

Sammanträdesdatum: 2026-10-12

Kommunstyrelsen

Plats och tid Banérsalen, Djursholms slott, kl. 18.30–19.22**Paragrafer** 119 och 125**Beslutande** Johanna Hornberger (M), ordförande
Fredrik Pallin (L), 1:e vice ordförande
Kristin Eriksson (C), 2:a vice ordförande
Christian Hoas (M)
Bigitta Sundman (M)
Carina Erlandsson (M)
Christian Ljungdahl (C)
Siv Sahlström (C)
Patrik Nimmerstam (C)
Annika Linde (L)
Jenny Åkervall (S)
Sara Degrér (KD)
Gun-Britt Lindström (MP)
Sten Lindquist (M), tjug
Magnus Boman (M), tjug**Ersättare** Ulla Hurtig Nielsen (M)
Robert Nibelius (M)
Lovisa Eriksson (C)
Björn Strenger (C)
Eric Skoglund (C)
Olle Johansson (S)
Stefan Svanström (KD)
Deniz Norgren (SD)**Tjänstemän/övriga** Carina Lundberg Udelepp, kommundirektör
Carolina Pettersson, samordningsdirektör
Stefan Sorpola, samhällsutvecklingsdirektör
André Schembri, kanslichef
Björn Wallgren, ekonomichef
Samuel Larsson, kommunsekreterare**Utses att justera** Jenny Åkervall**Tid för justering** Måndagen den 12 oktober 2026, kl. 19.50**Sekreterare** Samuel Larsson

Sammanträdesdatum: 2026-10-12

Kommunstyrelsen

Protokollet har justerats elektroniskt av**Ordförande** Johanna Hornberger**Justerande** Jenny Åkervall**Intyg om tillkännagivande**

Justerat protokoll tillkännages på kommunens anslagstavla.

Nämnd/Styrelse Kommunstyrelsen**Sammanträdesdatum** 2026-10-12**Datum då anslaget sätts upp** 2026-10-14**Datum då anslaget tas ned** 2026-11-06**Protokollets förvaringsplats** Kansliet, Djursholms slott**Intygas** Samuel Larsson

Innehållsförteckning

Ärende	Sida
Remissvar avseende samråd för Roslagsbanan	4
Delårsrapport 2026 för Danderyds kommun.....	8

Remissvar avseende samråd för Roslagsbanan

Ärende

Trafikförvaltningen genomför under perioden 15 september till 12 oktober 2026 samråd för järnvägsplanen och tillhörande miljöprövning för Roslagsbanan till City. Planen omfattar en cirka 4,2 kilometer lång ny järnvägssträckning mellan Universitetet och City. Byggstart planeras till 2028 och trafikstart bedöms kunna ske omkring 2041–2042. Kommunstyrelsen svarar på samrådet genom yttrandet "Yttrande över samråd Järnvägsplan Roslagsbanan till City" daterat 12 oktober 2026. Kommunens synpunkter kan sammanfattas med att:

- Danderyds kommun anser att det måste vara högsta prioritet för Trafikförvaltningen att ta fram en analys för hur utbyggnaden Roslagsbanan och tillfälliga avstängningar kommer att påverka Danderyd.
- Regionen måste finansiera åtgärder som säkerställer effektiva byten mellan buss, tunnelbana och Roslagsbanan, samt som ökar kapaciteten i bussterminalerna.
- Danderyds kommun motsätter sig nedläggning av befintliga stationslägen i Danderyd. Samtliga ska kvarstå och trafikeras.

Kommunledningskontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen antar yttrande, daterat 2026-10-12, som remissvar avseende Region Stockholms samråd "Järnvägsplan Roslagsbanan till city".

Yrkanden

Johanna Hornberger (M) yrkar i enlighet med förvaltningens förslag.

Kristin Eriksson (C) yrkar i enlighet med förvaltningens förslag med följande tillägg:

Konsekvenserna av Roslagsbanan till city innebär, tillsammans med pågående och planerade kapacitetsförstärkningar, att syftet med Roslagsbanan ändras och kan likställas med byggande av en ny järnväg.

Det är trafikförvaltningen, såsom verksamhetsutövare, som ska redogöra för och i aktuella fall åtgärda samtliga de negativa effekter som uppstår i det system som påverkas. Detta gäller oavsett om påverkan sker inom eller utanför det område som som är berört av markanspråk.

I Danderyds kommun blir de negativa effekterna på hälsa och miljö omfattande, i och med kombinationen av längre tåg och högre hastigheter med ökad frekvens, vilka skär genom en småskalig villamiljö. Även de ekonomiska konsekvenserna för villaägare blir omfattande. Det är dessutom särskilt utmanande att utbyggnaden till en ny järnväg möjliggörs genom borttagande av stationslägen i Danderyd, vilket vi motsätter oss. Den senare föreslagna åtgärden utgör en del av det system som påverkas och ska därför värderas som en del i detta.

Boende i Danderyd har i många fall valt platsen för sitt boende just med anledning av närheten till en snabb och smidig förbindelse in till Östra station. För dessa försämras det dagliga resmönstret väsentligt. Det går inte att hänvisa till tunnelbanans röda linje eller bussar som ersättning, eftersom Roslagsbanans stationer sedan över hundra år ligger tätt i en tätbebyggd villamiljö, och är lättillgängliga för en stor del av Danderyds boende. Detta faktum saknas helt i den gjorda analysen. Den här gruppen fråntas sin närhet till Stockholm, men ges samtidigt en kraftigt försämrad miljö pga att Roslagsbanan i realiteten blir en ny järnväg, rakt genom boendemiljöerna.

I Sammanställning av uppsökande dialoger, bil. 1, saknas dialog med flera stora aktörer och viktiga grupper. Det gäller exempelvis studenter och anställda som bor längs Roslagsbanan, och är verksamma på KTH och GIH, intill Östra station. Det gäller anställda och besökare till Sophiahemmet. Det gäller samtliga som bor längs Roslagsbanan och har sitt arbete på Östermalm eller Gärdet, och som idag har en snabb och smidig resväg dit.

Det saknas även dialog med dem som bor längs Roslagsbanan, de som blir synnerligen och negativt berörda av de ingrepp som en utbyggnad av Roslagsbanan innebär, både under byggtiden och efter. I realiteten byggs en ny järnväg. Ingreppen kommer inte bara drabba sträckan söder om Universitetet, utan även sträckan genom Danderyd, under en lång tid.

De sammantagna konsekvenserna av Roslagsbanan till city, blir mot bakgrund av ovan oacceptabla för Danderyd.

Ordförande Johanna Hornberger (M) yrkar avslag på Kristin Erikssons (C) tilläggsyrkande.

Gun-Britt Lindström (MP) och Jenny Åkervall (S) biträder Kristin Erikssons (C) tilläggsyrkande.

Gun-Britt Lindström (MP) yrkar om återremiss av Danderyds kommuns remissvar för komplettering med en regelrätt Barnkonsekvensanalys (BKA) med beskrivning av konsekvenser för barn och unga i Danderyds kommun vid olika scenarier av åtgärder och trafikering av Roslagsbanan.

Proposition

Ordförande Johanna Hornberger (M) ställer proposition på Gun-Britt Lindströms (MP) återremissyrkande och finner att kommunstyrelsen avslår det.

Därefter ställer hon proposition på eget yrkande och finner att kommunstyrelsen bifaller det.

Slutligen ställer hon proposition på Kristin Erikssons (C) tilläggsyrkande och finner att kommunstyrelsen avslår det.

Votering och omröstningsresultat

Votering begärs avseende Kristin Erikssons (C) tilläggsyrkande.

Följande voteringsordning godkänns: JA för avslag på Kristin Eriksson (C) tilläggsyrkande och NEJ för bifall till densamma.

Följande JA-röster avges: Fredrik Pallin (L), Christian Hoas (M), Bigitta Sundman (M), Carina Erlandsson (M), Sten Lindquist (M), Magnus Boman (M), Annika Linde (L), Sara Degrér (KD) och Johanna Hornberger (M).

Följande NEJ-röster avges: Kristin Eriksson (C), Christian Ljungdahl (C), Siv Sahlström (C), Patrik Nimmerstam (C), Jenny Åkervall (S) och Gun-Britt Lindström (MP).

Ordförande Johanna Hornberger (M) finner att kommunstyrelsen beslutar att avslå Kristin Erikssons (C) tilläggsyrkande med 9 JA-röster mot 6 NEJ-röster.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen antar yttrande, daterat 2026-10-12, som remissvar avseende Region Stockholms samråd "Järnvägsplan Roslagsbanan till city".

Sammanträdesdatum: 2026-10-12

Kommunstyrelsen

Reservationer

Gun-Britt Lindström (MP) reserverar sig till förmån för eget återremissyrkande.

Kristin Eriksson (C), Christian Ljungdahl (C), Siv Sahlström (C), Patrik Nimmerstam (C), Jenny Åkervall (S) och Gun-Britt Lindström (MP) reserverar sig till förmån för Kristin Erikssons (C) tilläggsyrkande.

Expedieras

Trafikförvaltningen, Region Stockholm

§ 125

KS 2026/0056

Delårsrapport 2026 för Danderyds kommun

Ärende

Danderyds kommuns delårsrapport omfattar januari till och med augusti 2026 och innehåller resultaträkning, balansräkning, förvaltningsberättelse samt uppföljning och årsprognos av ekonomi och verksamhetens mål.

Danderyds kommun prognostiserar att uppfylla majoriteten av de verksamhetsmässiga målen och alla finansiella mål. Sammantaget innebär det att kommunen bedöms uppfylla kravet på god ekonomisk hushållning och ekonomisk ställning.

Prognosen för årets resultat visar ett överskott på 105,9 miljoner kronor, vilket är 97,2 miljoner kronor högre än budgeterat. För resultat enligt balanskrav prognostiseras ett överskott på 84,0 miljoner kronor, vilket är 75,3 miljoner kronor högre än budgeterat. Skillnaden mellan *årets resultat* och *resultat enligt balanskrav* beror på försäljningen av fastigheten Åsgård 4 (Vasaborg) samt en tilläggsköpeskillning för överlåtelse av exploateringsmark i kvarteret Ginnungagap. Dessa poster påverkar årets resultat men ingår inte i resultatet enligt balanskravet.

De största positiva avvikelserna jämfört med budget finns inom nämnderna, totalt 54,6 miljoner kronor. Kommunens centrala poster visar en positiv avvikelse på totalt 32,9 miljoner kronor som främst beror på försäljningen av Åsgård 4 (Vasaborg) och tilläggsköpeskillningen för exploateringsmarken i Ginnungagap.

Kommunens totala låneskuld uppgår per augusti till 900,0 miljoner kronor och kommunen har cirka 169 miljoner kronor i likviditet per sista augusti.

Kommunledningskontorets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen fastställer föreliggande delårsrapport för augusti 2026.

Sammanträdesdatum: 2026-10-12

Kommunstyrelsen

2. Kommunstyrelsen beslutar att överlämna delårsrapport till kommunfullmäktige och kommunens revisorer för kännedom.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige lägger delårsrapporten till handlingarna.

Yrkanden

Johanna Hornberger (M) yrkar i enlighet med förvaltningens förslag.

Proposition

Ordförande Johanna Hornberger (M) ställer proposition på eget yrkande och finner att kommunstyrelsen bifaller det.

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen fastställer föreliggande delårsrapport för augusti 2026.
2. Kommunstyrelsen beslutar att överlämna delårsrapport till kommunfullmäktige och kommunens revisorer för kännedom.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige lägger delårsrapporten till handlingarna.

Expedieras
Revisorerna

Signerat av Samuel LARSSON 2026-10-12 20:13:07

Signerat av Johanna HORNBERGER 2026-10-12 20:11:36

Signerat av Jenny ÅKERVALL 2026-10-12 20:10:45