



Kommunstyrelsen

Plats och tid

Debatten 2026-05-25, kl. 15.26-15-30

Beslutande ledamöter

Hanna Svensson S
Fredrik Sirberg S
Per Sjödin S
Fredrik Ohls L
Sivert Åkerljung KD
Alvar Kårfors KD
Emma Solnestam Lövenstad C, ersätter Ove Wallin C
Lisa Lindberg MP
Jessica Aften Moback M
Gunnar Mossberg M, ersätter Arnulf Langlet M
Ola Sandin M
Jimmy Fors SD
Linus Nilsson SD

Ej tjänstgörande ersättare

Niklas Ernback KD
Sten Svensson S
Anita Jernberger L
Desirée Björk MäP
Ingemar Thun S
Gunilla Lindberg L

Övriga närvarande

Patrik Åhnberg, kommundirektör
Maria Nilsson, kommunjurist
Carl Pålsson, kommunsekreterare
Irina Varcui, nämndsekreterare

Justeringens plats och tid

Kommunhuset 2026-05-25

Underskrifter

Sekreterare

.....
Carl Pålsson

Ordförande

.....
Hanna Svensson S

Justerande

.....
Jessica Aftén Moback M



Kommunstyrelsen

ANSLAG/BEVIS Organ Kommunstyrelsen	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.			
	Sammanträdes- datum	2026-05-25	Protokollet omfattar paragraferna	70
	Datum för anslags uppsättande	2026-05-26	Datum för anslags nedtagande	2026-06-17
Underskrift	 Carl Pålsson			
Förvaringsplats för protokollet	Kommunkansli			



Kommunstyrelsen

Innehållsförteckning

§ Ärende

70	Tappström 1:1 Bullerutredning samt avgasmätning pendelbåtarna vid Tappström	KS 2022/35	4 - 6
----	--	------------	-------

Kommunstyrelsen

§ 70

Tappström 1:1 Bullerutredning samt avgasmätning pendelbåtarna vid Tappström

Dnr KS 2022/35

Beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar gällande buller och angöring att:

- a) Noterar att Regionen har genomfört en ny bullermätning av pendelbåtstrafiken.
- b) Konstaterar att de nya pendelbåtarna uppvisar lägre bullernivåer än tidigare operatörs fartyg och att bullret bedöms ligga inom gällande riktvärden.
- c) Besluta att tidigare beslut om att permanent flytta angöringen till vinterhamnen inte ska genomföras.

2. Kommunstyrelsen beslutar gällande vinterhamnens fortsatta funktion att:

- a) Konstatera att vinterhamnen även fortsättningsvis behöver behållas som funktion.
- b) Besluta att ge förvaltningen i uppdrag att planera för nödvändiga investeringar och upprustningsåtgärder vid vinterhamnsbryggan för att säkerställa funktionen över tid.

3. Paragrafen justeras omedelbart.

Särskilt yttrande

Jessica Aftén Moback (M), Gunnar Mossberg (M) och Ola Sandin (M) inkommer med ett särskilt yttrande.

Sammanfattning

Regionen har genomfört en ny bullermätning av pendelbåtstrafiken efter att nya båtar tagits i drift. Mätningen visar att bullernivåerna är lägre än vid tidigare mätningar och att bullret inte längre bedöms utgöra grund för en permanent omlokalisering av angöringen till vinterhamnen.

Mot denna bakgrund föreslås att tidigare beslut om att permanent flytta angöringen till vinterhamnen inte genomförs. Samtidigt kvarstår praktiska och tekniska förutsättningar kopplade till muddring och isförhållanden, vilket innebär att vinterhamnen även fortsättningsvis bedöms vara nödvändig i vissa situationer.

För att vinterhamnen ska kunna behålla sin funktion över tid krävs investeringar i vinterhamnsbryggan, vilken är i behov av upprustning.



Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag kommunstyrelsen- §2025/124-KS, Protokollsutdrag 2025-12-15

Tjänsteutlåtande – Angöring för pendelbåten Tappström

Tjänsteutlåtande – Tappström 1:1 Bulleråtgärder pendelbåt vid Tappström, SBF, 2025-11-19

Bilaga - Bullerutredning 2026-03-25 Tappström 1:1

Beslutet expedieras till

Mark- och exploateringsenheten



2026-05-25

Tapoström 1:1 Bullerutredning samt avgasmätning pendelbåtarna vid Tapoström

Ekerömoderaterna anser att det är positivt att en bullerutredning har genomförts och att åtgärder har vidtagits för att förbättra situationen. Samtidigt ser vi allvarligt på att hållplatsen har flyttats utan tillräcklig dialog med regionen.

När åtgärder vidtas behöver det ske med noggranna kontroller och i samråd med berörda parter. Att hållplatsen har flyttats på grund av bland annat buller från båtarna är inget vi motsätter oss i sig. Problemet är att regionen nu har bytt ut båtarna, mot nya som inte orsakar samma typ av buller som föregående båtar.

Ibland behöver förändringar genomföras, men då måste det göras varsamt och med respekt för både medborgarnas skattepengar och tjänstemännens tid.

Jessica Aftén Moback

Ola Sandin

Gunnar Mossberg