

Kommunstyrelsens utskott för stöd och service

Plats och tid	Falköpingssalen, Stadshuset klockan 13:00 – 15:30		
Beslutande	Johan Eriksson (M), ordförande Maria Bruckshaw (KD), 1:e vice ordförande Ingvor Bergman (S), 2:e vice ordförande Albin Gilbertsson (SD) Erik Kyrkander (V)		
Ersättare	Patrik Andersson (S) Stefan Lennartsson (C) Johanna Johansson (SD) Ann Wernersson (MP)		
Övriga närvarande	Dina Ebbeson, biträdande kommundirektör Johanna Aldén, nämndsekreterare Jessica Perez Lif, kommunjurist § 2 Erna Pezic, verksamhetschef samhällsbyggnad §§ 2-3 Adela Kapetanovic, VA-chef §§ 2-3 (digital närvaro) Amelie Sandström, stadsbyggnadschef § 3 Morgan Hammarström, park/gatuchef § 3-5 Marcus Boström, verksamhetschef fastighet och service § 4 Thérèse Broman, trafikingenjör § 5		
Justerare	Ingvor Bergman (S)		
Underskrifter	Protokollet har justerats digitalt och saknar därför underskrifter		
Sekreterare	Johanna Aldén	Paragrafer	§§ 1–5
Ordförande	Johan Eriksson		
Justerare	Ingvor Bergman		
	ANSLAGSBEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.		
Organ	Kommunstyrelsens utskott för stöd och service		
Sammanträdesdatum	2026-03-05		
Justeringsdatum	2026-03-11		
Anslaget är uppsatt	2026-03-12–2026-04-02		
Förvaringsplats för protokollet	Kommunledningsförvaltningen		
Underskrift	Digitalt genom anslag Johanna Aldén		

Ärendelista

§ 1	Dnr 2026/00102 Information från kommunledningsförvaltningen	3
§ 2	Dnr 2026/00092 Information om sluttäckning av deponier; Falevi, Stenstorp och Floby	4
§ 3	Dnr 2026/00105 Information från verksamheten samhällsbyggnad	5
§ 4	Dnr 2025/00631 Riktlinje för flaggning på kommunala fastigheter i Falköpings kommun.....	8
§ 5	Dnr 2026/00141 Information om trafiksäkerhetsplan för Falköpings kommuns tätorter	9

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
Digital justering			

§ 1

Dnr 2026/00102

Information från kommunledningsförvaltningen**Kommunstyrelsens utskott för stöd och services förslag till beslut**

- 1 Kommunstyrelsens utskott för stöd och service beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Information

Biträdande kommundirektör informerar om nuläget gällande ansvarsområden verksamhet, ekonomi och personal för kommunledningsförvaltningen utifrån förvaltningens olika verksamhetsområden;

- kommunledning inkl. biträdande kommundirektör
- utveckling och kvalitet
- fastighet och service
- samhällsbyggnad

Under verksamhetsområdet kommunlednings inkl. biträdande kommundirektör finns avdelningarna kansli, kommunikation, HR, ekonomi och kvalitet.

Under verksamhetsområdet utveckling och kvalitet finns avdelningarna IT inkl. reception, näringsliv och utveckling.

Under verksamhetsområdet fastighet och service finns avdelningarna fastighet, lokalvård och måltid.

Under verksamhetsområdet samhällsbyggnad finns avdelningarna stadsbyggnad, park & gata och vatten & avlopp.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande från kommunledningsförvaltningen, 2026-02-02

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
Digital justering			

§ 2

Dnr 2026/00092

Information om sluttäckning av deponier; Falevi, Stenstorp och Floby

Kommunstyrelsens utskott för stöd och services förslag till beslut

- 1 Kommunstyrelsens utskott för stöd och service beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Information

Arbetsgruppen för deponier, som består av kommundirektör, biträdande kommundirektör, verksamhetschef samhällsbyggnad, ekonomichef, VA-chef, kommunikationschef och kommunjurist informerar om sitt pågående arbete. Bland annat informeras om följande:

- En nulägesbeskrivning ges av arbetet med deponin på Falevi samt kommunikation som har förts med entreprenören efter kommunstyrelsens beslut den 11 juni 2025 om att säga upp tilläggsavtalet om sluttäckning.
- En nulägesbeskrivning ges av arbetet med deponierna i Floby och Stenstorp.
- Det redogörs för de dialoger som förts med bland annat tillsynsmyndigheten och Avfall och Återvinning Skaraborg.
- Det redogörs för planerade åtgärder framåt.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande från kommunledningsförvaltningen, 2026-02-02

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
Digital justering			

§ 3

Dnr 2026/00105

Information från verksamheten samhällsbyggnad

Kommunstyrelsens utskott för stöd och services förslag till beslut

- 1 Kommunstyrelsens utskott för stöd och service beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Information

Verksamhetsområde samhällsbyggnad är en del av kommunledningsförvaltningen och ansvarar för planering, utveckling och förvaltning av kommunens fysiska miljö och infrastruktur. Verksamheten omfattar såväl strategiskt arbete som operativ drift, och har en central roll i att möjliggöra kommunens utveckling och service till invånare och näringsliv.

Organisation och uppdrag

Stadsbyggnad

Stadsbyggnadsavdelningen lyder under både kommunstyrelsen och byggnadsnämnden och omfattar:

- Mark- och exploatering
- Fysisk planering och naturvård
- GIS (Geografiskt informationssystem)
- Bygg
- Mät- och kartverksamhet

Avdelningen arbetar med strategisk planering, utveckling av kommunens markinnehav, framtagande av detaljplaner samt myndighetsutövning inom bygglov och tillsyn.

Park och Gata

Avdelningen omfattar enheterna anläggning, fordon & transport, gata/mark, park, administration, infrastruktur, trafik & tillstånd samt projekt.

Uppdraget inkluderar:

- skötsel och underhåll av gator, gång- och cykelvägar, parker, grönytor och lekplatser
- drift av kommunens järnvägsanläggning
- genomförande av anläggningsarbeten
- handläggning av tillstånd och trafikfrågor
- medverkan i samhällsbyggnadsprocessens olika skeden

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
Digital justering			

Vatten och avlopp (VA)

VA-avdelningen består av drift- och underhållsverksamhet för VA- och biogasanläggningar, kundsupport, projekt, ledningsnät, biogas och avfall.

Ansvarsområdet omfattar:

- säker och hållbar vatten- och avloppsförsörjning
- drift av biogasanläggningen
- hantering av verksamhetsavfall
- medverkan i samhällsbyggnadsprocessens olika skeden

Ekonomiska förutsättningar

Samhällsbyggnads ekonomiska ramar är omfattande och består av både drift- och investeringsmedel.

- Driftsbudgeten uppgår till ett netto om 110 miljoner kronor för 2026
- Förvaltande investeringar: 69 miljoner kronor för 2026
- Större investeringar inom KS ansvarsområde: cirka 168 miljoner kronor, där Samhällsbyggnad utgör huvuddelen av projektvolymen

Ekonomiska förutsättningar påverkas av ökade krav på reinvesteringar, stigande material- och energikostnader samt krav på effektivisering och prioritering.

Nuläge och utmaningar

Verksamhetsområdet befinner sig i ett läge där flera yttre och inre faktorer påverkar förutsättningarna:

- Klimatförändringar och krav på beredskap
- Minskat byggande och lägre intäkter från lov- och exploateringsverksamhet
- Nya lagkrav och nationella direktiv, särskilt inom VA, bygglov och avfall
- Tekniska och digitala utmaningar, inklusive behov av modernisering av system
- Växande underhållsbehov i gator, Va-anläggningar och parkmiljöer
- Kompetensförsörjning inom teknisk specialkompetens

Pågående utvecklingsinsatser

Arbetet syftar till att stärka styrning, struktur och kapacitet inom verksamheten. Fokus ligger på:

- Systematik för verksamhets- och budgetplanering
Utveckling av gemensamma modeller och strukturer för planering, prioritering och uppföljning.

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
Digital justering			

- Tydligare processer, roller och mandat – tydligare struktur i samhällsbyggnadsprocesser med fokus på ansvarsfördelning, styrning och kvalitet.
- Samordning av större processer - tydligare samarbete kring tvärgående arbeten och prioriteringar för att säkerställa en gemensam helhet.
- Kompetensförstärkningar i prioriterade funktioner

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande från kommunledningsförvaltningen, 2026-02-09
-

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
Digital justering			

§ 4

Dnr 2025/00631

Riktlinje för flaggning på kommunala fastigheter i Falköpings kommun

Kommunstyrelsens utskott för stöd och services förslag till beslut

- 1 Kommunstyrelsen beslutar att anta reviderad riktlinje för flaggning på kommunala fastigheter i Falköpings kommun.

Sammanfattning

Den tidigare riktlinjen för flaggning på kommunala fastigheter i Falköpings kommun beslutades den 17 januari 2024. Efter införandet har riktlinjen tillämpats i flera situationer och utvärderats löpande. Behovet av uppdatering beror på att förtydliga vilka flaggstänger som är offentliga, ansvarsfördelning vid flaggning, flaggning vid dödsfall samt att beakta Sveriges deltagande i NATO. Justeringarna har gjorts med utgångspunkt i synpunkter från enskilda händelser samt remissrunda. Syftet är att tydliggöra hur flaggning ska ske på kommunala fastigheter i Falköpings kommun.

Förvaltningen bedömer att det är viktigt att hålla riktlinjen uppdaterad och anser att de föreslagna ändringarna är motiverade.

De ekonomiska konsekvenserna består främst av kostnader för inköp av nya flaggor, såsom NATO-flagga och flaggor med kommunens logotyp, vilket belastar respektive förvaltnings driftbudget. I övrigt medför ärendet inga direkta ekonomiska konsekvenser.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande från kommunledningsförvaltningen, 2026-01-29
- Riktlinje för flaggning på kommunala fastigheter i Falköpings kommun

Paragrafen skickas till

Dina Ebbeson, biträdande kommundirektör

Tomas Lindqvist, fastighetschef

Marcus Boström, verksamhetschef fastighet och service

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
Digital justering			

§ 5

Dnr 2026/00141

Information om trafiksäkerhetsplan för Falköpings kommuns tätorter

Kommunstyrelsens utskott för stöd och services förslag till beslut

- 1 Kommunstyrelsens utskott för stöd och service beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Information

Falköpings kommun har sedan tidigare antagit en trafikstrategi. I trafikstrategin finns grundtanken om att göra det lätt att välja och kombinera rätt transportmedel för rätt resa och syfte. Biltrafiken har idag god tillgänglighet i hela kommunen och fokus bör därför ligga på att skapa samma goda förutsättning för gång, cykel och kollektivtrafik i syfte att jämna ut spelplanen. Trafiksäkerheten är en viktig del i arbetet med att främja utvecklingen mot att fler ska vilja gå och cykla inom våra tätorter. Övergripande behövs alla transportslag för att möta de transport- och resebehov som finns men det ska vara lätt att kombinera olika trafikslag.

Trafikstrategin har ett långsiktigt mål och är uppbyggd av fokusområden som siktar på vad som övergripande ska uppnås. Varje fokusområde bryts ned i ställningstaganden som anger vad som behöver göras för att uppnå respektive fokusområde. Under varje ställningstagande finns mer konkret vilka åtgärder som behöver utföras. Strategins långsiktiga mål är:

”Ett attraktivt, hållbart och jämlikt trafiksystem med goda regionala kommunikationer bidrar till att alla ska kunna leva det goda livet i Falköpings kommun. Det ska vara lätt att välja rätt transportmedel för sin resa och dess syfte. Genom prioritering av gång, cykel och kollektivtrafik främjas ett klimatsmart och trafiksäkert vardagsresande.”

Ett av fokusområdena är ”Trafiksäkerhet och trygghet för ökad rörlighet”. Framtagandet av en trafiksäkerhetsplan utgår från två av trafikstrategins ställningstagande. Det ena är ”För att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter ska de i första hand separeras från biltrafiken på trafikintensiva gator, samt att passager och korsningar görs säkrare” som pekar ut att kommunen bland annat ska inventera korsningspunkter som idag inte upplevs trafiksäkra och att ta fram en åtgärdslista. Det andra ställningstagandet är ”På bostadsgator, i centrum och på andra platser där många rör sig ska trafiken framföras med anpassade hastigheter för att öka trafiksäkerhet och livskvalitet” där en av åtgärderna är att ta fram en trafiksäkerhetsplan. Tanken är att åtgärdslistan ingår i trafiksäkerhetsplanen.

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
Digital justering			

Målsättningen är att ta fram en trafiksäkerhetsplan i linje med kommunens trafikstrategi men som på kortare sikt pekar ut de åtgärder som kommunen ska prioritera och utföra kommande år. Trafiksäkerhetsplanen går hand i hand med den framtagna gång- och cykelplanen som pekar ut stråken medan trafiksäkerhetsplanen lägger fokus på trafikmiljön runt skolorna och andra konfliktpunkter mellan oskyddade trafikanter och övrig trafik utmed de utpekade stråken. Målsättningen är också att projektet ska bidra till uppfyllelsen av nationella mål inom trafiksäkerhetsområdet som finns i Nollvisionen och Agenda 2030 likväl som av kommunens fyra mål och visionen om Det goda livet.

Trafiksäkerheten och tillgängligheten för kommunens medborgare är en viktig aspekt att arbeta in i såväl den övergripande planeringen som i den fysiska planeringen och den dagliga driften. Genom att trafiksäkerheten löper med som en röd tråd genom hela kommunens processer kan vi säkerställa att vårt trafiksystem utformas och förvaltas på ett sätt som minskar risken för allvarliga trafikolyckor. Trafiksäkerhetsplanen är ett dokument som är tänkt att stötta kommunens politiker och tjänstepersoner i det systematiska trafiksäkerhetsarbetet. Planen innehåller ett nuläge och tre olika teman:

- Trafiksäkerhet i kommunens processer
- Barn & ungas självständiga resande
- Drift & underhåll

Trafiksäkerhetsplanen innehåller också förslag på indikatorer som kan ingå som uppföljning i kommunens gång- och cykelbokslut och fortsatt arbete inom de områden som inte ingår i trafiksäkerhetsplanen, upphandling och arbetsmiljö.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande från kommunledningsförvaltningen, 2026-02-12

Justerarnas signaturer			Protokollsutdraget bestyrks
Digital justering			

Undertecknat dokument



Signerad text:

Jag undertecknar och accepterar härmed innehållet i PDF-filen (1) och alla avtal däri:

Fil (1)

Namn: Protokoll Kommunstyrelsens utskott för stöd och service 2026-03-05.pdf

Storlek: 286616 bytes

Hashvärde SHA256:

228ed8e62fcb8f224f0a1803d58f1d0b6759de9742f91989c1fb24b83e6e6b93

Originalfilen och alla signaturer bifogas denna PDF.

För att öppna bilagorna kan en dedikerad PDF-läsare behövas.

Undertecknad av 2:

Ingvor Margareta Bergman

Signerad med BankID 2026-03-11 09:17 Ref: 019cdbf8-0921-7f6f-a62b-090b3fed0de4

JOHAN ERIKSSON

Signerad med BankID 2026-03-11 12:42 Ref: 019cdcb4-6e7e-7345-8e0c-81affb681f8f

