910, KS/2026:97, Förvaltningsrätten i Karlstad, Överklagan – Beslut 2026-02-20 – Norra Bogerud 1:103

2026:911, KS/2026:97, Förvaltningsrätten i Karlstad, Beslut Norra Bogerud 1:103 (1)

2026:912, KS/2026:97, Förvaltningsrätten i Karlstad, Samlingshandling för KS_2026_97 Åtgärder Nyponvägen, Mjönäs (1)

2026:913, KS/2026:97, Förvaltningsrätten i Karlstad, Faktura (2) (1)

2026:914, KS/2026:97, Förvaltningsrätten i Karlstad, Överklagande Hagfors kommun

2026:772, KS/2026:97, *personuppgift*, Ärende Nyponvägen 2 – Ansvarig handläggare och svar

2026:806, KS/2026:97, *personuppgift*, Svar Ärende Nyponvägen 2 – Ansvarig handläggare och svar

2026:817, KS/2026:97, *personuppgift*, Svar Ärende Nyponvägen 2 – Ansvarig handläggare och svar

2026:856, KS/2026:97, *personuppgift*, Överklagan Plamen Yuriev

2026:857, KS/2026:97, *personuppgift*, Faktura

2026:858, KS/2026:97, *personuppgift*, Inmätning Nyponvägen 2

2026:859, KS/2026:97, *personuppgift*, IMG_5970

2026:860, KS/2026:97, *personuppgift*, Beslut Norra Bogerud 1:103

Protokoll

2026-04-29

Kommunledningsutskottet



2026:861, KS/2026:97, *personuppgift*, Överklagan – Beslut 2026-02-20 – Norra
Bogerud 1:103

Handlingar i ärendet

Handläggarens tjänsteskrivelse 2026-04-22

Beslut

Rapporten godkänns.

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: BOO WESTLUND
TID: 2026-04-30 09:20:34 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _e4149b9847432a39c6d1c18ec1db941a



NAMN: ERIK FRÖJEL
TID: 2026-04-30 16:16:57 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _8c712309cf62bb79383dc4e7d7ea7bf3



NAMN: INGELA AXELSSON
TID: 2026-04-30 17:25:50 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _5113a5fa029d8c11eb6ee0739ce9a9af



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2026-04-30 17:26:00 +02:00
Ref: 327986SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)