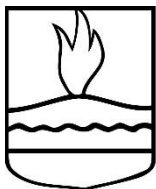


Kommunstyrelsen

kallas härmed till sammanträde **onsdagen den 17 juni 2026 kl. 08:00 i Stora Le** för att behandla följande ärenden:

Mellan klockan 08:30 och 11:30 kommer KS gästas med informationspunkter från Dalslands miljö- och energikontor, Näringslivsutvecklare, Business region väst och BUN/SOC-nämnderna.

Ärende	Föredragande/Besök
1. Avskaffande av folkhälsopriset Dnr KS-2026-000049 000	08:00-08:10, Linda Andersson, Folkhälsostrateg Ärende 1 & 2
2. Revidering av strategi för folkhälsöarbete Dnr KS-2026-000115 000	
3. Årlig rapport informationssäkerhet 2026 Dnr KS-2026-000094 005	08:10-08:30, Carola Palm Jacobsson, Informationssamordnare
4. Renhållningsupphandling 2025-2026 Dnr KS-2025-000001 450	11:30-11:45, Joakim Svensson, Chef teknik och service
5. Revidering av översiktsplan och tematiska tillägg - vindbruksplan och LIS Dnr KS-2025-000363 212	11:45-12:00, Emma Johansson, plan- och bygglovshandläggare
6. Mediepolicy för Dals-Eds bibliotek Dnr KS-2026-000129 880	12:00-12:20, Jessica Olsson, Kanslichef Ärende 6 & 7
7. Strategiska vägval för storregional kollektivtrafik - Tåg 2035 inklusive Västtågsutredning Dnr KS-2026-000070 500	
8. Flytt av Håbols reningsverk Dnr KS-2026-000158 344 <i>Handlingar kommer till KS</i>	12:20, Carlos Garcia, VA-chef



Ärende

Föredragande/Besök

9. Information till Kommunstyrelsen 2026
Dnr KS-2026-000009 101
10. Rapport från Kommunalförbunden 2026
Dnr KS-2026-000010 101
11. Anmälan av delegationsbeslut Kommunstyrelsen
2026
Dnr KS-2026-000011 101
12. Meddelande Kommunstyrelsen 2026
Dnr KS-2026-000004 101

Andreas Nilsson
Ordförande

Johannes Sandström
Nämndsekreterare



Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 68

Dnr KS-2026-000049000

Avskaffande av folkhälsopriset

Sammanfattning av ärendet

I kommunen finns numera ett antal priser: Årets Edare samt på Medborgargalan: årets nykomling, årets samhällsinsats, årets idrottsprestation, årets föreningsmänniska, årets kulturgärning och årets ambassadör. De flesta åren har någon förening eller föreningsmänniska vunnit folkhälsopriset. Folkhälsorådet anser att det blir lite kaka på kaka att ha flera priser som i praktiken skulle kunna gå till samma aktör.

Det har varit ett lågt antal nomineringar som har inkommit varje år och det krävs annonsering i samband med nomineringarna som kostar lika mycket som själva folkhälsopriset. I tillägg kräver det en del administrationen kring priset. Priset i sig är till synes inget som lockar till nya insatser. Folkhälsorådet anser att pengarna som avsätts för folkhälsopriset skulle göra mer nytta i form av direkta folkhälsoinsatser på de områden som prioriteras i kommunens folkhälsostrategi.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse – Folkhälsostrateg

Sammanträdesprotokoll KF § 49 2010-08-24

Sammanträdesprotokoll Folkhälsorådet 2025-11-26

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslutsförslag

Kommunfullmäktige beslutar att avskaffa folkhälsopriset från och med 2027

Expedieras till

KS/KF



Plats och tid Kommunkontoret, Ed, lokal Stora Le 13:00-16:00

Deltagare: Andreas Nilsson (M) - ordförande Kommunstyrelsen
Linus Lännhult (M) - ordförande Fokusnämnden
Börje Holmqvist (S) - ers. Byggnadsnämnden
Hans-Carl Carlson (Kd) - Delregional nämnd norra
Jonas Olsson - kommundirektör
Linda Andersson - folkhälsostrateg, sekreterare Folkhälsorådet

Justerare: Börje Holmqvist

Underskrifter:

Ordförande:

Justerare:

Sekreterare:


Justerandes signatur


Utdragsbestyrkning



1. Val av justerare

Börje Holmqvist valdes till justerare.

2. Föregående protokoll

<https://drive.google.com/file/d/16rTGQArH4gugPxX0cpt4uUwUVD2IV5B2/view?usp=sharing>
Protokollet lades efter genomgång till handlingarna.

3. Rapport om årets folkhälsoinsatser och beslut om överföring av överskott

Rapport av årets folkhälsoinsatser ska vara DRNN tillhanda 28 februari, så den går vi igenom på nästa sammanträde. Folkhälsorådet har fått löpande rapportering under året. I arbetet med ungas meningsfulla fritid kommer det att finnas medel över eftersom det är en flerårig insats som kom igång drygt ett halvår in på första året. Det finns också 10 000 kr kvar av de medel som har avsatts för folkhälsoinsatser i föreningslivet eftersom en av de föreningar som beviljades medel inte kunde genomföra det som planerats pga en sjukskrivning.

Beslut: Att föra över överblivna medel för ungas meningsfulla fritid och folkhälsoinsatser i föreningslivet till 2026 års budget för att slutföra dem då.

4. Långsiktig plan 2026-2028

Genomgång av utkast av långsiktig plan och beslut om föreslagna folkhälsoinsatser och budget utifrån mallen som har tagits fram i samband med det nya folkhälsoavtalet. Folkhälsostrateg ska efter beslut föra in den långsiktiga planen i DRNN:s mål- och uppföljningssystem, Stratsys.

I samband med denna punkt föreslogs att från 2027 ta bort folkhälsopriset.

Beslut:

- Att i den långsiktiga planen förtydliga att folkhälsorådet samverkar med det lokala föreningslivet och med förtydligandet godkänna den långsiktiga planen.
- Att föreslagna folkhälsoinsatser godkänns och punkten oförutsedda medel i förslaget fördelas på de tre områden i planen där insatser har specificerats.
- Att förslaget att ta bort folkhälsopriset lyfts till Kommunfullmäktige som från början instiftade priset.


Justerandes signatur


Utdragsbestyrkning



5. Första resultat från drogvaneundersökningen 2025

Resultatet från CAN:s drogvaneundersökning med extra urval finns i Power BI. Folkhälsostrategen gav en övergripande bild och länk till resultatet finns [här](#). Vi började titta på resultatet och återkommer till rapporten även nästa sammanträde.

6. Sammanträdestider 2026

Beslut: Sammanträdestider 2026 blir 25/2, 15/4, 16/9, 25/11.
Samtliga datum kl 13:00-16:00

7. Övriga frågor

Inga övriga frågor fanns.

8. Rundan

-Ingen information från BUN och byggnadsnämnden.

-DRNN beslutar 28/11 om inriktning för folkhälsomedel som är utöver grundavtalet.

Förslag på olika insatser föreslås som sträcker sig över tiden 2026 – 2028:

- Samordnartjänst med fokus på drogförebyggande arbete med uppdrag att bland annat skapa en portal för genomförda folkhälsoinsatser.
- Folkhälsofrämjande aktiviteter i varmvattenbassäng i Strömstad kommun respektive Bengtsfors kommun.
- YAM – Youth Aware of Mental health. Implementera metoden i fler kommuner i Fyrbodalen och vid behov stärka upp där den redan används.
- Sociala kompassen. Ett statistikunderlag som ska ge en samlad analys av ett flertal socioekonomiska egenskaper för varje kommun i Fyrbodalen.

-KS rapporterar att det har gjorts en kapacitetsanalys i kommunerna i Dalsland och Dals-Ed är den kommun som lägger mest resurser på kultur.

 Justerandes signatur

 Utdragsbestyrkning

Utkast/arbetsmaterial

**Långsiktig plan 2026-2028 -
avseende lokalt folkhälsoarbete
Dals-Eds kommun**

1 Plan avseende lokalt folkhälsoarbete

Följande rapport är en plan för det lokala folkhälsoarbetet och är kopplat till det samverkansavtal folkhälsa som Västra Götalandsregionen (VGR) genom de delregionala nämnderna (DRN) har ingått med respektive kommun i deras nämndområde. Avtalet gäller för perioden 2026-2028.

Samverkansavtalet finansierar tjänst/er och utvecklingsmedel.

Planen innehåller budget och planerade insatser för kommande år. Det är enbart det som finansieras genom avtalet som ska tas med i denna plan. Första året på avtalsperioden innehåller planen en långsiktig riktning för hela avtalsperioden.

2 Organisering och tjänst

Anvisning

I arbetsordningen för Folkhälsorådet i Ed beskrivs hur folkhälsoarbetet organiseras, leds och samordnas i kommunen. Inga förändringar planeras under året.

Folkhälsorådet har ett prioriterande och samordnande ansvar för folkhälsofrågorna i kommunen. Rådet är sammansatt av ordförande från Kommunstyrelsen, Socialnämnden, Barn- och utbildningsnämnden samt Plan- och byggnadsnämnden, representanter från DRNN, kommundirektör och folkhälsostrateg. Politikerna i rådet är beslutande över folkhälsobudget och insatser kopplade till budget.

Folkhälsostrategen har en heltidstjänst med placering på kommunkontoret i Ed. Funktionen är att vara drivande och stödjande i folkhälsoarbetet, sekreterare och sakkunnig i folkhälsorådet, ansvara för folkhälsorådets processarbete, budget och administration samt uppföljning/bokslut.

I kommunens folkhälsostrategi 2024-2027 beskrivs prioriterade områden samt arbetsgången för att ta fram folkhälsoinsatser: förslag till folkhälsoinsatser fångas upp från kommunens verksamheter via Kommunchefens ledningsgrupp där folkhälsoärenden bereds. Därifrån går de vidare till folkhälsorådet för beslut. Förvaltningscheferna har ansvar för genomförandet av de folkhälsoinsatser som beslutas att genomföras i respektive förvaltning och folkhälsostrategens roll är att stötta i utförandet..

Förvaltningsövergripande processer med koppling till folkhälsoavtalet är i första hand det Dalslandsgemensamma arbetet med Backa Barnet, men också kommunens arbete med omställningen till den nya socialtjänstlagen och arbete utifrån strategi för psykisk hälsa och suicidprevention.

År 1) Beskriva hur folkhälsoarbetet är organiserat i kommunen och om det planeras några förändringar under året gällande detta. Kort redogörelse för om det är några förvaltningsövergripande processer som pågår som är kopplat till avtalet.

3 Långsiktig riktning för hela avtalsperioden - endast år 1

Anvisning

Första året på avtalstiden ska planen innehålla en långsiktig riktning för folkhälsoarbetet. Följande rubriker ingår:

- *beskrivning av styrdokument som ligger till grund för folkhälsoarbetet*
- *beskrivning av befolkningens hälsoläge och behov*
- *prioriterade områden och målgrupper för avtalsperioden*

Det övergripande nationella folkhälsomålet som kommunen förhåller sig till är "att skapa samhälleliga förutsättningar för en god och jämlik hälsa i hela befolkningen och sluta de påverkbara klyftorna inom en generation". Utgångspunkt för det lokala folkhälsoarbetet är det nationella målet med dess åtta målområden samt de fem områden som VGR har prioriterat och kommunens kommunplan. Utifrån dessa dokument har en lokal folkhälsostrategi tagits fram som följer mandatperioden.

3.1 Beskrivning av styrdokument som ligger till grund för folkhälsoarbetet

I kommunens kommunplan beskrivs *välståndsuppdraget* som omfattar ansvaret att leverera dagens välfärdstjänster till invånarna, såsom vård och omsorg, skola och annan service. *Samhällsutvecklingsuppdraget* handlar om att säkerställa en långsiktig hållbarhet för kommande generationers välfärd och goda liv. Det omfattar bl a infrastruktur, samhällsplanering, mark- och vattenanvändning, folkhälsa och trygghetsfrågor samt att tillsammans med näringsliv, myndigheter, föreningar och andra aktörer bidra att det blir ett bra samhälle att leva i. Här ingår arbete med demokratiutveckling, bl a att skapa delaktighet och främja människors möjligheter till ansvar, insyn och inflytande.

Styrning och ledning i Dals-Eds kommun utgår från en tillitsbaserad ledningsfilosofi, där varje organisatorisk nivå själv styr och leder sin verksamhet utifrån överenskomna grunduppdrag och utvecklingsbehov. Därför tas mål och kritiska kvalitetsfaktorer fram och omhändertas på respektive organisatoriska nivå i kommunen.

Kommunens vision är: "Dals-Ed - den naturliga hållplatsen" och har tre viktiga delar: attraktivitet, delaktighet och hållbarhet. En god folkhälsa berör alla dessa delar.

Kommunens övergripande mål är att ha 5000 invånare år 2035. Kommunen ska vara en attraktiv plats att bo, leva och verka på och en god hälsa är en viktig förutsättning för att uppnå målet.

Folkhälsorådet gör varje mandatperiod en folkhälsostrategi som antas av kommunfullmäktige. Fokusområden prioriterade i strategin 2024-2027 är fullföljda studier, goda levnadsvanor och psykisk hälsa. I dokumentet beskrivs även arbetsgången för att ta fram folkhälsoinsatser. Kommunens nämnder, förvaltningar och verksamheter har att förhålla sig till folkhälsostrategin i sitt arbete.

3.2 Beskrivning av befolkningens hälsoläge och behov

Anvisning

Beskrivning av befolkningens hälsoläge och behov. Gärna i en sammanfattning.

Allmänt

Den självskattade hälsan bland 18-85-åringar har ökat de senaste tre perioderna i vår kommun. Den har tidigare legat något under regionen och riket, men 2021-2024 låg vi på samma nivå: 71% totalt har en bra eller mycket bra hälsa - något högre bland män än kvinnor.

När det gäller ungdomar skattar de sin hälsa lägre. I LUPP 2022 bedömer 60% av högstadieläverna sin hälsa som ganska/mycket bra och 18% som ganska/mycket dålig.

Fullförda studier

I Dals-Eds kommun är utbildningsnivån låg. Av 25-74-åringarna har 26% eftergymnasial utbildning, jämfört med regionen och riket som har 45%. Andelen är högre bland kvinnor än män.

Gymnasiebehörigheten i samma åldrar är 51% - här är den högre bland män jämfört med kvinnor.

Gymnasiebehörigheten i åk 9 kan variera stort mellan olika kullar och var 2025 90%

Kommunen har utmaningar med problematisk skolfrånvaro i grundskolan.

Psykisk hälsa

Totalt 90% av Dals-Eds invånare uppgav att de har ett gott psykiskt välbefinnande 2019-2022. Något högre bland män än kvinnor och något lägre i åldersgrupperna 16-29 och 85+. Det är högre än i grannkommunerna och regionen.

Samtidigt är det en utmaning att den psykiska ohälsan är stor i vissa befolkningsgrupper, t ex kvinnor, barn och unga vuxna.

2019-2022 var det totalt 34,3% av invånarna 16-84 år som hade lätta och svåra besvär av ångslan, oro eller ångest och det är mycket vanligare bland kvinnor än män. Svåra besvär hade 4,6% av kvinnorna och 2,4% av männen.

44,3% av invånarna 16-84 år i Dals-Eds kommun hade lätta eller svåra sömnbesvär 2019-2022. Kvinnorna i högre utsträckning än männen och fler lokalt än regionalt och nationellt.

Allvarlig psykisk påfrestning var det 6,1% totalt i Dals-Ed som led av 2020-2022. Högre andel bland kvinnor jämfört med män samt högre i åldersgrupperna 16-29 och 85+.

Andelen suicid är dock mycket låg.

Det är en utmaning i vår kommun med ofrivillig ensamhet bland äldre, men också bland målgruppen barn och unga.

Goda levnadsvanor

22% av Dals-Edsborna äter grönsaker/rotfrukter minst två ggr/dag, vilket är ett sämre resultat än i regionen och riket. Kvinnorna är bättre på det än männen.

Andelen högstadiееlever som hoppar över frukost flera gånger i veckan/i stort sett varje dag har ökat från 26% 2018 till nästan 40% 2022 - fler tjejer än killar. Totalt 27% hoppar över lunch.

Många unga har besvär med huvudvärk, ont i magen, känner sig stressade, nedstämda, har svårt att somna, sovit dåligt på natten eller känt sig aggressiva/arga. Andelen med ont i magen flera gånger i veckan/varje dag har ökat från 11% 2018 till 24% 2022.

Stora könsskillnader syns, där tjejer uppger alla olika besvär utom "känt dig aggressiv eller arg" i dubbelt så hög grad som killar. Särskilt stor är skillnaden när det gäller "känt dig stressad" där 20% av killarna och 59% av tjejerna har känt sig stressade flera gånger i veckan/i stort sett varje dag.

Risikkonsumtion av alkohol har tagits fram ur Audit. I Dals-Ed var den 8,6% 2021-2024 - högre bland män än kvinnor. De senaste två perioderna har risikkonsumtionen sjunkit rejält och ligger på en lägre nivå än regionen och riket.

Daglig tobaksrökning ägnade sig 5,4% av befolkningen åt 2021-2024 och det har sjunkit stadigt sedan 2004.

2021-2024 var 72,3% av Dals-Edsborna fysiskt aktiva minst 150 min/vecka vilket är bättre än i regionen och i riket. Trenden pekar uppåt

3.3 Prioriterade områden och målgrupper under avtalsperioden

Anvisning

Utgå från texterna i punkt 3.1 och 3.2 och summera vilka kommunens utmaningar är när det gäller folkhälsa, vilka de prioriterade områden blir och om det finns några särskilda målgrupper som ska prioriteras. Detta ligger sedan till grund för de insatser som planeras under avtalsperioden.

Prioriterade områden är:

- Fullföljda studier med barn och unga som prioriterad målgrupp.
- Goda levnadsvanor med barn och unga samt seniorer som målgrupper.
- Psykisk hälsa med barn och unga, särskilt flickor samt äldre som prioriterade målgrupper.

4 Strategier och insatser

Anvisning

Under punkt 4.1-4.5 ska de insatser kommunen planerar för kommande år beskrivas kortfattat. Kommunen behöver inte arbeta med alla områdena utan ska utgå från kommunens prioriterade mål och områden (3.3). De olika rubrikerna är till för att kategorisera de insatser som planeras. Placera under den rubrik det passar bäst.

Under varje tabell finns det möjlighet att skriva en kommentar till tabellen.

Nedan följer en redogörelse för de insatser som planeras kommande år utifrån fem områden. Dessa områden är framtagna för att kunna ge en samlad bild över folkhälsoarbetet i hela Västra Götaland. Områdena är kopplade till de nationella målområdena men är modifierade för att passa på regional och kommunal nivå. De framtagna områdena speglar de insatser som genomförs på lokal nivå. Kommunen förväntas inte arbeta med alla områden utan det är de lokala behoven och framtagna prioriteringar som ligger till grund för de insatser som genomförs i respektive kommun.

4.1 Trygga och goda uppväxtvillkor inkl. fullföljda studier

Anvisning

I tabellen skriver du in de insatser som planeras, planerat/förväntat resultat samt strategi. Det kan vara samma strategi och planerat/förväntat resultat för fler insatser.

Strategi - Vad är det vi vill förändra? Vilken förändring vill man uppnå?

Planerat/förväntat resultat - vilka resultat vill vi uppnå?

Insatser - vad är det för insatser som ska genomföras, till vilka målgrupper och med vilka samverkansaktörer?

Tabellen fylls ifrån höger till vänster

En god start i livet är avgörande för barns livsvillkor och hälsa, både under uppväxten och senare i vuxenlivet. Att barn tillgodogör sig en god utbildning, lever i en trygg social miljö med trygga ekonomiska villkor påverkar deras livsvillkor och möjligheter senare i livet.

Insats och målgrupp	Planerat/förväntat resultat	Strategi – vad är det vi vill förändra
Vi har anställt en ungdomsvägledare och utvecklar ungas meningsfulla fritid med hjälp av olika lokala aktörer. Vi skapar komplement till föreningslivets aktiviteter och gör unga delaktiga i processen. Vi formar en förvaltning av ungas meningsfulla fritid som passar förväntade resultat och syfte. Målgrupp: barn och unga	Fler unga upplever att de har en meningsfull fritid. Ökad samverkan med lokalt föreningsliv, mellan kommunens verksamheter och andra aktörer.	Vi vill främja, samordna och förvalta en meningsfull fritid för unga så att de vill bo och utvecklas i Dals-Eds kommun
Samverkan med Make a move VGR som genom föreläsningar, workshops och goda exempel inspirerar personal i fsk/skola till att ge goda förutsättningar för rörelseförståelse och ökad fysisk aktivitet.	På kort sikt att pedagoger och föräldrar får ökad kunskap och inspiration om hur barnens rörelseförståelse kan öka. På lång sikt tror vi att barns rörelse och rörelseförståelse ökar.	Att tidigt utveckla barns rörelseförståelse och öka den fysiska aktiviteten i målgruppen.

Måltidspedagogikutbildning för en kock i förskola/fritidshem i syfte att leda och utveckla samverkan mellan kök och förskoleavdelningar/fritids.	På kort sikt tror vi att effekten blir ökad kunskap hos berörd personal. På längre sikt är målet att det skapas ett mer strategiskt och uppstyrt arbete med måltidspedagogik.	Att ge goda förutsättningar för goda matvanor från en tidig ålder
Utveckling av föräldraskapsstöd kommunens webbsida för föräldrar i Dals-Eds kommun	Att det ska finnas ett gott föräldraskapsstöd via kommunens webbsida.	Vi vill kunna sprida föräldraskapsstöd till föräldrar på ett sätt som är lättillgängligt för dem

Kommentarer

Anvisning

Här har du möjlighet att skriva en kort kommentar om det är något som behöver kompletteras till tabellen

4.2 Levnadsvanor och närmiljö

Anvisning

I tabellen skriver du in de insatser som planeras, planerat/förväntat resultat samt strategi. Det kan vara samma strategi och planerat/förväntat resultat för fler insatser.

Strategi - vi arbetar med detta för att nå målet på lång sikt.

Planerat/förväntat resultat - vilka effekter vill vi uppnå på kort och lång sikt?

Insatser - vad är det för insatser som ska genomföras, till vilka målgrupper och med vilka samverkansaktörer?

Den fysiska miljön vi lever och verkar i har stor betydelse för människors livsvillkor. Den fysiska miljöns utformning kan öka tryggheten och främja sammanhållning mellan grupper i samhället på individ-, områdes- och befolkningsnivå. Både psykisk och fysisk hälsa påverkas i hög grad av levnadssätt och det omkringliggande samhället.

Insats och målgrupp	Planerat/förväntat resultat	Strategi

Kommentarer**Anvisning**

Här har du möjlighet att skriva en kort kommentar om det är något som behöver kompletteras till tabellen.

4.4 God psykisk hälsa**Anvisning**

I tabellen skriver du in de insatser som planeras, planerat/förväntat resultat samt strategi. Det kan vara samma strategi och planerat/förväntat resultat för fler insatser.

Strategi - vi arbetar med detta för att nå målet på lång sikt.

Planerat/förväntat resultat - vilka effekter vill vi uppnå på kort och lång sikt?

Insatser - vad är det för insatser som ska genomföras, till vilka målgrupper och med vilka samverkansaktörer?

Psykisk hälsa kan beskrivas som en tillgång eller resurs som gör det möjligt för människor att må bra och gör det möjligt för oss att uppnå vår fulla potential. Arbetet med att stärka den psykiska hälsan innebär både främjande och förebyggande arbete i hela befolkningen. Det kan innefatta insatser som både främjar psykiskt välbefinnande samt insatser som förebygger suicid.

Insats och målgrupp	Planerat/förväntat resultat	Strategi

Kommentarer**Anvisning**

Här har du möjlighet att skriva en kort kommentar om det är något som behöver kompletteras till tabellen.

4.5 Hälsosamt åldrande

Anvisning

I tabellen skriver du in de insatser som planeras, planerat/förväntat resultat samt strategi. Det kan vara samma strategi och planerat/förväntat resultat för fler insatser.

Strategi - vi arbetar med detta för att nå målet på lång sikt.

Planerat/förväntat resultat - vilka effekter vill vi uppnå på kort och lång sikt?

Insatser - vad är det för insatser som ska genomföras, till vilka målgrupper och med vilka samverkansaktörer?

För ett hälsofrämjande, friskt åldrande är det betydelsefullt att kunna påverka sin tillvaro och sin livssituation. Att känna delaktighet i samhället och ha möjlighet till fysisk aktivitet ger förutsättningar till ökad fysisk, psykisk och kognitiv hälsa. Även social gemenskap bidrar i hög grad till åldrande med livskvalitet.

Insats och målgrupp	Planerat/förväntat resultat	Strategi
Senior sport school för målgruppen 60+	Fler seniorer får förutsättningar för att göra viktiga livsstilsförändringar, upptäcka sin rörelseglädje och olika aktiviteter som finns i det lokala föreningslivet. Bidrar till utökning av sociala kontakter.	Genom att erbjuda både teoretisk vägledning och möjlighet att prova på olika idrotter i det lokala föreningslivet inspirerar vi målgruppen till viktiga livsstilsförändringar.
Utveckla samverkan med olika aktörer kring fingermodellen för att förebygga kognitiv svikt och sprida modellens innehåll till målgruppen äldre.	Fler i målgruppen får kunskap om vad som kan förebygga kognitiv svikt samtidigt som goda matvanor, fysisk aktivitet och sociala kontakter främjas. På lång sikt hoppas vi att fler i målgruppen ska förbättra sina levnadsvanor.	Genom att sprida kunskap om fingermodellen kan vi förebygga kognitiv svikt

Kommentarer

Anvisning

Här har du möjlighet att skriva en kort kommentar om det är något som behöver kompletteras till tabellen.

Folkhälsorådet i Ed delar årligen ut ett folkhälsopris på 5000 kr.

5 Ekonomi

Anvisning

Det är enbart de insatser som genomförs med gemensamma medel som ska finnas med i den ekonomiska redovisningen.

Årlig plan: fyll i planerade kostnader och insatser i kolumnerna "BUDGET"

Uppföljning: fyll i kostnaderna för året under kolumnerna "UTFALL"

Det kan under avtalsperioden komma att efterfrågas mer detaljerad budget/redovisning.

Ekonomisk redovisning

	BUDGET		UTFALL	
	DRN	KOMMUN	DRN	KOMMUN
INTÄKTER				
Ingående saldo från föregående år	271361			
Årets medel enl. samverkansavtal folkhälsa	756000			
SUMMA INTÄKTER FÖR ÅRETS INSATSER				
KOSTNADER				
<i>Folkhälsostateg, fördelas enligt följande:</i>				
Lön (inkl. lönebikostnader)	337000	485827		
Omkostnader (ex. administration, utbildning, resor m.m.)	63000	97173		
SUMMA KOSTNADER FÖR FOLKHÄLSOSTATEG				

Utvecklingsmedel fördelas enligt följande:				
Trygga och goda uppväxtvillkor inkl. fullföljda studier				
Levnadsvanor och närmiljö				
Tillit, inkludering och delaktighet				
God psykisk hälsa				
Hälsosamt åldrande				
SUMMA KOSTNADER FÖR ÅRETS INSATSER (INKL. KOSTNADER FÖR FOLKHÄLSOSTRATEG				
SUMMA TOTALT (INTÄKTER - KOSTNADER)				
ÖVERFÖRS TILL KOMMANDE ÅR				
ÅTERBETALAS TILL RESP. PART				

Kommentar

Anvisning

Under kommentarer kan ni t ex skriva om det är att ni har haft annan medfinansiering under året eller om det är något annat ni vill lyfta kopplat till den ekonomiska redovisningen.

Budgetförslag 2026

Delfinansiering från DRNN: 756000, varav 400 000 till folkhälsostrategtjänst och 357000 till insatser.

Insatsförslag:

Folkhälsopris 10 000

Ungas meningsfulla fritid 130 000

Rörelseförståelse 40 000

Föräldraskapsstöd på webben 5000

Senior sport school 40 000

Måltidspedagogik 10 000

Folkhälsoinsatser i föreningslivet 40 000

Implementering Fingermodellen 50 000

Oförutsett 32 000



§ 49

Miljö-och/eller Folkhälsopris i Dals-Eds kommun, Dnr 2002-000232.009

Sammanfattning

Miljö- och eller folkhälsopris utdelas årligen till den eller de personer som under året utmärkt sig på ett ur miljö- och eller folkhälsosynpunkt förtjänstfullt sätt. För utdelningen av priset finns statuter antagna av kommunfullmäktige 2003-02-26 § 16.

Miljö- och folkhälsoforum har inkommit med förslag till revidering av statuter avseende Miljö- och eller folkhälsopriset.

Beslutsunderlag

Förslag till Statuter för utdelande av Miljö- och eller folkhälsopris i Dals-Eds kommun

Miljö- och folkhälsoforum, protokoll 2010-04-13

Kommunstyrelsens protokoll 2010-06-23 § 146

Kommunfullmäktiges beslut

- Kommunfullmäktige beslutar att godkänna förslag till revidering av statuter för utdelande av Miljö- och eller folkhälsopris i Dals-Eds kommun.

Expedieras:
Folkhälsosamordnare

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

DALS-EDS KOMMUN Kommunstyrelsen	
2010 -08- 11	
Dnr 02/232	Diplan 009

Statuter för utdelande av Miljö- och Folkhälsopris i Dals-Eds kommun.

§ 1. Inledande bestämmelser

Miljö- och Folkhälsopriset delas ut till den eller de personer i kommunen som under året har utmärkt sig på områdena miljö- eller folkhälsa. Det kan handla om uppfinning, rutinändring, opinionsbildning eller att man på annat sätt har bidragit till att förbättra miljön eller folkhälsan i kommunen. Priset kan gå till enskild person, organisation, förening eller företag. Varaktiga och långsiktiga förtjänster skall särskilt uppmärksammas. Prissumman är 5000 kr.

§ 2 Finansiering

Miljö- och folkhälsorådet finansierar priset, annonsering samt blommor och diplom.

§ 3. Nominering och beredning

Det står varje person, organisation, nämnd, förening mm fritt att föreslå en kandidat till Miljö- och Folkhälsopriset. Inbjudan till nominering anslås i Dalslänningen och på kommunens hemsida. De nominerade skall vara verksamma i kommunen. Verksamheter inom kommunens egen organisation kan ej nomineras. Nomineringarna sammanställs och bereds av Miljö- och Folkhälsoforum (MFF) som även tar beslut om pristagare.

§4 Utdelning

Priset utdelas under december månad av kommunfullmäktige.

§5 Uteblivet pris

Priset kan om särskilda skäl föreligger utebli. Särskilda skäl föreligger då villkoren enligt § 1 ej är uppfyllda.





§ 113

Miljö-och/eller Folkhälsopris i Dals-Eds kommun, Dnr 2002-000232.009

Sammanfattning

Miljö- och eller folkhälsopris utdelas årligen till den eller de personer som under året utmärkt sig på ett ur miljö- och eller folkhälsosynpunkt förtjänstfullt sätt. För utdelningen av priset finns statuter antagna av kommunfullmäktige 2003-02-26 § 16.

Miljö- och folkhälsoforum har inkommit med förslag till revidering av statuter avseende Miljö- och eller folkhälsopriset.

Beslutsunderlag

Statuter för utdelande av Miljö- och eller folkhälsopris i Dals-Eds kommun
Miljö- och folkhälsoforum, protokoll 2010-04-13
Kommunstyrelsens arbetsutskott protokoll 2010-06-23 § 146

Beslutsförslag

- Kommunfullmäktige beslutar att godkänna förslag till revidering av statuter för utdelande av Miljö- och eller folkhälsopris i Dals-Eds kommun.

Expedieras:
KF

Ordförandes signatur.....

Justerandes signatur



§ 146

Miljö-och/eller Folkhälsopris i Dals-Eds kommun, Dnr 2002-000232.009

Sammanfattning

Miljö- och eller folkhälsopris utdelas årligen till den eller de personer som under året utmärkt sig på ett ur miljö- och eller folkhälsosynpunkt förtjänstfullt sätt. För utdelningen av priset finns statuter antagna av kommunfullmäktige 2003-02-26 § 16.

Miljö- och folkhälsoforum har inkommit med förslag till revidering av statuter avseende Miljö- och eller folkhälsopriset.

Beslutsunderlag

Statuter för utdelande av Miljö- och eller folkhälsopris i Dals-Eds kommun
Miljö- och folkhälsoforum, protokoll 2010-04-13

Beslutsförslag

- Kommunfullmäktige beslutar att godkänna förslag till revidering av Statuter för utdelande av Miljö- och eller folkhälsopris i Dals-Eds kommun.

Expedieras:
KS/KF

Ordförandes signatur

Justerandes signatur



§ 5. Statuter för Miljö- och folkhälsopriset

Förslag till reviderade statuter föreligger. De gamla statuterna måste upphävas av Kommunfullmäktige.

Beslut: Förslaget godkännes med följande ändringar/tillägg:

- §1 Inledande bestämmelser, första raden: *delas ut* i stället för *skall* utdelas. Ta bort *etc.*
- §3 Nominering och beredning, tredje raden: ta bort *boende och/eller*
- §4 Utdelning: Ta bort *beslut om miljöprisets utdelande skall kungöras genom protokoll.*
- §5 Uteblivet pris: ta bort *bland annat.*

§ 6. LUPP-inriktning

Beslut har tagits i KS om att genomföra LUPP-enkäten (Lokal uppföljning av ungdomspolitiken) 2010 och har uppdragit åt MFF att dra upp riktlinjer för målgrupper, genomförande och uppföljning (dnr 2009-000286.614).

Beslut: LUPP-undersökningen genomförs i åk 7, 8 och 9. Vi föreslår att den upprepas vartannat år så att vi har möjligheter att följa upp åk 7 i åk 9. Folkhälsosamordnaren står för förarbete, insamling av enkätsvar, rapportskrivning och efterarbete. En analysgrupp bildas för att tillsammans analysera resultatet. Gruppen föreslås bestå av folkhälsosamordnare, samt representanter från Arbetsmarknadsenheten, Ungdomens hus, Ungdomsmottagningen, Individ- och familjeomsorgen, Hagaskolan samt ev föräldraföreningen. Resultatet presenteras för respondenterna, föräldrar, kommunala tjänstemän och politiker. En LUPP-konferens för alla inblandade parter arrangeras i syfte att lyfta fram viktiga områden att arbeta vidare med och att göra ev fördjupningar på vissa områden.

§ 7. Attityduppdraget

Regeringen har uppdragit åt Handisam (Myndigheten för handikappolitisk samordning) och NSPH (Nationell samverkan för psykisk hälsa) att förändra attityderna och öka kunskaperna om psykisk sjukdom och psykisk funktionsnedsättning. Tre län har utsetts till kampanjlän, varav Västra Götaland är ett.

Folkhälsosamordnaren presenterade huvuddragen i uppdraget. Uppdraget sker i form av ett tvåårigt projekt som finns beskrivet i sin helhet på www.nsphig.se och www.attityduppdraget.se

När projektet kommer igång ordentligt kommer vi att kunna ta ställning till hur vi som kommun kan medverka.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkning



§ 16

Diariernr 02/232.009

Extra ärende - Miljö- och/eller Folkhälsopris i Dals-Eds kommun

Förslag föreligger avseende inrättande av ett Miljö- och/eller Folkhälsopris i Dals-Eds kommun.

Priset kommer att ersätta det miljöpris som Miljöpartiet tidigare delat ut.

Tjänsteskrivelse från Folkhälsosamordnaren föreligger.

Enligt 5 kap 40§ kommunallagen kan ett brådska ärende avgöras av kommunfullmäktige även om det inte kungjorts i enlighet med §§ 8-11. Detta under förutsättning att samtliga ledamöter beslutar det.

Nominering till Miljö- och/eller folkhälsopris ska ske senast 1 april 2003.

Beredning

Se kommunstyrelsens protokoll 2003-01-14, § 18.

Kommunfullmäktiges beslut

- Kommunfullmäktige beslutar att enligt 5 kap 40§ kommunallagen ta upp extra ärende utanför kungörelsen.

Kommunfullmäktige beslutar godkänna inrättande av Miljö- och/eller Folkhälsopris i Dals-Eds kommun.

Expedieras:
Folkhälsosamordnare
Samtliga nämnder och styrelser



Till Kommunfullmäktige i Dals-Eds Kommun.

Miljö- och/eller Folkhälsopris i Dals-Eds Kommun.

Ett Miljö- och/eller folkhälsopris till ett värde av 5 000 kronor bör kunna utdelas för miljö- och folkhälsoförbättrande åtgärder i Dals-Eds Kommun.

Miljö- och Folkhälsoforum, MFF har diskuterat att man varje år ska dela ut ett Miljö- och/eller folkhälsopris i kommunen, med start år 2003.

MFF har i samråd med Miljöpartiet beslutat att priset ersätter det miljöpris som Miljöpartiet tidigare har delat ut.

Vem som helst i kommunen ska kunna föreslå en miljö- och eller folkhälsoförbättrande åtgärd men åtgärden/förslaget ska komma kommunens innevånare eller kommunen till godo.

Bif. statuter har utarbetats och samtliga nämnder och Kommunstyrelsen ställer sig bakom dessa.

För MFF, Miljö- och Folkhälsoforum

Maysa Eide

Folkhälsosamordnare

Dals-Eds Kommun

Statuter för utdelande av Miljö- och/eller Folkhälsopris i Dals-Eds Kommun:

§ 1 Inledande bestämmelser

Miljö- och/eller folkhälsopriset, till ett värde av 5 000 kronor, skall utdelas till den eller de personer i kommunen, som under året utmärkt sig på ett ur miljö- och/eller folkhälsosynpunkt förtjänstfullt sätt genom en uppfinning, rutinändring, opinionsbildning eller på annat sätt **bidragit till att förbättra miljön eller folkhälsan i kommunen.**

Varaktiga och långsiktiga förtjänster till miljö- och/eller folkhälsovårdsarbetets väl, skall härvid särskilt uppmärksammas.

§ 2 Finansiering

Varje kommunal förvaltning bidrar till priset med 1 000:-/år vardera.

§ 3 Nominering och beredning

Det står varje person, organisation, nämnd, förening mm, att fritt föreslå en kandidat, boende och/eller verksam i kommunen, till miljö- och/eller folkhälsopriset. **Förslaget skall förbättra miljön eller folkhälsan i kommunen** och vara MFF, Miljö- och Folkhälsoforum tillhanda före 1 april året efter förtjänståret.

Nomineringarna sammanställs och bereds av MFF.

Pristagaren eller pristagarna utses av MFF vid ett ordinarie sammanträde i maj året efter förtjänståret och kan bestå av en eller flera personer, organisationer, föreningar etc.

§ 4 Utdelning

Priset utdelas under juni månad av Kommunfullmäktige.

Beslut om miljöprisets utdelande skall kungöras genom protokoll.

§ 5 Uteblivit pris

Priset kan om särskilda skäl föreligger utebli.

Särskilda skäl föreligger bland annat då:

- villkoren enligt § 1 ej är uppfyllda av någon kandidat, samt
- om anslag till miljö- och/eller folkhälsopris ej tilldelats.



§ 18

Diarienum 02/232:009

Miljö- och/eller Folkhälsopris i Dals-Eds kommun

Förslag föreligger avseende inrättande av ett Miljö- och/eller Folkhälsopris i Dals-Eds kommun.

Priset kommer att ersätta det miljöpris som Miljöpartiet tidigare delat ut.

Tjänsteskrivelse från Folkhälsosamordnaren föreligger.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att ställa sig bakom inrättande av Miljö- och/eller Folkhälsopris i Dals-Eds kommun, med följande justeringar av statuterna:

- § 1 Tillägg i texten – Miljö- och/eller Folkhälsopriset, **till ett värde av ca. 5 000 kr,** (tanken är att priset kan vara pengar, diplom eller annan gåva)
- § 3 Tillägg i texten att nominerad person ska vara **boende och/eller verksam i kommunen**

Efter justering av statuterna är det kommunstyrelsens förslag att kommunfullmäktige beslutar godkänna inrättande av Miljö- och/eller Folkhälsopris i Dals-Eds kommun.

Expedieras:
Folkhälsosamordnare



§ 18

Diarienum 02/232.009

Miljö- och/eller Folkhälsopris i Dals-Eds kommun

Förslag föreligger avseende inrättande av ett Miljö- och/eller Folkhälsopris i Dals-Eds kommun.

Priset kommer att ersätta det miljöpris som Miljöpartiet tidigare delat ut.

Tjänsteskrivelse från Folkhälsosamordnaren föreligger.

Kommunstyrelsens beslut

- Kommunstyrelsen beslutar att ställa sig bakom inrättande av Miljö- och/eller Folkhälsopris i Dals-Eds kommun, med följande justeringar av statuten:
- § 1 Tillägg i texten – Miljö- och/eller Folkhälsopriset, **till ett värde av ca. 5 000 kr,** (tanken är att priset kan vara pengar, diplom eller annan gåva)
- § 3 Tillägg i texten att nominerad person ska vara **boende och/eller verksam i kommunen**

Efter justering av statuten är det kommunstyrelsens förslag att kommunfullmäktige beslutar godkänna inrättande av Miljö- och/eller Folkhälsopris i Dals-Eds kommun.

Expedieras:
Folkhälsosamordnare

Till Kommunfullmäktige i Dals-Eds Kommun.

Miljö- och/eller Folkhälsopris i Dals-Eds Kommun.

Ett Miljö- och/eller folkhälsopris om 5 000 kronor bör kunna utdelas för miljö- och folkhälsoförbättrande åtgärder i Dals-Eds Kommun.

Miljö- och Folkhälsoforum, MFF har diskuterat att man varje år ska dela ut ett Miljö- och/eller folkhälsopris i kommunen, med start år 2003.

MFF har i samråd med Miljöpartiet beslutats att priset ersätter det miljöpris som Miljöpartiet tidigare har delat ut.

Vem som helst ska kunna föreslå en miljö- och eller folkhälsoförbättrande åtgärd men åtgärden/förslaget ska komma kommunens innevånare eller kommunen till godo.

Bif. statuter har utarbetats och samtliga nämnder och Kommunstyrelsen ställer sig bakom dessa.

För MFF, Miljö- och Folkhälsoforum



Maysa Eide

Folkhälsosamordnare

Dals-Eds Kommun

Statuter för utdelande av Miljö- och/eller Folkhälsopris i Dals-Eds Kommun:

§ 1 Inledande bestämmelser

Miljö- och/eller folkhälsopriset, 5 000 kronor, skall utdelas till den eller de personer, som under året utmärkt sig på ett ur miljö- och/eller folkhälsosynpunkt förtjänstfullt sätt genom en uppfinning, rutinändring, opinionsbildning eller på annat sätt **bidragit till att förbättra miljön eller folkhälsan i kommunen.**

Varaktiga och långsiktiga förtjänster till miljö- och/eller folkhälsovårdsarbetets väl, skall härvid särskilt uppmärksammas.

§ 2 Finansiering

Varje kommunal förvaltning bidrar till priset med 1 000:-/år vardera.

§ 3 Nominering och beredning

Det står varje person, organisation, nämnd, förening mm, att fritt föreslå en kandidat, till miljö- och/eller folkhälsopriset. **Förslaget skall förbättra miljön eller folkhälsan i kommunen** och vara MFF, Miljö- och Folkhälsoforum tillhanda före 1 april året efter förtjänståret.

Nomineringarna sammanställs och bereds av MFF.

Pristagaren eller pristagarna utses av MFF vid ett ordinarie sammanträde i maj året efter förtjänståret och kan bestå av en eller flera personer, organisationer, föreningar etc.

§ 4 Utdelning

Priset utdelas under juni månad av Kommunfullmäktige.

Beslut om miljöprisets utdelande skall kungöras genom protokoll.

§ 5 Uteblivit pris

Priset kan om särskilda skäl föreligger utebli.

Särskilda skäl föreligger bland annat då:

- villkoren enligt § 1 ej är uppfyllda av någon kandidat, samt
- om anslag till miljö- och/eller folkhälsopris ej tilldelats.



§ 68

Dnr SER 02/130.009

Miljö- och folkhälsopris – yttrande

Miljö- och folkhälsoforum har diskuterat förslag om att dela ut ett Miljö- och/eller Folkhälsopris på 5000 kr en gång per år till miljö- och folkhälsoförbättrande åtgärder i Dals-Eds kommun från år 2003. Den eller de som under året utmärkt sig på ett ur miljö- och/eller folkhälsosynpunkt förtjänstfullt sätt genom en uppfinning, rutinändring, opinionsbildning eller på annat sätt bidragit till att förbättra miljön eller folkhälsan i kommunen skall kunna få priset. Varaktiga och långsiktiga förtjänster till miljö- och/eller folkhälsovårdsarbetets väl, skall härvid särskilt uppmärksammas.

Priset föreslås finansieras genom att varje kommunal förvaltning bidrar med 1000:-/år vardera.

Beslut

Servicenämnden har inget att erinra mot förslaget.

Expedieras:
Miljö- och folkhälsoforum

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkning



§ 118

MILJÖ- OCH ELLER FOLKHÄLSOPRIS I DALS-EDS KOMMUN

Remiss till:

Kommunstyrelse, Socialnämnd, Fokusnämnd, Miljö- och byggnadsnämnd i Dals-Eds Kommun

MFF; Miljö- och folkhälsoforum har gjort ett förslag på statuter för utdelande av ett Miljö- och/eller Folkhälsopris i Dals Eds Kommun. Detta förslag går på remiss till KS och samtliga nämnder i kommunen. MFF vill ha kommentarer på detta förslag senast den 15 november 2002.

Miljö- och/eller Folkhälsopris i Dals-Eds kommun.

Ett Miljö- och/eller folkhälsopris om 5000 kronor bör kunna utdelas för miljö- och folkhälsoförbättrande åtgärder i Dals-Eds kommun.

Miljö- och Folkhälsoforum, MFF har diskuterat att man varje år ska dela ut ett Miljö- och/eller folkhälsopris i kommunen med start 2003.

Förslag till statuter för utdelande av Miljö- och/eller Folkhälsopris i Dals-Eds kommun:**§ 1 Inledande bestämmelser**

Miljö- och/eller folkhälsopriset, 500 kronor, skall utdelas till den eller de som under året utmärkt sig på ett ur miljö- och/eller folkhälsosynpunkt förtjänstfullt sätt genom uppfinning, rutinändring, opinionsbildning eller på annat sätt bidragit till att förbättra miljön eller folkhälsan i kommunen. Varaktiga och långsiktiga förtjänster till miljö- och/eller folkhälsovårdsarbetets väl, skall härvid särskilt uppmärksammas.

§ 2 Finansiering

Varje kommunal förvaltning bidrar till priset med 1000:-/år vardera.

§ 3 Nominering och beredning

Det står i varje kommunmedborgare, organisation, nämnd, förening mm i Dals-Eds kommun fritt att föreslå en kandidat till miljö- och/eller folkhälsopriset. Förslagen skall vara MFF, Miljö- och Folkhälsoforum tillhanda före 1 april året efter förtjänståret. Nomineringarna sammanställs och bereds av MFF. Pristagaren eller pristagarna utses av MFF vid ett ordinarie sammanträde i maj året efter förtjänståret och kan bestå av en eller flera personer, organisationer, föreningar etc.

§ 4 Utdelning

Priset utdelas under juli månad av Kommunfullmäktige. Beslut om miljöprisets utdelande skall kungöras genom protokoll.

§ 5 Uteblivet pris

Priset kan om särskilda skäl föreligger utebli.

Särskilda skäl föreligger bland annat då:

- Villkoren enligt § 1 ej är uppfyllda av någon kandidat, samt
- Om anslag till miljö- och/eller folkhälsopris ej tilldelats.

BESLUT

Miljö- och byggnadsnämnden beslutar att ställa sig bakom föreslagna statuter för utdelandet av Miljö- och/eller Folkhälsopris i Dals-Eds Kommun.

Expedieras:

Miljö- och folkhälsoforum



AU § 117

Diariernr 02/120.009

**REMISS – MILJÖ- OCH/ELLER FOLKHÄLSOPRIS I DALS-EDS
KOMMUN**

MFF, Miljö- och Folkhälsoforum har gjort ett förslag på statuter för utdelande av ett Miljö- och/eller Folkhälsopris i Dals-Eds kommun.

Miljö- och Folkhälsoforum genom Maysa Eide, folkhälsosamordnare vill ha kommentarer på förslaget senast den 15 november 2002.

ARBETSUTSKOTTETS BESLUT

Socialnämnden har inget att erinra mot förslaget.



§ 112

Diariennr 02.123/009

Remiss – Miljö- och/eller Folkhälsopris i Dals-Eds kommun

Miljö och Folkhälsoforum har gjort ett förslag på statuter för utdelande av ett Miljö- och/eller Folkhälsopris i Dals-Eds kommun.

Fokusnämnden har tillfälle att yttra sig över förslaget.

FOKUS-nämndens beslut

Ställer sig positiv till att inrätta ett Miljö- och/eller Folkhälsopris i kommunen.

Förslag att pristagaren får ta emot ett diplom och en minnesgåva i stället för penningssumma.

Fokusförvaltningen finansierar priset med max 1 000 kronor, som debiteras ansvar 612 - verksamhet 124.

Exp.
Miljö- och Folkhälsoforum
Karin Strutz


Justerandes signaturer


Utdragsbestyrkning



§ 202

Diariens 02/232.009

Miljö- och/eller Folkhälsopris i Dals-Eds kommun

MFF, Miljö- och Folkhälsoforum har inkommit med förslag på statuter för utdelande av ett Miljö- och/eller Folkhälsopris i Dals-Eds kommun.

Kommunstyrelsen har att inkomma med yttrande till MFF.

Folkhälsosamordnaren informerar.

Kommunstyrelsens beslut

- Kommunstyrelsen ställer sig, för sin del, positiva till förslag på statuter för utdelande av ett Miljö- och/eller Folkhälsopris i Dals-Eds kommun.

Expedieras:
MFF
Ekonomichefen

PF an



Dals-Eds kommun

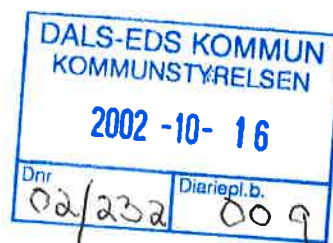
Folkhälsosamordnare

Maysa Eide

Tel: 0534-191 73

2002-10-14

1(1)



Remiss till:

Kommunstyrelse, Socialnämnd, Fokusnämnd, Servicenämnd och Miljö- och Byggnadsnämnd i Dals-Eds Kommun.

Miljö- och/eller Folkhälsopris i Dals-Eds Kommun.

MFF, Miljö- och Folkhälsoforum har gjort ett förslag på statuter för utdelande av ett Miljö- och/eller Folkhälsopris i Dals-Eds Kommun.

Detta förslag går nu på remiss till KS och samtliga nämnder i kommunen. Vi vill ha kommentarer på detta förslag till MFF senast den 15 november-02.

Se bifogat förslag.

För Miljö- och Folkhälsoforum

Maysa Eide

Folkhälsosamordnare

Dals-Eds Kommun

Miljö- och/eller Folkhälsopris i Dals-Eds Kommun.

Ett Miljö- och/eller folkhälsopris om 5 000 kronor bör kunna utdelas för miljö- och folkhälsoförbättrande åtgärder i Dal-Eds Kommun.

Miljö- och Folkhälsoforum, MFF har diskuterat att man varje år ska dela ut ett Miljö- och/eller folkhälsopris i kommunen, med start år 2003.

Förslag på statuter för utdelande av Miljö- och/eller Folkhälsopris i Dals-Eds Kommun:

§ 1 Inledande bestämmelser

Miljö- och/eller folkhälsopriset, 5 000 kronor, skall utdelas till den eller de som under året utmärkt sig på ett ur miljö- och/eller folkhälsosynpunkt förtjänstfullt sätt genom en uppfinning, rutinändring, opinionsbildning eller på annat sätt bidragit till att förbättra miljön eller folkhälsan i kommunen.

Varaktiga och långsiktiga förtjänster till miljö- och/eller folkhälsovårdsarbetets väl, skall härvid särskilt uppmärksammas.

§ 2 Finansiering

Varje kommunal förvaltning bidrar till priset med 1 000:-/år vardera.

§ 3 Nominering och beredning

Det står varje kommunmedborgare, organisation, nämnd, förening mm, i Dals-Eds Kommun att fritt föreslå en kandidat till miljö- och/eller folkhälsopriset. Förslagen skall vara MFF, Miljö- och Folkhälsoforum tillhanda före 1 april året efter förtjänståret.

Nomineringarna sammanställs och bereds av MFF.

Pristagaren eller pristagarna utses av MFF vid ett ordinarie sammanträde i maj året efter förtjänståret och kan bestå av en eller flera personer, organisationer, föreningar etc.

§ 4 Utdelning

Priset utdelas under juni månad av Kommunfullmäktige.

Beslut om miljöprisets utdelande skall kungöras genom protokoll.

§ 5 Uteblivit pris

Priset kan om särskilda skäl föreligger utebli.

Särskilda skäl föreligger bland annat då:

- villkoren enligt § 1 ej är uppfyllda av någon kandidat, samt
- om anslag till miljö- och/eller folkhälsopris ej tilldelats.

Avskaffande av folkhälsopriset

Bakgrund

2002 instiftades ett årligt Miljö- och folkhälsopris i Dals-Eds kommun. Beslut togs i kommunfullmäktige (se bilaga 1) och det första priset delades ut 2003. Enligt reviderade statuter i KF 2010 (se bilaga 1) kan allmänheten nominera enskilda personer, föreningar, organisationer eller företag och mottagaren ska vara verksam inom det geografiska området Dals-Eds kommun. Man kan inte motta priset för sitt arbete i egenskap av anställd eller verksamhet i kommunens organisation. Insatserna kan gälla en uppfinning, rutinändring, opinionsbildning, aktivitet eller annat, som på något sätt bidragit till att förbättra folkhälsan i kommunen. Varaktiga och långsiktiga förtjänster skall särskilt uppmärksammas.

2016 renodlades priset till att vara ett folkhälsopris för värdefulla insatser på folkhälsoområdet i Dals-Eds kommun. Priset utgör en penningssumma på 5000:- samt diplom och blommor.

På Folkhälsorådet 251126 (se bilaga 2, punkt 4) beslutades att föreslå kommunfullmäktige att avskaffa folkhälsopriset från och med 2027.

Sammanfattning och konsekvensbeskrivning

I kommunen finns numera ett antal priser: Årets Edare samt på Medborgargalan:

årets nykomling, årets samhällsinsats, årets idrottsprestation, årets föreningsmänniska, årets kulturgärning och årets ambassadör.

De flesta åren har någon förening eller föreningsmänniska vunnit folkhälsopriset.

Folkhälsorådet anser att det blir lite kaka på kaka att ha flera priser som i praktiken skulle kunna gå till samma aktör.

Det har varit ett lågt antal nomineringar som har inkommit varje år och det krävs annonsering i samband med nomineringarna som kostar lika mycket som själva folkhälsopriset. I tillägg kräver det en del administrationen kring priset. Priset i sig är till synes inget som lockar till nya insatser.

Folkhälsorådet anser att pengarna som avsätts för folkhälsopriset skulle göra mer nytta i form av direkta folkhälsoinsatser på de områden som prioriteras i kommunens folkhälsostrategi.

Hänvisning till kommunens mål och Barnkonventionen

Ej aktuellt i ärendet.

Finansiering

Ej aktuellt i ärendet. Priset har finansierats med medel från Folkhälsorådet, vilka i sin tur kommer från delregional nämnd norra. Kommunen har från sin sida inte avsatt några medel.

Medbestämmande

Ej aktuellt.

Bedömning

Undertecknad bedömer att folkhälsopriset bör avskaffas med hänvisning till det som nämns ovan i konsekvensbeskrivningen och att det kan göras utan några negativa konsekvenser.

Beslutsförslag

Att kommunfullmäktige avskaffar folkhälsopriset från och med 2027.

I tjänsten

Linda Andersson,
Folkhälsostrateg

Expedieras till

Folkhälsorådet



Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 67

Dnr KS-2026-000115000

Revidering av strategi för folkhälsoarbete

Sammanfattning av ärendet

Ett förslag till reviderad strategi finns bifogat. I förslaget är gröna överstrykningar/grön text tillägg och röda sådant som tas bort från tidigare version. Under rubriken “Generella utgångspunkter i folkhälsoarbetet” har lagts till att det numera finns ett tilläggsavtal och att folkhälsorådet har i uppgift att fördela ett årligt bidrag från DRNN.

De olika styrdokument som finns att förhålla sig till i folkhälsoarbetet är uppdaterade. I beskrivningen av de prioriterade områdena har kursiv text bytts ut mot normal. Inom område 1 har vi lagt in ordet “generellt” på flera ställen för att inte dra hela grupper över en kam. Inom område 3 har strategin för arbete med våld i nära relationer och strategi för suicidprevention strukits eftersom dessa dokument är utdaterade och inga nya strategier planeras i nuläget. För övrigt finns bara mindre förändringar i formuleringar.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse – Folkhälsostrategi

Förslag – Reviderad folkhälsostrategi 2024-2027

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslutsförslag

Kommunstyrelsen beslutar att förslaget till reviderad folkhälsostrategi godkänns.

Expedieras till

KS



Reviderad strategi för folkhälsoarbete

Bakgrund

För att strategin för folkhälsoarbete ska hållas aktuell utifrån nya avtal avseende folkhälsoarbete mellan Dals-Eds kommun och Delregional nämnd norra (DRNN) behöver några mindre revideringar göras.

Sammanfattning och konsekvensbeskrivning

Ett förslag till reviderad strategi finns bifogat. I förslaget är gröna överstrykningar/grön text tillägg och röda sådant som tas bort från tidigare version.. Under rubriken "Generella utgångspunkter i folkhälsoarbetet" har lagts till att det numera finns ett tilläggsavtal och att folkhälsorådet har i uppgift att fördela ett årligt bidrag från DRNN.

De olika styrdokument som finns att förhålla sig till i folkhälsoarbetet är uppdaterade.

I beskrivningen av de prioriterade områdena har kursiv text bytts ut mot normal. Inom område 1 har vi lagt in ordet "generellt" på flera ställen för att inte dra hela grupper över en kam. Inom område 3 har strategin för arbete med våld i nära relationer och strategi för suicidprevention strukits eftersom dessa dokument är utdaterade och inga nya strategier planeras i nuläget.

För övrigt finns bara mindre förändringar i formuleringar.

Hänvisning till kommunens mål och Barnkonventionen

I innehållet i folkhälsostrategin har stor hänsyn tagits till både kommunens mål och barnkonventionen. De prioriteringar som är gjorda utgår i stor utsträckning från barns behov.

Finansiering

Ej aktuellt.

Medbestämmande

Ej aktuellt

Bedömning

Bedömningen är att dessa mindre revideringar är tillräckligt och bör hålla strategin aktuell tills nästa strategiperiod.

Beslutsförslag

Att förslaget till reviderad folkhälsostrategi godkänns.

I tjänsten

Linda Andersson
Folkhälsostrateg



Expedieras till

Linda Andersson

Förvaltningschefer i Dals-Eds kommun

Denna tjänsteskrivelse har hanterats digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Folkhälsostrategi Dals-Eds kommun 2024-2027

Förslag till revidering 2026

Syfte med strategin

- Belysa vilka områden kommunen vill fokusera på under perioden, vilket är viktigt för att nå både samverkan och resultat på folkhälsan.
- Beskriva hur processen för att ta fram folkhälsoinsatser ser ut, så att alla berörda parter har möjlighet att delta i den.
- Vara stöd för nämnder, förvaltningar och verksamheter i planering och prioritering.
- Skapa förståelse och gemensam inställning kring grundförutsättningar för folkhälsoarbetet i kommunen.

Generella utgångspunkter i folkhälsoarbetet

Folkhälsoarbetet i Dals-Eds kommun drivs i samverkan mellan kommunen och delregionala norra nämnden (DRNN). Samverkan regleras i ett folkhälsoavtal som delvis talar om vad vi ska jobba med, vilka som ska göra vad, på vilket sätt och hur arbetet ska finansieras. **Därtill finns ett tilläggsavtal som reglerar utvecklingsmedel för folkhälsoinsatser utöver grundavtalet.**

Folkhälsoarbetet i kommunen styrs av Folkhälsorådet där representanter från kommunens olika nämnder och DRNN finns med. Beredande tjänstemän i folkhälsorådet är folkhälsostrateg och kommundirektör. För arbetet i folkhälsorådet finns en arbetsordning som fastställer hur rådet ska fungera.

Folkhälsorådet sammanträder 4 ggr/år för att dra upp riktlinjerna för folkhälsoarbetet och **fördela ett årligt bidrag till folkhälsoinsatser som kommunen får av DRNN.**



Folkhälsa är ett brett arbetsområde som utgår från hälsans bestämningsfaktorer - alltså de saker som påverkar hälsan. Det kan handla om både levnadsvanor och livsvillkor såväl som ålder, kön och arv.

Folkhälsoinsatser ska vara *kunskapsbaserade* och *utgå från invånarnas behov*. Vi bör sträva efter att hitta de insatser som ger *störst effekt*.

Folkhälsoarbetet ska i huvudsak vara *förebyggande* och *främjande*, *långsiktigt* och *strategiskt*. **Prioriteringar och** insatser ska ha koppling till/utgångspunkt i flera olika dokument:

[Det nationella målet och de 8 nationella målområdena för folkhälsa](#)

[Samverkansavtal avseende lokalt folkhälsoarbete 2026-2028](#)

Aktuell kommunplan Dals-Eds kommun

-Olika **aktuella** nationella och regionala strategier och riktlinjer för prioriterade områden

Ett arbete pågår i regionens strategiska hälso- och sjukvårdsnämnd med att ta fram prioriteringar från deras sida vilket ska läggas till i folkhälsostrategin när den är antagen.

Folkhälsomål, strategier, mål och riktlinjer på olika nivåer är många och vi behöver fokusera på några områden i taget. Folkhälsorådet samlar in kunskap om hur hälsan i kommunbefolkningen ser ut, analyserar och prioriterar några områden för varje mandatperiod. Med utgångspunkt i statistik, forskning och övergripande dokument vi enligt folkhälsoavtalet ska följa prioriteras följande områden under perioden 2024-2027:

1. Stimulera till fullföljda studier.

All forskning visar att utbildning har ett starkt samband med god hälsa. Fullföljda studier är en viktig faktor för barn och ungas möjligheter att leva ett gott liv och minskar risken för till exempel psykisk ohälsa och social exkludering. En jämlik utbildning är grunden till ett gott liv och därför har området prioriterats.

Målet är att unga ska ha godkända betyg från grundskola och gymnasium. Idag är andelen niondeklassare med behörighet till gymnasiet ojämnt fördelad i regionen - både bland kommuner och skolor. Det syns även en skillnad lokalt i kommunen. Flickor lyckas **generellt** bättre än pojkar. Ungdomar med svensk bakgrund lyckas **generellt** bättre än ungdomar med utländsk bakgrund födda i Sverige. Ungdomar till föräldrar med hög utbildning lyckas **generellt** bättre än de som är barn till föräldrar med låg utbildning. En utmaning efter pandemin är ökad andel av unga med problematisk skolfrånvaro. Om skillnaderna i livsvillkor och hälsa ska minska behöver man se till att ungdomar går ur skolan med god hälsa och fullföljda studier. Detta är inte enbart en skolfråga utan en samhällsutmaning där många olika aktörer behöver samverka för att nå målet. En utbildad befolkning med god hälsa är avgörande för kompetensförsörjning och behov av vård och omsorg.

2. Främja goda levnadsvanor

Goda levnadsvanor grundläggs tidigt i livet och ger goda förutsättningar för ett gott liv. Genom att främja goda levnadsvanor kan man samtidigt förebygga en mängd sjukdomar såsom hjärt-kärlsjukdomar, demens, sjukdomar i rörelseorganen, cancer,

diabetes/metabolt syndrom mm. Dessa sjukdomar resulterar i stort lidande och stora kostnader för vård och omsorg.

För målgruppen äldre är sociala sammanhang, goda matvanor, fysisk aktivitet och känsla av meningsfullhet friskfaktorer som Folkhälsomyndigheten lyfter som viktiga.

För målgruppen barn och unga behöver vi t ex fokusera på goda matvanor, fysisk aktivitet och goda sömnvanor. En meningsfull fritid kan och bör innehålla fysisk aktivitet och social samvaro, men också bygga trygghet, delaktighet, inflytande och engagemang. Ett aktivt arbete för att motverka bruk/missbruk av alkohol, narkotika, tobak, dopning och spel är också viktigt. Att skapa möjligheter till/främja goda levnadsvanor är ett mål i sig, men också ett sätt att stödja fullföljda studier och god psykisk hälsa.

3. Stimulera god psykisk hälsa

Utgångspunkten är att ge goda förutsättningar för psykisk hälsa generellt för hela befolkningen, men också att se till speciellt utsatta målgrupper och deras behov. Den psykiska ohälsan bland unga har ökat och särskilt bland unga tjejer. Personer med fysiska och psykiska funktionsnedsättningar och HBTQI-personer löper generellt större risk för psykisk ohälsa.

Psykisk ohälsa i barndomen kan leda till sämre skolresultat och sämre framtidsutsikter i vuxenlivet. Goda relationer är en grundförutsättning för god psykisk hälsa som grundläggs från födseln och börjar i anknytningen. Därför är föräldraskapsstöd prioriterat i folkhälsoarbetet.

Vi vill särskilt lyfta utvecklingsarbete med suicidprevention och arbete mot våld i nära relationer. I suicidprevention är det viktigt att tänka på vad som främjar psykisk hälsa såväl som att förebygga suicid. Det kan t ex handla om att utbilda nyckelpersoner för att kunna se tecken och fånga upp signaler på att medmänniskor mår så dåligt psykiskt att det finns risk för att de ser suicid som enda utvägen. Det handlar också om att kunna vägleda dessa personer till rätt hjälp. Det är också viktigt att ha en beredskap för hur man ska hantera det om ett suicid skulle ske - både i akut skede och i efterarbete- är också viktigt. Arbete med suicidprevention samlas i [Strategi för suicidprevention](#) kopplad till en årlig aktivitetsplan.

När det gäller våld i nära relationer behöver man ha i åtanke att våld kan förekomma i många olika former: fysiskt, psykiskt, sexuellt, ekonomiskt, försummelse mm. Våld i nära relationer omfattar hedersrelaterat våld och förtryck, barn som lever med våld, sexuella övergrepp/sexualiserat våld i relationer, våld i HBTQI-relationer, könsstämpning, att bli gift mot sin egen vilja etc. Folkhälsoinsatser på temat ska utgå från kommunens strategi för arbete med våld i nära relationer.

Arbetsgång

Kommunens verksamheter, förvaltningar och nämnder har möjlighet att komma in med förslag till folkhälsoinsatser - gärna i samverkan med andra aktörer. Det kan vara föreningar, någon av regionens verksamheter eller annan organisation. Insatsförslagen formuleras i en särskild mall och lämnas till en beredningsgrupp bestående av förvaltningschefer och folkhälsostrateg.

Under januari-mars hålls genomgångar med förvaltningarnas ledningsgrupper för att alla ska förstå syftet med folkhälsoarbetet och vilka behov som ska lösas.

Förslagen redovisas och bereds i kommundirektörens ledningsgrupp (KLG) för ev. prioriteringar och dialog om samverkansmöjligheter i augusti/september. Förankring med respektive nämnd bör finnas inför att förslag lämnas till Folkhälsorådets septembermöte.

Ett samlat förslag till folkhälsoinsatser för kommande år går från KLG till Folkhälsorådet där beslut tas i november.

Beslutade insatser genomförs kommande budgetår. Det innebär att förslagen som lämnas ska vara så pass förankrade och färdiga att de kan sättas i verket utan ytterligare förankring och kan prioriteras i de verksamheter där de ska utföras.

Att tänka på vid insatsförslag med folkhälsomedel

Folkhälsoarbetet ska vara långsiktigt – därför ska folkhälsomedel användas till insatser som ger effekt på lång sikt.

Ett lyckat folkhälsoarbete handlar mycket om samverkan mellan olika parter.

Förankring är viktigt – både uppåt och nedåt i organisationen. Ett väl förankrat förslag har störst möjligheter att genomföras och lyckas.

Folkhälsoarbetet ska vara förebyggande och främjande i första hand – inte behandlande.

Förslagen ska vara kostnadsberäknade och effektvärderade. Kommunen ska dela kostnaderna med DRNN 50/50. Personalens tid, lokalkostnader o.dyl får räknas med.

Folkhälsomedel får inte användas till verksamheternas ordinarie, löpande arbete. Däremot kan de användas till metodutveckling, rutinutveckling, utbildning, i viss mån projektjänster och dylikt.

Insatser med kunskapsbaserad förankring ska användas i folkhälsoarbetet.

Alla folkhälsoinsatser som har fått medel från Folkhälsorådet ska rapporteras enligt överenskommelse till folkhälsostrategen som sammanställer en verksamhetsberättelse till kommunen och en uppföljning till DRNN.



Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 66

Dnr KS-2026-000094005

Årlig rapport informationssäkerhet 2026

Sammanfattning av ärendet

Den 15 januari 2026 trädde Cybersäkerhetslagen (CSL) i kraft. Lagen implementerar EU:s NIS2-direktiv i Sverige och medför krav på cybersäkerhet samt tillsyn av berörda verksamheter. Lagstiftningen ställer ökade krav på ett systematiskt arbete med informationssäkerhet, riskhantering och styrning.

Kommunen bedriver ett långsiktigt arbete med att utveckla ett ledningssystem för informationssäkerhet (LIS). Arbetet syftar till att stärka kommunens förmåga att förebygga, upptäcka och hantera informationssäkerhetsrelaterade risker och incidenter.

Kommunstyrelsen har beslutat att följa upp informationssäkerhetsarbetet två gånger per år. Vårens rapportering omfattar nuläge och mål för det fortsatta arbetet, medan höstens rapportering utgör en uppföljning av genomförda aktiviteter och måluppfyllelse. Ytterligare information och dialog genomförs vid behov.

Bedömning

Föreliggande rapport visar att arbetet fortgår enligt fastställd plan, med vissa omprioriteringar till följd av införandet av CSL. Bedömningen är att arbetet med LIS behöver fortsätta under 2026 i enlighet med förevisad handlingsplan samt att tidigare beslutade målnivåer kvarstår.

Beslutsunderlag

Rapport informationssäkerhet 2026
Handlingsplan informationssäkerhet 2026
Enhetens tjänsteskrivelse daterad 2026-05-25

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslutsförslag

Kommunstyrelsen beslutar att fortsätta utvecklingen av kommunens ledningssystem för informationssäkerhet (LIS) och att bedriva arbetet enligt förevisad handlingsplan för 2026 samt att bibehålla tidigare beslutade målnivåer enligt rapporten.

Expedieras till

KS



Årlig rapport informationssäkerhet 2026 – Ledningens genomgång

Sammanfattning av ärendet

Den 15 januari 2026 trädde Cybersäkerhetslagen (CSL) i kraft. Lagen implementerar EU:s NIS2-direktiv i Sverige och medför krav på cybersäkerhet samt tillsyn av berörda verksamheter. Lagstiftningen ställer ökade krav på ett systematiskt arbete med informationssäkerhet, riskhantering och styrning.

Kommunen bedriver ett långsiktigt arbete med att utveckla ett ledningssystem för informationssäkerhet (LIS). Arbetet syftar till att stärka kommunens förmåga att förebygga, upptäcka och hantera informationssäkerhetsrelaterade risker och incidenter.

Kommunstyrelsen har beslutat att följa upp informationssäkerhetsarbetet två gånger per år. Vårens rapportering omfattar nuläge och mål för det fortsatta arbetet, medan höstens rapportering utgör en uppföljning av genomförda aktiviteter och måluppfyllelse. Ytterligare information och dialog genomförs vid behov.

Bedömning

Föreliggande rapport visar att arbetet fortgår enligt fastställd plan, med vissa omprioriteringar till följd av införandet av CSL. Bedömningen är att arbetet med LIS behöver fortsätta under 2026 i enlighet med förevisad handlingsplan samt att tidigare beslutade målnivåer kvarstår.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsen beslutar att fortsätta utvecklingen av kommunens ledningssystem för informationssäkerhet (LIS) och att bedriva arbetet enligt förevisad handlingsplan för 2026 samt att bibehålla tidigare beslutade målnivåer enligt rapporten.

Beslutsunderlag

Rapport informationssäkerhet 2026

Handlingsplan informationssäkerhet 2026

Enhetens tjänsteskrivelse daterad 2026-05-25

Beslutet skickas till:

Informationssäkerhetssamordnare

Kommundirektör

I tjänsten

Carola Palm Jacobsson, Informationssäkerhetssamordnare



**DALS-EDS
KOMMUN**

Kommunstyrelsen

TJÄNSTESKRIVELSE

Datum: 2026-05-25

Diarienummer: KS-2026-000094.005

Denna tjänsteskrivelse har hanterats digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Postadress
Box 31
S-668 21 Ed

Besöksadress
Storgatan 27

Telefon
+46 (0)534-19000
Telefax
+46 (0)534-10550

Bankgiro
534-4072
Org.nr
212000-1413

Internet: www.dalsed.se

E-post: kommun@dalsed.se



Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 65

Dnr KS-2025-000363212

**Revidering av översiktsplan och tematiska tillägg -
vindbruksplan och LIS**

Sammanfattning av ärendet

Dals-Eds kommuns översiktsplan fick laga kraft den 11 december 2021 och sträcker sig till 2035. Kommunfullmäktige beslutade den 11 december 2025, § 103, att revidering av LIS-planen (landsbygdsutveckling i strandnära läge) ska prioriteras och att arbetet ska starta snarast. Kommunstyrelsen beslutade vidare den 22 november 2025, § 152, i samband med samrådsyttrande gällande Hybridpark Holmevattnet, att vindbruksplanen ska revideras.

LIS-planen är i dagsläget integrerad i kommunens översiktsplan och vindbruksplanen utgör ett tematiskt tillägg till denna. Det bedöms finnas samordningsvinster med att samordna de båda revideringarna. Därutöver bedöms det finnas skäl att väga in en revidering av översiktsplanen i sin helhet, eftersom en revidering annars behöver startas som en separat, lång process vid ett senare tillfälle. Vid plangruppens möte den 8 april 2026 framkom att plangruppen vill ta ett helhetsgrepp om revideringen, att processen ska göras så enkel som möjligt, att dialog ska föras med markägare om de vill behålla sina LIS-områden samt att information till medborgare om vad LIS innebär ska ingå i processen. Plangruppen framförde också att planen inte ska göras digital.

Kommunens planeringsstrategi (antagen 2024) pekar ut ett antal åtgärder som behöver omhändertas i en ny översiktsplan, bland annat uppdateringar till följd av ny lagstiftning och inaktuella uppgifter i gällande plan. Dessa åtgärder utgör ytterligare skäl för en samlad revidering. Tjänsteskrivelsen redogör för bakgrund, förutsättningar och föreslår inriktning för det fortsatta arbetet. En central fråga som lyfts till politiskt avgörande är om planen ska tas fram analogt eller digitalt enligt Boverkets ÖP-modell — båda vägarna beskrivs neutralt med tillhörande konsekvenser. Processplan redovisas i separat bilaga.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse – Revidering av översiktsplan, daterad 2026-05-22
Bilaga 1 – Projektplan, revidering av översiktsplan med LIS-plan och vindbruksplan Kommunfullmäktiges beslut 2025-12-11, § 103 (LIS-plan)
Kommunstyrelsens beslut 2025-11-22, § 152 (vindbruksplan) Gällande översiktsplan ÖP nu-2035 (antagen 2021-11-09, laga kraft 2021-12-11)
Planeringsstrategi 2024–2027, Dals-Eds kommun

forts. § 65



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslutsförslag

Kommunstyrelsen föreslås beslutar att:

- uppdra åt samordnande tjänsteperson att starta en samlad revidering av LISplanen, vindbruksplanen och en övergripande översyn av hela översiktsplanen
- godkänna processplanen (bilaga 1) som vägledande för det fortsatta arbetet,
- besluta om planen ska tas fram enligt alternativ A (analog plan) eller alternativ B (digital plan enligt Boverkets ÖP-modell), och
- finansiering av fas 1 (uppstart, förstudie och tidig medborgardialog) sker inom verksamhetens ordinarie ram och budget, och uppskattade kostnader för Swecotjänster och MKB skickas till budgetberedningen som underlag för kommande budget.

Expedieras till

KS



Revidering av översiktsplan och tematiska tillägg - vindbruksplan och LIS

Sammanfattning av ärendet

Dals-Eds kommuns översiktsplan fick laga kraft den 11 december 2021 och sträcker sig till 2035. Kommunfullmäktige beslutade den 11 december 2025, § 103, att revidering av LIS-planen (landsbygdsutveckling i strandnära läge) ska prioriteras och att arbetet ska starta snarast. Kommunstyrelsen beslutade vidare den 22 november 2025, § 152, i samband med samrådsyttrande gällande Hybridpark Holmevattnet, att vindbruksplanen ska revideras.

LIS-planen är i dagsläget integrerad i kommunens översiktsplan och vindbruksplanen utgör ett tematiskt tillägg till denna. Det bedöms finnas samordningsvinster med att samordna de båda revideringarna. Därutöver bedöms det finnas skäl att väga in en revidering av översiktsplanen i sin helhet, eftersom en revidering annars behöver startas som en separat, lång process vid ett senare tillfälle.

Vid plangruppens möte den 8 april 2026 framkom att plangruppen vill ta ett helhetsgrepp om revideringen, att processen ska göras så enkel som möjligt, att dialog ska föras med markägare om de vill behålla sina LIS-områden samt att information till medborgare om vad LIS innebär ska ingå i processen. Plangruppen framförde också att planen inte ska göras digital.

Kommunens planeringsstrategi (antagen 2024) pekar ut ett antal åtgärder som behöver omhändertas i en ny översiktsplan, bland annat uppdateringar till följd av ny lagstiftning och inaktuella uppgifter i gällande plan. Dessa åtgärder utgör ytterligare skäl för en samlad revidering.

Tjänsteskrivelsen redogör för bakgrund, förutsättningar och föreslår inriktning för det fortsatta arbetet. En central fråga som lyfts till politiskt avgörande är om planen ska tas fram analogt eller digitalt enligt Boverkets ÖP-modell — båda vägarna beskrivs neutralt med tillhörande konsekvenser. Processplan redovisas i separat bilaga.

Beskrivning av ärendet

Bakgrund och utgångspunkter

Dals-Eds kommuns gällande översiktsplan (ÖP nu-2035) antogs av kommunfullmäktige den 9 november 2021 och vann laga kraft den 11 december 2021. I planen integrerades LIS-planen som bilaga och vindbruksplanen angavs som ett tematiskt tillägg.

Kommunfullmäktige beslutade den 11 december 2025, § 103, att revidering av LIS-planen ska prioriteras och att arbetet ska starta snarast möjligt. Beslutet motiverades av att förutsättningarna för landsbygdsutveckling i strandnära läge har förändrats sedan planens antagande och att kommunen behöver aktualiserade riktlinjer för att kunna ta ställning till kommande ansökningar.



Kommunstyrelsen beslutade den 22 november 2025, § 152, i samband med samrådsyttrande gällande Hybridpark Holmevattnet, att vindbruksplanen också ska revideras. Vindbruksplanen för Dalsland antogs år 2010 och förutsättningarna för vindkraft har förändrats väsentligt sedan dess, bland annat vad gäller verkens storlek och de provningar som genomförts.

Plangruppens inriktning – möte 8 april 2026

Vid plangruppens möte den 8 april 2026 diskuterades inriktningen för revideringen. Följande framkom:

- Plangruppen vill ta ett helhetsgrepp om revideringen och samordna LIS-planen, vindbruksplanen och en övergripande översyn av hela översiktsplanen i en och samma process.
- Processen ska göras så enkel som möjligt.
- Dialog ska föras med markägare om de vill behålla sina LIS-områden. LIS-områden som markägaren inte längre önskar behålla bör utgå ur planen.
- Information och dialog med medborgare om vad LIS är och vad en revidering innebär ska ingå i processen.
- Plangruppen framförde att planen inte ska göras digital (se även avsnittet om digitaliseringskravet nedan).

Plangruppens inriktning innebär att dialogen med markägare och medborgare behöver planeras in som egna moment i processplanen och att resurser för detta avsätts. Dessa aktiviteter redovisas i processplanens bilaga.

Planeringsstrategins åtgärds punkter

Kommunfullmäktige antog en planeringsstrategi 2024 (avseende 2024–2027) som en del av den lagstadgade aktualitetsprövningen av översiktsplanen. I planeringsstrategin identifierades ett antal åtgärder som behöver omhändertas vid framtagande av en ny översiktsplan. Dessa utgör ytterligare och starka skäl för att nu genomföra en samlad revidering. Åtgärderna är:

Kommunen behöver se över nya och reviderade underlag och arbeta in dem i dokumentet.

Tydligare förteckning över planeringsunderlag som använts, inklusive datering. Tydligare färger i kartunderlagen.

Riksintresse för skyddade vattendrag enligt miljöbalken 4 kap. § 6 behöver läggas till under avsnittet för riksintressen.

Länsväg 164 behöver tas bort under avsnittet om riksintressen för kommunikationer, då Trafikverket 2022-09-26 beslutade att vägen inte längre är av riksintresse.



Hänvisningar till kommunens VA-plan behöver ändras till vattentjänstplan i enlighet med ändringen i lagen om allmänna vattentjänster (gäller från 2023-01-01).

Avsnitt 4.4.3 behöver uppdateras: skrivningen om att Dalslands miljö- och energiförbund uppmuntrar att toalettavlopp leds till slutna tankar ska tas bort, då dessa riktlinjer upphävdes av Miljö- och Energinämnden under 2023. Genomförandeplanen kan på sikt behöva revideras till följd av kommunens översyn av styrdokument och miljö- och översiktlig planering.

Riktlinjen om att naturvårdsprogrammet ska vara obligatoriskt underlag vid bygglovsärenden och strandskyddsfrågor bör förtydligas. Remiss till Dalslands Miljö- och Energikontor bedöms i normalfallet vara tillräckligt underlag. Utöver ovanstående åtgärder noterar planeringsstrategin att ny lagstiftning har tillkommit som behöver beaktas i den reviderade planen, bland annat krav på vattentjänstplan (från 2023-01-01) och krav på laddning av elfordon som egenskapskrav i plan- och bygglagen (från 2020).

Samordning och processval

Eftersom LIS-planen är integrerad i översiktsplanen och vindbruksplanen utgör ett tematiskt tillägg, är en revidering av endera delen i praktiken en revision av översiktsplanen och kräver samma lagstadgade förfarande. Det innebär bland annat krav på samråd med länsstyrelsen, statliga myndigheter, grannkommuner och allmänheten samt krav på strategisk miljöbedömning.

Mot den bakgrunden, och i linje med plangruppens inriktning, bedöms det vara mest ändamålsenligt att samordna revideringen av LIS-planen och vindbruksplanen med en samlad och övergripande översyn av hela översiktsplanen. En samlad revidering ger bättre förutsättningar för intern samordning, minskar kostnaderna och säkerställer att planen som helhet är aktuell och sammanhängande.

Lagändringar – PBL, MB och PBF

I samband med revideringen ska planen uppdateras utifrån de lagändringar som skett i plan- och bygglagen (PBL), miljöbalken (MB) och plan- och byggförordningen (PBF) sedan den nuvarande planens antagande 2021. Det är planansvarig tjänstepersons ansvar att säkerställa att planen i sin helhet är förenlig med gällande lagstiftning när den antas.

***Digitaliseringskravet i PBF – fråga för politiken***

Enligt plan- och byggförordningen (2011:338) och Boverkets föreskrifter (BFS 2024:2) ska alla översiktsplaner som påbörjas efter den 31 december 2026 utformas så att uppgifterna kan tillgängliggöras och behandlas digitalt enligt Boverkets ÖP-modell. Eftersom planeringen är att processen påbörjas formellt under sommaren/hösten 2026 är kommunen inte juridiskt bunden av föreskrifterna för denna revidering. Kommunen står därmed inför ett vägval mellan en analog och en digital plan.

Plangruppen har vid mötet den 8 april 2026 framfört att planen inte ska göras digital och att processen ska hållas så enkel som möjligt. Båda vägar beskrivs nedan med konsekvenser, så att kommunstyrelsen kan ta ett medvetet beslut om inriktning.

Kommunstyrelsen föreslås ta ställning till hur digitaliseringsfrågan ska hanteras i inriktningsbeslutet. Möjliga förhållningssätt är:

Alternativ A: Analog plan (i linje med plangruppens önskemål)

Den nya översiktsplanen tas fram som en revidering av ÖP 2035 i samma form som idag (webbpresenterad plan med inbäddade kartor och tillhörande PDF-dokument). Planen klassas inte som digital enligt BFS 2024:2. Eftersom planen påbörjas före den 1 januari 2027 omfattas den inte heller av kravet. Detta är den inriktning som tidigare diskuterats i plangruppen och som innebär lägst initial kostnad.

Konsekvenser:

- Enklare och mer förutsägbar process; ingen extra teknisk komplexitet.
- Lägre initial arbetsinsats; ingen investering i digital plandatabas.
- Mindre tekniskt beroende av externa system och leverantörer för planinformationen.
- Färre krav på intern kompetensutveckling kring digitala verktyg och datamodeller.
- Vid framtida ändringar av planen omfattas dock den ändrade delen av kravet på digital information, även om resten av planen är analog. Boverket rekommenderar att kommunen i sådana fall hellre tar fram ett helt digitalt kommunomfattande plan från början.
- Vid nästa revidering behöver planen sannolikt digitaliseras från grunden, vilket innebär ett större arbete vid det tillfället.
- Information från planen kan inte tillgängliggöras maskinläsbart för länsstyrelsen, grannkommuner och statliga myndigheter på det sätt som blir norm framöver.

***Alternativ B: Digital plan enligt Boverkets ÖP-modell (framtidssäkrad)***

Den nya översiktsplanen tas fram digitalt från start och uppfyller kraven i BFS 2024:2 även om de inte juridiskt gäller för denna revidering. Planinformationen lagras strukturerat i en geodatabas enligt Boverkets fritt tillgängliga ÖP-modell. Förutsättningen är att kommunens befintliga Sweco-kartmotor kan användas för visning av kartlager, vilket behöver stämmas av med Sweco i ett tidigt skede. Planens text och redaktionella delar publiceras på kommunens befintliga hemsida (dalsed.se).

Konsekvenser:

- Planen uppfyller kraven i BFS 2024:2 även om de inte juridiskt gäller för denna revidering – framtidssäkring.
- Kommunen kan bygga vidare på befintliga system – Umbraco och Sweco-kartmotorn – utan att köpa nya plattformar eller licenser.
- Framtida ändringar och nästa revidering blir enklare när grunden redan är digital.
- Information kan delas maskinläsbart med länsstyrelsen, grannkommuner och myndigheter.
- Boverkets ÖP-modell är fritt tillgänglig och utformad för att även mindre kommuner ska kunna komma i gång utan stora systemköp.
- Kräver en initial investering i uppsättning av plandatabas samt utbildning av handläggare som engångsutgift.
- Innebär en något mer komplex process initialt jämfört med en analog plan.

Tjänstepersonens kommentar

En översiktsplan tar typiskt 3–5 år från start till antagande och ska sedan gälla i 10–15 år eller mer. Valet mellan analog och digital plan får därför långsiktiga konsekvenser för kommunens fortsatta planarbete. Eftersom kommunen redan har grundläggande byggstenar (Umbraco för webb och Sweco-kartmotor som kan byggas vidare på efter avstämning) och Boverkets ÖP-modell är fri att använda, bedömer tjänstepersonen att alternativ B är att föredra. Det ger kommunen en plan som är hållbar över tid, underlättar kommande ändringar och revideringar samt möjliggör samverkan med länsstyrelse och grannkommuner via maskinläsbar information. Plangruppens önskemål om en enkel process är fullt förståeligt, men bedömningen är att den initiala merinsatsen är hanterbar och att den långsiktiga nyttan väger tyngre.

Resurs- och kostnadsbedömning

Vid ÖP 2035 fanns en särskilt avsedd budget på 250 tkr/år inom kommunstyrelsen (ansvar 2110) för externa arkitekttjänster och MKB. Interna tjänstepersoner och politiker finansierades inom ordinarie verksamhetsansvar. Behovet bör utvärderas för den nya processen.



Detaljerade kostnader för processen redovisas vid ett senare tillfälle då det krävs ytterligare genomgång av utredningsbehov, omfattning och konsultinsatser.

Även vad som behöver sättas av i budget för respektive år återkommer i ett senare skede, kopplat till kommunens budgetprocess.

Kostnaderna fördelar sig översiktligt enligt följande:

- Fas 1 (uppstart, förstudie och medborgardialog): hanteras inom verksamhetens ordinarie ram och budget med egen personal.
- Övriga faser (framtagande, MKB, samråd, granskning, antagande): kräver konsultstöd, främst för MKB samt eventuellt övriga underlagsutredningar.
- Vid val av alternativ B tillkommer en engångskostnad för uppsättning av digital plandatabas och utbildning av handläggare.

Uppskattade kostnader för Sweco-tjänster samt MKB bör i god tid skickas till budgetberedningen som underlag för kommande års budget.

Kommunens kulturhistoriska byggnadsinventering, samverkan med Västra Götalandsregionen om kulturmiljöer samt uppdaterat strandskyddslager innebär att en betydande del av förarbetet redan är gjort. Detta håller nere behovet av nya externa utredningar.

MKB-arbetet bedöms kunna genomföras som en uppdatering av befintlig MKB, då förutsättningarna inte förändrats väsentligt sedan föregående plan. Avrop sker enligt kommunens ramavtal från Rejlers Sverige AB (rangordnad rank 1).

Vid val av alternativ B kan uppsättningen av plandatabas och utbildning ske antingen via extern konsult eller genom samarbete med större kommun som har egen GIS-kompetens (exempelvis via Fyrbodals kommunalförbund), mot tjänsteköp till självkostnadspris. Det senare bedöms kunna sänka kostnaden väsentligt och utreds i tidigt skede.

Preliminär kostnadsuppskattning per fas och år (siffror i tkr):

Fas	År	Aktivitet	Alt A	Alt B	Finansiering
Fas 1	2026	Uppstart, förstudie, medborgardialog	Inom ord. ram	Inom ord. ram	Verksamhetens budget
Fas 2	2027	Framtagande av planförslag	Egen personal	Egen personal	Verksamhetens budget
	2027	MKB-uppdatering (Rejlers, rank 1)	200–300	200–300	Äskas / budgetram 2027
	2027	Uppsättning digital plandatabas (engång)	–	50–200	Äskas / budgetram 2027
	2027	Ev. vindbruksbedömning (vid behov)	0–100	0–100	Äskas / budgetram 2027
Fas 3	2027	Samråd	Inom ord. ram	Inom ord. ram	Verksamhetens budget
Fas 4	2028	Bearbetning, granskning, antagande	0–50	0–50	Äskas / budgetram 2028



Totalt 2027			200–400	250–600	
Totalt 2028			0–50	0–50	
Totalt projekt			200–450	250–650	

Not: Beloppen är preliminära uppskattningar baserade på faktiska kostnader för MKB i ÖP-2035 (Hifab AB 120 tkr, 2019) uppräknat till 2026 års prisnivå, med marginal för nya lagkrav och variation mellan leverantörer. Exakta offerter inhämtas från Rejlers (MKB) och Sweco (Alt B-uppsättning) och redovisas till budgetberedningen i höst.

Inom processen kommer flera utredningar att behöva genomföras, bland annat miljökonsekvensbeskrivning (MKB), kulturmiljöinventering enligt nya krav i PBL 3 kap 5 §, kartanalys av strandskyddsändringar samt eventuella natur- och bullerutredningar. Detaljerat utredningsbehov framgår av processplanen, avsnitt 4.1.1.

Bedömning

Det är samordnande tjänstepersons bedömning att en samlad revidering av LIS-planen, vindbruksplanen och en övergripande översyn av hela översiktsplanen är det mest ändamålsenliga alternativet. Det motiveras av tre samverkande skäl: kommunfullmäktiges och kommunstyrelsens politiska beslut, plangruppens inriktning från mötet den 8 april 2026 samt de åtgärds punkter som identifierades i kommunens planeringsstrategi 2024. Processen bör starta snarast.

Dialogen med markägare om LIS-områdena och informationsinsatsen mot medborgare är viktiga moment som behöver resurs sätts och planeras in tidigt i processen. Frågan om analog eller digital plan bör avgöras politiskt i samband med inriktningsbeslutet så att processen kan läggas upp på rätt sätt från start. Båda alternativen är genomförbara och har redovisats neutralt med tillhörande konsekvenser och kostnader.

Hållbarhetsperspektivet tillgodoses genom att den strategiska miljöbedömningen genomförs integrerat i planprocessen. Barnrättsperspektivet och jämställdhetsaspekter ska beaktas i medborgardialogen och i planens innehåll i enlighet med kommunens styrdokument.



Beslutsförslag

Kommunstyrelsen föreslås beslutar att:

- uppdra åt samordnande tjänsteperson att starta en samlad revidering av LIS-planen, vindbruksplanen och en övergripande översyn av hela översiktsplanen,
- godkänna processplanen (bilaga 1) som vägledande för det fortsatta arbetet,
- besluta om planen ska tas fram enligt alternativ A (analog plan) eller alternativ B (digital plan enligt Boverkets ÖP-modell), och
- finansiering av fas 1 (uppstart, förstudie och tidig medborgardialog) sker inom verksamhetens ordinarie ram och budget, och uppskattade kostnader för Sweco-tjänster och MKB skickas till budgetberedningen som underlag för kommande budget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse – Revidering av översiktsplan, daterad 2026-05-22

Bilaga 1 – Projektplan, revidering av översiktsplan med LIS-plan och vindbruksplan

Kommunfullmäktiges beslut 2025-12-11, § 103 (LIS-plan)

Kommunstyrelsens beslut 2025-11-22, § 152 (vindbruksplan)

Gällande översiktsplan ÖP nu-2035 (antagen 2021-11-09, laga kraft 2021-12-11)

Planeringsstrategi 2024–2027, Dals-Eds kommun

Beslutet skickas till:

Plan- och bygghandläggare

Kanslichef

Kommunchef

Ekonomiansvarig

I tjänsten

Emma Johansson

Plan-och bygglovshandläggare

Denna tjänsteskrivelse har hanterats digitalt och saknar därför namnunderskrift.

PROJEKTPLAN

Framtagande av ny översiktsplan

Med särskilt fokus på LIS-områden, vindbruksplan och lagändringar



DALS-EDS KOMMUN

Diarienummer	KS-2025-00363
Datum	2026-05-22
Projektägare	Kommunstyrelsen

1. Bakgrund och syfte

Kommunfullmäktige antog gällande översiktsplan ÖP-2035 den 2021-11-09 § 84 och planen vann laga kraft 2021-12-11. ÖP-2035 följer Boverkets ÖP-modell och består av kapitlen Utvecklingsstrategi, Mark- och vattenanvändning samt Riksintressen, LIS och andra värden. Som tematiskt tillägg till översiktsplanen finns Vindbruksplan för Dalsland (antagen 2010), gemensam för Dalslandskommunerna. Redan i ÖP-2035:s genomförandeplan aviserades att vindbruksplanen behöver revideras (punkt 4.16) då förutsättningarna ändrats sedan 2010 avseende kunskapsunderlag, teknik och vindkraftverkens storlek.

Planeringsstrategi 2024–2027 antogs våren 2024. I strategin bedöms ÖP-2035 vara aktuell i förhållande till 3 kap. 3 §, 4 § andra stycket 1 och 2 samt 5 § PBL. Strategin identifierar dock ett antal punkter som behöver åtgärdas vid framtagande av en ny översiktsplan.

Politiskt beslut om uppstart av ny ÖP: sommaren 2026 (kommunstyrelsen).

Syfte med projektplanen:

Projektdirektivet ska:

- Tydliggöra arbetsgång och beslutspunkter
- Ange ansvarsfördelning mellan förvaltning och politik
- Fastställa tidsplan och milstolpar
- Klargöra resursbehov (personal, konsult, ekonomi)
- Beskriva medborgardialog och samråd

2. Projektplan

2.1 Projektets omfattning och avgränsning

2.1.1 Omfattning

I projektet ingår att:

- Ta fram en ny översiktsplan som ersätter ÖP-2035
- Genomföra en översyn av befintliga LIS-områden
- Revidera vindbruksplanen (tematiskt tillägg)
- Anpassa planen till lag- och regeländringar som skett efter att ÖP-2035 antogs (2021-11-09)
- Genomföra miljökonsekvensbeskrivning (MKB) enligt MB 6 kap
- Genomföra medborgardialog och samråd enligt PBL
- Bygga in åtgärds punkter från Planeringsstrategi 2024–2027

2.1.2 Avgränsning av projektet

I projektet ingår inte att:

- Ta fram detaljplaner
- Ta fram fördjupningar av översiktsplan (FÖP)

Särskilda fokusområden:

LIS-områden

Inriktning: Översyn med syfte att utvärdera och eventuellt omstrukturera befintliga områden som inte längre är aktuella.

Antal nuvarande LIS-områden: 19

Områden som föreslås tas bort (preliminärt): Inget, samråd får hållas först

Vindbruksplanen

Inriktning: Översyn av Vindbruksplan för Dalsland (2010) med syfte att utvärdera och eventuellt omstrukturera befintliga områden som inte längre är lämpliga. Nuvarande utpekade områden i Dals-Ed är Töftedalsfjället (utbyggt med 21 verk) och Västra Haksjön (planerad utbyggnad med 10 verk).

Områden som föreslås tas bort (preliminärt): D1 Västra Haksjön

Lagändringar
Inriktning: ÖP ska anpassas till de lag- och regeländringar som skett efter att ÖP-2035 antogs (2021-11-09). Detaljerad genomgång finns i avsnitt 2.2.

Digital eller analog översiktsplan

Inriktning: Ställning ska tas tidigt i processen till om den nya översiktsplanen ska tas fram som en revidering av befintlig ÖP 2035 eller som en digital översiktsplan enligt Boverkets föreskrifter (BFS 2024:2). Två alternativ presenteras nedan för politiskt ställningstagande.

Alternativ A – Revidering av befintlig ÖP 2035 (icke-digital)

Den nya översiktsplanen tas fram som en revidering av ÖP 2035 i samma form som idag (webbpresenterad plan med inbäddade kartor och tillhörande PDF-dokument). Planen klassas inte som digital enligt BFS 2024:2. Eftersom planen påbörjas före den 1 januari 2027 omfattas den inte heller av kravet. Detta är den inriktning som tidigare diskuterats i plangruppen och som innebär lägst initial kostnad.

Konsekvenser:

- Enklare och mer förutsägbar process; ingen extra teknisk komplexitet.
- Lägre initial arbetsinsats; ingen investering i digital plandatabas.
- Mindre tekniskt beroende av externa system och leverantörer för planinformationen.
- Färre krav på intern kompetensutveckling kring digitala verktyg och datamodeller.
- Vid framtida ändringar av planen omfattas dock den ändrade delen av kravet på digital information, även om resten av planen är analog. Boverket rekommenderar att kommunen i sådana fall hellre tar fram ett helt digitalt kommunomfattande plan från början.
- Vid nästa revidering behöver planen sannolikt digitaliseras från grunden, vilket innebär ett större arbete vid det tillfället.
- Information från planen kan inte tillgängliggöras maskinläsbart för länsstyrelsen, grannkommuner och statliga myndigheter på det sätt som blir norm framöver.

Alternativ B – Digital översiktsplan enligt Boverkets ÖP-modell (framtidssäkrad)

Den nya översiktsplanen tas fram digitalt från start och uppfyller kraven i BFS 2024:2 även om de inte juridiskt gäller för denna revidering. Planinformationen lagras strukturerat i en geodatabas enligt Boverkets fritt tillgängliga ÖP-modell. Förutsättningen är att kommunens befintliga Sweco-kartmotor kan användas för visning av kartlager, vilket behöver stämmas av med Sweco i ett tidigt skede. Planens text och redaktionella delar publiceras på kommunens befintliga hemsida (dalsed.se).

Tilläggskostnaden för detta alternativ består enbart av en engångsinsats av konsult hjälp för att sätta upp datastrukturen och utbilda handläggare i QGIS. Inga återkommande licens- eller systemkostnader tillkommer. Det är väsentligt billigare än kommersiella helhetslösningar (Esri/StoryMaps eller Sokigo), som typiskt kostar från 300 000 kr första året och 100 000+ kr löpande per år.

Bakgrund för omtag av frågan: Plangruppen har tidigare bedömt att en digital ÖP skulle bli en oproportionerligt dyr satsning för en mindre kommun. Den bedömningen stämmer om man utgår från kommersiella helhetslösningar. Med det öppna alternativet (Alternativ B) blir kostnadsbilden väsentligt annorlunda, och frågan bör därför prövas på nytt mot den nya kostnadsbilden.

Konsekvenser:

- Planen uppfyller kraven i BFS 2024:2 även om de inte juridiskt gäller för denna revidering – framtidssäkring.
- Kommunen kan bygga vidare på befintliga system – Umbraco och (efter avstämning) Sweco-kartmotorn – utan att köpa nya plattformar eller licenser.
- Framtida ändringar och nästa revidering blir enklare när grunden redan är digital.
- Information kan delas maskinläsbart med länsstyrelsen, grannkommuner och myndigheter.
- Boverkets ÖP-modell är fritt tillgänglig och utformad för att även mindre kommuner ska kunna komma i gång utan stora systemköp.
- Kräver en initial investering i uppsättning av plandatabas samt utbildning av handläggare som engångsutgift.
- Innebär en något mer komplex process initialt jämfört med en analog plan.

Valt alternativ (A / B):

Beslut om inriktning fattas senast: 2026-06-16

2.2 Projektets resultat/mål

Projektet ska resultera i:

- En antagen ny översiktsplan som ersätter ÖP-2035
- En reviderad LIS-plan integrerad i översiktsplanen
- En reviderad vindbruksplan som tematiskt tillägg
- En översiktsplan som är förenlig med gällande lagstiftning (PBL, MB, PBF)
- En plan som ger vägledning för kommunens markanvändning och bebyggelseutveckling till år 2040

2.2.1 Effektmål och indikatorer

Strukturen från ÖP-2035 förs vidare. Den nya översiktsplanen bygger på två utvecklingsområden och tre kärnvärden, som är i linje med kommunens vision. Strukturen utvärderas och utvecklas under processens gång.

Två utvecklingsområden:

- Platsutveckling

- Miljöutveckling

Tre kärnvärden:

- Attraktivitet
- Hållbarhet
- Delaktighet

Varje utvecklingsområde ska ha förankring i samtliga tre kärnvärden. Strukturen utvärderas under uppstartsskedet och kan justeras vid behov.

Åtgärds punkter från planeringsstrategin 2024–2027 som ska arbetas in:

1. Se över nya/reviderade underlag (nationella, regionala och kommunala) och arbeta in dem i dokumentet.
2. Ta fram tydligare förteckning över planeringsunderlag som använts, inklusive datering.
3. Tydligare färger i kartunderlagen.
4. Lägg till riksintresse för skyddade vattendrag enligt MB 4 kap § 6 under avsnittet för riksintressen.
5. Ta bort länsväg 164 under avsnittet "Riksintressen – kommunikationer" (enligt Trafikverkets beslut 2022-09-26).
6. Ersätt hänvisningar till kommunens VA-plan med vattentjänstplan.
7. Ta bort 4:e stycket under avsnitt 4.4.3 om Dalslands miljö- och energiförbunds upphävda riktlinjer för slutna tankar och slamspridning.
8. Översyn av styrdokument – kan påverka översiktsplanens genomförandeplan; revidera vid behov.
9. Förtydliga handläggning av bygglov/strandskydd – remiss till Dalslands Miljö- och Energikontor som tillräckligt underlag.

Lagändringar som ska arbetas in:

Plan- och bygglagen (PBL):

- Mars 2025 (SFS 2025:71) – PBL 2 kap 3 §: kommunal handlingsplan för bostadsförsörjning ska vara vägledande vid planläggning.
- December 2025 (SFS 2025:974) – PBL 3 kap 5 § första stycket 4: kommunen ska redovisa och definiera särskilt värdefulla byggnadsverk, allmänna platser och bebyggelseområden (enligt 8 kap 13 §) samt redogöra för vilka hänsyn som krävs.

Miljöbalken (MB):

- Juli 2025 (SFS 2025:512) – MB 7 kap: ändrade strandskyddsregler. Generellt strandskydd borttaget vid små insjöar (<1 ha), små vattendrag (<2 m breda) och vatten anlagda efter 1975-06-30. Lättnader för förvärvsverksamheter inom jord-, fiske-, vatten-, skogsbruk och renskötsel. Särskilt relevant för översynen av LIS-områden.

Lag om kommunernas bostadsförsörjningsansvar:

- Mars 2025 (SFS 2025:70) – kommunala riktlinjer ersätts med handlingsplan för bostadsförsörjning.

Tidigare lagändringar identifierade i planeringsstrategin:

- Januari 2023 – Vattentjänstplan (ändring av lagen om allmänna vattentjänster) – ersätter kommunens VA-plan.
- 2020 (PBL 8 kap 4 § första stycket 11) – laddning av elfordon nytt egenskapskrav.

Övriga lagändringar att bevaka:

- Laddkravet i PBF och PBL
- Plan- och bygglagen (löpande)

Kommunala underlag att beakta:

- Kommunens utvecklingsplan 2024–2027 (antagen KF 2023-10-18 § 92)
- Laddplan för Dals-Eds kommun (antagen KS 2023-10-25 § 175)
- Energi- och klimatstrategi (antagen KF 2023-09-13 § 82)
- Handlingsplan för bostadsförsörjning
- Avfallsplan
- Naturbruksplan för Eds tätort
- Kartsikt för grön infrastruktur och ekosystemtjänster
- Vattentjänstplan
- Genomförandeplan från ÖP-2035 (revideras vid behov)

2.3 Organisation, bemanning och styrning

Projektet kommer att löpa från sommar 2026 till laga kraft höst/vinter 2028 (cirka 2–2,5 år). Strukturen nedan bygger på den som användes vid ÖP-2035 (projektplan 2018-08-29/2019-03-13) och utgör en utgångspunkt. Arbetsgruppens sammansättning är preliminär och behöver stämmas av med berörda.

2.3.1 Projektägare

Huvudprojektägare: Kommunstyrelsen

Styrgrupp: Plangrupp (sammanställande: projektledare, mötesfrekvens: vid behov)

Samrådsgrupp: Politikercafé

2.3.2 Projektgrupp

Ansvarsområde	Namn	Förvaltning
Projektledning	Emma Johansson	Plan och bygg
Plan- och bygglov	Elin Andersson	Plan och bygg
Vatten och avlopp	Carlos Garcia	VA-enheten
Samhällsbyggnad	Eva Sjötn	Enheten för samhällsbyggnad och arbetsmarknad
Infrastruktur	Joakim Svensson	Teknik och service
Näringsliv	Tommy Nerstrand (Jessica Olsson)	Kommunikation och utveckling (Kanslienheten)

Folkhälsa / social hållbarhet	Linda Andersson	Kanslienheten
Digitalisering	Martin Johansson	IT-enheten
Kultur och fritid	Jessica Olsson	Kanslienheten
Utbildning / barn och unga / barnperspektiv	Anna Andersson	Barn och utbildningsförvaltningen
Socialförvaltning – demografi/tillgänglighet	Malin Karlsson	Socialförvaltning
DMEK – MKN, vatten, ekosystemtjänster	Martin Odalgård	DMEK
Arbetsmarknad (AMI)	Eva Sjötn	Enheten för samhällsbyggnad och arbetsmarknad
Kommunikation	Jessica Olsson	Kanslienheten
Energi	Jessica Olsson	Kanslienheten
Turism	Melissa Lazarides	Kommunikation och utveckling

Externa konsulter:

- Miljökonsekvensbeskrivning (MKB) – extern
- Kartor – Sweco
- Eventuella behov utifrån LIS och vindbruk
- Övriga konsulter vid behov
- Eventuell digital ÖP-plattform (vid val av Alternativ B)

2.3.3 Förklaring av ansvar

Projektägare (Kommunstyrelsen): Har ett övergripande ansvar, fastställer projektdirektivet, utser projektorganisation och fattar beslut om uppstart, samråd, granskning och antagande. Antagande av plan sker dock i kommunfullmäktige.

Projektledare (Plan- och bygglovshandläggare): Ansvarar för projektledning inom projektets tidsram. Driver det operativa arbetet, kallar till möten i styrgrupp och arbetsgrupp, ansvarar för samordning med konsulter samt återrapportering till projektägare.

Styrgrupp (Plangrupp): Strategiska avstämningar och vägledning. Bereder frågor för politiskt beslut.

Arbetsgrupp: Tjänstepersoner från berörda förvaltningar bidrar med sakkompetens inom respektive ansvarsområde.

Beslutsinstanser:

Skede	Beslut	Instans
Uppstart	Beslut om att ta fram ny ÖP	KS / KF
Förstudie	Beslut om förstudie	KS
Samråd	Beslut om samråd	KS
Granskning	Beslut om granskning	KS
Antagande	Antagande av ÖP	KF

Tidsplan:

Processen beräknas löpa under cirka 2–2,5 år från uppstart till laga kraft. Vid ÖP-2035 var projektplanen ca 2 år.

Skede	Aktivitet	Tidsperiod	Beslutsinstans
Uppstart	Beslut om uppstart + projektorganisation	Sommar 2026	KS
Förstudie	Dialog, sammanställning	Höst – Vinter 2026	KS
MKB-avgränsning	Avgränsningssamråd med länsstyrelsen	Höst 2026 – Vinter 2026	
Framtagande	Förslag ÖP, MKB påbörjas	Vinter 2026 – Sommar 2027	
Samråd	Minst 8 veckor	Höst 2027	KS – beslut om samråd
Bearbetning	Samrådsredogörelse, revidering	Vinter 2027	
Granskning	Minst 8 veckor	Vår 2028	KS – beslut om granskning
Antagande	Slutlig revidering + beslut	Höst 2028	KS → KF
Överklagandetid	3 veckor		
Laga kraft		Höst – Vinter 2028	

Kritiska beroenden / risker i tidsplan:

- Beslut om uppstart fattas före valet september 2026 för att säkra politisk kontinuitet
- Tidigt beslut om inriktning enligt avsnitt 2.1.2 (Alt A eller B)
- Tidig beställning av externa utredningar (MKB, kulturmiljö, ev. naturvärden)

Skeden och aktiviteter:

Uppstart och förstudie:

Aktiviteter:

- Politiskt uppdrag och beslut om uppstart
- Etablera projektorganisation
- Inläsning av ÖP-2035, planeringsstrategi 2024–2027, länsstyrelsens underlag
- Nulägesanalys av LIS-områden och vindbruksplan
- Kartlägga relevanta lagändringar sedan ÖP-2035 antogs
- MKB-samråd med länsstyrelsen om avgränsning
- Medborgardialoger (tidiga, även om LIS och vindbruk)

Leveranser: Projektplan, PM utredningsbehov

Tidsperiod: Sommar – Vinter 2026

Utredningsbehov:

Följande utredningar bedöms preliminärt behövas under processen. Slutlig prioritering och tidpunkt fastställs i PM utredningsbehov.

Utredning	Syfte	Tidpunkt	Ansvar
Miljökonsekvensbeskrivning (MKB)	Lagkrav enligt MB	Vår 2027	Extern konsult
Kartanalys nya strandskyddsregler (SFS 2025:512)	Underlag för LIS-översyn	Höst 2026	Intern / GIS-stöd
Kulturmiljöinventering	Lagkrav PBL 3 kap 5 § (SFS 2025:974)	Höst – Vinter 2026	Extern konsult
Naturvärdesinventering	Vid eventuella nya LIS-områden	Vid behov	Extern konsult
Översvämnings- och skyfallskartering	Klimatanpassning	Vinter 2026 – Vår 2027	Extern (avstämning med länsstyrelsen)
Bullerutredning vindbruk	Vid eventuell justering av vindbruksområden	Vid behov	Extern konsult
Uppdaterad bostadsförsörjningsanalys	Underlag för handlingsplan för bostadsförsörjning (SFS 2025:70/71)	Höst 2026	Intern

Framtagande av planförslag:

Aktiviteter:

- Utarbeta mål, strategier och inriktning utifrån de två utvecklingsområdena
- Översyn av LIS-områden – analys om något ska ändras
- Översyn av vindbruksområden – analys av vilket som ska tas bort
- Genomgång av lagändringar och konsekvenser för planen
- Påbörja miljökonsekvensbeskrivning (MKB) – upphandling av extern konsult
- Tidiga medborgardialoger om LIS och vindbruksplan (ev. innan förstudie)
- Redaktionella ändringar inför samrådsbeslut

Tidsperiod: Vinter 2026 – Sommar 2027

Samråd:

Aktiviteter:

- Beslut om samråd (KS)
- Kungörelse av samråd
- Samrådsförslag sänds till länsstyrelsen, grannkommuner, myndigheter
- Öppna samrådsmöten
- Digitala kanaler – plan tillgänglig digitalt
- Hantering och sammanställning av yttranden
- Samrådsredogörelse

Särskilt fokus under samrådet:

- Yttranden om LIS-områden
- Yttranden om föreslagna borttag av vindbruksområden
- Länsstyrelsens granskningsyttrande – riksintressen, MKN, hälsa/säkerhet
- Samordning med övriga Dalslandskommuner avseende vindbruksplanen

Samrådstid: minst 8 veckor

Tidsperiod: Höst 2027

2.4 Ekonomi

Vid ÖP-2035 fanns en särskilt avsedd budget på 250 tkr/år inom kommunstyrelsen (ansvar 2110) för externa arkitekttjänster och MKB. Interna tjänstepersoner och politiker finansierades inom ordinarie verksamhetsansvar. Behovet bör utvärderas för den nya processen.

Detaljerade kostnader för processen redovisas vid ett senare tillfälle då det krävs ytterligare genomgång av utredningsbehov, omfattning och konsultinsatser. Även vad som behöver sättas av i budget för respektive år återkommer i ett senare skede, kopplat till kommunens budgetprocess. Tabellen nedan utgör ett ramverk som ska fyllas i när underlaget är bättre genomgången.

Fas	År	Aktivitet	Alt A	Alt B	Finansiering
Fas 1	2026	Uppstart, förstudie, medborgardialog	Inom ord. ram	Inom ord. ram	Verksamhetens budget

Fas 2	2027	Framtagande av planförslag	Egen personal	Egen personal	Verksamhetens budget
	2027	MKB-uppdatering (Rejlers, rank 1)	200–300 tkr	200–300 tkr	Äskas / budgetram 2027
	2027	Uppsättning digital plandatabas (engång)	–	50–200 tkr	Äskas / budgetram 2027
	2027	Ev. vindbruksbedömning (vid behov)	0–100 tkr	0–100 tkr	Äskas / budgetram 2027
Fas 3	2027	Samråd	Inom ord. ram	Inom ord. ram	Verksamhetens budget
Fas 4	2028	Bearbetning, granskning, antagande	0–50 tkr	0–50 tkr	Äskas / budgetram 2028
Totalt 2027			200–400 tkr	250–600 tkr	
Totalt 2028			0–50 tkr	0–50 tkr	
Totalt projekt			200–450 tkr	250–650 tkr	

Not: Beloppen är preliminära uppskattningar baserade på faktiska kostnader för MKB i ÖP-2035 (Hifab AB 120 tkr, 2019) uppräknat till 2026 års prisnivå, med marginal för nya lagkrav och variation mellan leverantörer. Exakta offerter inhämtas från Rejlers (MKB enligt ramavtal, rank 1) och Sweco (Alt B-uppsättning) och redovisas till budgetberedningen i höst.

Förutsättningar som hålls nere kostnaderna:

- Kommunens befintliga kulturhistoriska byggnadsinventering och samverkan med Västra Götalandsregionen om kulturmiljöer innebär att en kulturmiljöinventering inte behöver upphandlas externt.
- Kommunens GIS-lager för strandskydd är redan uppdaterat med 2025 års lagändringar (SFS 2025:512), vilket innebär att ingen extern kartanalys behöver upphandlas för LIS-översynen.
- MKB-arbetet bedöms kunna genomföras som en uppdatering av befintlig MKB, då förutsättningarna inte förändrats väsentligt sedan föregående plan. Avrop sker enligt kommunens ramavtal från Rejlers Sverige AB (rank 1).
- Vid val av alternativ B kan uppsättningen av plandatabas och utbildning ske antingen via extern konsult eller genom samarbete med större kommun som har egen GIS-kompetens (exempelvis Uddevalla, Vänersborg eller Trollhättan, via Fyrbodals

kommunalförbund), mot tjänsteköp till självkostnadspris. Det senare bedöms kunna sänka kostnaden väsentligt.

2.5 Prioritering

Översiktsplanarbetet är prioriterat inom kommunstyrelsens verksamhet enligt beslut från kommunfullmäktige 2025-12-11 § 103 (LIS-plan) och kommunstyrelsen 2025-11-22 § 152 (vindbruksplan). Inom projektet prioriteras följande:

- Tidigt politiskt beslut om val mellan analog (Alt A) och digital (Alt B) plan
- Tidig dialog med markägare och allmänhet om LIS och vindbruk
- Tidig beställning av externa utredningar (MKB, kulturmiljö, ev. naturvärden)
- Att projektet inte avstannar i slutskedet – lärdom från ÖP 2017

2.6 Kommunikation

Fortlöpande och korrekt information/kommunikation är ett måste för att projektets nyttor ska nå sin fulla potential. Det ska lösas genom att intressenterna är väl kända och att vi följer vår kommunala kommunikationspolicy.

2.6.1 Intressentanalys

Målgrupper baseras på matris från ÖP-2035: berörda × aktiva. Särskilt fokus på de som har svårare att göra sig hörda.

- Kommuninvånare (Eds tätort och landsbygd)
- Barn och ungdomar (skolor, förskola)
- Seniorer (SPF, Linden)
- Fastighetsägare i berörda områden (särskilt LIS och vindbruk)
- Föreningar (alla listade hos kommunen får inbjudan)
- Myndigheter och grannkommuner (Dalslandskommunerna särskilt avseende vindbruksplanen)
- Politiker
- Personer med funktionsnedsättning

2.6.2 Metoder för information/kommunikation

Beprövade metoder från ÖP-2035 att bygga vidare på:

Aktivitet	Skede	Målgrupp / Plats
Anpassad enkät för barn/ungdomar	Förstudie	Snörum, Haga, Utsikten
Teckningar/illustrationer (behöver stämmas av med förskola)	Förstudie	Förskola
Webbplats – projektsida	Hela processen	Allmänhet

Facebook / sociala medier	Hela processen	Allmänhet
Öppna samrådsmöten	Samråd	Allmänhet
Riktad info till fastighetsägare LIS/vindbruk	Samråd	Berörda fastighetsägare
Pressmeddelanden	Vid milstolpar	Media
Digital ÖP-plattform / Analog plattform (enligt valt alternativ)	Hela processen	Allmänhet
Dialog politikercafé (avstämning krävs om tillgänglighet i år)	Hela processen	Politiker

Samordning med övriga processer:

- Kommunens utvecklingsplan – samordning av tidplan och mål (revidering 2027)
- Vision för Dals-Eds kommun (visionen är inte planerad för revidering – politisk fråga om så ska ske)
- SCB medborgarundersökning
- Strukturbild Dalsland / Fyrbodalen

2.7 Riskhantering

2.7.1 Risk och konsekvensanalys med åtgärdsplan

Risk och konsekvensanalys med åtgärdsplan är metodiken under hela projektet. Under resans gång kan det komma in nya risker, tänkbara konsekvenser kan omvärderas och åtgärdsplan kan omprioriteras.

2.7.2 Identifierade risker

Risk	Sannolikhet	Konsekvens	Åtgärd
Politiskt skifte under processen	Medel	Medel	Förankra inriktningsbeslut i bred politisk majoritet tidigt. Dokumentera beslut tydligt så att en ny majoritet kan ta vid utan informationsförlust. Styrgrupp över blockgränser.
Processen avbryts (jfr ÖP 2017)	Medel	Hög	Tydliga avstämningspunkter med politiken efter varje fas. Tidigt politiskt ställningstagande till känsliga frågor (LIS, vindbruk) så att processen inte fastnar i slutskedet. Dokumenterad lärdom från ÖP 2017.

Motstånd mot förändringar av LIS-områden	Hög	Medel	Tidig dialog med markägare, berörda och friluftsintrussen. Tydlig motivering till de förändringar som föreslås, med stöd i strandskyddslagstiftningen och uppföljning av hur befintliga LIS-områden faktiskt utnyttjats sedan ÖP 2035. Politisk förankring av principer innan enskilda områden pekas ut eller avförs.
Motstånd mot förändringar av vindbruksområden	Hög	Medel	Tydlig redovisning av kunskapsunderlag (avstånd, motstående intressen, ny forskning, omvärldsförändringar). Tidig politisk förankring i KS. Samordning med övriga Dalslandskommuner. Förankring med markägare och närboende innan slutligt förslag presenteras.
Bristande samsyn med övriga Dalslandskommuner och gränskommuner (vindbruk)	Medel	Medel	Tidiga kontakter via Dalslandskommunerna, Fyrbodals kommunalförbund samt direktkontakt med gränskommunerna Årjäng, Halden, Aremark och Munkedal. Gemensam tjänstemannaberedning innan politiska ställningstaganden. Acceptera att full samsyn inte är ett krav – Dals-Eds linje får dokumenteras tydligt även om den avviker.
Länsstyrelsen anmärker på planen	Medel	Medel	Tidiga avstämningar med Länsstyrelsen redan i förstudien, inte först vid samråd. Bevaka riksintressen, MKB och lagändringarna efter ÖP 2035 särskilt noga. Skriftliga avstämningar dokumenteras löpande.
Försenade underlag/utredningar	Medel	Medel	Tidsplanen lägger in marginal för centrala underlag (MKB,

			översvämningskartering med mera). Beställ externa utredningar tidigt. Identifiera vilka underlag som är kritiska för fortsatt arbete och prioritera dessa.
Ny lagstiftning under processen	Medel	Medel	Löpande omvärldsbevakning via SKR och Boverket. Planens struktur ska tåla mindre justeringar utan omarbetning. Tydlig dokumentation av vilken lagstiftning som ligger till grund vid varje skede.
Resursbrist internt	Hög	Hög	Säkerställ att ÖP-arbetet är prioriterat i verksamhetsplaneringen. Tydligt avsatt tid för planhandläggare. Avtal med extern konsult för avgränsade delmoment (MKB, utredningar). Ersättare utpekade för nyckelpersoner.
Lågt engagemang i medborgardialog	Medel	Medel	Flera kanaler (digital och fysisk). Aktivt uppsökande till föreningar, byalag och näringsliv. Tydlig återkoppling på vad som händer med inkomna synpunkter ökar deltagandet vid senare tillfällen. Anpassa formerna till Dals-Eds storlek – lokal närvaro slår stora kampanjer.
Beslut om digital eller analog ÖP fattas för sent	Medel	Hög	Beslut om inriktning enligt avsnitt 2.1.2 fattas i samband med antagande av projektdirektivet, så att handläggare arbetar konsekvent från start.

Anledning för att inte starta projektet: Nej – politiska beslut om uppstart har redan fattats och förutsättningarna för att genomföra projektet bedöms vara goda. Identifierade risker hanteras genom åtgärdsplanen ovan.

Miljöbedömning enligt MB 6 kap:

- Undersökning om planen kan antas medföra betydande miljöpåverkan
- Samråd med länsstyrelsen om avgränsning
- Upprättande av MKB (extern konsult upphandlas)

- Integrering i planhandlingen

Bedömning av betydande miljöpåverkan:

MKB-ansvarig:

3. Projektplansinriktning

Projektplanen tas fram enligt kommunens projektmodell. Den utgår från detta projektdirektiv och fördjupar:

- Detaljerad tidsplan med milstolpar per skede
- Detaljerad budget per fas
- Konkreta leveranser per skede
- Detaljerad kommunikationsplan
- Uppföljning av projektplanen

Uppföljning:

- Statusrapport till styrgrupp – frekvens: Vid behov
- Avstämning i arbetsgruppen – frekvens: Vid behov
- Revidering av projektdirektivet/projektplanen vid behov
- Slutrapport efter antagande
- Ny genomförandeplan tas fram i samband med antagande

4. Fastställande av Projektdirektiv

Fastställande sker av projektägare via politiskt beslut i kommunstyrelsen.

Datum och underskrift

Kommunstyrelsen, Dals-Eds kommun



Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 63

Dnr KS-2026-000129880

Mediepolicy för Dals-Eds bibliotek

Sammanfattning av ärendet

Mediepolicyen syftar till att säkerställa urvalsprocessen för inköp och gallring av media.

Dals-Eds mediepolicy ska säkra att det lokala medieutbudet motsvarar biblioteklagens krav men även de övergripande målen kommunens biblioteksplan anger. Målsättningen är att bibliotekets utbud ska vara allsidigt och att biblioteksanvändarna ska kunna påverka utbudet genom inköpsförslag. Den grundläggande utgångspunkten är att biblioteket har ett demokratiskt uppdrag och ska verka för fri åsiktsbildning och yttrandefrihet i samhället.

Prioriterade målgrupper är barn och unga, personer med funktionsnedsättning samt personer med annat modersmål än svenska.

Beslutsunderlag

Förslag till Mediepolicy för Dals-Eds bibliotek
Tjänsteskrivelse kanslichef, daterad 2025-05-27

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslutsförslag

Kommunfullmäktige beslutar att anta Mediepolicy för Dals-Eds bibliotek.

Expedieras till

KS/KF



Mediepolicy för Dals-Eds bibliotek

Sammanfattning av ärendet

Mediepolicyen syftar till att säkerställa urvalsprocessen för inköp och gallring av media.

Dals-Eds mediepolicy ska säkra att det lokala medieutbudet motsvarar bibliotekslagens krav men även de övergripande målen kommunens biblioteksplan anger. Målsättningen är att bibliotekets utbud ska vara allsidigt och att biblioteksanvändarna ska kunna påverka utbudet genom inköpsförslag. Den grundläggande utgångspunkten är att biblioteket har ett demokratiskt uppdrag och ska verka för fri åsiktsbildning och yttrandefrihet i samhället.

Prioriterade målgrupper är barn och unga, personer med funktionsnedsättning samt personer med annat modersmål än svenska.

Beslutsförslag

Kommunfullmäktige beslutar att anta Mediepolicy för Dals-Eds bibliotek.

Beslutsunderlag

Förslag till Mediepolicy för Dals-Eds bibliotek

Tjänsteskrivelse kanslichef, daterad 2025-05-27

Beslutet skickas till:

Dals-Eds bibliotek

Webbmaster för publicering i författningssamling

I tjänsten

Jessica Olsson

Kanslichef

Denna tjänsteskrivelse har hanterats digitalt och saknar därför namnunderskrift.



Beslutad av: Kommunfullmäktige 2026-XX-XX § XX	Datum: 2026-XX-XX	Reviderat:
Dokumentet gäller: Dals-Eds bibliotek	Dokumentansvarig: Kanslienheten	Giltighetstid: Giltig tillsvidare. Revideras vid behov.

Mediepolicy för Dals-Eds bibliotek

Dals-Eds mediepolicy innehåller parametrar för urval, fjärrlån, gåvor, magasinering och gallring.

För vem?

Mediepolicyen är ett arbetsredskap som bibliotekspersonalen använder för att tillgodose medborgarnas behov. Policyen bidrar även till att ge medborgarna insyn i hur urvalsprocessen fungerar på biblioteket. Prioriterade målgrupper är barn och unga, personer med funktionsnedsättning samt personer med annat modersmål än svenska.

Varför?

Bibliotekets uppdrag är att främja intresset för litteratur och läsning, tillhandahålla information samt vara ett stöd för kunskapsinhämtning. Idag är den digitala delaktigheten av allt större vikt i människans vardag vilket gör att biblioteket måste tillhandahålla resurser för att stödja medborgarna.

Mål

I bibliotekslagen står det att ”Folkbibliotekets utbud av litteratur, medier och tjänster ska präglas av allsidighet och kvalitet”. Dals-Eds mediepolicy ska säkra att det lokala medieutbudet motsvarar bibliotekslagens krav men även de övergripande målen kommunens biblioteksplan anger. Målsättningen är att bibliotekets utbud ska vara allsidigt och att biblioteksanvändarna ska kunna påverka utbudet genom inköpsförslag. Den grundläggande utgångspunkten är att biblioteket har ett demokratiskt uppdrag och ska verka för fri åsiktsbildning och yttrandefrihet i samhället.

Användaren ska finna det breda, det smala och det efterfrågade. Samlingarna ska tillgängliggöra kulturarvet men även spegla trender och tendenser i samhället.

Dals-Eds bibliotek ska så långt det är möjligt tillgodose invånarnas önskemål och behov av medier.

Urval och inköp

Biblioteket värnar om demokrati, yttrandefrihet och fri åsiktsbildning vilket innebär att biblioteket kan tillhandahålla omdebatterade och ifrågasatta titlar men förbehåller sig rätten att neka inköp som strider mot FN:s deklaration om mänskliga rättigheter eller de sju

diskrimineringsgrunderna; kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsnedsättning, sexuell läggning eller ålder.

Urvalsprinciper som prioriteras är uppdraget, kvalitet, recensioner, efterfrågan och ekonomi. Balansen mellan tryckt media och digital media är viktig, dock styrs Dals-Eds utbud av digital media av det utbud som finns hos leverantörerna av digital media.

Grundläggande kurslitteratur av allmänt intresse kan köpas in.

Verk av lokala författare är av särskilt intresse men ska motsvara urvalsprinciperna.

Bibliotekets urval görs i första hand av bibliotekspersonalen. Bibliotekets användare kan påverka utbudet genom att lämna inköpsförslag.

Varje inköp bedöms individuellt utifrån urvalsprinciperna.

Inköpsförslag

Genom inköpsförslag kan användaren påverka medieurvalet. I de flesta fall köps önskade böcker in. Inköp kan nekas om innehållet anses strida mot FN:s deklaration om de mänskliga rättigheterna eller de sju diskrimineringsgrunderna. Orimlig kostnad samt avsaknad av allmänintresse kan vara ytterligare skäl.

Gåvor

Gåvor tas emot ytterst restriktivt. Om en gåva tas emot ges bibliotekets personal full frihet att nyttja materialet på det sätt som anses lämpligt samt att gallra det. Gåvor från lokala författare är positivt, dock ska mediet motsvara urvalsprinciperna.

Fjärrlån

Fjärrlån, det vill säga lån utanför Bibliotek Dalsland, kompletterar det egna beståndet. Varje fjärrlåneförfrågan behandlas som ett inköpsförslag. Skäl för att fjärrlåna istället för att köpa in kan vara att titeln inte längre finns till försäljning, att det är för dyrt, att det förväntas komma en ny upplaga inom kort eller strider mot bibliotekets inköpskriterier. Biblioteket provar att fjärrlåna det material som efterfrågas, även sådant man valt att inte köpa. Titlar som finns inom Bibliotek Dalsland fjärrlånas ej.

Tidningar och tidskrifter

Dagstidningarna är inte till utlån och sparas i en månad. Alla tidskrifter utom det senaste numret är till utlån. Dessa sparas i ett år innan de gallras. Målet är att utbudet av tidskrifter ska täcka ett stort antal ämnesområden. Prenumerationerna ses över en gång per år. Vid översynen tas också hänsyn till inköpsförslag.

Magasinering och gallring

Biblioteket har begränsade utrymmen och magasinering och gallring är en viktig del av beståndsarbetet, för att kunna erbjuda ett attraktivt bestånd. Folkbiblioteken i Sverige har inget bevarandeansvar och det finns möjlighet att fjärrlåna material från Sveriges Depåbibliotek. Vissa avdelningar och visst material kan ha specifika riktlinjer när det gäller magasinering och gallring, men den allmänna principen är att gallring övervägs i första hand och magasinering i andra hand.

I magasinet sätts böcker som inte är tillräckligt aktuella för att finnas i bibliotekets öppna hylla, men där det bedöms finnas skäl att ha dem kvar i samlingarna.

Magasineringskriterier:

- Böcker som är slitna eller i dåligt skick men fortfarande efterfrågas relativt regelbundet
- Böcker som lånas mindre ofta men som ändå är intressant att förvara i magasinet, till exempel klassiker
- Böcker där det finns ett lokalt intresse och som kan vara svåra att fjärrlåna
- Böcker inom de ämnen där det inte finns något nytt att köpa och där äldre böcker kan användas
- Böcker som beskriver olika hantverkstekniker ska i första hand magasineras

Gallringskriterier:

- Föråldrat eller missvisande innehåll
- Ny bok/upplaga finns
- Mer aktuellt material i annan form finns i ämnet
- Trivial och ej av intresse
- Inaktuell
- Sliten/trasig
- Lite utlånad/ej utlånad på länge
- Dubblett



Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 64

Dnr KS-2026-000070500

**Strategiska vägval för storregional kollektivtrafik - Tåg 2035
inklusive Västtågsutredning.**

Sammanfattning av ärendet

Västra Götalandsregionen (VGR) har beslutat att revidera Målbild Tåg 2035 inklusive Västtågsutredningen. Det nya strategiska dokumentet ska vara ett underlag för tåginvesteringar, vägledning för storregional trafikplanering och behov av påverkansarbete för infrastruktur och andra åtgärder som främjar utvecklingen av storregional kollektivtrafik. Dialoger sker i delregionala kollektivtrafik- och samhällsplaneringsforumen och medlemskommunerna ges möjlighet att lämna skriftliga inspel till Fyrbodal senast 1 juli 2026.

Dialog sker på dagens sammanträde och förslag till yttrande återkommer till kommunstyrelsen den 17 juni 2026.

Expedieras till
KS

Möjlighet för kommunala inspel: Strategiska vägval för storregional kollektivtrafik

Västra Götalandsregionen (VGR) har beslutat att revidera Målbild Tåg 2035 inklusive Västtågsutredningen. Det nya strategiska dokumentet ska vara ett underlag för tåginvesteringar, vägledning för storregional trafikplanering och behov av påverkansarbete för infrastruktur och andra åtgärder som främjar utvecklingen av storregional kollektivtrafik.

Dialog kring dokumentet kommer att ske i de delregionala kollektivtrafik- och samhällsplaneringsforumen (DKS) – tidigare delregionala kollektivtrafikeråden (DKR). Första dialogen gällande strategiska vägval kommer att ske för Fyrbodals del den 28 maj 2026, med möjlighet för kommunalförbundet att lämna ett skriftligt inspel i september 2026. Inför DKS kommer Västra Götalandsregionen att ta fram ett dialogunderlag som väntas vara klart under maj månad.

VGR:s process

Västra Götalandsregionens process är planerad att pågå till och med 2027 med antagande av nytt strategiskt dokument våren 2028.

Preliminär tidplan

Januari-mars 2026: Uppstart av arbetet

Maj 2026: Dialogunderlag finns tillgängligt

Maj-juni 2026: Dialog i respektive DKS om strategiska vägval

September 2026: Sista dag för skriftliga inspel gällande strategiska vägval från kommunalförbunden till VGR

November 2026: Beslut i Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden gällande strategiska vägval

December 2026: Ställningstagande i Beredningen för hållbar utveckling (BHU) om strategiska vägval

Våren 2027: Framtagande av nytt dokument

Hösten 2027: Förankring och remiss nytt dokument

Våren 2028: Antagande regionstyrelse och regionfullmäktige

Fyrbodals process

28 maj 2026: Dialog i DKS om strategiska vägval

27 augusti 2026: Beredning av skriftliga inspel rörande strategiska vägval i förbundsdirektionens arbetsutskott

17 september 2026: Beslut i förbundsdirektionen rörande strategiska vägval

Möjlighet till skriftliga inspel från medlemskommunerna

Medlemskommunerna ges med detta utskick möjligheten att förbereda en process för skriftliga inspel till förbundet senast 1 juli 2026. Så snart det är möjligt kommer kommunalförbundet att skicka ut det dialogunderlag som planeras att finnas tillgängligt i maj månad.

Utöver möjligheten till skriftliga inspel kommer förbundets tjänstepersonsnätverk, Infrakoll, att diskutera underlaget vid sin nätverksträff i maj.

Kommunalförbundets förslag till skriftligt inspel gällande de strategiska vägvalen kommer att utgå från diskussioner i nätverket, dialogen vid DKS samt eventuella skriftliga inspel.

Praktisk information

Vi vill ha eventuella skriftliga inspel senast 1 juli 2026. Inspelen ska mejlas till kansli@fyrbodal.se med kopia till morgan.ahlberg@fyrbodal.se. Ange tydligt i inspelet att det handlar om kommunens inspel rörande strategiska vägval för storregional kollektivtrafik, samt kommunalförbundets diarienummer 2026/0065.

Har ni frågor rörande detta ärende är ni välkomna att höra av er till Morgan Ahlberg, morgan.ahlberg@fyrbodal.se.

Med vänliga hälsningar

Morgan Ahlberg
Infrastrukturstrateg
Fyrbodals kommunalförbund

Bilaga 6 - kunskapsunderlag

Utvärdering av Målbild tåg 2035
inklusive Västtågsutredningen
IKN 2025-00217



Innehållsförteckning

- Historisk utveckling
- Resande per sträcka
- Antal dubbelturer
- Turtäthet
- Linjenät
- Infrastruktur
- Stationssamhällen
- Regionala centrum



Historisk utveckling



Några utvalda historiska händelser

- Fördubblingsmål
- Västsvenska paketet
- Öresundsbron invigs
- Första hyrcykelsystemet introduceras i Västra Götaland

- **Målbild tåg antas**
- Trängselskatt i Göteborg införs, bl.a. för finansiering av väg- och järnvägsåtgärder

- **Västtågs-utredningen antas**
- Västtrafik ToGo lanseras
- Avgift för cykel på tåg tas bort

- Rådslaget startas upp
- Gradvis återhämtning av resandet
- Regeringen ändrar inriktning från nya stambanor till underhåll
- Första elsparkcykelsystemet introduceras i Västra Götaland

2000-talet

2010

2015

2020

2025

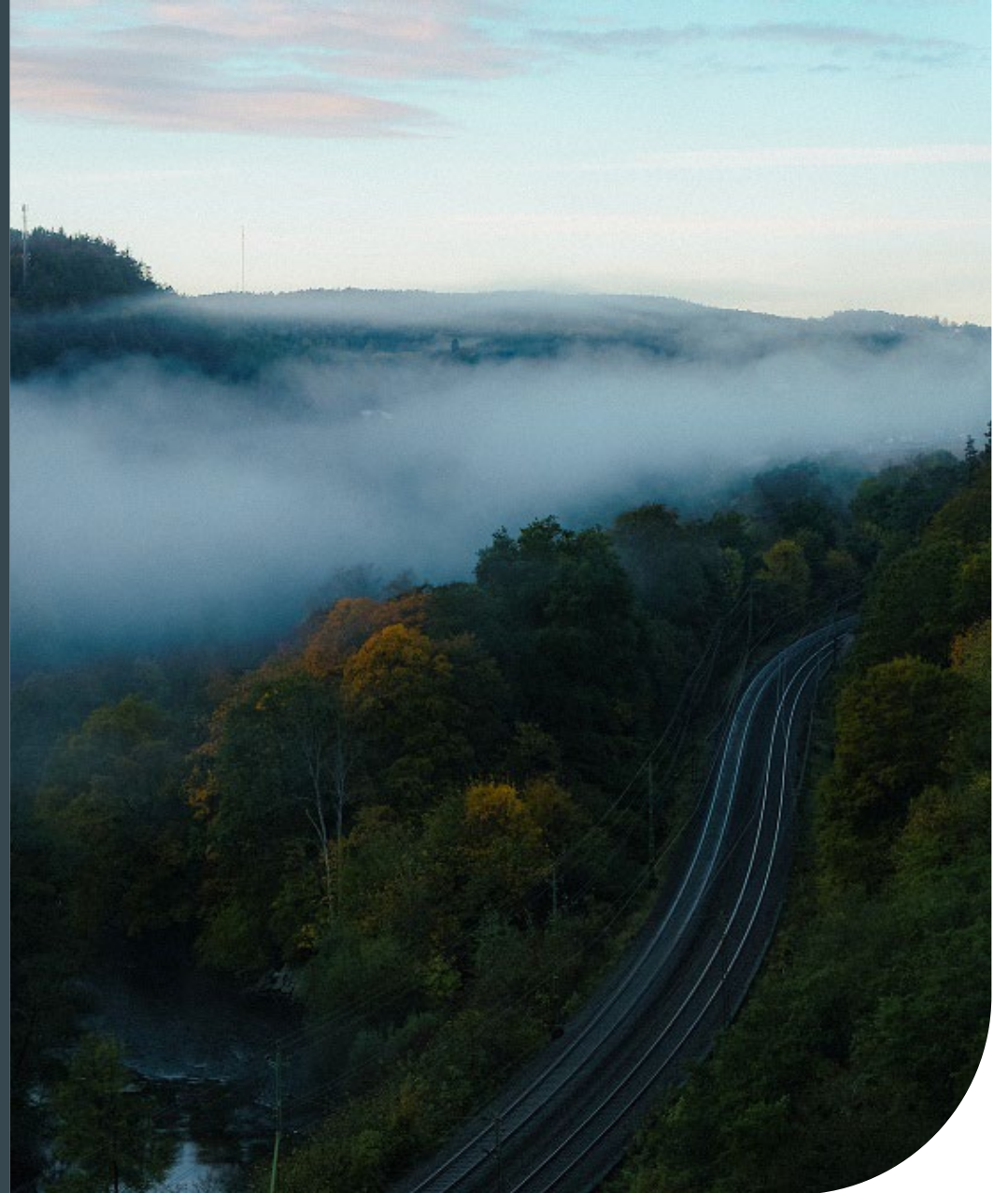
- Ny kollektivtrafiklag
- VGR blir Regional kollektivtrafikmyndighet
- SAAB går i konkurs
- Dubbelspår samt motorväg E45 byggs (Trollhättan – Göteborg)
- Alependeln invigs

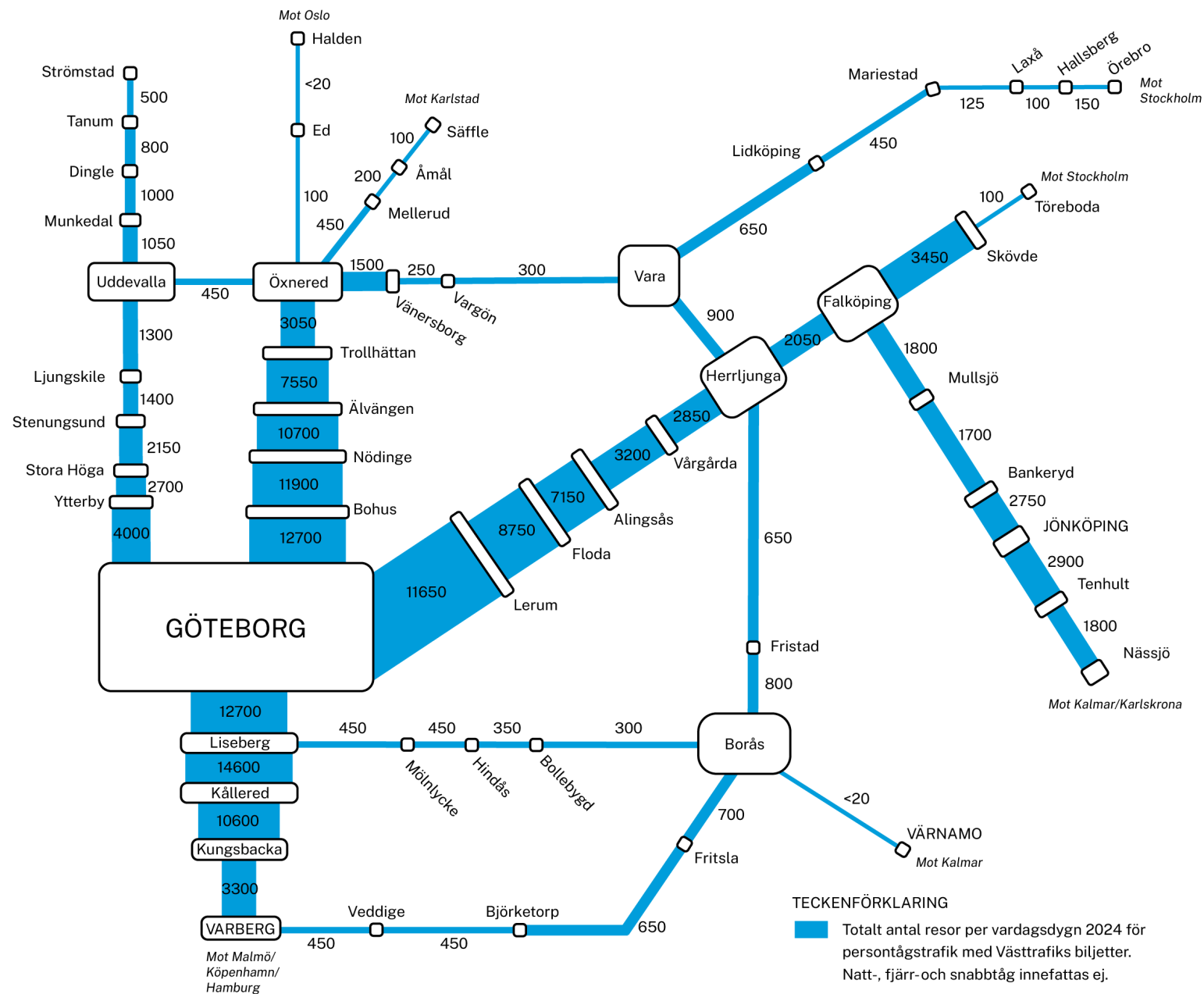
- Byggstart Västlänken

- Covid-19
- Nytt zonsystem för kollektivtrafiken

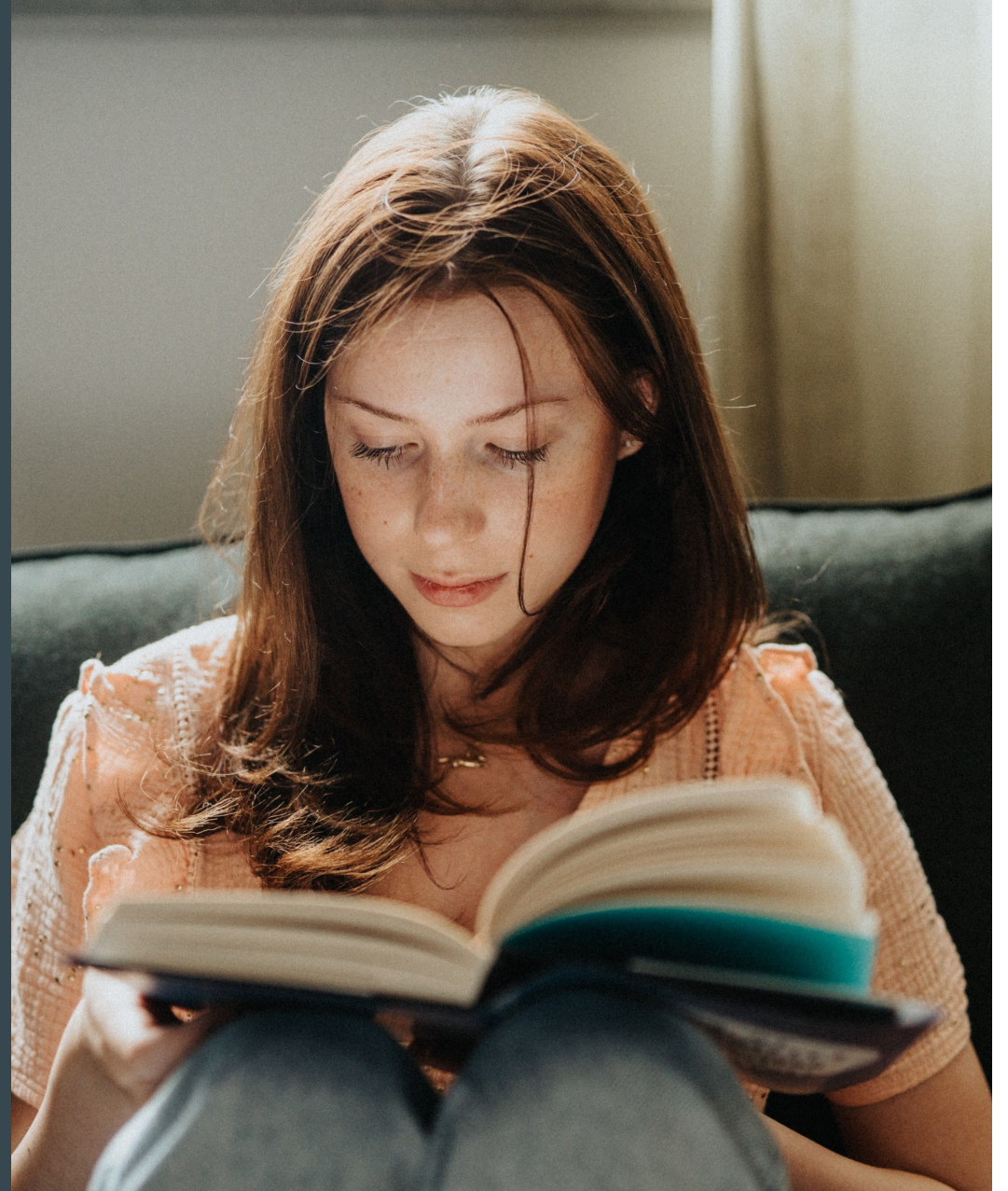
- Beslut om ny järnväg Göteborg – Borås
- SJ beslutar att lägga ner nattågstrafiken från Göteborg till Norrland
- EU beslutar om att nya och ombyggda tåg minst ska ha fyra cykelplatser
- ShiftSweden startas upp

Resande per sträcka



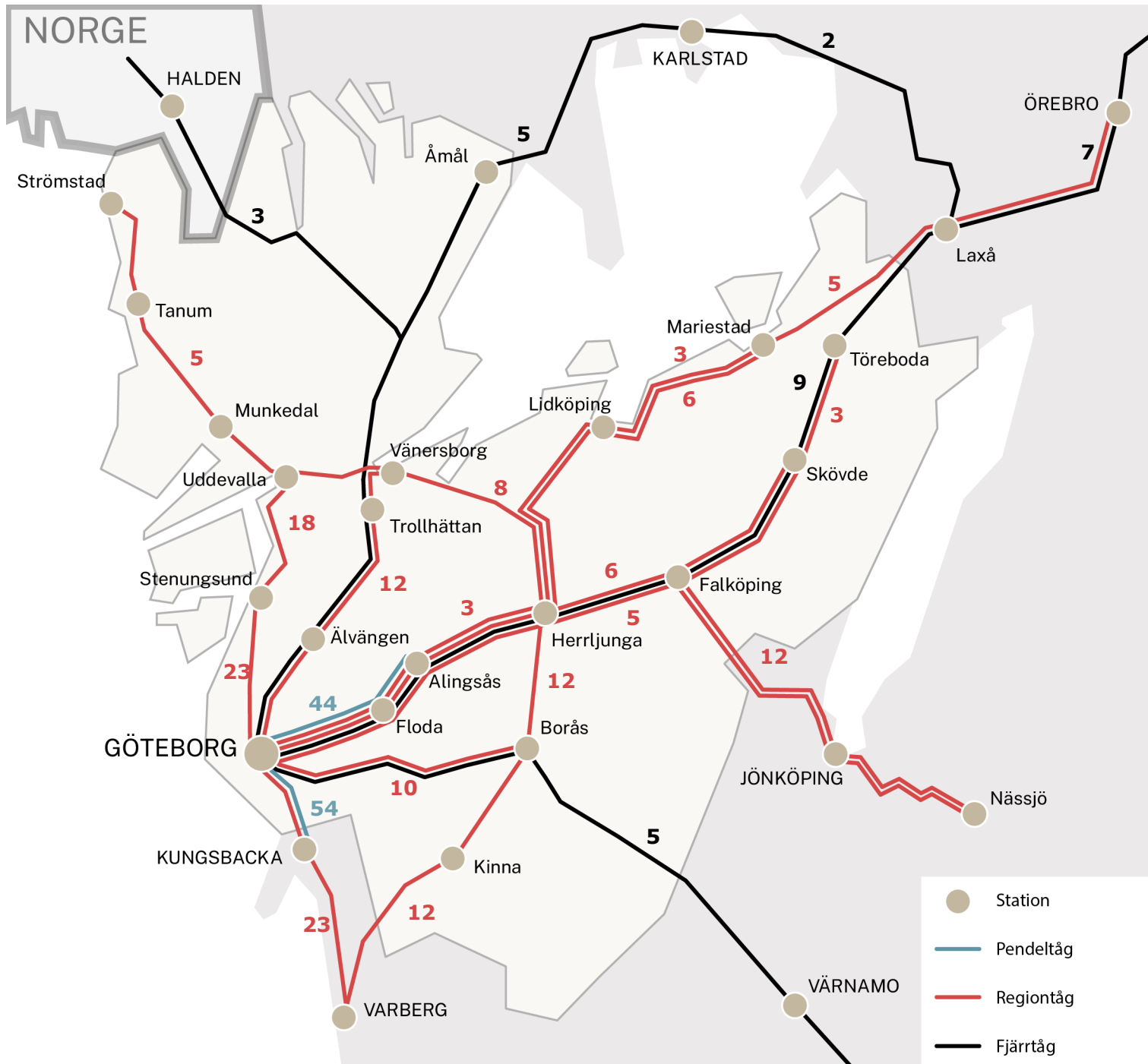


Antal dubbelturer



2010

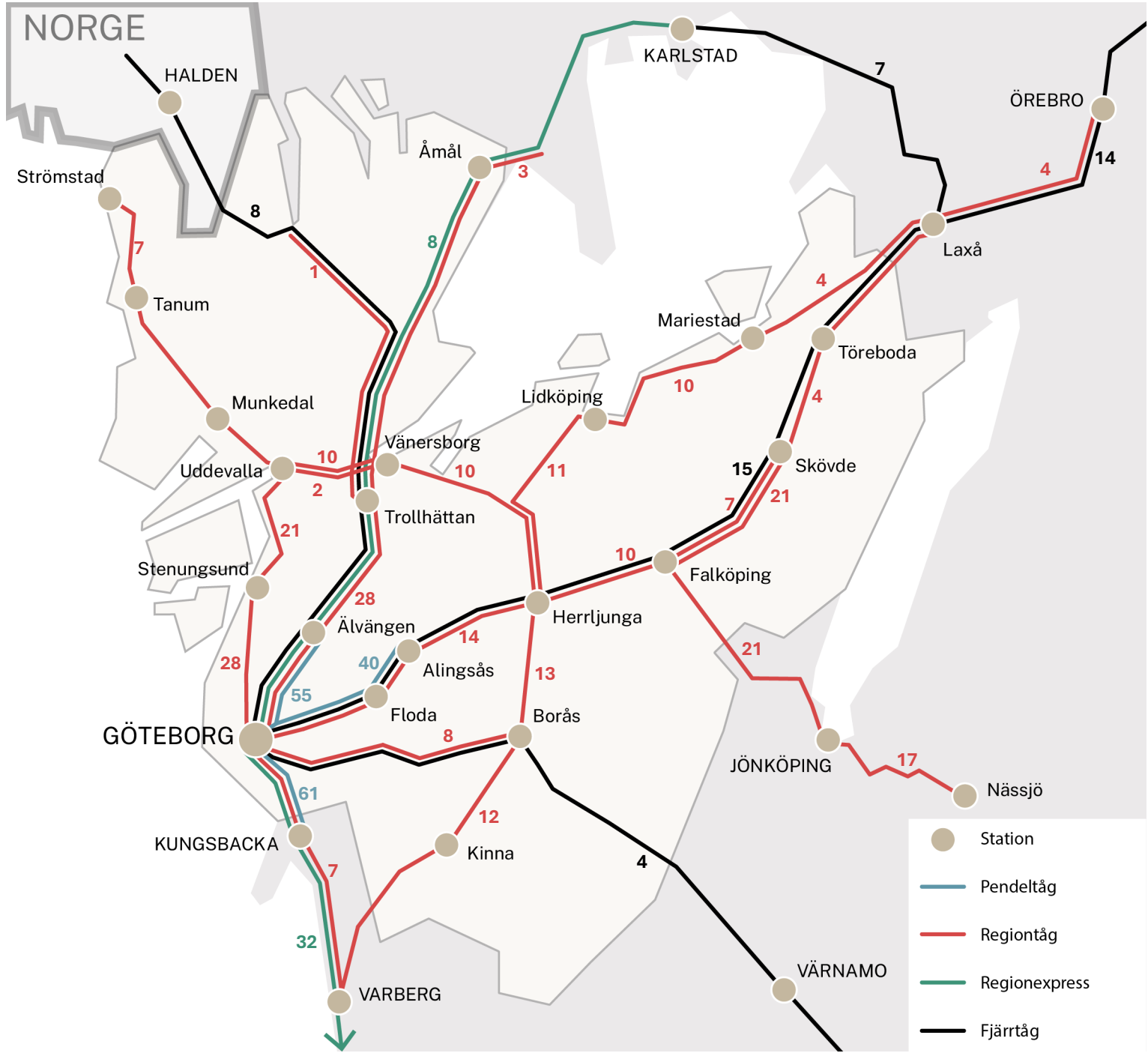
Antal tåg per vardagsdygn
per riktning



2024

Nuläge

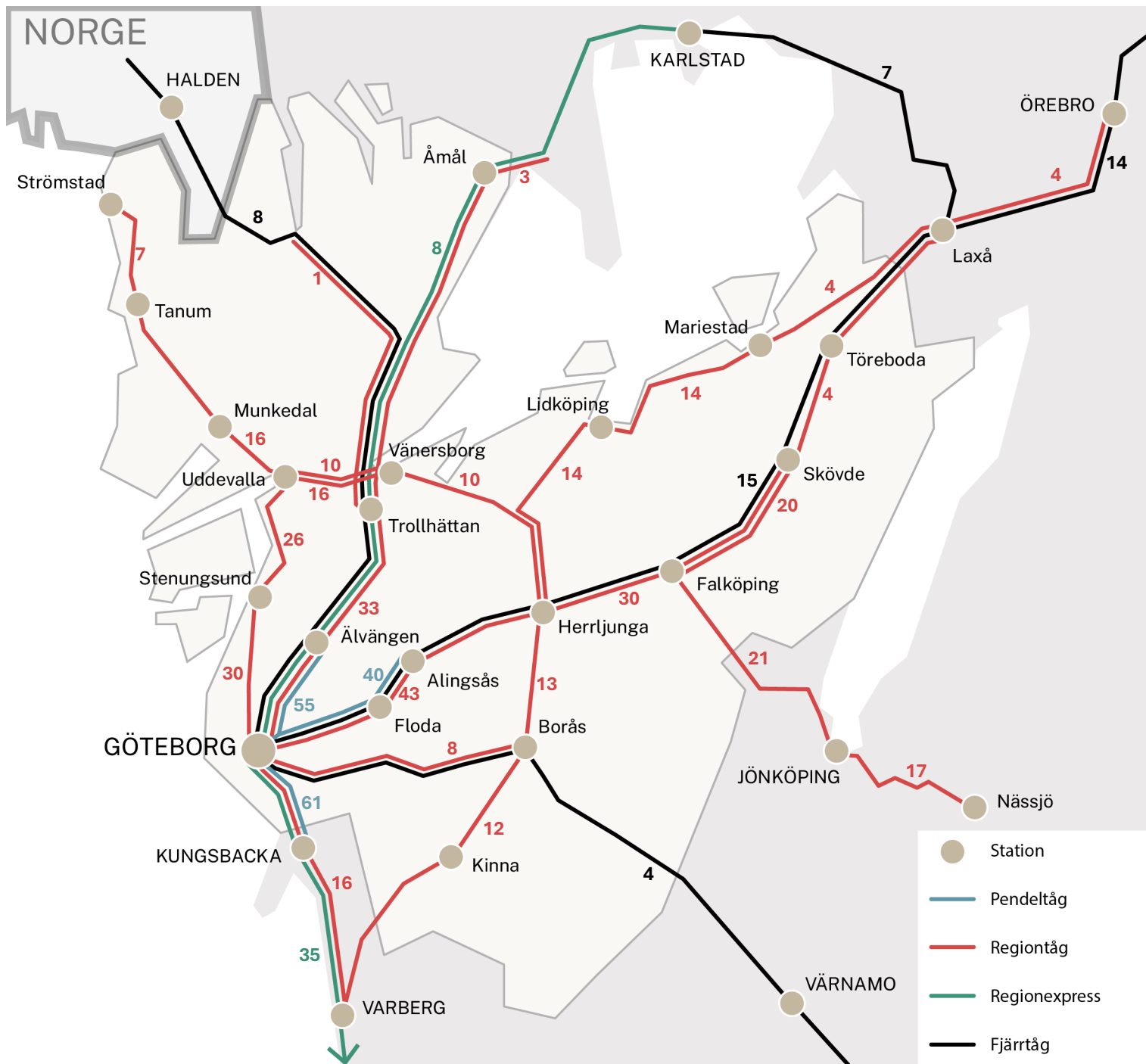
Antal tåg per vardagsdygn
per riktning



Västtrafiks prognos 2028

Västlänken fas 1 färdigställd

Antal tåg per vardagsdygn
per riktning

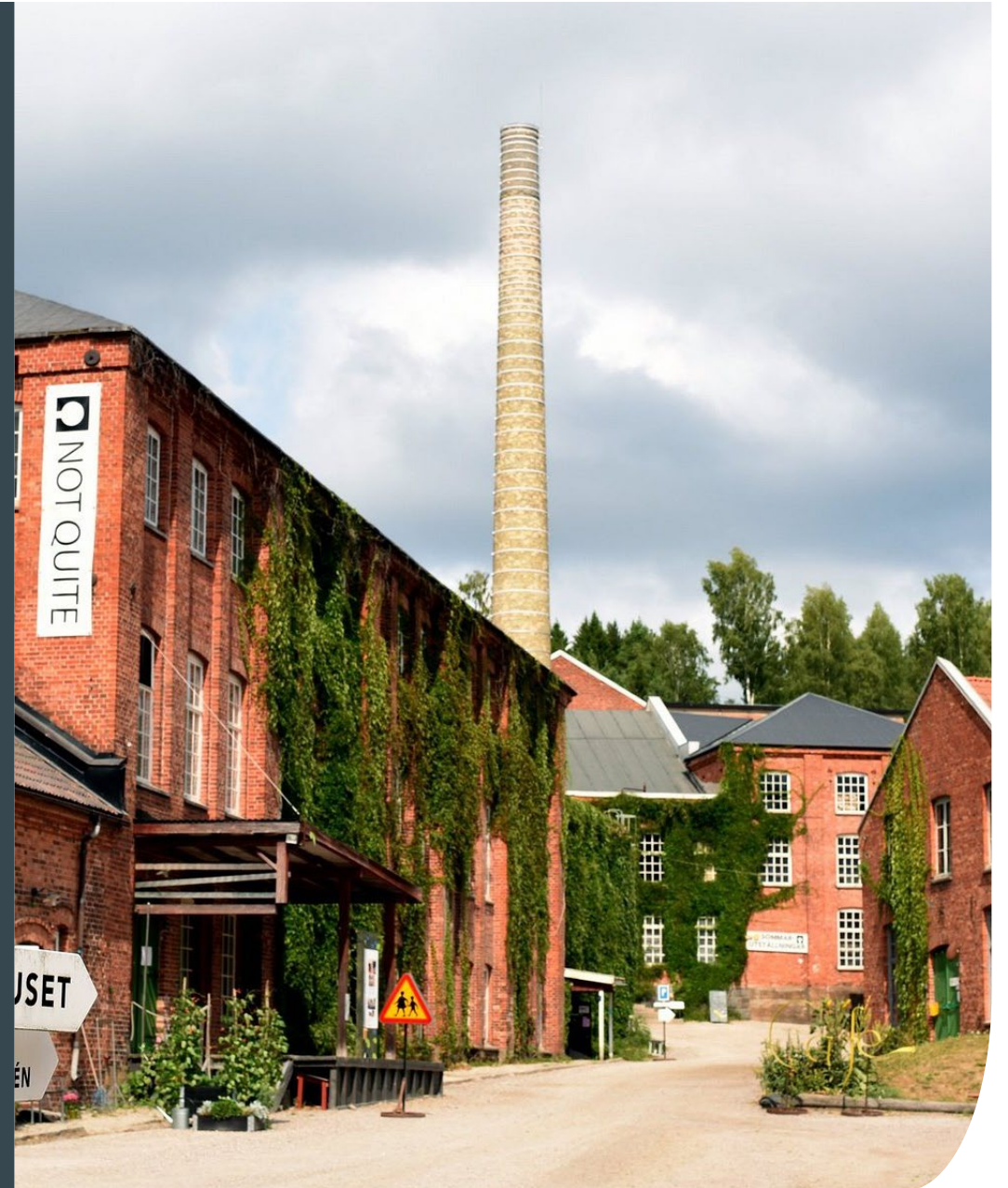


Källa: Västtrafik

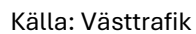
Antal tåg per vardagsdygn
per riktning

The map illustrates the railway network in the Götaland region of Sweden. It shows a dense network of lines connecting major cities like Göteborg, Jönköping, and Örebro, as well as smaller stations like Halden, Åmål, and Laxå. The legend in the bottom right corner identifies the different types of train services: Pendeltåg (blue line), Regiontåg (red line), Regionexpress (green line), and Fjärrtåg (black line). Numbers along the lines indicate travel times or distances between stations.

Turtäthet



Antal minuter
mellan avgångar
i högtrafik



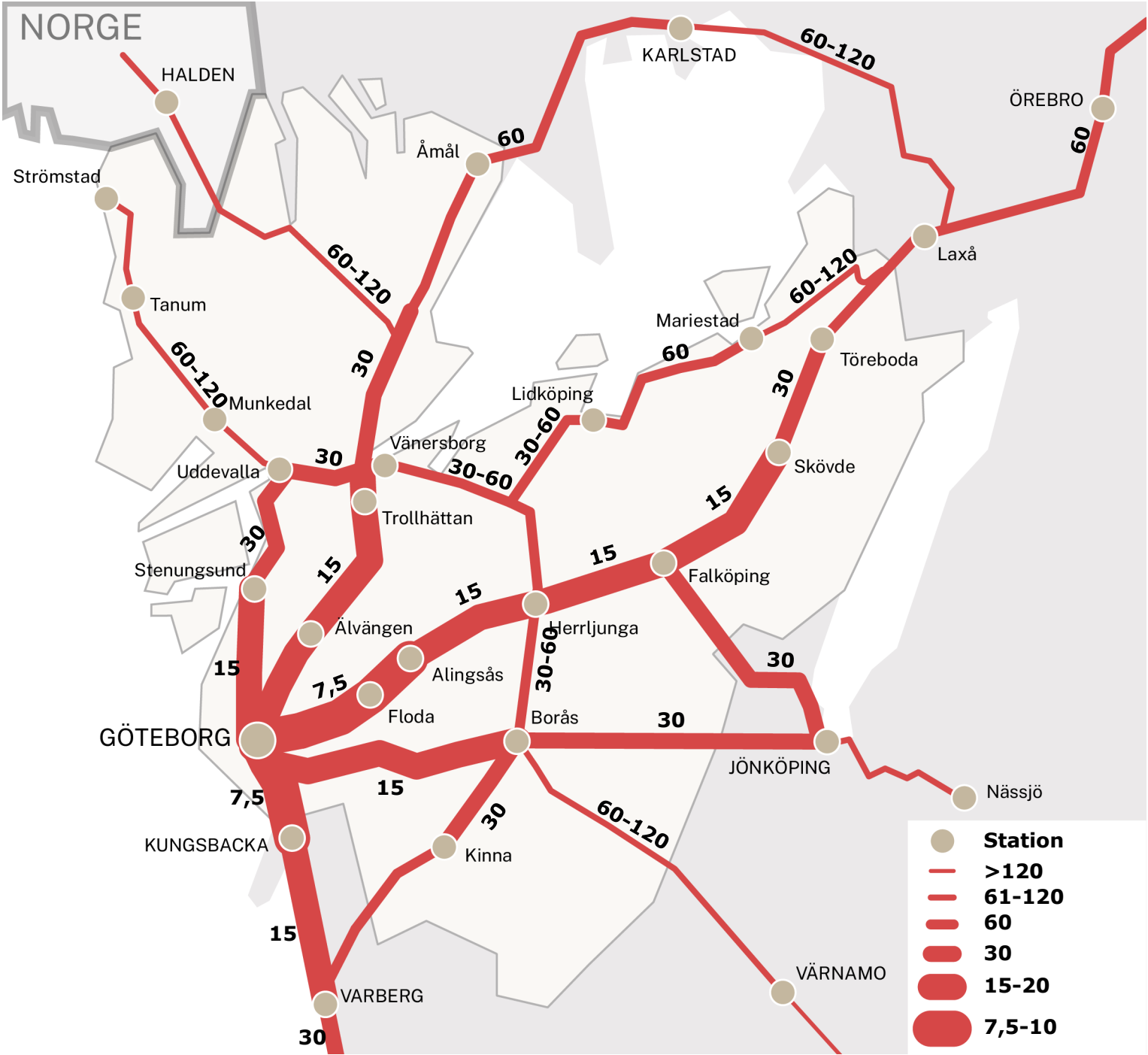
Antal minuter
mellan avgångar
i högtrafik

Antal minuter
mellan avgångar
i högtrafik



Mål 2035

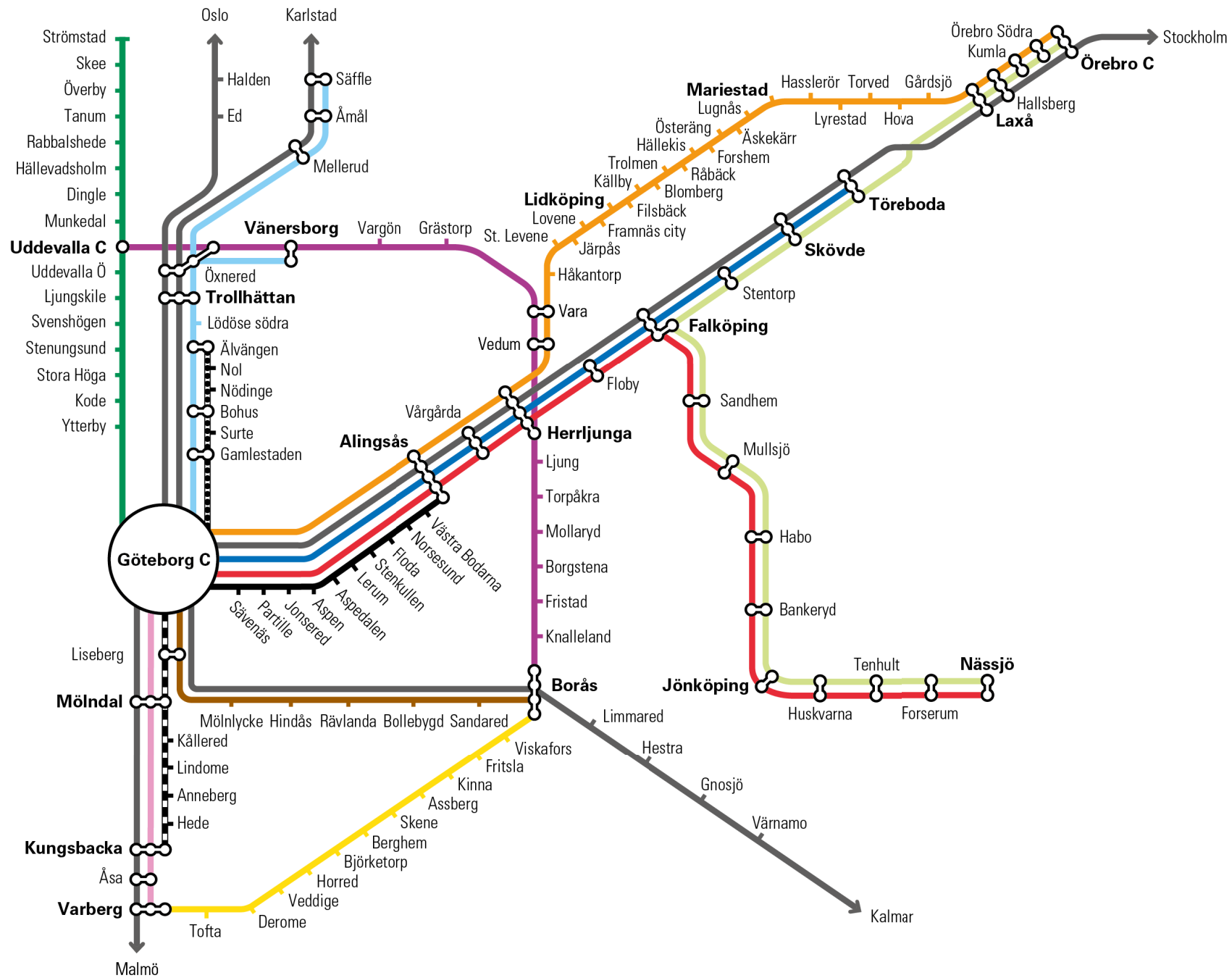
Antal minuter
mellan avgångar
i högtrafik



Linjenät



Linjenät idag



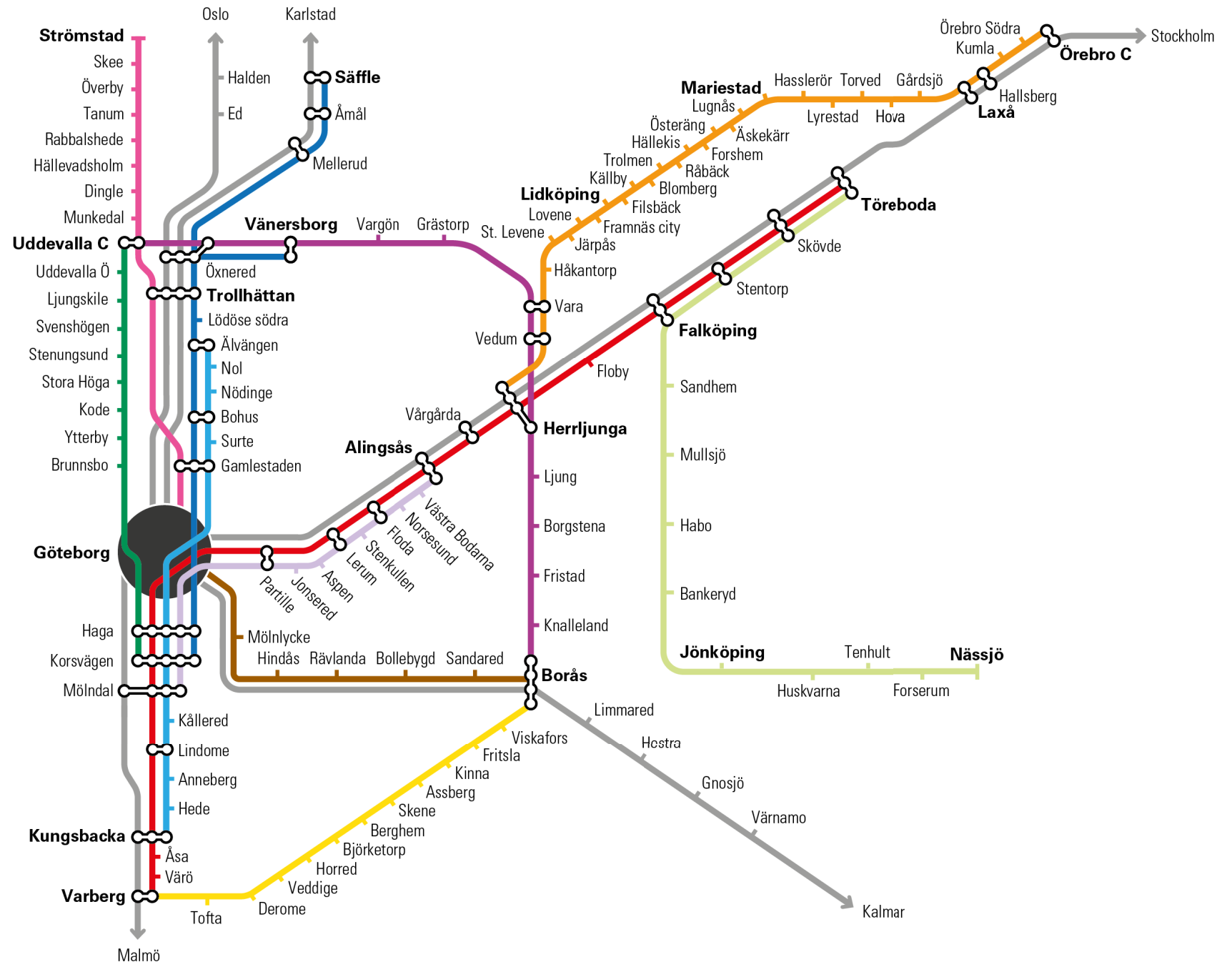
Källa: Västtrafik

Västlänken fas 1 färdigställd

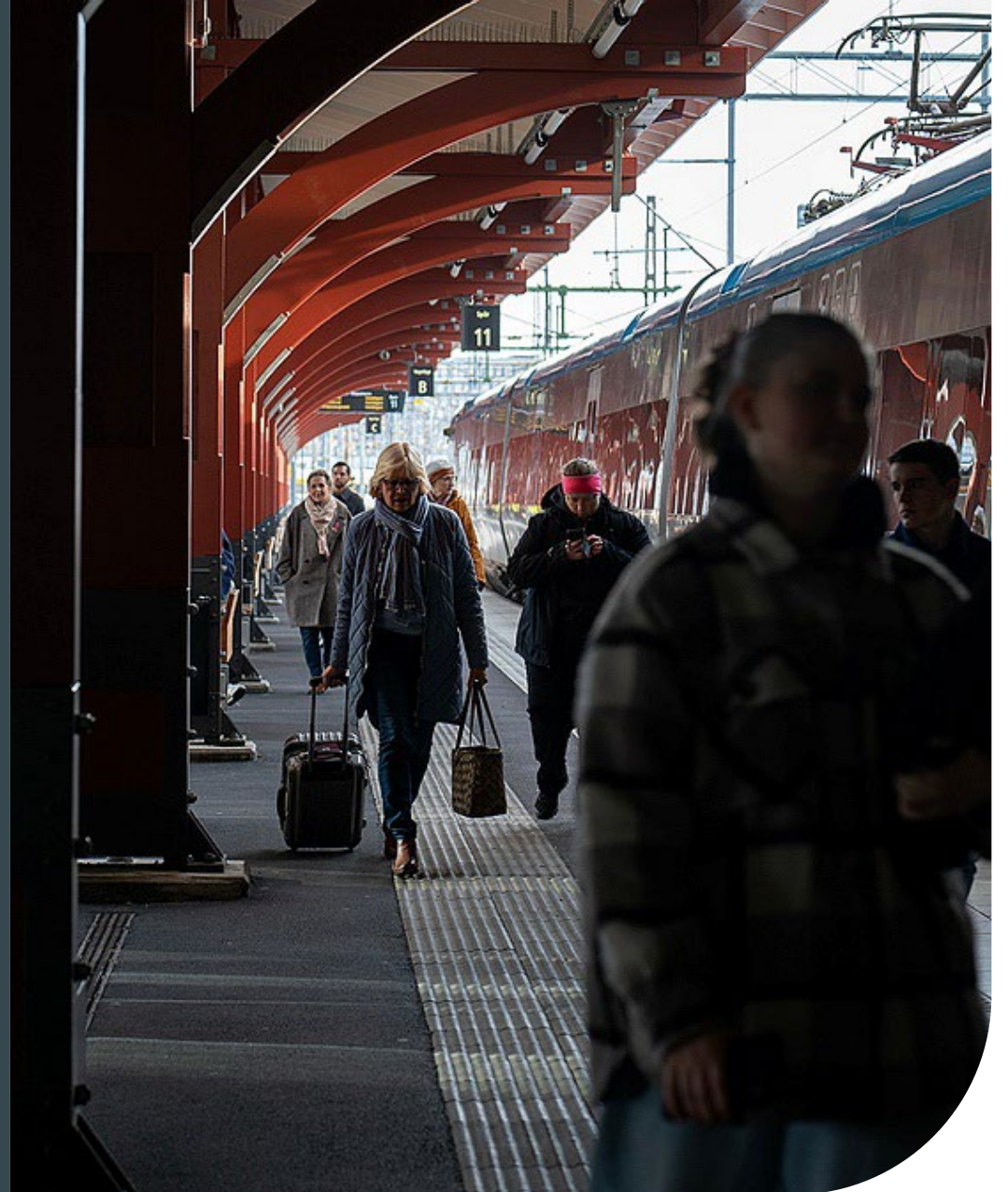


Linjenät när Västlänken är färdigställd

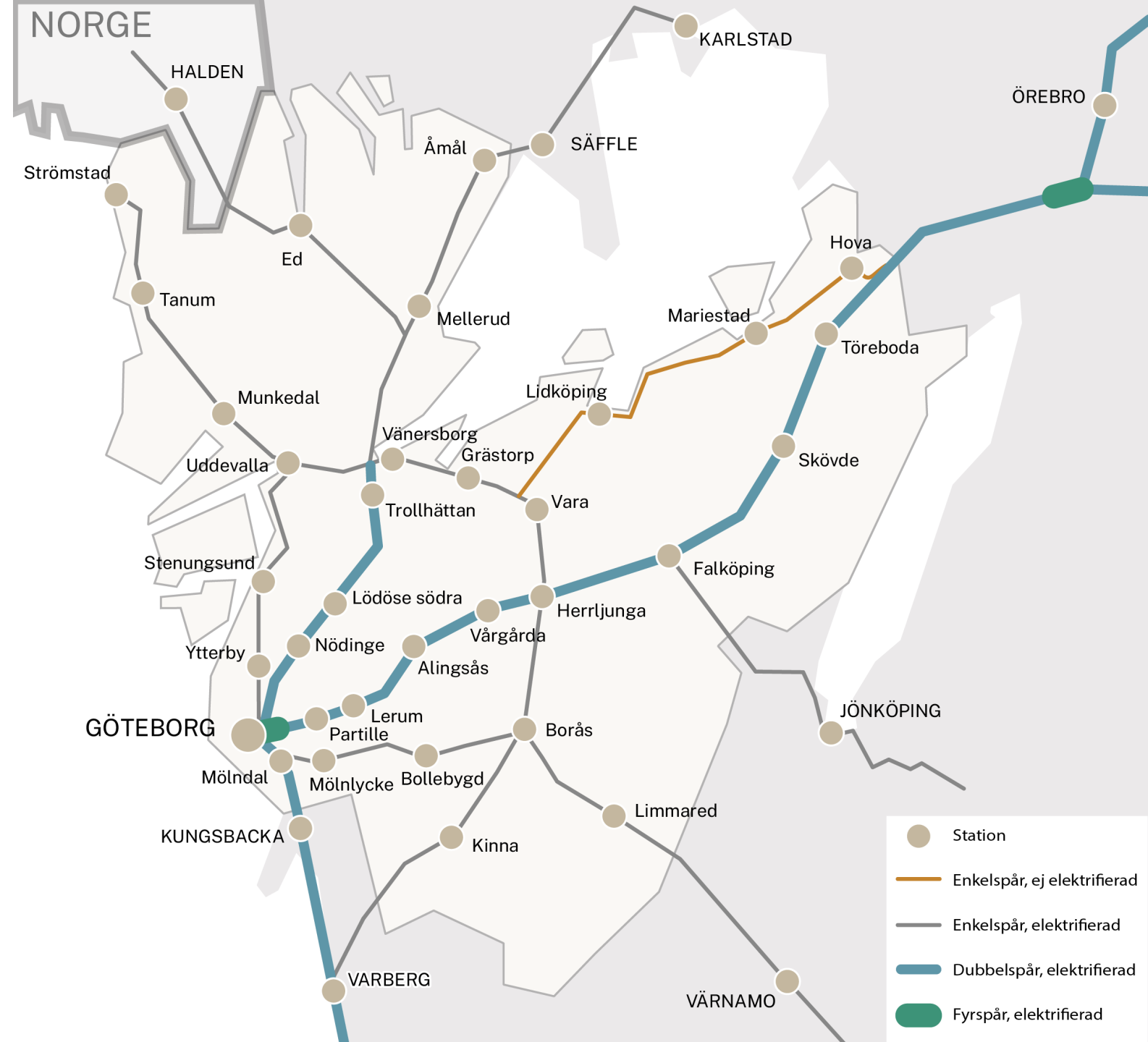
Ny station i Brålanda
planeras på
Norge/Vänerbanan



Infrastruktur



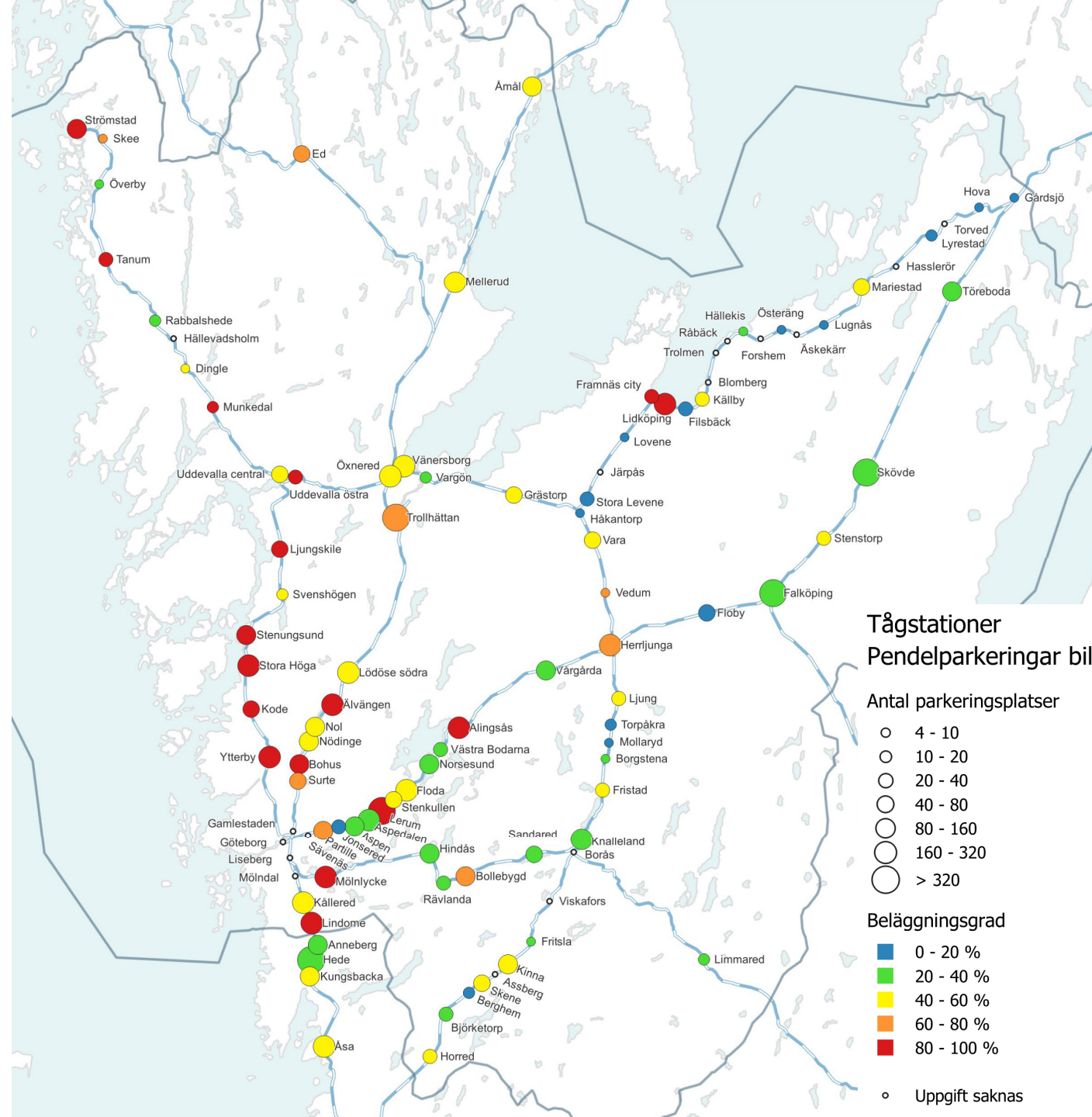
Tåginfrastrukturen i Västra Götaland (stationer i kommunhuvudorter)



Tåginfrastrukturen i Västra Götaland (samtliga tågstationer)



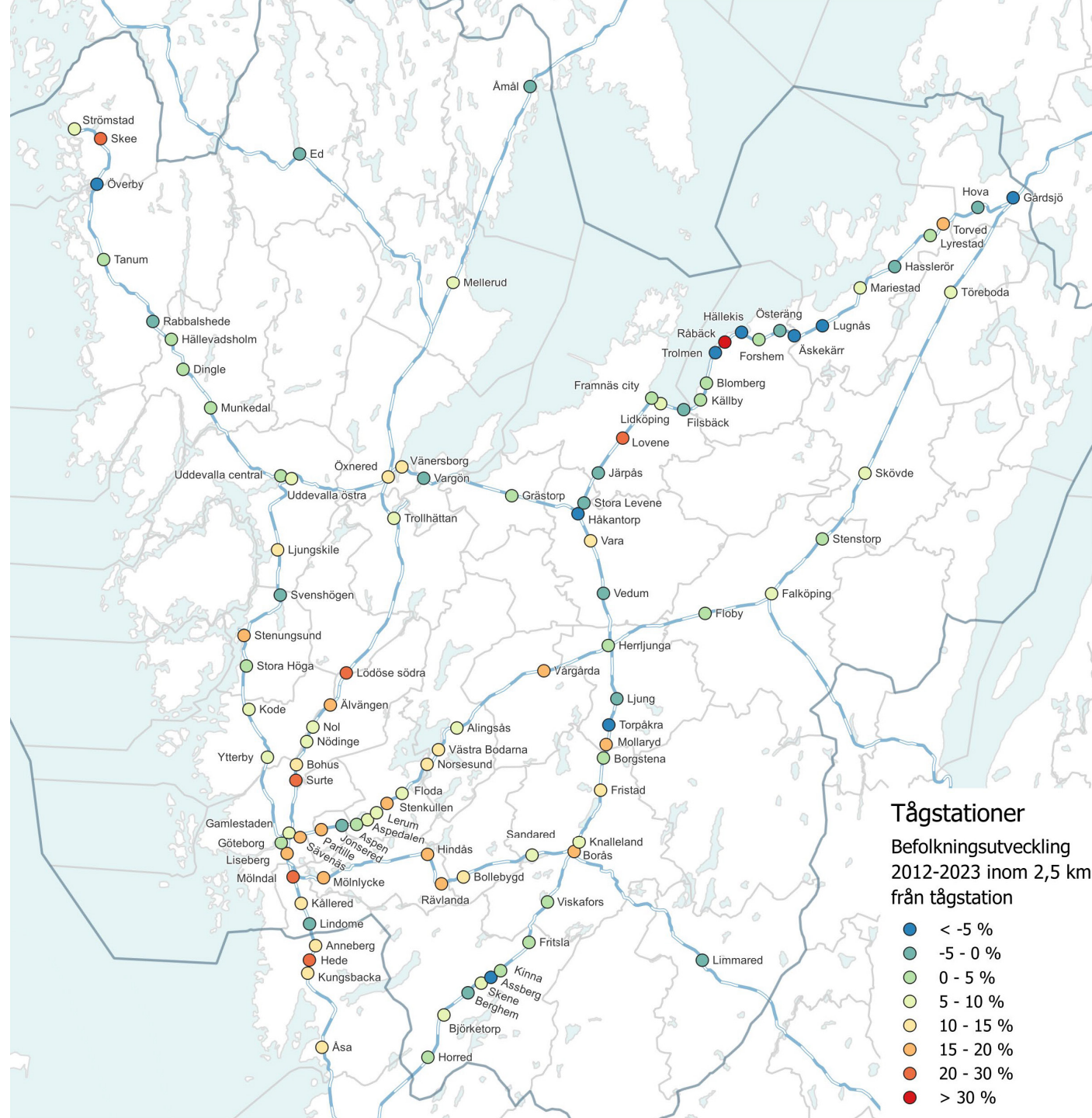
Pendelparkeringar bil i Västra Götaland. Beläggningsgrad 2024.



Källa: Västtrafik.
Bearbetat av VGR.

Stationssamhällen

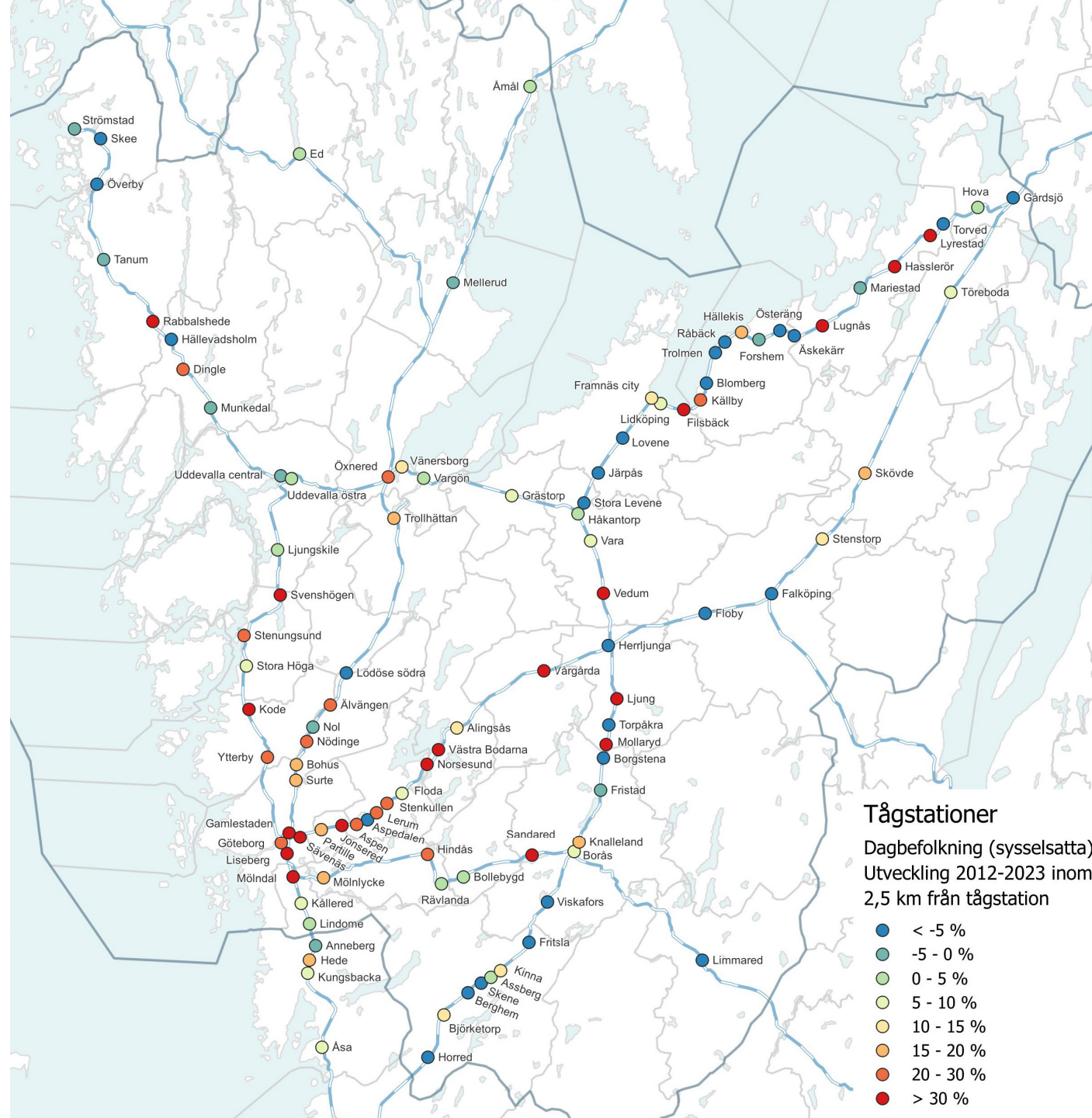




Tågstationer

Befolkningsutveckling
2012-2023 inom 2,5 km
från tågstation

- < -5 %
- 5 - 0 %
- 0 - 5 %
- 5 - 10 %
- 10 - 15 %
- 15 - 20 %
- 20 - 30 %
- > 30 %



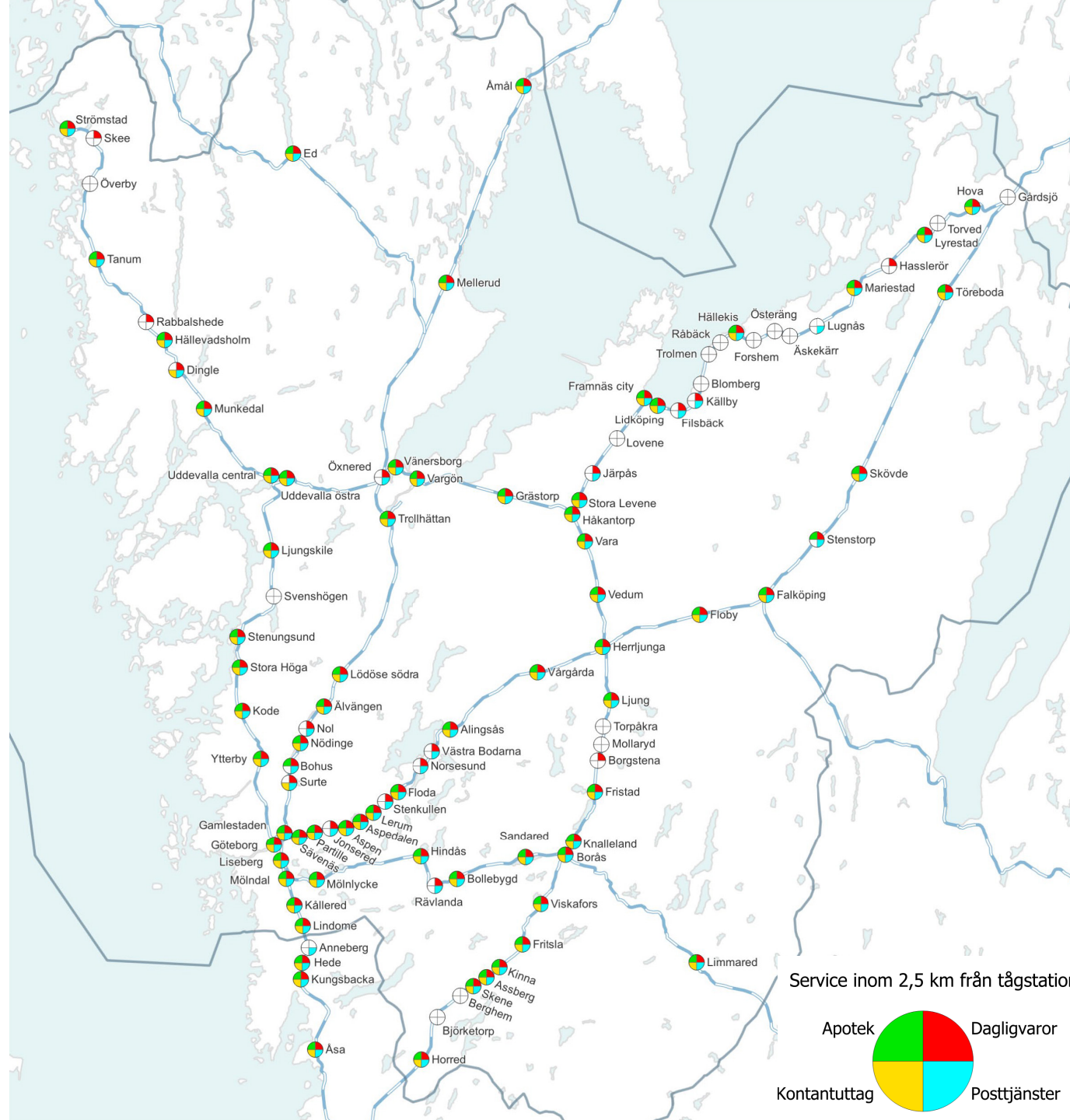
Tågstationer

Dagbefolkning (sysselsatta)
Utveckling 2012-2023 inom
2,5 km från tågstation

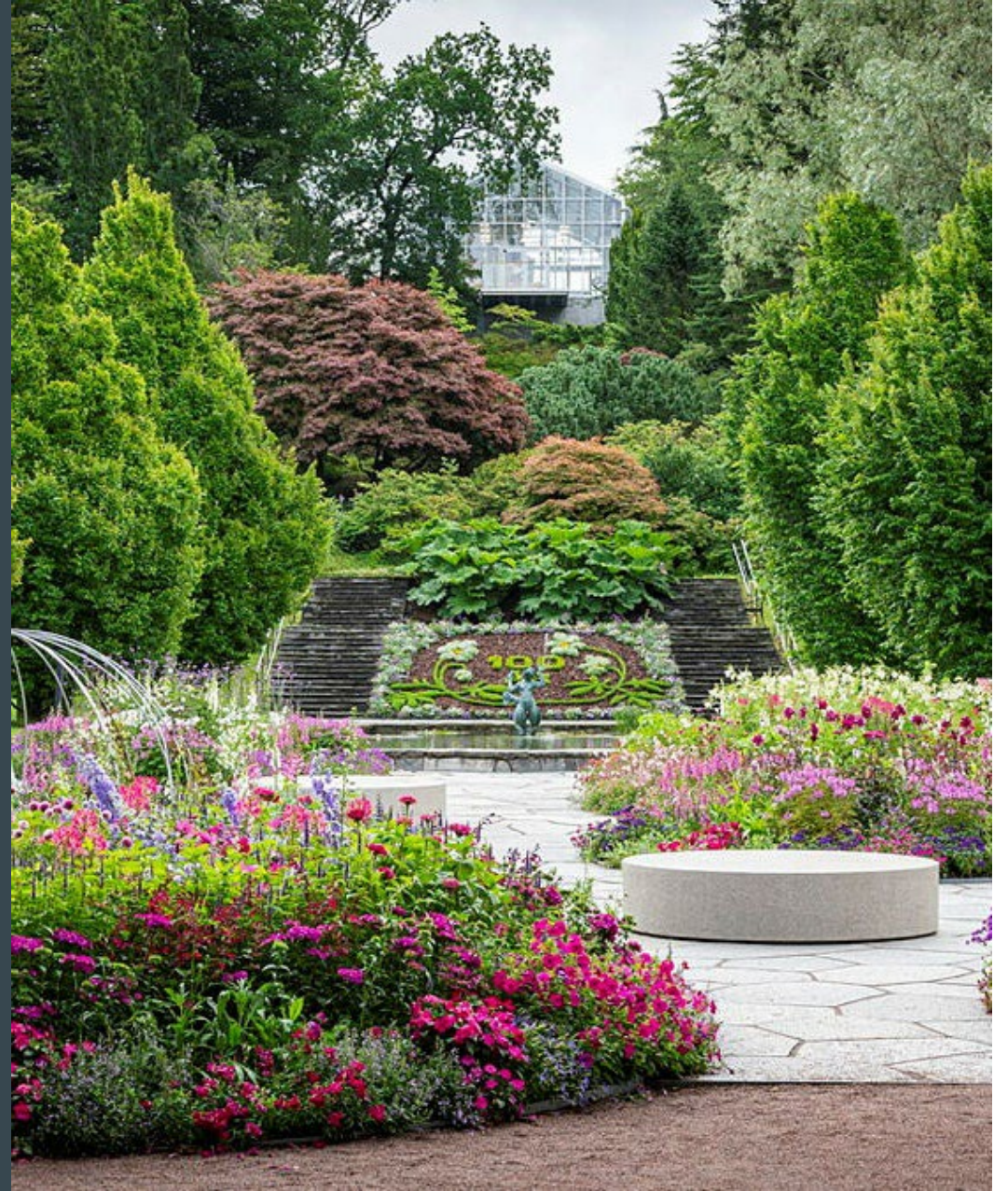
- < -5 %
- 5 - 0 %
- 0 - 5 %
- 5 - 10 %
- 10 - 15 %
- 15 - 20 %
- 20 - 30 %
- > 30 %

Källa: SCB.
Bearbetat av VGR.

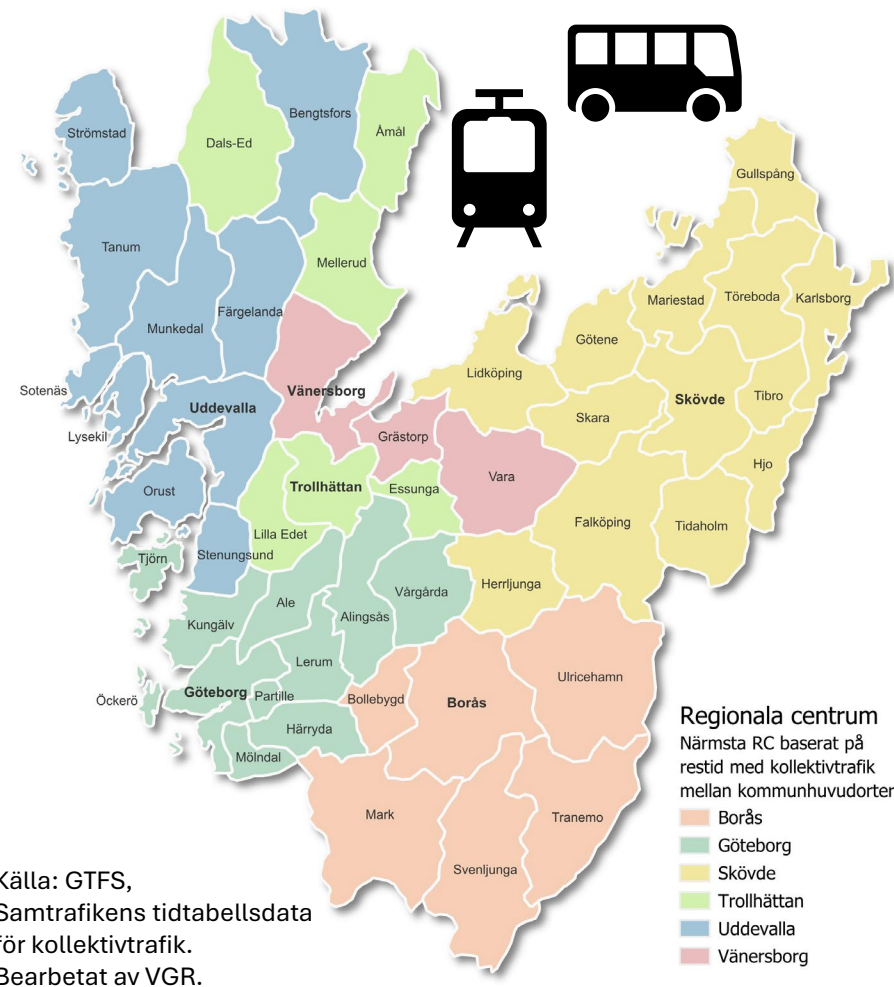
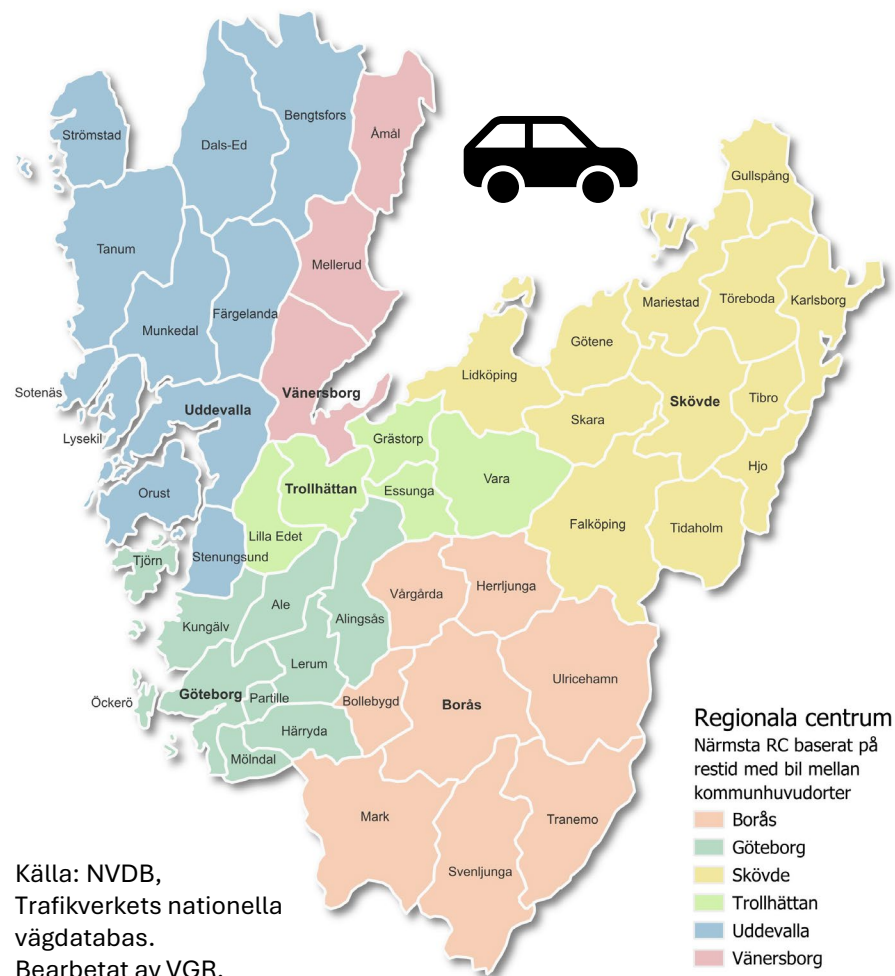
Källa: Tillväxtverket.
Bearbetat av VGR.



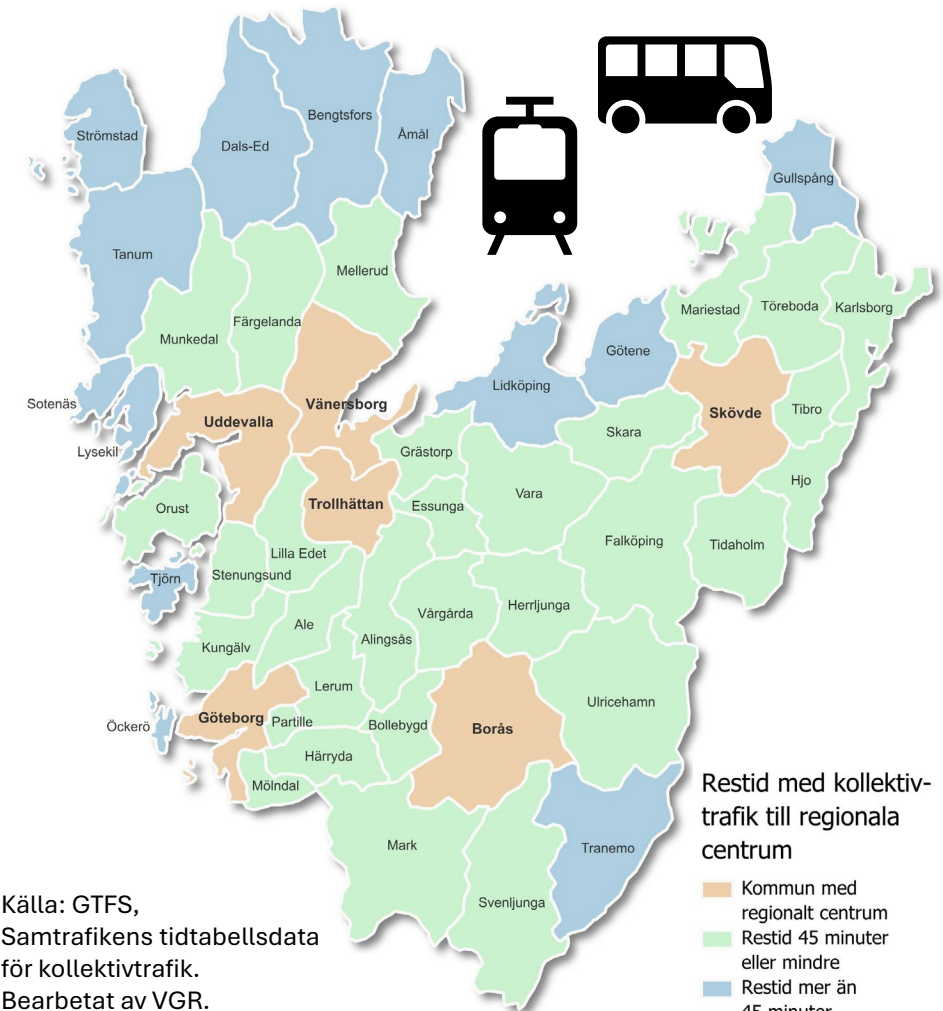
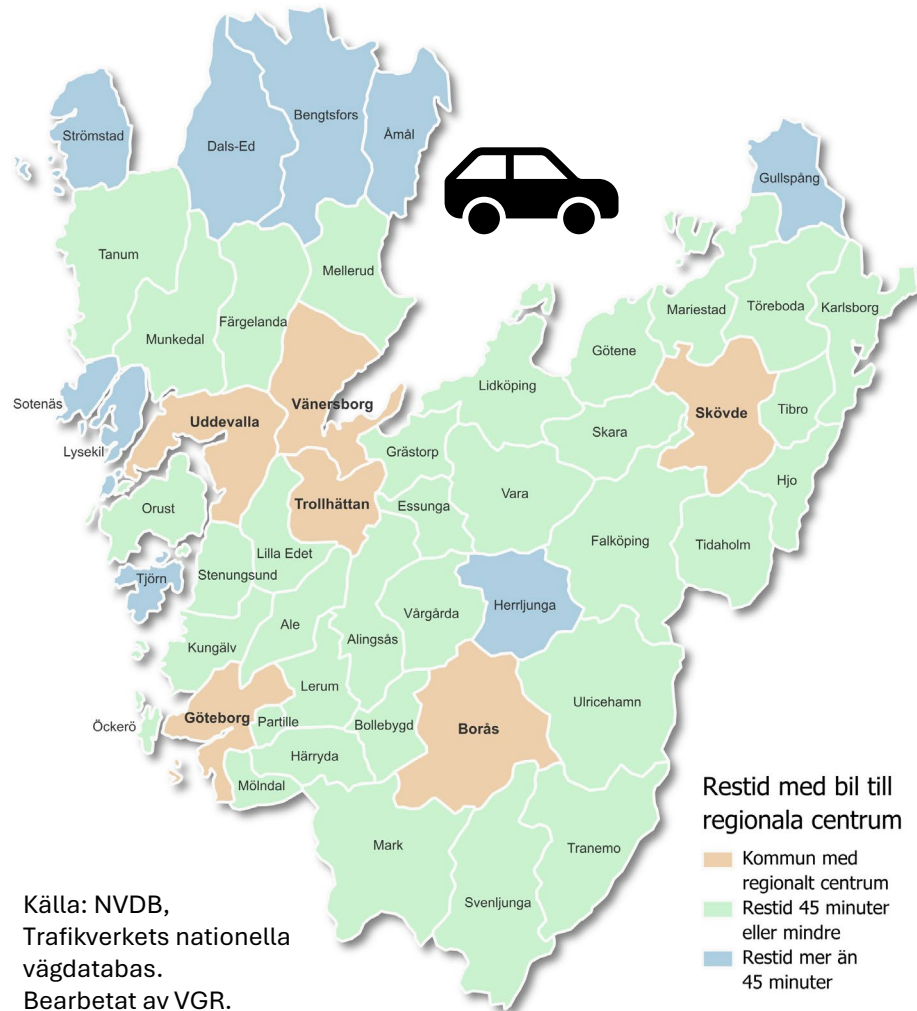
Regionala centrum



Närmsta regionala centrum mellan kommunhuvudorter kan variera beroende på färdmedel



De flesta kommunhuvudorter har en restid på 45 minuter eller mindre, med bil och/eller kollektivtrafik, till närmsta regionala centrum







2026-05-06

Storkoll 2050

Beskrivning av process och ramar inför muntlig dialog i
delregionala kollektivtrafik- och samhällsplaneringsforum

Bakgrund

Västra Götalandsregionens (VGR) strategiska dokument för utveckling av persontågtrafiken i Västra Götaland är Målbild tåg 2035 vilken antogs 2013. Målbilden är en konkretisering av trafikförsörjningsprogrammet som är det övergripande styrdokumentet för kollektivtrafikens utveckling. Målbild tåg 2035 beskriver att det ska erbjudas välfungerande kommunikationer som snabbt tar invånarna till arbete, skola och fritidsaktiviteter. Detta ska nås genom att knyta samman Västra Götalands huvudorter samt öka förbindelserna till regioncentrum i grannlänen. Dessutom är målet att tåget ska fungera som ryggrad när det gäller invånarnas pendlingsresor. En målsättning i målbilden är att tågresandet i Västra Götaland ska trefaldigas från år 2006, till 130 000 resor per dag år 2035.

Vid tiden för målbildens framtagande var många av tågen fullbelagda under maxtimmarna och järnvägens kapacitet var begränsad, vilket den fortfarande är. I målbilden beskrivs därför behovet av tätare avgångar, längre tåg, högre hastigheter och en kraftig utbyggnad av järnvägsinfrastrukturen. Tågtrafiken föreslogs utvecklas mest där det finns störst resandeunderlag, men föreslogs även utvecklas i stråk där resandeunderlaget var mindre, för att bidra till visionen om det goda livet i Västra Götaland. Utöver detta lyfte målbilden fram vikten av bebyggelseplanering i stationsnära lägen, utbyggnad av gång- och cykelvägnät, pendelparkeringar och andra åtgärder som stödjer ett ökat resande med tåg.

Målbild tåg 2035 kompletterades med Västtågsutredningen 2018. I Västtågsutredningen utreddes förutsättningarna för att öppna nya stationer i mindre tätorter i Västra Götaland. Västtågsutredningen inspirerades av den utveckling som skett i Skåne, där resandet med lokaltågstrafik ökat och ett tjugotal nya stationer öppnats.

Västra Götalandsregionens infrastruktur- och kollektivtrafiknämnd (IKN) beslutade i början av 2024 att en revidering av Målbild tåg 2035 inklusive Västtågsutredningen skulle starta under senare delen av 2025. IKN anser att det finns ett behov av revidering och anpassning av målbilden, med hänsyn till samhällsutvecklingen generellt och specifikt kring förändrade och nya resbehov, trafikering och infrastruktur. Skaraborgs kommunalförbund har även inkommit med ett önskemål till beredningen för hållbar utveckling (BHU) om att Västtågsutredningen ska ses över.

Som ett första steg i revideringsprocessen genomfördes under 2025 en utvärdering av nuvarande Målbild tåg 2035 inklusive Västtågsutredningen. Utvärderingen innefattar analys av måluppfyllnad samt en intervjustudie

med berörda aktörer. Utvärderingen har redovisats för kommunalförbunden och återfinns i sin helhet som ett underlag till den muntliga dialogen i de delregionala kollektivtrafik- och samhällsplaneringsforumen under senvåren 2026.

Beskrivning av processen

Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden ansvarar för att ta fram förslag till en strategisk plan för storregional kollektivtrafik som en konkretisering av trafikförsörjningsprogrammet inför beslut i regionfullmäktige. Det strategiska dokumentets kortare namn är Storkoll 2050 och har det huvudsakliga målåret 2050 även om ytterligare framtidsscenarier med längre tidshorisont också behöver beskrivas. I framtagandet av det strategiska dokumentet är en milstolpe att definiera en strategisk inriktning för den storregionala kollektivtrafikutvecklingen som beredningen för hållbar utveckling ställer sig bakom. Utifrån den strategiska inriktningen formas sedan Storkoll 2050 – strategisk plan för storregional kollektivtrafik.

Processledningen för Storkoll 2050 har under tidig vår 2026 informerat Västtrafik, Trafikverket och kommunalförbundens tjänstepersonsnätverk om det kommande arbetet och processen för framtagande av ett nytt strategiskt dokument. En fortsatt dialog kommer att föras med ovanstående intressenter, bland annat genom inbokade workshops och arbetsmöten. Även grannregioner, länsstyrelsen, näringslivet och civilsamhället kommer att involveras i det kommande arbetet.

Förankring och dialog med kommunalförbunden är tänkt att ske löpande i de delregionala kollektivtrafik- och samhällsplaneringsforumen, med kommunalförbundens direktioner och BHU.

Processen för framtagande av Storkoll 2050 är indelad i två faser:

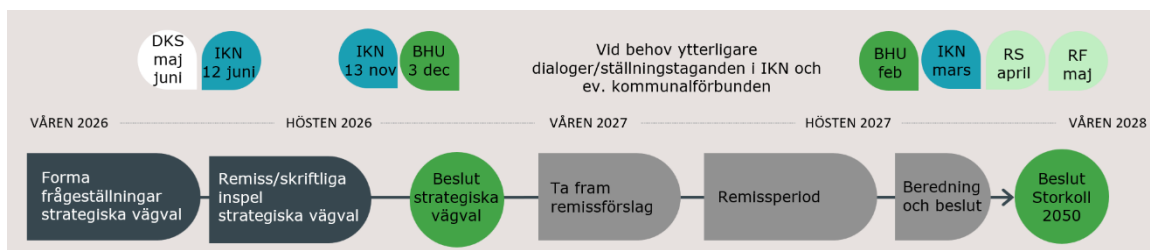
a) Strategiska vägval

- Under våren 2026 sker muntlig politisk dialog i de fyra delregionala kollektivtrafik- och samhällsplaneringsforumen kring vilka frågor respektive kommunalförbund anser vara av vikt att beakta i det fortsatta arbetet utifrån de givna förutsättningarna och ramarna.
- Möjlighet för kommunalförbunden att inkomma med skriftliga inspel fram till sista oktober.

- Beslut i infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden om förslag till strategisk inriktning inför behandling i beredningen för hållbar utveckling.
- Ställningstagande i beredningen för hållbar utveckling kring den strategiska inriktningen för fortsatt arbete med Storkoll 2050. Detta sker preliminärt vid beredningens sista sammanträde denna mandatperiod, 3 december.

b) Det strategiska dokumentet i sin helhet

- Utifrån den strategiska inriktningen arbetas ett förslag till ny strategisk plan för storregional kollektivtrafik fram under våren 2027.
- Dialog kring förslaget under vårens delregionala kollektivtrafik- och samhällsplaneringsforum.
- Förslaget skickas på formell remiss under hösten 2027. Remisstid beräknas vara 5-6 månader.
- Preliminärt behandlas förslaget i infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden i början av 2028 för vidare beslut i regionstyrelsen innan regionfullmäktige fastställer dokumentet senare under våren 2028.



Figur 1 Övergripande tidplan och steg i processen

Utgångspunkter och ramar för Storkoll 2050

Trafikförsörjningsprogram och regional utvecklingsstrategi

Storkoll 2050 ska utgå från målen i VGR:s trafikförsörjningsprogram 2026-2029 och från den regionala utvecklingsstrategin. Det innebär att det övergripande målet om en hållbar och förbättrad tillgänglighet i Västra Götaland är styrande, samt att Storkoll 2050 ska stödja ett Västra Götaland som är robust och sammanhållet, jämlikt och öppet samt fossiloberoende och cirkulärt. Storkoll 2050 ska även bidra till måluppfyllelse av trafikförsörjningsprogrammets nedbrutna målområden, se nedan.



Figur 2 Målstruktur VGR:s trafikförsörjningsprogram 2026-2029

Storkoll 2050 ska dessutom samspela med trafikförsörjningsprogrammets övriga konkretiseringar liksom VGR:s strategiska inriktning för

transportinfrastrukturen, nationell och regional infrastrukturplan, strategisk plan för godstransporter samt strategisk plan för ökad cykling.



Figur 3 Storkoll 2050 i förhållande till övriga konkretiseringar av trafikförsörjningsprogrammet

Utpekade kollektivtrafiknät och grundutbud

I trafikförsörjningsprogrammet beskrivs också ett utpekat regionalt kollektivtrafiken som knyter samman kommunerna i Västra Götaland och dess huvudorter. Nätet ska ge goda möjligheter att nå arbetsplatser, högskolor/universitet men också andra målpunkter för service, nöje och fritidsresor. Tågtrafiken utgör stommen i nätet med busstrafik som komplement.



Figur 4 Utpekat regionalt kollektivtrafiknät

Det utpekade kollektivtrafiknätet tillsammans med grundutbudet om minst timmestrafik dagtid under vardagar ska utgöra en utgångspunkt i arbetet med Storkoll 2050.

Det nya dokumentets egenskaper och karaktär

Det nya strategiska dokumentet ska vara ett sammanhållet dokument som innefattar all storregional kollektivtrafik, det vill säga både tåg och den storregionala busstrafiken. Fokus ska vara persontågstrafik men även andra anspråk på banorna behöver beskrivas, exempelvis godstrafik.

Det nya strategiska dokumentet ska vara mer övergripande än vad dagens målbild är. Det ska tydligt framgå vad VGR vill avseende den storregionala kollektivtrafikutvecklingen och tydliggöra VGR:s ambitioner, intentioner och prioriteringar. Samtidigt som tydlighet eftersträvas ska Storkoll 2050 också vara flexibelt, exempelvis med avseende på eventuellt försenade eller uteblivna infrastruktursatsningar.

Syftet med att ta fram en strategisk plan för storregional kollektivtrafik är flerdelat. Det kommer främst att vara ett viktigt planeringsunderlag för VGR och Västtrafik, men ska också tydliggöra den inriktningen för den storregionala kollektivtrafikutvecklingen som inspel till den kommunala planeringen.



Figur 5 Syfte med det strategiska dokumentet

Strategiska vägval

I processen med framtagande av Storkoll 2050 är de strategiska vägvalen en viktig hållpunkt. Redan i samband med uppdraget till förvaltningen att påbörja revideringsarbetet identifierade IKN följande viktiga frågor där dialog behöver ske med kommunalförbunden.

- Beskrivning av strukturpåverkande förutsättningar och storregionala relationers funktioner och samband (exempelvis demografi, målpunkter, etableringar, arbetspendling, studiependling, godstrafik, besöksnäring, fritidsresande, med mera).
- Utifrån ovanstående punkt, definiera järnvägsbanornas roll och funktion.

- Ta fram principer för hur och när beslut tas om att börja trafikera och sluta trafikera tågstationer.
- Arbeta med strategisk framsyn, för att förstå hur dagens beslut kan påverka framtiden samt diskutera olika möjliga scenarier och framtider.

Utöver dessa kommer ytterligare strategiska frågor för det fortsatta arbetet att diskuteras vid IKN:s sammanträde 22 maj 2026 och vid vårens delregionala kollektivtrafik- och samhällsplaneringsforum under slutet av maj och början av juni 2026.

Socialt perspektiv

Under hela processen ska det sociala perspektivet beaktas, och effekterna av de val som görs i arbetet ska analyseras och beskrivas utifrån hur de påverkar olika grupper.

Framtidsspaning, underlag för dialog

Infrastrukturutbyggnad

Trots att utbyggnaden av järnvägsinfrastrukturen inte har löpt på i den takt som förutsattes i Målbild tåg 2035 så ser vi nu att en rad större infrastruktursatsningar med stor påverkan på den möjliga resandeutvecklingen är beslutade och kommer att bli verklighet under de kommande åren. Nedan följer en sammanfattning av beslutade investeringar.

Västlänken

Vid årsskiftet 2026/2027 öppnar Västlänkens första etapp för trafik. Det innebär att den nuvarande säckstationen vid Göteborg Central utökas med fyra ytterligare spår. Samtidigt pågår fortfarande det omfattande kontaktledningsbytet på Västra stambanan mellan Göteborg och Alingsås. Det innebär att full effekt av de ytterligare spåren först kan fås under 2028 när kontaktledningsbytet också är klart.

Resterande delar av Västlänken med möjlighet till genomgående trafik och stationer vid Haga och Korsvägen beräknas stå färdigt 2031. Detta ökar kapaciteten i järnvägssystemet runt Göteborg avsevärt och ger möjlighet att effektivisera trafikeringen genom att koppla ihop tåglinjer genom tågtunneln där de inte konkurrerar om utrymmet med fjärrtåg eller godståg.

Göteborg – Borås inklusive bibana Mölnlycke

En ny järnväg via Mölndal och Landvetter flygplats till Borås som även innefattar en bibana vilken ansluter Mölnlycke till den nya järnvägen beräknas stå färdig cirka 2040. Förutom att erbjuda snabba resor mellan Göteborg, Mölnlycke, Landvetter flygplats och Borås så kommer det nya benet österut som är ihopkopplat med Västlänken att skapa en ännu bättre balans i trafikeringsystemet. I anslutning till Mölndal kommer även uppställningsspår och ny depå att anläggas för att möta det ökade tågutbudet.

Plattformsförlängningar Södra Bohusbanan samt ny station i Brunnsbo

Södra Bohusbanan har potential att vara ett attraktivt resandeanternativ för en stor mängd arbets- och studiependlare. Kapaciteten på fordonen har varit begränsad och därför är avsikten att börja trafikera banan med nya, längre tåg. Plattformarna på de befintliga stationerna behöver då förlängas för att kunna ta emot resenärer från de nya tågen, vilka kommer kunna erbjuda fördubblad sittplatskapacitet. Arbetet med dessa plattformsförlängningar beräknas ske 2028.

Samtidigt sker också arbeten med att färdigställa dubbelspår vid Brunnsbo och en ny pendeltågsstation. Åtgärden är en del av satsningarna inom Västsvenska paketet och beräknas kunna öppna för trafik i december 2029. Pendeltågsstationen kommer att möjliggöra byten till spårvagn och buss och på så sätt koppla ihop Bohusbanan med Göteborgs övriga kollektivtrafiksystem.

Västra stambanan

Det råder stora kapacitetsbrister på Västra stambanan mellan Göteborg och Alingsås, vilket påverkar möjligheten till tågtrafikering i den omfattning som motsvarar efterfrågan och potentialen. I nationell plan för transportinfrastruktur 2026-2037 som regeringen beslutade om i april 2026 finns glädjande nog beslut om att utreda ytterligare två spår på hela sträckan Göteborg – Alingsås med liksom medel för att bygga den första delen mellan Olskroken och Partille. Tidplan för när tåg kan trafikera de nya spåren finns ännu inte offentliggjord, men rimligt är att det blir först på 2040-talet.

Ytterligare planerade infrastrukturåtgärder

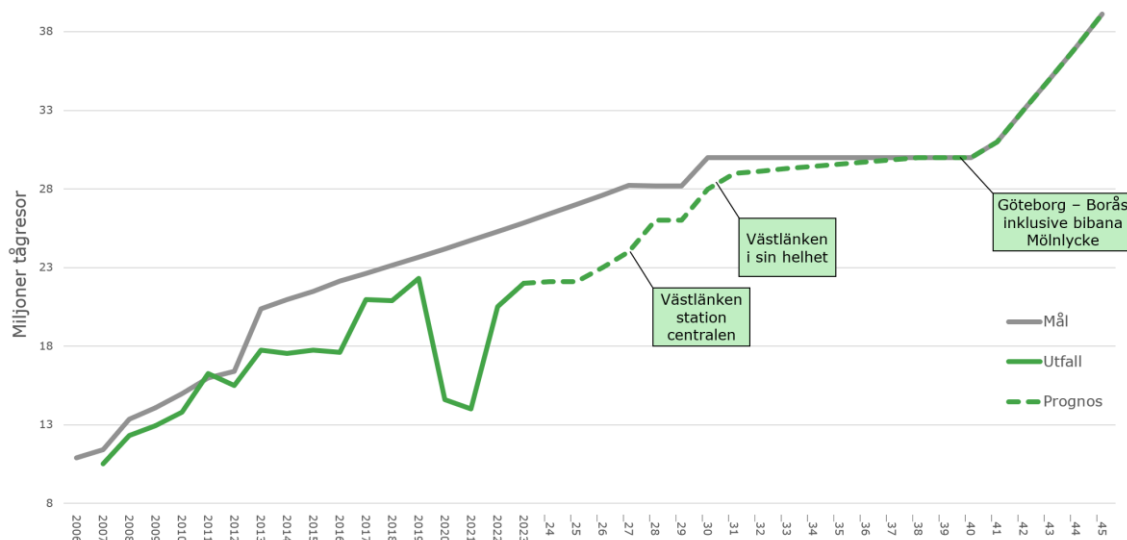
Det finns ytterligare infrastrukturåtgärder inplanerade vilka sammantaget syftar till att förbättra kapacitet och öka tillförlitligheten i järnvägssystemet. Några av åtgärderna med större påverkan beskrivs nedan.

- Ny växelförbindelse i Håkantorps som möjliggör flexiblare trafikering mellan Älvsborgsbanan och Kinnekullebanan kommer att stå klar i slutet av 2027.
- Åtgärder för samtidig infart i Vara och Vedum som effektiviserar trafikeringen av järnvägsanläggningen. Åtgärderna i Vedum kommer att vara klara under 2027, i Vara längre fram.
- Ombyggnation av Vänersborgs station. Plattformsförlängning som beräknas vara klar senhösten 2027.
- Plattformsförlängningar på Viskadalsbanan för ökad kapacitet. Arbetena kommer att starta 2028 och banan kommer sedan att trafikeras av 80 meter långa tåg.
- Trädsäkring av Norra Bohusbanan för att minska de tillfällen då banan behöver stängas av på grund av väder. Avverkning planeras till 2027.
- Planering för ny station i Brålanda enligt Västtågsutredningen pågår. Stationen kan öppna för trafik 2031 om alla bitar faller på plats.
- Utöver detta pågår en översyn av befintliga plankorsningar på flertalet av de regionala järnvägarna. Syftet är att minska antalet plankorsningar samtidigt som de kvarvarande korsningarna uppdateras till nuvarande säkerhetsstandarder. Färre plankorsningar kan möjliggöra högre hastigheter.
- I den nyligen beslutade nationella planen för transportinfrastruktur 2026-2037 anges också att Kinnekullebanan ska rustas upp och delvis elektrifieras för bättre pendling och mer godstrafik på järnväg.

Resandeutveckling

De infrastruktursatsningar som beskrivs ovan kommer att möjliggöra en utveckling av tågtrafiken som beräknas ge en ökning av resandet. Denna beräkning av resandeökningen har förfinats av Västtrafik sedan utvärderingen av Målbild tåg 2035 gjordes, och visar i korthet på att målet om en tredubbling av resandet i princip kan nås – inte till 2035, men väl till i början av 2040-talet.

Tydliga språng i resandeutvecklingen väntas i takt med att systempåverkande infrastrukturåtgärder står färdiga och ytterligare tågfordon levereras.



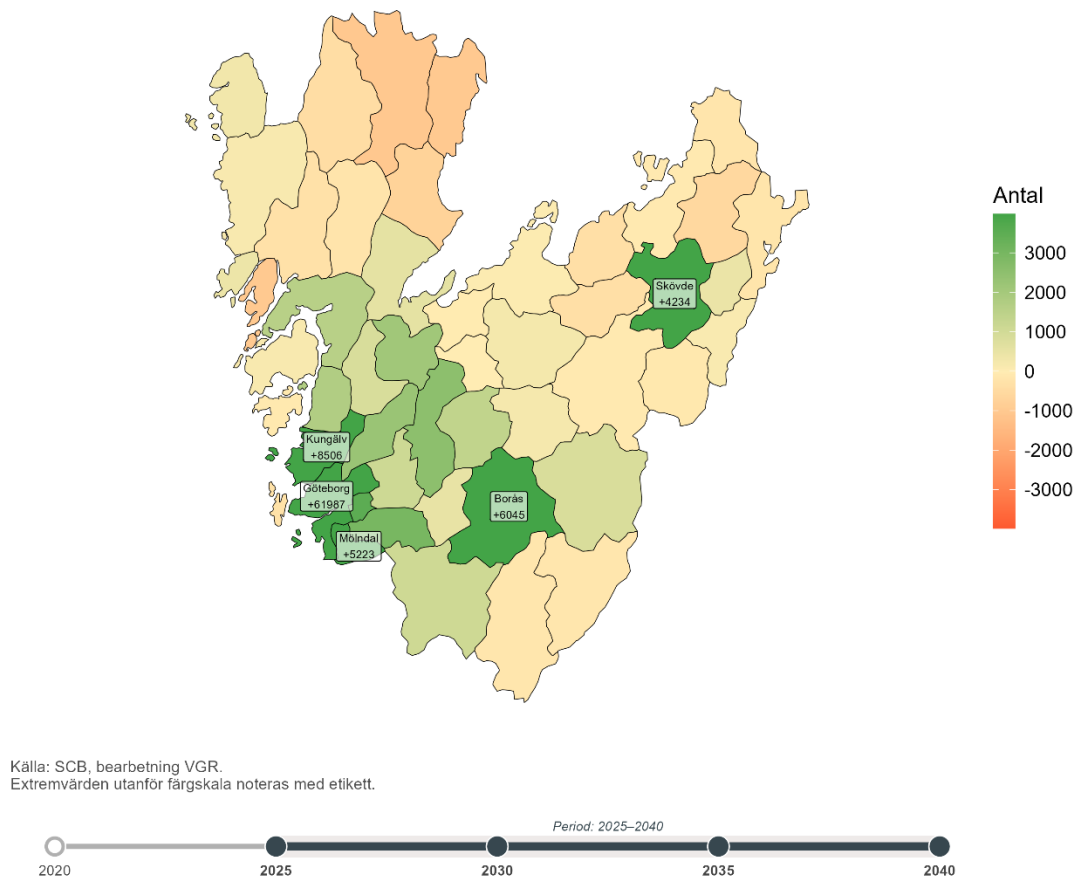
Figur 6 Förväntad utveckling av tågresandet i Västra Götaland

Befolkningsprognos och demografi

Västra Götalandsregionens avdelning för samhällsanalys har sammanställt en prognos för befolkningsutvecklingen fram till 2040 och gjort en analys över den demografiska utvecklingen. [Rapporten](#) i sin helhet går att ta del av på Västra Götalandsregionens hemsida.

Över hälften av kommunerna i länet minskar i befolkning och många samhällen behöver ställa om från tillväxtsfokus till anpassning utifrån en minskad befolkning. I det nordiska perspektivet syns en tydlig trend av att befolkningen koncentrerar sig till mellanstora och stora städer, vilket även gäller för Västra Götaland.

Förändring i antal: Alla åldrar 2025-2040



Figur 7 Prognos befolkningsutveckling fram till 2040

Angränsande processer och utredningar

Systemanalys

Beredningen för hållbar utveckling (BHU) tillsatte i juni 2025 en politisk arbetsgrupp för infrastrukturfrågor med uppdrag att samordna arbetet inför nästkommande revidering av nationell- och regional infrastrukturplan. I den politiska arbetsgruppen medverkar från Västra Götalandsregionen (VGR) regionstyrelsen presidium tillsammans med infrastruktur- och kollektivtrafiknämndens presidium. Från kommunalförbunden medverkar ordförande i direktion/förbundsstyrelse samt ordförande för Västkom. Den politiska arbetsgruppen har enats om att ta fram en systemanalys för transportinfrastrukturen i Västra Götaland. Syftet är att bidra till underlag för prioritering till nationell- och regional

infrastrukturplan samt att skapa en gemensam syn på hur och vad infrastrukturen kan bidra till utifrån gemensamma målsättningar.

Kortfattat innehåller arbetet med en systemanalys följande steg:

1. Nuläge - Ta fram nulägesbilder och kartor för att få en gemensam bild kring nuläget och förutsättningar.
2. Scenarier - Ta fram och testa ett antal utvecklingsscenarier där mål eller motsägelser maximeras och testas i respektive scenario för att synliggöra möjliga vägval och prioriteringar.
3. Värdering av möjliga åtgärder - Med utgångspunkt i nuläget och test av olika scenarier/målbild görs en värdering av möjliga åtgärder enligt 4-stegs principen.
4. Politisk dialog om inriktning - Politisk dialog i BHU om inriktning för prioriteringar av brister och behov i transportinfrastrukturen i Västra Götaland.

Systemanalysen ska vara färdigt i inför nästa revidering av den nationella och regionala infrastrukturplanen, det vill säga under hösten 2027.

Utblick 2050

Sedan Målbild Koll2035, vilken berör kollektivtrafiken i Göteborg, Mölndal och Partille, antogs politiskt 2018 har nya insikter, förutsättningar och händelser lett till förändringar av varierande karaktär och omfattning. De kan bero på nya behov och händelser, liksom pandemi, konjunkturförändringar och andra omvärldsfaktorer som påverkar resvanor och samhällsutveckling. Några objekt har avfärdats, andra har senarelagts och i vissa fall har förändringar skett i planerings- och genomförandeskedet. Det finns fortsatt en samsyn kring att målbildens huvudsakliga inriktning är relevant att arbeta vidare med för att möta stadsutvecklingen.

Syftet med projektet Utblick 2050 är att fördjupa kunskapen om utvecklingsbehovet för kollektivtrafiksystemet i Göteborg, Mölndal och Partille bortom 2035, och utvärdera om Målbilden ”fortfarande håller”. Utblick 2050 syftar inte till att skapa en ny målbild men kan ses om ett förarbete inför nästa målbild. Utredningen kommer huvudsakligen att resultera i en tydligare bild av de framtida behoven av kollektivtrafik inom Göteborg, Mölndal och Partille. Den kommer även att påbörja arbetet med hur kollektivtrafiksystemet på lång sikt skulle kunna utvecklas för att bemöta dessa behov. Utredningen påbörjades våren 2026 och kommer att pågå i knappt ett år.

Handlingsplan för att nå branschmålet om 4 av 10 motoriserade resor med kollektivtrafiken

Det nationella branschmålet för kollektivtrafiksektorn är att fyra av tio av alla motoriserade resor ska ske med kollektivtrafiken år 2030. För Västra Götaland går utvecklingen i rätt riktning men för långsamt. I infrastruktur- och kollektivtrafiknämndens detaljbudget för 2026 ges därför uppdraget att ta fram en samlad handlingsplan med konkreta åtgärder för att styra mot hur målet om att 4 av 10 motoriserade resor ska ske med kollektivtrafiken ska nås, och när.

Uppdraget ska genomföras under 2026. Det kommer att utgå utifrån befintlig forskning och kunskap om effektiva metoder samt en kartläggning om var det finns potential för att öka marknadsandelen utifrån olika geografiska förutsättningar. Uppdraget ska:

- Dels redovisa hur långt VGR kommer med befintlig budget, mål och styrdokument.
- Dels ta fram förslag på åtgärder för att snabbare nå måluppfyllelse.

Handlingsplanen utgör inte ett direkt uppdrag till Västtrafik, utan ska innehålla en palett av åtgärder som politiskt kan prioriteras och tillämpas genom strategiska beslut och inriktningar i till exempel kommande budgetar, trafikförsörjningsprogram och andra styrdokument.

Transporteffektivt Västra Götaland

I regionfullmäktiges budget anges att det idag saknas tydliga mål för ett transporteffektivt samhälle och infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden ges i uppdrag att utveckla mål för ett transporteffektivt Västra Götaland med utgångspunkt från Klimatpolitiska rådets definition samt ge förslag på hur målet kan inkluderas i Västra Götalandsregionens målstruktur.

I uppdraget ingår att bryta ner målen till olika delar av regionen och föreslå åtgärder på kort och lång sikt.

Uppdraget består av följande delar:

- Beskrivning av ett transporteffektivt samhälle enligt tidigare framtaget kunskapsunderlag.
- En nulägesanalys om förutsättningarna och potentialer för ett transporteffektivt samhälle i Västra Götaland.
- Förslag till mål för ett transporteffektivt samhälle - för hela regionen samt för regionens olika delar.
- Förslag på åtgärder på kort och lång sikt i linje med föreslagna mål.
- Förslag på hur de föreslagna målen kan inkluderas i Västra Götalandsregionens målstruktur.

Uppdraget är av mångfacetterad karaktär och förutsätter ett helhetsperspektiv, samt stöd från andra aktörer och även forskare.



2025-10-08

Utvärdering av Målbild tåg 2035

Inklusive Västtågsutredningen

Datum: 2025-10-08

Dokumentnamn: Utvärdering av målbild tåg 2035

Diarienummer: IKN 2025-00217

Kontaktperson: Adrien Moysset, Koncernkontoret, Regional samhällsplanering

Foto framsida: Thomas Harryson

Foto sida 23: Monika Manowska/westsweden.com

Innehållsförteckning

Sammanfattning.....	3
Halvtidsutvärdering	4
Målbildens intentioner: regionförstoring, ökat resande och nya stationer ...	5
Mål- och medeluppföljning	8
Övriga mått och faktorer	12
Intervjustudie	19
Rekommendationer till revideringen	24
Bilaga 1 – uppföljning av infrastrukturåtgärder	26
Bilaga 2 – uppföljning av hastigheter per bana	31
Bilaga 3 – dokument och processer att beakta i kommande revidering	32
Bilaga 4 - intervjufrågor	33
Bilaga 5 – hur arbetar andra regioner?	34
Bilaga 6 – kunskapsunderlag	35

Sammanfattning

Målbild tåg 2035 antogs 2013 och beskriver hur persontågstrafiken i Västra Götaland kan utvecklas fram till 2035. Målbilden kompletterades med Västtågsutredningen 2018, som innefattar mål om att öppna sju nya stationer i Västra Götaland. VGR:s infrastruktur- och kollektivtrafiknämnd beslutade 2024 att revidering av målbild tåg 2035 inklusive Västtågsutredningen kunde starta under senare delen av 2025.

Utvärderingen har genomförts på initiativ av och av VGR:s avdelning regional samhällsplanering. Den innefattar en måluppföljning och en intervjustudie med berörda aktörer. Utvärderingen syftar till att höja kunskapen om målbildens måluppfyllnad hittills, bidra med erfarenhetsåterföring samt ge rekommendationer inför kommande revidering av målbilden. Måluppföljningen visar att:

- samhällsmålet om ökad tillgång till arbete, studier och fritid samt regionförstoring går i önskad riktning.
- mycket återstår för att nå Västtågsutredningens mål om att öppna sju nya stationer. Dialog pågår om sex av dem. För stationen i Hillared har diskussionerna pausats.
- resandeutvecklingen inte ligger i linje med målbildens intentioner, på grund av en kraftigt negativ resandeutveckling som följd av covid 19-pandemin och förändrade resvanor därefter.
- många av de i målbilden utpekade infrastrukturinvesteringarna återstår, vilka är nödvändiga för att möjliggöra en utvecklad tågtrafik och nå målet om ett trefaldigt resande.
- tågtrafiken inte dimensionerats utifrån ambitionerna, på grund av att infrastruktursatsningar inte genomförts i önskad takt samt att resandet inte ökat i den takt målbilden hoppades på.

Intervjustudien pekar på att samverkan under framtagandet var en framgångsfaktor. Målbilden beskrivs som ambitiös, där långsiktighet är en styrka men där avsaknaden av prioriteringar saknas. Målbilden ses som ett betydelsefullt dokument, som varit och är till nytta på olika sätt för olika aktörer. Västtågsutredningen skapade höga förväntningar men på grund av långa processer, ledtider och otydligheter gällande ansvar och kostnader för nya stationer, har i många fall förväntningarna inte infriats. Samverkansinitiativet stationsutveckling och samhällsplanering har dock varit positivt och lyfts fram som något att arbeta vidare med. Slutligen råder olika syn på balansen mellan effektivitet och geografisk tillgänglighet.

Utvärderingen har samlat rekommendationer till kommande revidering av målbild tåg 2035. Rekommendationerna och frågeställningarna berör strukturen på kommande målbild, vägval att göra, samverkan samt förändrade förutsättningar och nya perspektiv att beakta.

Halvtidsutvärdering

Bakgrund & syfte

VGR:s infrastruktur- och kollektivtrafiknämnd (IKN) beslutade 2024-02-02 att en revidering av målbild tåg 2035 kunder starta under senare delen av 2025. Detta inkluderar Västtågsutredningen, där Skaraborgs kommunalförbund inkommit med önskemål till beredningen för hållbar utveckling (BHU) om att denna ska ses över. IKN anser att det finns ett behov av revidering och anpassning av målbilden, med hänsyn till samhällsutvecklingen generellt och specifikt kring förändrade och nya resbehov, trafikering och infrastruktur.

I regionfullmäktiges budget 2026 framgår att målbild tåg 2035 ska ”revideras tillsammans med Västtågsutredningen. Målbilden ska utvidgas med att också omfatta den storregionala busstrafiken för att få ett sammanhållet måldokument för Västra Götalands transporter med bas i tågtrafiken. Att möjliggöra nya tågstopp är en angelägen utveckling av infrastrukturen som kan knyta samman Västra Götaland och ge fler möjlighet att resa med tåg.”

Utvärderingen syftar till att höja kunskapen om målbildens måluppfyllnad hittills, bidra med erfarenhetsåterföring samt ge rekommendationer inför kommande revideringsprocess av Målbild tåg 2035.

Utgångspunkter

Målbild tåg 2035 antogs av regionfullmäktige 2013 och är en del av trafikförsörjningsprogrammet. Målbild tåg inkluderar sedan 2018 även Västtågsutredningen. Trafikförsörjningsprogrammet är det högst styrande dokumentet för kollektivtrafikens utveckling i VGR och ett reviderat program för perioden 2026–2029 förväntas antas i VGR:s regionfullmäktige november 2025. Trafikförsörjningsprogrammet är ett av VGR:s fyra övergripande styrdokument och samspelar samt bidrar till övriga strategier, inte minst VGR:s regionala utvecklingsstrategi (RUS) 2021–2030. En översyn av RUS:en pågår och en ny RUS förväntas antas av VGR:s regionfullmäktige under våren 2026. Antagandet av dessa två strategier, med de nya förutsättningar som de adresserar, förstärker behovet av att revidera målbild tåg 2035.

Metod

Utvärderingen av Målbild tåg 2035 har genomförts av VGR:s förvaltning, avdelning regional samhällsplanering under 2025. Utvärderingen har förankrats löpande genom avstämningar med tjänstepersoner på VGR och Västtrafik. Arbetet har omfattat en kvantitativ måluppföljning samt en kvalitativ analys genom intervjuer med berörda aktörer.

Målbildens intentioner: regionförstoring, ökat resande och nya stationer

Målbild tåg 2035 togs fram år 2011–2013, i samband med att VGR blev regional kollektivtrafikmyndighet (RKM), och med syftet att vidareutveckla och konkretisera trafikförsörjningsprogrammets intentioner. Målbilden beskriver hur persontågstrafiken i Västra Götaland kan utvecklas fram till 2035.

Målbilden beskriver att det ska erbjudas välfungerande kommunikationer som snabbt tar en till arbete, skola och fritidsaktiviteter. Detta ska nås genom att knyta samman Västra Götalandsregionens huvudorter samt öka förbindelserna till regioncentrum i grannlänerna. Dessutom är målet att tåget ska fungera som ryggrad när det gäller invånarnas pendlingsresor. En målsättning i målbilden är att tågresandet i Västra Götaland ska trefaldigas från år 2006, till 130 000 resor/dag år 2035.



Figur 1 Målstruktur i Målbild tåg 2035. Källa: VGR.

Vid tiden för målbildens framtagande var många av tågen fullbelagda under maxtimmarna och järnvägens kapacitet var begränsad, vilket den fortfarande är. I målbilden beskrivs därför behovet av tätare avgångar, längre tåg, högre hastigheter och en kraftig utbyggnad av järnvägsinfrastrukturen. Tågtrafiken föreslogs utvecklas mest där det finns störst resandeunderlag, men föreslogs även utvecklas i stråk där resandeunderlaget var mindre, för att bidra till visionen om det goda livet i Västra Götaland. Utöver detta lyfte målbilden fram vikten av bebyggelseplanering i stationsnära lägen, utbyggnad av gång- och cykelnät, pendelparkeringar och andra åtgärder som stödjer ett ökat resande med tåg.

Målbilden togs fram i bred samverkan mellan Västra Götalandsregionen, Trafikverket och Västtrafik. Arbetet skedde i nära samarbete och i dialog med kommunerna, genom de delregionala kollektivtrafikeråden och det dåvarande regionala kollektivtrafikerådet. Många andra intressenter medverkade vid samråd och i remissen av målbilden.

I **Västtågsutredningen**, som är en konkretisering av Målbild tåg 2035 och som antogs av VGR:s regionfullmäktige 2018, utreddes förutsättningarna för att öppna nya stationer i mindre tätorter i Västra Götaland. 40 tätorter ingick i utredningen, som samtliga ligger utmed järnvägsnätet men som saknade en tågstation där tågen stannade. Västtågsutredningen inspirerades av den utveckling som skett i Skåne, där resandet med lokaltågstrafik ökat och ett tjugotal nya stationer öppnats.

I utredningen användes av regionfullmäktige beslutade kriterier för öppnande av nya stationer:

- Nettoresandet på aktuell bana ska öka, det vill säga man ska vinna fler resenärer än man förlorar.
- Kollektivtrafikens restider i förhållande till bilen ska vara konkurrenskraftiga.
- Pendlingsbenägenheten mellan Västra Götalands större städer ska beaktas.
- Tågtrafikens kostnadseffektivitet ska beaktas.
- Infrastrukturens kostnadseffektivitet ska beaktas, det vill säga att investeringskostnaden ska vägas mot resandetillskottet.

Västtågsutredningen visade att Målbild tåg 2035 kan kompletteras med mål om att öppna sju nya stationer utifrån givna kriterier och analyser; Bäckefors, Dals Rostock, Brålanda, Frändefors, Hillared, Länghem och Grimsås. Detta förutsatt att infrastrukturen byggs ut så att fler stationer inte ger negativ påverkan på stora resandeflöden samt att kommunerna samtycker och planerar för en positiv utveckling i berörda tätorter. Antalet kollektivtrafikresor bedömdes öka med cirka 1200 resor om dagen, om dessa sju stationer öppnas. De totala infrastrukturinvesteringarna kopplat till dessa sju stationer bedömdes vid tiden för utredningen hamna mellan 510 – 860 miljoner kronor. Ytterligare sex stationer visade sig uppfylla uppsatta kriterier, men beslutades inte om av olika anledningar.

Under 2019–2020 togs en konkretisering av Målbild Tåg 2035 fram. Målbild Tåg delmål 2028 inklusive storregional busstrafik har som syfte att ”stärka järnvägsutvecklingen för Västra Götaland med fokus till år 2028 samt att ta fram målsättningar för den storregionala kollektivtrafiken oavsett trafikslag”. Vidare är målet med uppdraget att tydliggöra kostnader för infrastruktur, trafikering och effekter på resandet. Årtalet 2028 ska i första hand symbolisera ambitionerna att ta vara på befintlig och beslutad infrastruktur, vilket är en tidigare beslutad strategi i Målbild tåg 2035.

Kopplat till målbilden så har Västtrafik tagit fram en handlingsplan tåg 2028 som presenterar hur det successiva införandet av trafikförändringarna i målbild tåg ska gå till, med fokus på år 2028. I planen redogörs även för hur all tågtrafik i regionen kan samordnas när Västlänken öppnas. Västtrafiks handlingsplan utvärderas inte i denna utvärdering.

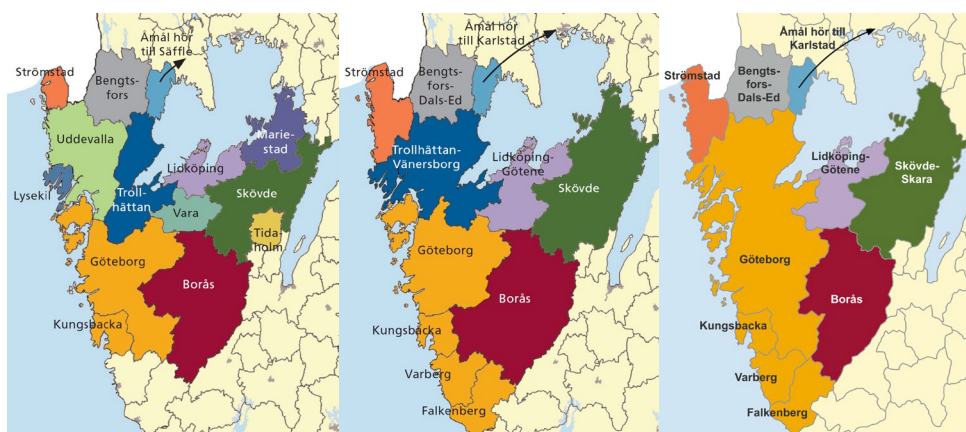


Figur 2. Målbild tåg 2035 inklusive Västtågsutredningen samt konkretiseringen Delmål 2028. Västtrafik har i sin tur tagit fram en handlingsplan, med fokus på år 2028. Källa: VGR och Västtrafik.

Mål- och medeluppföljning

Samhällsmål – framtida tillstånd: ökad tillgång till arbete, utbildning och fritid samt regionförstoring med ökat resandeutbyte mellan delregioner

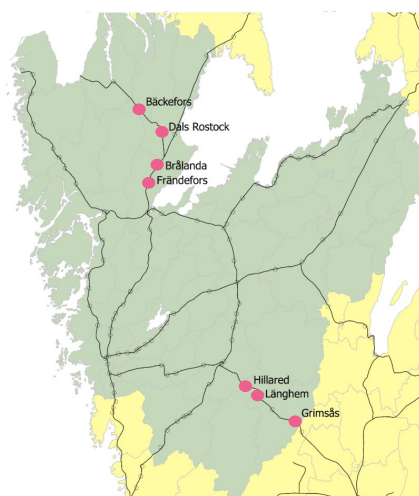
De lokala arbetsmarknaderna i Västra Götaland och Västsverige har förändrats under 1990- och 2000-talet. Under 2010-talet och början på 2020-talet har trenden av att Göteborgs lokala arbetsmarknad förstörats fortsatt. Idag består Västsverige av sex lokala arbetsmarknader (därutöver tillhör Åmål Karlstad), att jämföra med tolv år 1990. Förstoring av arbetsmarknaden har gjort det möjligt att kunna ta ett arbete längre bort från hemmet, men även kunna nå fler utbildningsinstanser längre bort från hemmet samt fler fritidsresemål. Målbild tåg 2035 kan utifrån detta antas ha bidragit till samhällsmålet, samtidigt som denna trend går att utläsa även innan målbildens antagande.



Figur 3 Lokala arbetsmarknader i Västsverige, från vänster till höger: 1990, 2010 och 2023. Källa: SCB. Bearbetat av VGR.

Mål – öppna sju nya stationer (Västtågsutredningen)

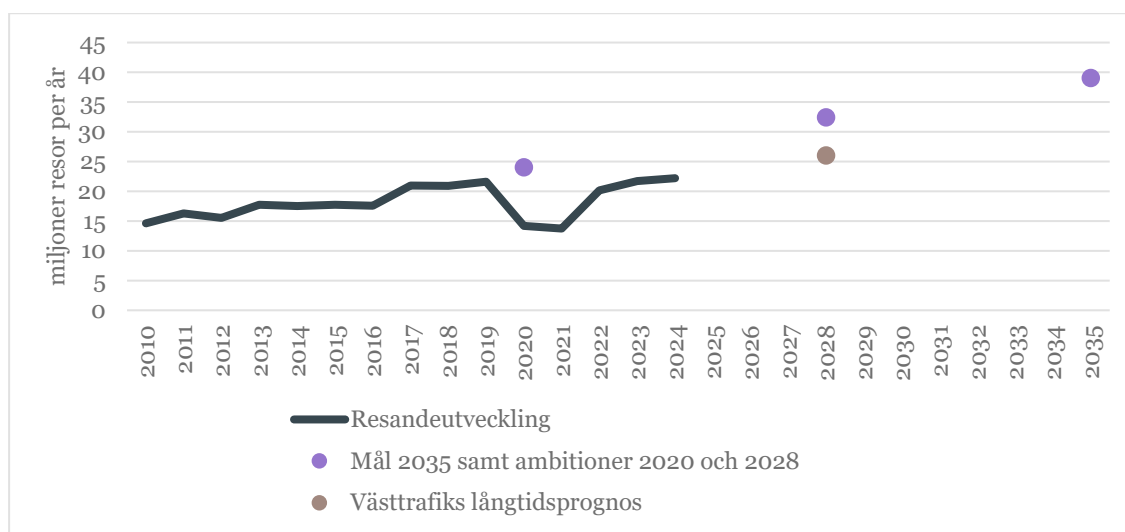
Sedan Västtågsutredningen antogs 2018 har inga av de 7 beslutade stationerna tillkommit. Beslut har tagits av Vänersborgs kommun och VGR om fortsatta utredningar, i syfte att möjliggöra en ny station i Brålanda. För stationerna Bäckefors, Dals Rostock, Frändefors, Länghem och Grimsås pågår fortsatt dialog inom arbetet för Stationsutveckling och samhällsplanering (SOS). Stationen i Hillared har av Svenljunga kommun tills vidare inte bedömts vara intressant längre.



Figur 4 Beslutade stationer enligt Västtågsutredningen. Källa: VGR.

Mål – tågresandet ska tredubblas

Målet enligt Målbild tåg 2035 är att tågtrafiken ska tredubblas från 10,5 miljoner resor år 2006, till 39 miljoner resor 2035. Covid 19-pandemin påverkade resandet med kollektivtrafiken inklusive tåget kraftigt negativt. Sedan dess har resandet gradvis återhämtat sig, men ligger inte i nivå med beslutade mål enligt målbilden. 2024 var antalet resor 22,2 miljoner. Västtrafiks långtidsprognos visar om ett ökat resande med tåg (26 miljoner resor 2028), men inte till den grad att antalet resor ligger i linje med ambitionerna i målbilden (32,4 miljoner resor år 2028). Tågresandet har, efter covid 19-pandemin, återhämtat sig bättre än övriga trafikslag.



Figur 5. Antal tågresor per år med Västtrafik (2010–2024), mål enligt målbild tåg 2035 och ambitioner för 2020 och 2028, samt Västtrafiks långtidsprognos för 2028.

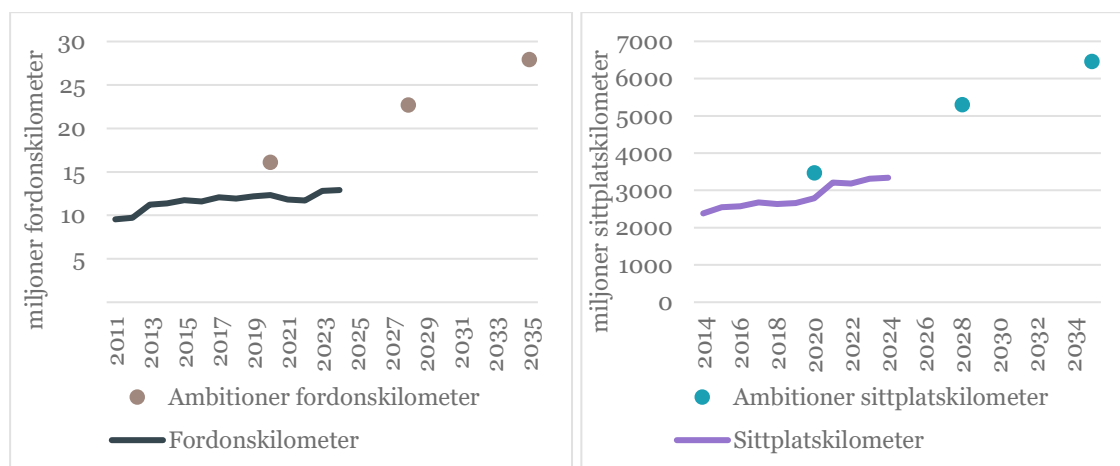
Källa: Västtrafik och VGR.

Tågresandet sker med olika tågslag och av olika operatörer. Pendel- och regiontåg trafikeras av Västtrafik. Regiontåg trafikeras även av kommersiella aktörer, där Västtrafik har biljettsamarbeten. Fjärr- och snabbtåg trafikeras av kommersiella aktörer. De största resandeflödena hittas kring Göteborg, där tågtrafiken till Ale och Trollhättan, Lerum och Alingsås samt Mölndal och Kungälv sticker ut.

Antalet delresor med kollektivtrafik i Västra Götaland har sedan målbilden antogs ökat. Samtidigt har även resandet med personbil ökat och bilinnehavet har ökat i samtliga kommuner i Västra Götaland, förutom i Göteborg, Mölndal, Partille och Kungälv. Kollektivtrafikens marknadsandel har under perioden 2010–2024 ökat från 23,7% till 28% och andelen hållbart resande från 35% till 41%.

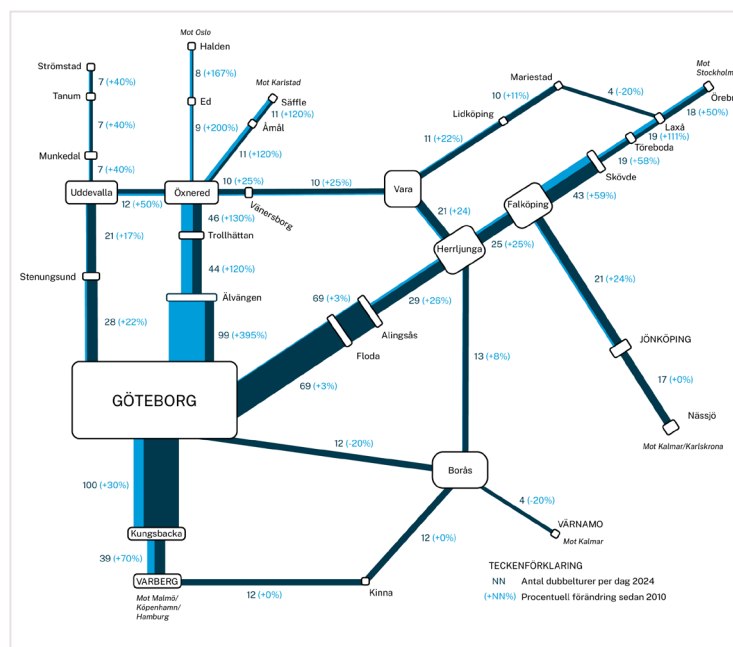
Medel – tågtrafiken dimensioneras för att klara resandeökningen

Målbild tåg 2035 pekar ut ambitioner om ett utökat trafikutbud i fordonskilometer och sittplatskilometer för att uppnå målet om resandeökning. Utbudet har inte utvecklats i den takt som målbilden hoppades på, på grund av att infrastruktursatsningar inte genomförts i önskad takt samt att resandet inte ökat i den takt målbilden hoppades på.



Figur 6 Utveckling samt mål 2035 och ambitioner 2020 och 2028 för tågutbud. Vänster: fordonskilometer 2011–2024, höger: sittplatskilometer 2014–2024. Källa: Västtrafik och VGR.

Målbild tåg 2035 redovisar hur många dubbelturer (turer per riktning) som skulle avgå per vardag 2035. Utvecklingen har sedan 2010 sett olika ut, beroende på bana (se figur 7). Större utökningar planeras genomföras inför och till Västlänkens införande. När det blir genomgående trafik i Västlänken så binds linjerna ihop, men det blir inte mer trafik då, förutom på sträckan Göteborg – Mölndal samt att det i högtrafik kommer att gå tätare trafik mellan Göteborg och Varberg.



Figur 7 Antal dubbelturer 2024 och procentuell förändring sedan 2010. Källa: Västtrafik.

Medel – infrastrukturen byggs ut för att klara trafikökningen

I målbilden beskrivs många satsningar, som ansågs nödvändiga för att kunna tredubbla resandet till 2035. De flesta av dessa satsningar återstår att både genomföra och besluta om. En sammanställning på vad som är genomfört, delvis genomfört, beslutat om, delvis beslutat om samt ej beslutat om framgår av bilaga 1. Vidare har tågtrafiken de senaste åren påverkats av många banarbeten, vilket även väntas påverka kommande år.

En viktig aspekt är att infrastrukturens utveckling är beroende av den nationella och regionala infrastrukturplanen. Dessa planer är tolvåriga, där nästkommande planer som beslutas 2026 sträcker sig till 2037. VGR:s nationella prioriteringar har präglats av att det är så stora behov i landet, vilket gjort att utbyggnadstakten tar längre tid än vad målbilden antog. Många av de åtgärder som finns med i målbild tåg finns inte med i vare sig nationell eller regional plan. Fler åtgärder har även tillkommit i planeringen, sedan målbilden antogs. Ledtiderna för utbyggnad av infrastruktur är långa och ledtiderna för påverkansarbete för större åtgärder kan vara minst lika långa.

Sedan målbild tågs antagande har kostnaderna för att bygga både väg och järnväg (index) ökat. Den största ökningen av järnvägsindexet har skett sedan 2021 och totalt har järnvägsindexet ökat med 48,5% mellan februari 2013 och februari 2025. De 45 miljarder kronorna som målbilden antogs krävdes 2013, innebär därmed i 2025 års värde knappt 67 miljarder kronor. Det går däremot inte bara att titta på indexet för järnväg, utan kunskapen om många av de investeringar som beskrivs i målbild tåg 2035 har ökat. Det har i många fall lett till att de bedömda kostnaderna ökat, jämfört med vad man trodde 2013. Det är därmed rimligt att tro att de 67 miljarder kronorna, i själva verket är högre.

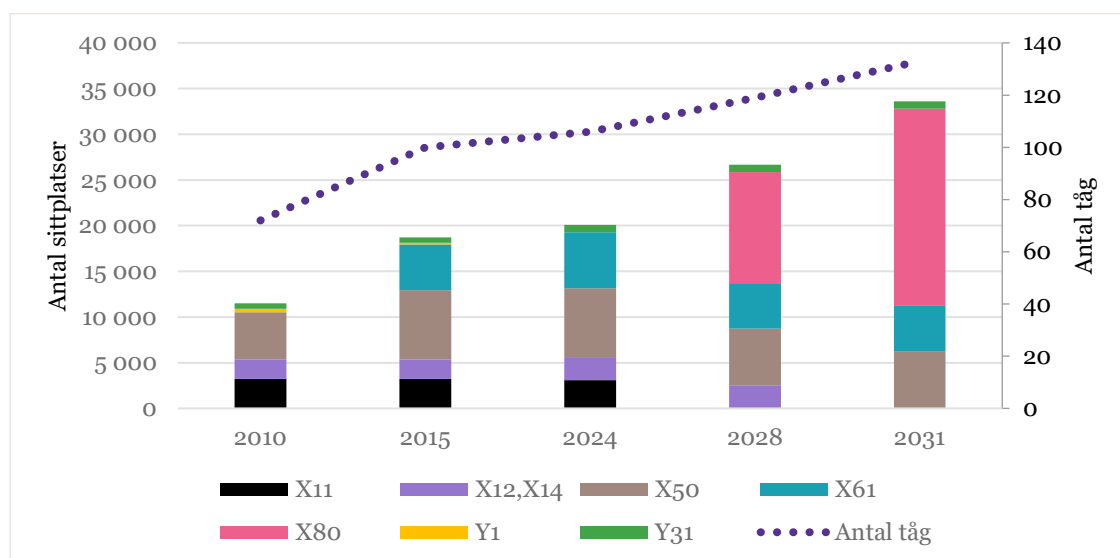
De flesta tågbanor är idag dimensionerade för samma hastigheter som 2013 (se bilaga 2). De banor som har genomgått en hastighetsökning är Västkustbanan från och med 2025, på grund av Varbergstunneln. Den ökade hastigheten på banan (200 km/h) är dock inte i linje med målet enligt målbilden (250 km/h). Viskadalsbanan har å andra sidan lägre hastighet idag än 2013, på grund av höjda säkerhetskrav (obevakade plankorsningar). I dagsläget finns inga beslut som tyder på att målen kommer att nås 2035. Beslut är taget om ny järnväg Göteborg – Borås, där hastigheten kommer att uppgå till 250 km/h och därmed inte nå målbild tågs ansats om 320 km/h, dock inte till 2035. I regional transportinfrastrukturplan planeras det för hastighetshöjningar på Älvsborgsbanan och Kinnekullebanan, men det finns ingen tidplan ännu.



Övriga mått och faktorer

Västtrafiks fordonsflotta

I samband med öppnandet av dubbelspåret Göteborg – Trollhättan och införandet av en ny pendeltågslinje till Älvängen, förnyades Västtrafiks flotta 2012 – 2013. 22 nya tåg av typen X61 levererades till pendeltågstrafiken och nio nya regiontåg av typen X50 levererades. Den uppdaterade flottan visade sig snart vara för knapp för att klara av de snabba resandeökningarna på bland annat linjen Göteborg – Vänersborg och Göteborg – Strömstad. Därför hyrdes tillfälligt fordon in från Öresundståg för att förstärka regiontågen. När dessa sedan lämnades tillbaka i mitten på 2010-talet, ersattes de av 10 inhyrda fordon från Skånetrafiken, som var av samma typ som de nya pendeltågarna.



Figur 8 Utveckling av antalet sittplatser (vänster axel, grupperade staplar) och antal fordon (höger axel, streckad linje). X11 och X61 används främst som pendeltåg, X12, X14 och X50 som regiontåg. X80 kommer användas som både pendel- och regiontåg. Y1 och Y31 är dieseltåg. Källa: Västtrafik.

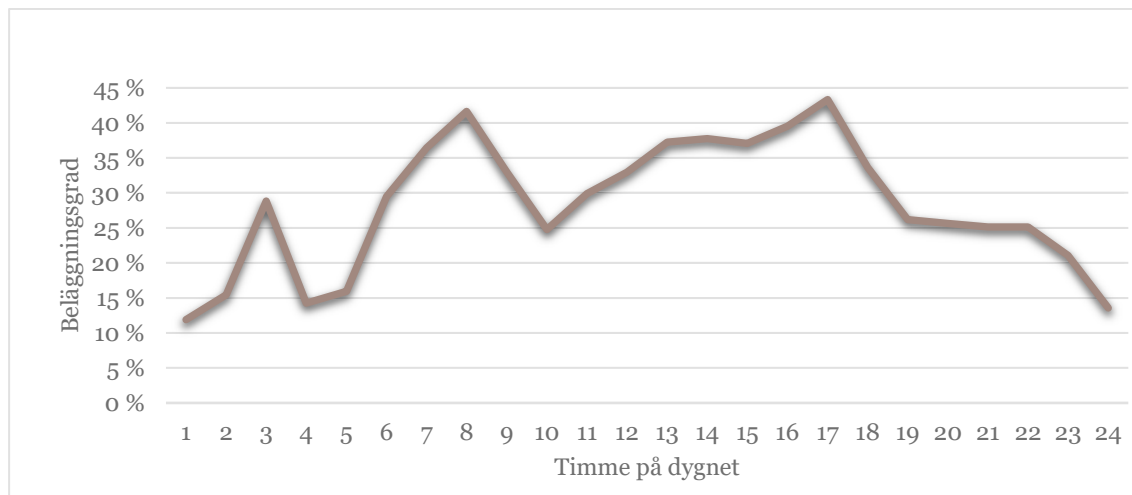
Förändringar genomfördes även i flottan med dieselfordon som trafikerar Kinnekullebanan. De äldsta dieselfordonen togs ur trafik 2015 och flottan med Y31-fordon (Itino) utökades till åtta fordon. I juni 2025 beslutade Västtrafiks styrelse att rekommendera regionstyrelsen att besluta att Västtrafik får påbörja en fördjupad förstudie för att livstidsförlänga Y31.

Omkring 2015 påbörjades arbetet med att upphandla nya fordon, X80, som ska ersätta de äldsta elfordonen och även utöka flottan inför ibruktage av Västlänken. 45 fordon av typen X80 beställdes och som ska förstärka flottan med pendeltåg och regiontåg. I upphandlingen finns en option med möjlighet att beställa ytterligare 55 fordon. Denna option har ännu inte nyttjats men beslut väntas hösten 2025 om att beställa 35 fordon från optionen. Utvecklingen av fordonsflottan har även inneburit ett

ökat antal sittplatser, vilket förväntas fortsätta öka framåt. Vidare avsatte VGR:s infrastruktur- och kollektivtrafiknämnd 2024 ekonomiska medel i syfte att förbättra uppkopplingen på tåg.

VGR:s strategiska plan för ökad cykling lyfter kopplingen mellan kollektivtrafik och cykel som prioriterat. 2024 fattade Västtrafik beslut om att upprusta begagnade fordon, med medfinansiering från VGR, där det ingår att förtydliga cykelns plats på tåg och öka antalet cykelplatser från 12 till 14. De kommande X80-tågen har plats för sex cyklar.

Den genomsnittliga belägningsgraden för Västtrafiks tåg varierar för varje bana, linje och tid på dygnet. Nedan figur illustrerar hur den genomsnittliga beläggningen för samtliga linjer varierar över ett vardagsmedeldygn. Beläggningen är i snitt maximalt 40–45%, men är för vissa tider och avgångar både betydligt lägre och högre än så. Siffrorna indikerar på att det finns potential för ett ökat dubbelriktat resande. Det visar även att det finns stora skillnader i resande över dagen.



Figur 9 Genomsnittlig belägningsgrad 2024 för Västtrafiks tåg. Beläggningen gäller båda färdriktningar. Källa: Västtrafik.

Det är i sammanhanget viktigt att beakta resenärsperspektivet, då det finns ett värde i att erbjuda trafik under de tider på dygnet när beläggningen är lägre. Att trafik körs under hela dagen för de flesta linjer, och därmed under tider med lägre beläggning, skapar tydlighet och ett mer attraktivt erbjudande för resenärerna. Beläggningen beror bland annat på tågens storlek, antalet turer/dubbelturer och kan också påverkas kortsiktigt av ökning och sänkning i tågutbudet.

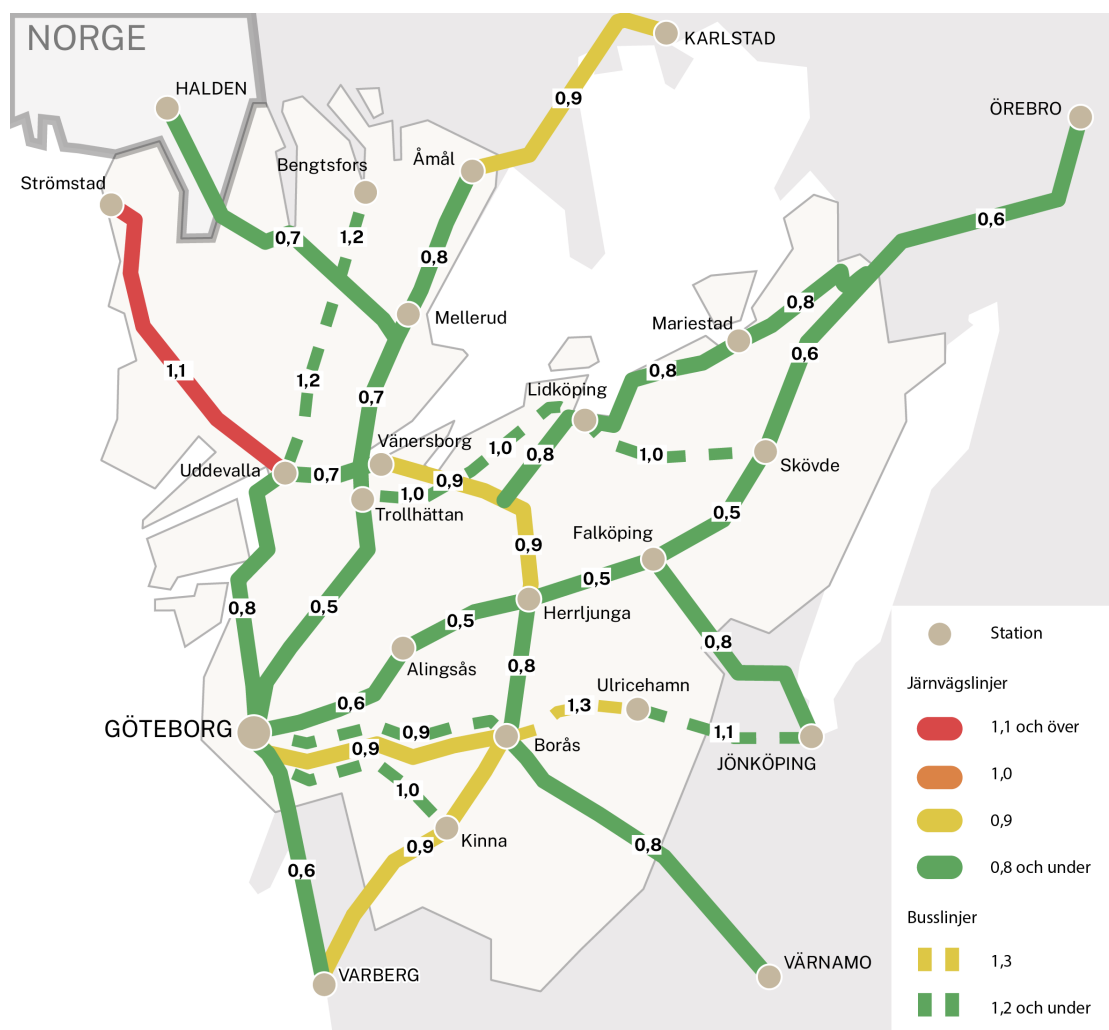
Storregional kollektivtrafik

Delmål 2028 tydliggör en möjlig utveckling av det storregionala kollektivtrafiksystemet fram till år 2028, vilket sammanfattas i nedan stråkkarta. Det storregionala kollektivtrafiksystemet knyter ihop arbetsmarknader och noder i länet samt med angränsande län. I dagsläget är det flera stråk som inte uppfyller taktfast timestrafik enligt målsättningarna i delmål 2028. År 2028 bedöms takttrafik kunna införas mellan Uddevalla och Öxnered. I samband med Västlänkens införande kommer takttrafik att kunna införas på Älvsborgsbanan.



Figur 10 Schematisk bild över det storregionala kollektivtrafiksystemet, som beskriver nuläget i förhållande till de banor där takttrafik är uppfyllt eller inte. Taktfast timestrafik innebär att det vardagar går ett tåg på samma minuttal varje timme klockan 6–19. Klockorna illustrerar vilka tider tågtrafiken avgår för varje timme.

Tåget har i de flesta relationer restidskvoter som ligger i linje med VGR:s uppsatta indikator i trafikförsörjningsprogram 2021–2025. Restidskvoten på 0,8 uppfylls dock inte för sträckorna Göteborg – Borås, Åmål – Karlstad, Viskadalsbanan (förutom sträckan Herrljunga – Borås), som samtliga har en restidskvot på 0,9. Inte heller Norra Bohusbanan uppfyller indikatorn, där restidskvoten är 1,1. För storregionala busslinjer uppfyller samtliga sträckor indikatorn 1,2, förutom sträckan Borås – Ulricehamn (1,3). Noteras bör att det finns olika metoder för att bedöma restidskvoter, där exempelvis Trafikverket använder sig av en annan metod än VGR:s. Restidskvoten påverkas bland annat av trängsel i vägsystemet, kapacitet i systemen och vilket tågslag som trafikerar.



Figur 11 Restidskvot för tåg och buss kontra bil. Heldragna linjer avser tåg, streckade linjer avser storregional buss. Källa: VGR, uppföljning trafikförsörjningsprogram 2024 samt kompletterande sträckor inhämtade april 2025 enligt samma metod.

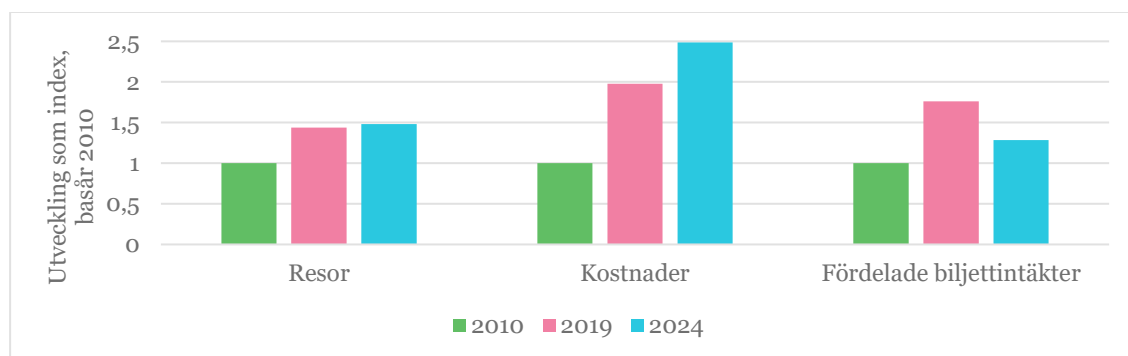
Ekonomisk uppföljning

Kollektivtrafikens intäkter och kostnader ökar årligen, driven av satsningar, investeringar och resandeutveckling. De senaste åren har däremot kostnaderna ökat i snabbare takt än intäkterna, vilket gjort att självfinansieringsgraden minskat.

För tåg som trafikslag, beskriver målbild tåg 2035 att kostnadsökningar är en förutsättning för att utveckla och utöka trafiken. Biljettintäkterna förutspåddes också öka, i takt med att resandet förväntades öka. Utvecklingen som skett fram till 2024 är att kostnaderna har ökat men att biljettintäkterna och de fördelade biljettintäkterna för tåg har blivit lägre än ambitionerna, på grund av:

- Lägre resande än målbilden räknade med
- Ny zonstruktur 2020 med förändrad metod för intäktsfördelning, där de längre resorna nu får en lägre biljettintäkt per resa

Det är svårt att härleda biljettintäkter till ett specifikt trafikslag, då resenärer många gånger nyttjar flera trafikslag under en resa eller under en tidsperiod. Västtrafik redovisar sina intäkter och självfinansieringsgraden endast som en helhet och inte per trafikslag. I denna utvärdering redovisas en uppskattning av självfinansieringsgraden på 31% för tåg (2024). En jämförelse av självfinansieringsgraden över tid är svår att göra på grund av en förändrad metod för intäktsfördelning, som beskrivits ovan.

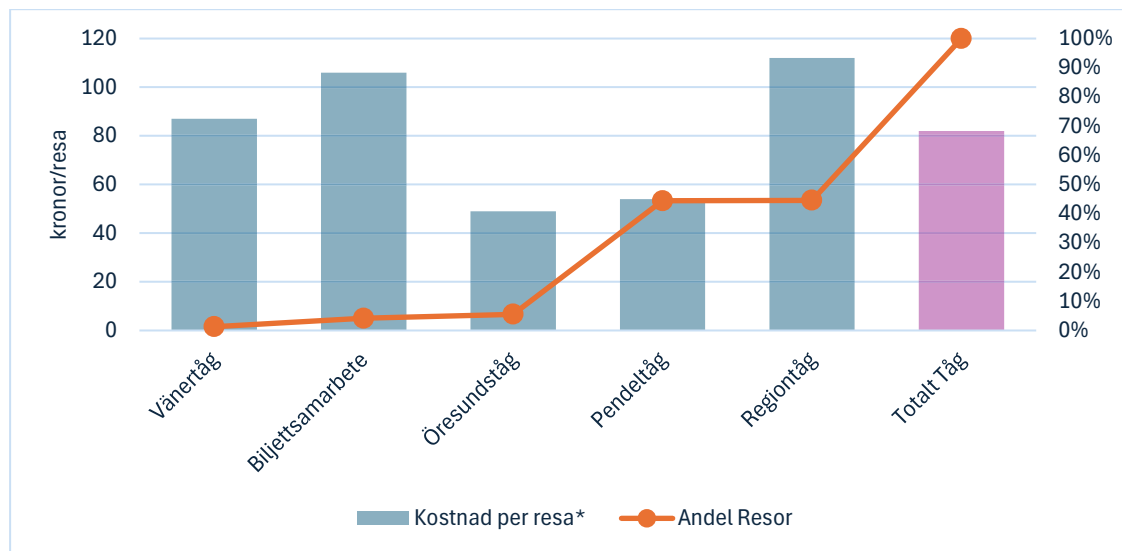


Figur 12 Utveckling av tågresor, Västtrafiks kostnader för tåg och fördelade biljettintäkter. Källa: Västtrafik.

Kostnader

De största orsakerna till kostnadsökningar är tillkommande fordon och utökad trafik. Statliga bidrag för att bedriva trafik har sedan 2010 reducerats, för att 2015 försvinna. I början på 2020-talet ökade kostnaderna markant för fordonsel. Även kostnaderna för ersättningstrafik med buss ökade, på grund av satsningar på upprustning av järnvägsinfrastrukturen, i form av banarbeten. År 2018 färdigställdes tågdepån i Lidköping, 2023 byggdes tågdepån i Sävenäs om och 2025 byggdes tågdepån i Falköping ut, vilket också innebär ökade kostnader.

Kostnaden per resa skiljer sig åt mellan olika tågslag. I genomsnitt är kostnaden/resa år 2024 82 kronor. I kostnaden ingår poster som exempelvis trafikavtalets kostnader, ersättningstrafik, ban- och elavgifter, avskrivningar och räntor, depåkostnader samt underhåll och reparationer. Det innefattar däremot inte biljettintäkter och tillköp. Resenärernas perspektiv behöver beaktas i sammanhanget (exempelvis möjligheten att kunna resa med externa aktörer) samt hur stor andel av det totala antalet resor som utförs med respektive tågslag.



Figur 13 Kostnad per resa* och andel resor för olika tågslag 2024.

*Exklusive biljettintäkter och tillköp. Källa: Västtrafik.

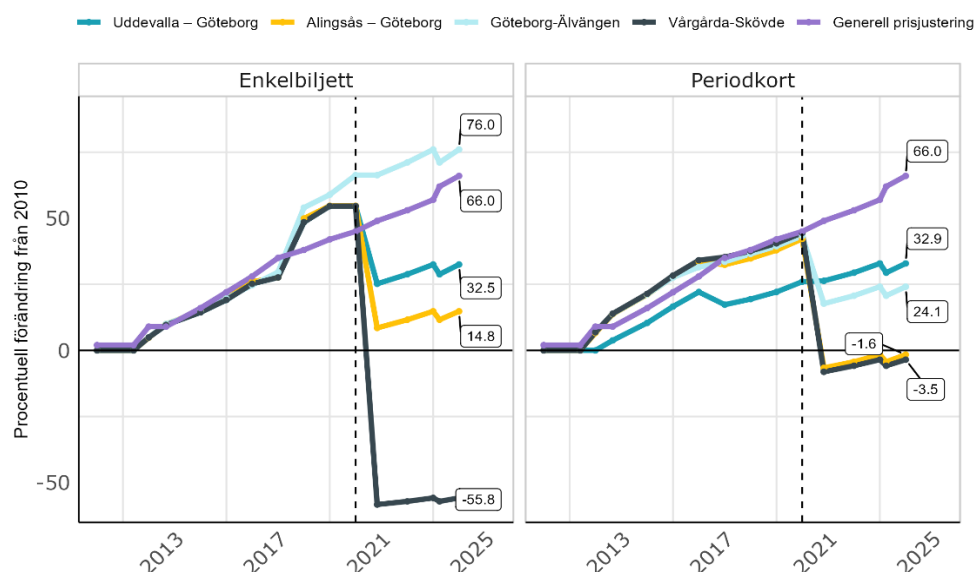
De ekonomiska besparingarna målbilden hade ambitioner om, på grund av reducerad busstrafik och i samband med utökad tågtrafik, syns inte ännu. Det är bland annat kostnader för busstrafik i Lerum, Mellersta Bohuslän och Bohus-Expresserna som kommer att reduceras 2027. Samtidigt så innebär det ett förändrat upplägg som innebär matning till tåg i stället, vilket innebär att hela summan inte sparas, men innebär oftast betydande kostnadsminskningar.

Intäkter

Intäkterna för trafikslag tåg har påverkats av den nya zonstrukturen. Tidigare betalade resenären i relation till resans längd. 2020 ändrades zonstrukturen, vilket innebar att 72 zoner blev till tre. Den nya strukturen syftade till att möjliggöra att fler ska kunna pendla till arbete och studier, minska utsläppen från längre bilresor och uppmuntra till att göra de kortaste resorna till fots och med cykel. Långa resor med kollektivtrafik skulle gynnas prismässigt framför korta resor.

Den nya zonstrukturen innebär att när biljettintäkterna fördelas mellan linjerna i den nya zonstrukturen, får de längre resorna en lägre biljettintäkt per resa än tidigare, medan korta resor får en högre. Maxpriset blev lägre, eftersom prissättningen maximalt

kunde sättas för tre zoner, därmed blev de längsta resorna billigare. Biljetterna inom en kommun (inklusive seniorekort, förutom SJ regional) har gått från att vara giltiga i den kommun där den boende är folkbokförd till att vara giltiga i en hel zon. Det bör beaktas att pris- och zonsystemet är utformat som en helhet och att tågtrafikens intäkter och kostnader är en del av denna helhet. Västtrafik har av infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden fått i uppdrag att tidigast 2026 utvärdera zonsystemet. I detta arbete behöver även de förändringar som sker i Härryda och Bollebygd, som en följd av beslutet om ny järnväg Göteborg – Borås, beaktas.



Figur 14 Prisutveckling (2010–2024) för några olika reserelationer med kollektivtrafik samt generell prisjustering. Zonsystemet förändrades 2020. Källa: Västtrafik.

Samarbeten

Västtrafik har under en längre tid arbetat aktivt för att etablera samarbeten med kommersiella tågoperatörer. Dessa samarbeten tros kunna skapa förutsättningar för resenärer att kunna resa på ett enkelt och smidigt sätt inom och över länsgränser. Exempel på nuvarande samarbetsavtal där resenären kan använda Västtrafik-biljetter på andra operatörers tåg inom Västra Götaland är Vy Tåg till Oslo (Halden) och SJ:s Regionaltåg på Västra stambanan och Kust till kustbanan. Dessutom har Västtrafik upphandlade avtal för resor till Varberg med Öresundståg på Västskustbanan samt med SJ AB till Karlstad (Säffle), Örebro och Jönköping (Nässjö). År 2010 var det cirka 240 000 resenärer som reste med Västtrafik i andra fordon än Västtrafiks egna, cirka 1,5% av det totala antalet resor. År 2024 skedde cirka 2,2 miljoner av 22,2 miljoner resor med andra tågoperatörers fordon (cirka 10%).

Intervjustudie

I syfte att samla erfarenheter och synpunkter kring målbild tåg 2035 samt för att samla medskick till kommande revidering av målbilden, har en semistrukturerad intervjustudie gjorts. Intervjuer har hållits med tjänstepersoner från VGR, Västtrafik, kommunalförbunden, Länsstyrelsen, Trafikverket, grannregioner samt tidigare infrastruktur- och kollektivtrafikchef och tidigare kollektivtrafiknämndens presidium. Intervjurespondenternas medskick sammanfattas i kapitlet *Rekommendationer till revideringen*.

Samverkan under framtagandet en framgångsfaktor

Målbild tåg 2035 togs fram med hjälp av backcasting-metodik, där utgångspunkten startade med framtagandet av en tydlig vision och riktning inför det fortsatta arbetet. Metodiken beskrivs som en styrka. Beslut i processen baserades på faktaunderlag, bland annat kring demografi och marknadsandelar. Målbilden beskrivs som både visionär och konkret, med tydligt beskrivna investeringsbehov. Den strukturerade och tydliga formen beskrivs ha underlättat både intern (VGR/Västtrafik) och extern samverkan. Målbild tåg inspirerades till stora delar av Region Skånes arbete och höga resande, där samtidigt en intervjurespondent noterar att det är stor skillnad mellan hur regionerna ser ut och vilka förutsättningar som finns för att trafikera med tåg.

Ett omfattande förarbete genomfördes tillsammans med kommunalförbunden i framtagandet av målbild tåg, och målbilden förankrades i samtliga kommuner. En annan central del i framtagandet av målbild tåg var samarbetet mellan VGR, Västtrafik och Trafikverket. Respondenter från dessa organisationer lyfter detta som en styrka, både för relationerna mellan parterna och för målbildens genomslag och långsiktighet. Trafikverkets medverkan beskrivs som särskilt positivt, eftersom den bidrog till målbildens legitimitet. Även samverkan med grannregionerna har varit en framgångsfaktor för att skapa goda förbindelser över länsgränser. Region Halland har särskilt lyft att samarbetet har stärkts över tid.

Höga ambitioner men avsaknad av prioriteringar

Målbilden upplevs som mycket ambitiös och har skapat höga förväntningar. Detta lyfts delvis som något positivt, att det var viktigt att "våga spanna bågen". Samtidigt beskrivs målbilden i flera intervjuer som alltför ambitiös och visionär. Målbilden förutsätter stora investeringar i järnvägsinfrastruktur, vilket tar tid att genomföra. Vissa uppfattar målbilden som alltför positiv och idealiserad, och att den inte speglar de faktiska förhållandena i tågtrafiken – som i vissa fall/sträckor uttrycks präglas av bristande tillförlitlighet.

I flera intervjuer betonas behovet av att tydliggöra vilka investeringar och satsningar som ska prioriteras under perioden. Det framhålls också att många åtgärder är

beroende av andra beslut, exempelvis inom den nationella transportinfrastrukturplanen eller inom stadstrafikforum (fördjupade politiska forum för stadstrafik i Västra Götalands kärnor). Behovet av alternativa finansieringskällor lyfts också fram – om målbilden ska kunna förverkligas. Om dessa beslut eller resurser inte finns, finns en risk att beslutsfattare får en missvisande bild av utmaningarna och investeringarnas realism.

En intervjurespondent lyfter de regionala järnvägarnas framtid, där deras roll och funktion upplevs som otydlig. Standarden beskrivs som varierande, och i vissa fall framstår buss som ett mer attraktivt alternativ än tåg för samma reserelation. Det framhålls att tåget inte alltid är en tillräcklig lösning bara för att det finns en station. Därför är det viktigt att tydligt kommunicera vilka förväntningar man kan ha på dessa banor.

Långsiktighet positivt men flexibilitet saknas

Ett återkommande perspektiv i intervjuerna är vikten av långsiktighet. Det lyfts fram som en styrka att målbilden har funnits under lång tid, men det kräver också att strategins mål fortsatt eftersträvas och att intentionerna följs. Målbilden har en tydlig praktisk betydelse, inte minst eftersom den innebär omfattande investeringar i till exempel trafik, fordon och depåer. En intervjurespondent lyfter att, om beslut fattas som avviker från strategins intentioner, finns det en risk att målsättningar i målbilden inte nås.

Långsiktig stabilitet ses även som en utmaning. Flernivåperspektivet i samhällsplaneringen och antalet aktörer gör det utmanande att skapa en helhet som alla kan ställa sig bakom. De fyraåriga mandatperioderna på statlig, regional och kommunal nivå medför en risk för instabilitet i långsiktiga frågor. Demokratiska processer kan påverkas negativt om arbetet måste göras om vid flera tillfällen.

Vikten av att skapa förutsägbarhet och trovärdighet gentemot invånarna lyfts, samt att leveransen till dem är tydlig och håller över tid. Det finns ett behov av kontinuitet och strukturer som kan leva vidare över flera mandatperioder. Även frågan om vad som händer med samsynen när förutsättningarna förändras, till exempel efter val, behöver hanteras.

Intervjustudien visar att det finns en risk att målbilden blir mindre aktuell framåt. Vissa antaganden om infrastrukturutveckling har inte infriats, vilket gjort att relevansen delvis minskat. Därtill har kompletteringar och konkretiseringar av målbilden gjorts längs vägen, vilket enligt flera intervjurespondenter har gjort det svårt att förstå vilket dokument som är överordnat vilket.

Ett betydelsefullt dokument där användningen ser olika ut

Målbild tåg 2035 har spelat en viktig roll i att tydliggöra VGR:s ambitioner för satsningar på tågtrafik. För både VGR och Västtrafik har målbilden varit ett viktigt verktyg för att få igenom investeringsbeslut för fordon, depåer och utökad trafik. Den höga detaljrikedomen i målen har varit till nytta i budgetprocesser och politiska beslut. Dess stabilitet sedan 2013 lyfts fram som en styrka. Den fungerar även som ett centralt underlag för att kommunicera VGR:s intentioner till andra aktörer, särskilt Trafikverket och regeringen.

För kommunalförbunden har målbilden, och särskilt dess konkretiseringar, använts i varierande grad beroende på lokal kontext. Exempelvis har Västtågsutredningen varit mer användbar för de kommuner och kommunalförbund där det finns ambitioner att etablera nya stationer. Under intervjuerna har det framkommit att förutsättningarna ser olika ut i olika geografiska områden. Det har lyfts att detta bör hanteras genom exempelvis delregionala samtal men att det även krävs stråksamtal, då sträckor löper över delregiongränser och regiongränser.

För Trafikverket har målbilden varit tydlig och användbar. Den har fungerat som ett värdefullt underlag i den nationella planeringen och i arbetet med basprognoser. Målbilden har även använts för att prioritera åtgärdsvalsstudier och i dialog med externa aktörer. Trafikverket framhåller sitt deltagande i processen och samverkan med övriga parter som en styrka.

För grannregionerna används målbilden i begränsad utsträckning. Det viktigaste är samarbetet vid framtagandet av respektive regions måldokument och strategier för att möjliggöra goda förbindelser över länsgränser. Målbilden har uttryckts ge ett bra kunskapsunderlag som kan användas i planering och för beslutsfattande. Den har fungerat som ett bra diskussionsunderlag för planering och samverkan. Visualiseringar, såsom kartbilder över utbyggnadstakt, har varit särskilt värdefulla för att skapa förståelse. Region Värmland uttrycker att det trafikutbud som målbilden beskriver (16 dubbelturer till Karlstad) inte är realistiskt att uppnå i dagsläget, eftersom befolkningstillväxten längs sträckan inte motsvarat förväntningarna.

Länsstyrelsen använder främst målbilden för att förstå VGR:s syn på fysisk planering. Den används i yttranden på åtgärdsvalsstudier och remisser kopplade till regional och nationell planering, men hittills inte i granskningar av kommunernas översiktsplaner.

Västtågsutredningen – konkret och förväntansskapande

Västtågsutredningen upplevs som konkret i de kommuner och kommunalförbund där beslut om nya stationer fattades 2018. Trots ett gediget förarbete, med politiskt beslutade kriterier för vilka stationer som skulle utredas och beslutas om, uppstod friktion under processen. Det fanns också oenighet kring vissa stationer som inte blev föremål för beslut.

Utredningen väckte stora förväntningar hos berörda kommuner och kommunalförbund, vilket har blivit en utmaning då flera av förväntningarna ännu inte infriats. Överlag hade de berörda kommunalförbunden önskat ha kommit längre i utvecklingen, men är samtidigt medvetna om att järnvägsprojekt innebär långa ledtider. Flera intervjurespondenter uttrycker att det från början fanns en otydlighet kring ansvarsfördelning för kostnader och genomförande.

Delmål 2028 – nödvändig konkretisering på vägen

Delmål 2028 beskrivs som en nödvändighet för att göra processen mer hanterbar och för att tydliggöra vilka steg som krävs för att nå målbilden 2035. Fokus ligger främst på införandet av Västlänken samt på att skapa en taktfast tidtabell. Arbetet med att ta fram en taktfast tidtabell upplevdes under processen som både inspirerande och genomförbart. Det gav exempel på hur ett sömlöst storregionalt resande skulle kunna se ut. Trafikverket lyfte att myndigheten jobbar aktivt med att bidra till att skapa taktfasta tidtabeller och att det finns ett stort engagemang kring detta. Flera intervjurespondenter lyfter även vikten av anslutande busstrafik och eventuella andra lösningar för att komplettera tågtrafiken.

Delmålet bidrog också med en ökad konkretiseringsgrad och anses värdefullt för etappindelning och genomförandet av målbild tåg 2035. I intervjuerna betonades samtidigt vikten av en tydlig logikkedja mellan målbilder (VGR) och efterföljande handlingsplaner (Västtrafik). En respondent lyfter att när en handlingsplan väl finns, är det den som styr genomförandet. Det framkom samtidigt att det finns svårigheter att navigera bland de många styrdokumenterna.

Olika syn på balansen mellan effektivitet och geografisk tillgänglighet en viktig fråga

Under framtagandet av målbilden beskrivs strategin ha försökt balansera effektivitet med geografisk tillgänglighet. Fokus låg inte enbart på de större järnvägsbanorna, utan även de regionala banorna lyftes fram som viktiga. Intervjuerna visar dock att det finns olika uppfattningar om vad som bör prioriteras.

Det framhålls att det inom tågområdet finns ett systemperspektiv: när hela systemet är utbyggt kan det i sig bidra till ökad effektivitet. Samtidigt lyfts farhågor om att ökad tågtrafik på vissa banor enbart för systemets skull, kan bli mycket kostsam och påverka kollektivtrafikens självfinansieringsgrad negativt. Olika banor och sträckor har olika förutsättningar, och det lyfts att det krävs både ett tillräckligt resandeunderlag och en tydlig potential. Även restiden har lyfts som en viktig aspekt, fler stationer på en sträcka förlänger restiden, medan färre stationer kortar den. Perspektivet om att restid och kostnader behöver vägas mot nyttan lyfts, då det är kostsamt att bygga stationer och bedriva tågtrafik. VGR:s initiativ stationsutveckling och samhällsplanering (SOS), kopplat till Västtågutredningen, lyfts i en intervju som ett konkret exempel på denna

avvägning. Några grannregioner uttrycker en vilja att hålla antalet tågstopp nere för att undvika att restiden förlängs.

Flera respondenter lyfter att ovan resonemang kopplat till effektivitet, behöver balanseras med geografisk tillgänglighet. Exempelvis kommenteras målbildens ambitioner om reducerad busstrafik, där busstrafiken beskrivs kunna ha en annan funktion, alltså täcka ett större geografiskt område och därmed tillgodose fler resenärer. Även perspektivet om "hönan eller ägget" nämns – behövs resandeunderlag för att motivera tågtrafik, eller behövs tågtrafik för att öka resandet.

Olika grupper påverkas olika av system som förutsätter byten, till exempel i starka stråk med anslutande buss- och tågtrafik. Järnvägssystemet lyfts som icke-flexibelt i grunden, och praktiska problem som lyfts är förseningar, missade byten, osäker hemresa och bristande tillgänglighet på vissa stationer – exempelvis där hiss saknas.

Flera intervjurespondenter lyfter också frågan om vem som gynnas av tåg- och storregionala satsningar. Exempelvis pekas det på att långväga resande i större utsträckning gynnar män, medan kvinnor ofta gör kortare och mer komplexa resor. Regionförstoring kan förstärka sådana skillnader om dessa perspektiv inte beaktas i planeringen.



Rekommendationer till revideringen

Detta kapitel syftar till att sammanställa intervjurespondenternas och förvaltningens rekommendationer till kommande revidering av målbild tåg 2035.

Kommande målbilds form och process

Kommande revidering rekommenderas se över tidigare samhällsmål och mål om ökat resande, i ljuset av kommande trafikförsörjningsprogram och dess mål. Kommande revideringsprocess rekommenderas beakta kommande målbilds målår och målgrupp. Hur bör kopplingen se ut mellan målbilden och kommunalförbundens strukturbilder? Bör kommande målbild användas som stöd i kommunernas fysiska planering och översiktsplanering? Tågtrafiken och dess infrastruktur formar fysiska strukturer i länet.

Den kommande målbilden rekommenderas samspela med andra styrande dokument samt tydliggöra hur olika styrande dokument hänger ihop. Den rekommenderas vara mer flexibel och tydliggöra prioriteringar, inte minst vara mer anpassningsbar till den regionala och nationella transportinfrastrukturplanen, på grund av de långa ledtider som infrastrukturinvesteringarna innebär. Slutligen är för- och nackdelar med hög respektive låg detaljeringsgrad för en kommande målbild, viktiga att beakta.

Samverkan en nyckel

Samverkan i revideringsprocessen är en förutsättning för legitimitet och genomförbarhet av kommande målbild. Nära samverkan med berörda aktörer, särskilt med Trafikverket, är viktigt för att skapa en realistisk och trovärdig målbild. Uppföljning av positiva framsteg rekommenderas även göras kring samarbetet om biljettgiltighet med tågoperatörer, för att utforska möjligheter och utmaningar för fortsatt utveckling.

Stora projekt såsom Västlänken och ny järnväg Göteborg–Borås skapar möjligheter. Samtidigt skapas utmaningar där samverkan krävs, bland annat vad gäller resenärernas tillgänglighet till stationerna i form av exempelvis matartrafik samt utvecklingen av stationssamhällen.

VGR:s initiativ stationsutveckling och samhällsplanering (SOS) lyfts som ett framgångsrikt initiativ, kopplat till Västtågsutredningen. Hur kan den demokratiska förankringen stärkas och hur kan lokalsamhället och invånare involveras tidigare och i större utsträckning, med inspiration från SOS-arbetet?

Vikten av att tidigt tydliggöra tidsperspektiv och kostnader för nya stationer lyfts, exempelvis genom enklare utkast över restider och möjliga restidsvinster jämfört med busstrafik. Dessutom påpekas att det saknats konkreta scenarier och analyser av nyttan med tågtrafik, i jämförelse med busstrafik. En intervjurespondent lyfter frågan kring vem som ska driva frågan om stationssamhällen och stationsupplevelser.

Vägval att göra

Tåg och storregional busstrafik rekommenderas, som storregionalt kollektivtrafiksystem, ses som en helhet och som en del i kollektivtrafik- och transportsystemet. Hur parallellgående busstrafik ska hanteras rekommenderas ses över, likaså de storregionala stråken, som beskrivs i delmål 2028. Exempelvis lyfter en respondent relationen Töreboda – Mariestad samt storregional buss på E20, särskilt när Västra stambanan påverkas av underhållsarbeten. Behov finns även av samordning mellan det storregionala perspektivet och storstadsområdet (Målbild Koll 2035), inte minst kopplat till metrobusskonceptet.

Vad tågets roll ska vara i olika geografier och banor, samt vilka banor som ska ingå rekommenderas adresseras. Med hänsyn till de långa ledtider infrastrukturens satsningar ofta innebär, rekommenderas perspektivet kring att fokusera på större investeringar eller utnyttja befintlig infrastruktur mer effektivt även hanteras. Samspelet mellan gods- och persontrafik rekommenderas också tas hänsyn till, för att hantera eventuella kapacitets- och klimatomfattiga målkonflikter. Att öka resandet med persontågstrafiken, samtidigt som det finns ambitioner om att flytta över tunga transporter från väg till järnväg kan skapa utmaningar. Kommande revidering rekommenderas att hållbarhetsintegreras, i syfte att synliggöra och förstå vilka implikationerna en reviderad målbild får ur de tre hållbarhetsperspektiven, beroende på vägval som görs.

Förändrade förutsättningar och nya perspektiv

Nya demografiska och strukturella förutsättningar behöver beaktas, exempelvis en avtagande befolkningstillväxt, nya etableringar och förändrade resvanor efter pandemin. Sedan målbild tåg 2035 antogs har även nya begrepp tillkommit i både VGR:s RUS och trafikförsörjningsprogram 2026–2029 och som rekommenderas införlivas; transporteffektivt samhälle och förbättrad och hållbar tillgänglighet.

Nya initiativ har även tagits sedan målbilden antogs, såsom Rådslaget och ShiftSweden, vilket sätter ljus på frågan kring vilken roll tåg- och storregional busstrafik kan anta i ett förändrat mobilitetslandskap samt kopplat till samhällsbyggande? Vidare är det idag ett nytt mobilitetslandskap med nya mobilitetsslag som kan stärka tågets roll och skapa nya möjligheter för kombinationsresor.

Med hänsyn till överenskommelsen om ny järnväg Göteborg – Borås, rekommenderas kommande arbete ta hänsyn till förändringar i zonsystemet som kommer att ske för Härryda och Bollebygd, samt den utvärderingen av zonsystemet, som Västtrafik planerar utföra tidigast 2026.

Civil beredskap är en mer aktuell fråga idag som behöver hanteras i det fortsatta arbetet. En möjlig risk som identifieras är att aktuella frågor får för stort fokus, vilket kan skapa obalans i helheten, samtidigt som ett fokus på civil beredskap kan bidra till ökad robusthet och redundans i järnvägsinfrastrukturen och transportsystemet.

Bilaga 1 – uppföljning av infrastrukturåtgärder

Åtgärd	Målår	Status	Kommentar
Bohusbanan, Strömstad - Göteborg			
Dubbelspår Kville-Olskroken inkl. ytterligare Marieholmsbro	2017	Genomfört	
Mötesstation Grohed	2017	Genomfört	
Plattformsförlängningar till 135 m Uddevalla-Göteborg	2017	Genomfört	
Dubbelspår Brunnsbo-Kville inkl. station i Brunnsbo	2020	Beslutat	Dubbelspåret planeras byggas 2026-2027. Brunnsbo station planeras att färdigställas 2029.
Upprustning till hastighet 120 km/h, spår- och signalåtgärder Uddevalla-Strömstad exkl. kurv-rätningar - Tåg kan köra med högre hastigheter	2020	Ej beslutat	
Effektivare trafiklednings-system Uddevalla-Strömstad	2020	Ej beslutat	
Ny mötesstation byggs Uddevalla-Strömstad	2020	Ej beslutat	
Förlängda mötesspår i Säve och Kode	2020	Ej beslutat	
Plattformsförlängningar till 250 m Uddevalla-Göteborg	2028	Beslutat	Plattformarna planeras att förlängas till 170 m under 2026 och 2027. Förberedelse görs för att möjliggöra en framtida förlängning till 250 meter. Plattformen vid Uddevalla östra förlängs ej.
Partiellt dubbelspår Göteborg-Stenungsund - Möjlighet att köra kvartstrafik	2035	Ej beslutat	Trafikverket har i en fördjupad kapacitetsutredning tagit fram förslag för partiella dubbelspår. Åtgärden föreslogs i nationell infrastrukturplan för 2022-2033 men rymdes inte i planen.
Uppgradering till hastighet 160 km/h Uddevalla-Göteborg inkl. kurv-rätningar - Tåg kan köra med högre hastigheter	2035	Ej beslutat	

Åtgärd	Målår	Status	Kommentar
Norge-Vänerbanan, Kornsjö/Karlstad-Göteborg			
Ombyggnad av station Öxnered, Vänersborg - Möjlighet att köra längre tåg	2017	Delvis genomfört	Öxnered är genomfört. Vänersborg planeras att genomföras 2027.
Ytterligare ett vändspår i Älvängen	2020	Beslutat	Beslutat att förlänga befintligt vändspår samt anlägga nya växlar mot spår 2 och 3.
Ett par nya mötesstationer Ed-Skålebol	2020	Ej beslutat	
Plattformsförlängningar till 250 m Vänersborg-Göteborg inkl pendeltågsstationer - Enhetliga plattformslängder för tåg som ska gå genom Västlänken	2028	Ej beslutat	
Kompletterande uppgradering till hastighet 250 km/h Öxnered-Älvängen	2035	Ej beslutat	Åtgärden föreslogs i nationell infrastrukturplan för 2022-2033 men rymdes inte i planen.
Jönköpingsbanan, Falköping-Nässjö			
Samtidig infart, alla stationer	2010	Genomfört	
Göteborg C och Västlänken			
Trimningsåtgärder Göteborg C	2020	Genomfört	Nya mellanblocksignaler på plattformsspåren vilket möjliggör två tåg på samma plattform.
Västlänken	2028	Delvis genomfört	Första etappen med station Centralen planeras öppna 2026. Hela Västlänken planeras tas i bruk 2030.
Olskroken planskild korsning	2028	Genomfört	
Fyrspårstationer Västlänken	2035	Delvis genomfört	Samtliga stationer i Västlänken byggs med fyra spår.
Götalandsbanan/Kust till kustbanan			
Dubbelspår Mölndal-Borås i ny sträckning. Stationer vid Mölnlycke, Landvetter flygplats och Bollebygd	2028	Delvis beslutat	Station i Bollebygd byggs ej.
Dubbelspår Borås-Jönköping-Stockholm	2035	Ej beslutat	

Åtgärd	Målår	Status	Kommentar
Västra stambanan, Laxå-Göteborg			
Ett antal punktinsatser mellan Göteborg och Herrljunga	2017	Delvis genomfört	Vändspår Lerum genomförs 2026. Växelbyte Floda är inte genomfört men är planerat att genomföras 2030. Ombyggnader i Alingsås och Herrljunga är klara liksom nya mötesstationer i Algutsgården, Herrljunga och Falköping.
Plattformsförlängningar till 250 m Alingsås-Göteborg	2017	Ej beslutat	
Nya förbigångsspår Alingsås-Laxå	2020	Delvis genomfört	Genomfart mellan Alingsås och Skövde. Ej genomfört men beslutat mellan Skövde och Laxå.
Plattformsförlängningar till 250 m i Stenstorp, Floby och Vårgårda	2020	Delvis beslutat	Beslutat att förlänga Stenstorp, troligtvis till 170 meter. Ej beslutat att förlänga plattformarna i Floby och Vårgårda.
Utbyggnad av fyrspar Göteborg-Partille	2028	Ej beslutat	
Utbyggnad av ytterligare dubbelspar Partille-Floda	2035	Ej beslutat	
Kinneullebanan, Gårdsjö-Håkantorp			
Triangelspår i Håkantorp	2017	Ej beslutat	Ändrad inriktning att tågen på Kinneullebanan i stället ansluter i Herrljunga till tåg på Västra stambanan.
Elektrifiering Lidköping-Håkantorp, ny mötesstation Järpås	2020	Ej beslutat	
Upprustning till hastighet 120 km/h Lidköping-Håkantorp	2020	Ej beslutat	
Effektivare trafikledningssystem	2020	Ej beslutat	
Uppgradering till hastighet 120 km/h, Lidköping-Gårdsjö	2028	Ej beslutat	
Elektrifiering Lidköping-Gårdsjö	2035	Ej beslutat	

Åtgärd	Målår	Status	Kommentar
Västkustbanan, Halmstad-Göteborg			
Förbigångsspår för godståg (Ledsgård uppspår) - Möjlighet till förbigång godståg, behovet har inte kunnat säkerställas	2017	Beslutat	Genomförs 2030.
Varberg-Hamra dubbelspår, inkl ny station i Varberg med vändmöjlighet för tåg från Kungsbacka - Möjlighet att trafikera ny pendeltågslinje Varberg-Kungsbacka.	2020	Genomfört	
Funktionsanpassning av Kungsbacka station - Avlastning Göteborg C, trafiken blir mindre störningskänslig	2020	Beslutat	Stationen ska utrustas med nya mellanblock-signaler vid plattformarna för att kunna ställa upp fler fordon. Tidplan för genomförande är inte fastställd.
250 m vändspår Varberg station - Vändmöjlighet för regiontåg från Göteborg	2028	Genomfört	Stationen har i samband med tunnelbyggnaden genom Varberg getts en utformning som möjliggör vändning av tåg från Göteborg.
Fyrspår Almedal-Mölndal - För tåg mot Borås på regionalbanan/ Götalandsbanan, vändande tåg från Västlänken i Mölndal samt ökad trafik på Västkustbanan	2028	Beslutat	Ingår som en del i den beslutade nya järnvägen Göteborg-Borås.
Vändspår i Mölndal - För vändande tåg från Västlänken (fler tåg norr om Västlänken)	2028	Beslutat	Ingår som en del i den beslutade nya järnvägen Göteborg-Borås.
Ytterligare dubbelspår Mölndal-Kungsbacka - Fler pendeltåg, snabbare regionexpresståg, uppehållsbild anpassad till efterfrågan	2035	Ej beslutat	
Kompletterande uppgradering till hastighet 250 km/h Kungsbacka-Halmstad - Tåg kan köra med högre hastigheter	2035	Ej beslutat	

Åtgärd	Målår	Status	Kommentar
Älvsborgsbanan, Uddevalla-Borås			
Uppgradering till hastighet 160 km/h Öxnered-Håkantorp	2017	Ej beslutat	Spåren är bytta men hastigheten höjdes inte på grund av oövakade plankorsningar samt att det krävs bulleråtgärder. Prioriterad satsning i regional plan men det finns ingen tidplan för genomförande.
Ny mötesstation för persontåg Grästorps-Vargö	2020	Ej beslutat	
Fjärrblockering, samtidig infart i Ljung och Fristad, 250 m plattformar	2028	Delvis genomfört	Fjärrblockering är genomfört. Ingen planerad ombyggnad av station och plattformar i Ljung och Fristad.
Utökad spårkapacitet (t.ex. partiellt dubbelspår) Uddevalla-Vänersborg.	2035	Ej beslutat	
Uppgradering till hastighet 160 km/h Herrljunga-Borås, spår- och signal-åtgärder, exkl. kurvrätningar	2035	Ej beslutat	
Ny mötesstation mellan Herrljunga och Borås	2035	Ej beslutat	
Viskadalsbanan, Borås-Varberg			
Plattformsförlängningar till 100 m	2017	Beslutat	Förlängningen blir till 85 meter. Kommer ej att genomföras för alla stationer. Beräknas vara klart 2029.
Effektivare trafikledningssystem	2020	Ej beslutat	
Samtidig infart i Veddige och Skene	2020	Ej beslutat	
En eller två nya mötesstationer eller upprustande av befintliga	2028	Ej beslutat	
Uppgradering till hastighet 160 km/h Skene-Borås	2035	Ej beslutat	

Bilaga 2 – uppföljning av hastigheter per bana

Bana	Hastighet 2013 (km/h)	Hastighet 2035 enligt målbild tåg (km/h)	Hastighet nuläge (km/h)	Kommentar
Bohusbanan: Strömstad–Göteborg	90–140	110–160	90–140	Banan har fått höjd kapacitet genom ny mötesstation i Grohed men ingen höjd hastighet.
Norge-Vänerbanan: Kornsjö/Karlstad–Göteborg	160–200	160–250	160–200	Enligt förslag ska sträckan Göteborg - Öxnered höjas till 250km/h. Ingår inte i nuvarande nationell plan.
Västra stambanan: Hallsberg – Göteborg	140–200	140–200	140–200	Banan har fått höjd kapacitet genom ett antal genomförda åtgärder. Långsiktiga planer finns på nytt dubbelspår Göteborg - Alingsås, vilket skulle höja hastigheten på sträckan.
Götalandsbanan/Kust till kustbanan: Göteborg - Borås	90–140	200–320	90–140	Göteborg – Borås kommer inte att uppnå 320 km/h. Trafikverkets positionspapper från 2018 gav en inriktning att sträckan Göteborg - Borås ska ha en hastighet på 250 km/h (dock inte till 2035). Detta förstärktes på grund av regeringens beslut i december 2022, om ändrat fokus från nya stambanor till fokus på regionala järnvägar och underhåll.
Västkustbanan: Halmstad–Göteborg	90–200	160–250	160–200	Ingår inte i nuvarande nationella plan att höja till 250 km/h. Då SJ redan investerat i fordon dimensionerade för denna hastighet, finns en möjlighet att det kan komma med i nästkommande nationella plan (2026–2037).
Älvsborgsbanan: Uddevalla–Borås	90–160	160	90–160	Planeras för en hastighetshöjning med medel från regional plan. Finns ingen tidplan för närvarande.
Kinnekekullebanan: Gårdsjö–Håkantorp	80–100	110–160	80–100	Planeras för en hastighetshöjning med stöd från regional plan. Finns ingen tidplan för närvarande.
Jönköpingsbanan: Falköping–Jönköping	90–160	160	90–160	Banan har fått höjd kapacitet genom ombyggnad av mötesstationerna men ingen höjd hastighet.
Viskadalsbanan: Borås–Varberg	90–110	110–160	80–110	Hastigheten sänktes 2017 på grund av dålig spårstandard. Spåren byttes 2022-2023 men den sänkta hastigheten kvarstod på grund av det höga antalet oövakade plankorsningar.

Bilaga 3 – dokument och processer att beakta i kommande revidering

[Region Östfold – Kollektivtrafikstudie mot Östlandet](#)

Region Östfold arbetar med att ta fram tre nya regionala planer, inklusive en kollektivtrafikstudie som fokuserar på förbättrad kollektivtrafik mot Östlandet. Planerna förväntas vara färdiga under 2025.

[Möjlighetsstudie Göteborg–Oslo](#)

En gemensam studie av Trafikverket och Jernbanedirektoratet har undersökt möjligheten att förbättra järnvägsförbindelsen mellan Göteborg och Oslo. Studien visar att en utbyggnad till dubbelspår kan tredubbla antalet persontåg och fördubbla godstågen på sträckan.

[Avsiktsförklaring Västra stambanan](#)

I syfte att öka kapaciteten på Västra stambanan, pågår ett påverkansarbete av parterna längs sträckan Göteborg – Stockholm, för att få till ytterligare två spår mellan Göteborg och Alingsås.

[Region Halland – Trafikförsörjningsprogram](#)

Region Halland har ett gällande Trafikförsörjningsprogram för perioden 2021–2025. Arbetet med att ta fram ett nytt program för perioden efter 2025 pågår.

[Trafikverkets Nationella plan för transportinfrastruktur 2026–2037](#)

Trafikverket har redovisat inriktningsunderlaget för nationell plan 2026–2037. Planen fastställs av regeringen under våren 2026.

[Trafikverkets Genomförandeplan](#)

Trafikverkets genomförandeplan ger en översiktlig bild av planerade åtgärder i transportsystemet de kommande sex åren, 2025–2030. Genomförandeplanen är trafikslagsövergripande och utgår från gällande nationell plan för transportinfrastrukturen och länsplaner för regional infrastruktur.

[Trafikverkets Underhållsplan 2025–2028](#)

Underhållsplanen redovisar hur tilldelade medel för underhållsåtgärder på väg och järnväg används och vilka effekter det ger i transportsystemet. Planen uppdateras årligen.

[ERTMS-strategin](#)

ERTMS (European Rail Traffic Management System) är ett europeiskt signalsystem för järnväg. Trafikverket arbetar med att uppdatera strategin, inklusive nytt målår och nya förutsättningar.

Bilaga 4 - intervjufrågor

- Vilka är dina övergripande reflektioner och tankar kring målbilden?
- På vilket sätt använder du och din organisation målbilden?
- Hur har målbilden fungerat i dialogen/samverkan med externa aktörer och VGR?
- Hur har målbilden bidragit eller inte bidragit till:
 - Målbildens mål?
 - Trafikförsörjningsprogrammets mål?
 - din organisations mål och uppdrag?
- Vad har fungerat bra med målbilden?
- Vad har saknats i målbilden?
- Övriga reflektioner och tankar?
- Vad är viktiga erfarenheter och medskick inför det fortsatta arbetet?

Bilaga 5 – hur arbetar andra regioner?

I Sverige arbetar regionerna med strategidokument för tågtrafik och tåginfrastruktur på olika sätt, där varje region har sitt eget tillvägagångssätt och sina egna unika förutsättningar. I VGR syftar dokumentet till att konkretisera trafikförsörjningsprogrammets intentioner och beskriva hur tågtrafiken i Västra Götaland ska utvecklas till 2035.

Flera andra regioner har också tagit fram strategidokument specifikt för tågtrafik, men innehållet kan variera. Region Skånes Persontågsstrategi 2020–2040, Region Östergötlands Tågstrategisk målbild 2040 samt Region Örebro:s Målbild tåg 2050 liknar i hög grad VGR:s Målbild Tåg 2035 sett till upplägg. Strategierna fokuserar på tågtrafikens förmåga att stärka regional utveckling och alla regionerna arbetar utifrån långsiktiga målsättningar om ökat tågresande och infrastrukturförbättringar.

I andra regioner berörs tågtrafik och tåginfrastruktur ofta i övergripande dokument såsom Trafikförsörjningsprogram och andra strategidokument som Regional transportinfrastrukturplan, Regional kollektivtrafikplan, trafikstrategi och liknande. I dessa mer övergripande dokument behandlas tågtrafik och järnvägens infrastruktur generellt mer allmänt än i de mer specifika tågstrategierna. Konkretiseringsgraden varierar, där vissa regioner har mer detaljerade planer som inkluderar tidslinjer, budget och specifika projekt, medan andra är mer övergripande och visionära.

Strategisk tågplanering på regional nivå är också viktiga förutsättningar för samarbeten över regiongränserna. Till exempel har Region Halland i sitt arbete med tågplanering tagit hänsyn till VGR:s målbild, på grund av kopplingen till Göteborg som knutpunkt. Samarbeten likt dessa är viktiga för att säkerställa att tågtrafiken fungerar mellan regionerna.

En hög konkretiseringsgrad kan ge tydliga riktlinjer och mål, vilket underlättar genomförandet av projekt och uppföljning. Det kan dock också leda till mindre flexibilitet och svårigheter att anpassa sig till förändrade omständigheter och ekonomiska förutsättningar. Å andra sidan kan en låg konkretiseringsgrad ge mer frihet att anpassa sig, men det kan också resultera i otydlighet och svårigheter att följa upp på beslutade mål. Denna otydlighet kan dock hanteras i exempelvis handlingsplaner, vilket exempelvis både VGR och Region Örebro gjort.

Bilaga 6 – kunskapsunderlag

Separat bilaga i pdf-format.

Innehållsförteckning

- Historisk utveckling
- Resande per sträcka
- Antal dubbelturer
- Turtäthet
- Linjenät
- Infrastruktur
- Stationssamhällen
- Regionala centrum



Strategiska vägval för storregional kollektivtrafik - Tåg 2035 inklusive Västtågsutredning

Sammanfattning av ärendet

Västra Götalandsregionen (VGR) har beslutat att revidera Målbild Tåg 2035 inklusive Västtågsutredningen. Det nya strategiska dokumentet ska vara ett underlag för tåginvesteringar, vägledning för storregional trafikplanering och behov av påverkansarbete för infrastruktur och andra åtgärder som främjar utvecklingen av storregional kollektivtrafik. Dialoger sker i delregionala kollektivtrafik- och samhällsplaneringsforumen och medlemskommunerna ges möjlighet att lämna skriftliga inspel till Fyrbodalsenast 1 juli 2026.

Det slutliga dokumentet för Storkoll 2050 skickas på formell remiss under hösten 2027.

Förslag till inspel framgår av tjänsteskrivelse.

Beskrivning av ärendet

Bakgrund

Västra Götalandsregionens (VGR) strategiska dokument för utveckling av persontågtrafiken i Västra Götaland är Målbild 2035 som antogs 2013. Av dokumentet framgår att det ska erbjudas välfungerande kommunikationer som snabbt tar invånarna till arbete, skola och fritidsaktiviteter genom att knyta samman regionens huvudorter och öka förbindelserna till regioncentrum i grannlänerna. Målsättningen är att tåget ska fungera som stommen i nätet och busstrafiken ska utgöra komplement. Enligt målbilden ska tågresandet i regionen trefaldigas från år 2006, till 130 000 resor per dag år 2035.

I målbilden beskrivs behovet av tätare avgångar, längre tåg, högre hastigheter och kraftig utbyggnad av järnvägsinfrastrukturen. Tågtrafiken föreslås utvecklas mest i områden med störst reseunderlag, men även i stråk med mindre reseunderlag för att bidra till visionen om det goda livet i Västra Götaland. Utöver detta lyftes vikten av bebyggelseplanering i stationsnära lägen, utbyggnad av gång- och cykelnätverk, pendelparkeringar och andra åtgärder som stödjer ökat resande med tåg.

2018 kompletterades målbilden med Västtrågsutredningen i vilken förutsättningar för att öppna nya stationer i mindre tätorter utreddes.

Utvärdering av Målbild tåg 2035 finns bifogat i underlaget. Måluppföljningen visar att:

- Samhällsmålet om ökad tillgång till arbete, studier och fritid samt regionförstoring går i önskad riktning.
- Mycket återstår för att öppna sju nya stationer i enlighet med Västtågsutredningens mål. Dialog pågår för sex stationer, men för stationen i Hillared har diskussionerna pausats.



- Resandeutvecklingen ligger inte i linje med målbildens intentioner på grund av kraftigt negativ resandeutveckling i samband med Covid-19 och förändrade resvanor efter pandemin.
- Många utpekade infrastrukturinvesteringar återstår, vilka är nödvändiga för att möjliggöra utvecklad tågtrafik.
- Tågtrafiken har inte dimensionerats utifrån ambitionerna på grund av att infrastruktursatsningar inte genomförts i önskad takt samt att resandet inte ökat i takt med målbilden.

Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden (IKN) beslutade 2024 om revidering av Målbild 2035 och Västtågsutredningen då det finns behov av att ta hänsyn till samhällsutvecklingen generellt och specifikt kopplat till förändrade och nya resbehov, trafikering och infrastruktur. Det nya dokumentet benämns Storkoll 2050 med huvudsakligt mål 2050 även om längre tidshorisonter också behöver beskrivas.

Utgångspunkter och ramar för Storkoll 2050

- Det övergripande målet om hållbar och förbättrad tillgänglighet i Västra Götaland är styrande och Storkoll 2050 ska stödja ett robust, sammanhållet, jämlikt, öppet, fossiloberoende och cirkulärt Västra Götaland.
- Tågtrafiken utgör stommen i nätet med busstrafik som komplement. Nätet ska ge goda möjligheter att nå arbetsplatser och högsolor/universitet, men också andra målpunkter för service, nöje och fritidsresor. Det utpekade kollektivtrafiknätet tillsammans med grundutbudet om minst timmestrafik dagtid under vardagar ska utgöra en utgångspunkt i arbetet med Storkoll 2050.
- Storkoll 2050 kommer främst vara ett viktigt planeringsunderlag för VGR och Västtrafik, men ska också tydliggöra inriktningen för den storregionala kollektivtrafikutvecklingen som inspel till den kommunala planeringen.
- IKN har identifierat följande viktiga frågor där dialog behöver ske med kommunalförbunden:
 - Beskrivning av strukturerpåverkande förutsättningar och storregionala relationers funktioner och samband.
 - Definiering av järnvägsbanornas roll och funktion.
 - Principer för hur och när beslut tas om att börja trafikera och sluta trafikera tågstationer.
 - Arbeta med strategisk framsyn för att förstå hur dagens beslut kan påverka framtiden.
- Under hela processen ska det sociala perspektivet beaktas och effekterna ska analyseras och beskrivas utifrån påverkan på olika grupper.

*Framtidsspaning*

Utbyggnaden av järnvägsinfrastrukturen har inte löpt på i den takt som förutsattes i Målbild tåg 2035, men en rad större infrastruktursatsningar med påverkan på den möjliga resandeutvecklingen är beslutade och kommer att bli verklighet under de kommande åren, bl.a.:

- Västlänken ökar kapaciteten i järnvägssystemet runt Göteborg och ger möjlighet att effektivisera trafikeringen.
- Ny järnväg via Mölndal och Landvetter flygplats till Borås, inklusive bibana, ger snabbare resor och bättre balans i trafikeringssystemet.
- Plattformförlängningar Södra Bohusbanan och ny station i Brunnsbo ökar potentialen för attraktivt resandebalternativ för stor mängd arbets- och studiependlare.
- Kapacitetsbrister på Västra stambanan påverkar möjlighet till att trafikera enligt efterfråga och potential, men beslut finns om att utreda två spår Göteborg-Alingsås.
- Planering för ny station Brålanda pågår och kan öppna för trafik 2031 om alla bitar faller på plats.
- Översyn av befintliga plankorsningar i syfte att minska antalet och uppdatera kvarvarande enligt säkerhetsstandarder. Kan också möjliggöra högre hastigheter.

Infrastruktursatsningarna bedöms ge ökning av resandet, men resandeökningen kommer inte utvecklas till en tredubbling i takt med Målbild 2035, men kan i princip nå till början av 2040-talet.

Över hälften av kommunerna i länet minskar i befolkning och omställning behöver göras. I det nordiska perspektivet syns en tydlig trend av att befolkningen koncentrerar sig till mellanstora och stora städer, vilket även gäller för Västra Götaland.

Parallella processer

Parallellt med arbetet med Storkoll 2035 sker också:

- Systemanalys i syfte att bidra till underlag för prioritering av nationell- och regional infrastrukturplan samt skapa gemensam syn på hur och vad infrastrukturen kan bidra till utifrån gemensamma målsättningar.
- Utblick 2050 i syfte att fördjupa kunskapen om utvecklingsbehovet för kollektivtrafiksystemet i Göteborg, Mölndal och Partille bortom 2035 och utvärdera om målbilden fortsatt håller.
- Handlingsplan för att nå branschmålet om 4 av 10 motoriserade resor med kollektivtrafiken.



- Transporteffektivt Västra Götaland för att utveckla mål och ge förslag på hur de klan inkluderas i Västra Götalandsregionens målstruktur.

Förslag till inspel

En väl fungerande infrastruktur är en grundläggande förutsättning för Dalslands utveckling och attraktivitet. Med långa avstånd är tillgängliga och pålitliga kommunikationer avgörande.

Dalslandskommunerna har genomfört en enkät om arbetspendling som tydligt visar att dagens infrastruktur och utbud inte är fullt ut anpassat till invånarnas behov. Många väljer idag bil trots en vilja att resa kollektivt främst på grund av avsaknad på flexibilitet och att tidtabeller inte är anpassade till arbetslivet. Hinder som lyfts är bland annat avsaknad av kollektivtrafiksmöjligheter, långa väntetider vid byten och dåliga anslutningar, inställda eller opålitliga avgångar samt svårighet att kombinera kollektivtrafik med hämtning och lämning av barn.

En bättre samordning mellan såväl bussar som mellan tåg- och busstrafik efterfrågas för att kunna öka nyttan av kollektivtrafiken – även i orter och områden med begränsad tillgänglighet till kollektivtrafik. I det utpekade kollektivtrafiknätet saknas idag också kopplingar västerut mellan Dals-Ed och Tanum/Strömstad.

I uppföljningen av Målbild 2035 lyfts dokument och processer att beakta i kommande revidering. Det saknas koppling till flera av dessa dokument i Storkoll 2050, bland annat Möjlighetsstudie Göteborg-Oslo. Åtgärder för Norge-Vänerbanan har inte beslutats/genomförts och Dals-Eds kommun trycker på vikten av åtgärder för ökad kapacitet och Oslo-Göteborg. Nya stationer i Dals Rostock och Bäckefors bör också ingå som en prioriterad utveckling.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsen beslutar att ställa sig bakom förslag till inspel.

Beslutsunderlag

Storkoll 2050 – Beskrivning av process och ramar inför muntlig dialog i delregionala kollektivtrafik- och samhällsplaneringsforum, 2026-05-06

Utvärdering av Målbild tåg 2035 inklusive Västtågsutredningen, 2025-10-08

Bilaga 6 – Kunskapsunderlag, IKN 2025-00217

Tjänsteskrivelse kanslichef, daterad 2026-06-05

Beslutet skickas till:

kansli@fyrbodal.se

morgan.ahlberg@fyrbodal.se



**DALS-EDS
KOMMUN**

Kommunstyrelsen

TJÄNSTESKRIVELSE

Datum: 2026-06-05

Diarienummer: KS-2026-000070.500

I tjänsten

Jessica Olsson
Kanslichef

Denna tjänsteskrivelse har hanterats digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Postadress
Box 31
S-668 21 Ed

Besöksadress
Storgatan 27

Telefon
+46 (0)534-19000
Telefax
+46 (0)534-10550

Bankgiro
534-4072
Org.nr
212000-1413

Internet: www.dalsed.se

E-post: kommun@dalsed.se



Diarium: Kommunstyrelsen

Delegat	Beskrivning
Enhetschef Teknik & Service	Delegationsbeslut 2026-56 - Grävtillstånd Grenebacken 5
Stf. räddningschef	Delegationsbeslut 2026-55 - Yttrande Monsterrace i Ed 2026 A194.608:2026
Fastighetsförvaltare	Delegationsbeslut 2026-54 - Köpekontrakt - Dals-Ed Ed 10:15 - Obebyggd fastighet
Samhällsvägleddare	Delegationsbeslut 2026-53 - Parkeringstillstånd 13 2026
Kommunstyrelsens ordförande	Delegationsbeslut 2026-52 - Tilläggsavtal till Hyresavtal - Artinova Speciality Papers AB
Samhällsbyggnadschef	Delegationsbeslut 2026-51 - Anställningsbeslut handledare Arbetsmarknadsenheten
Kanslichef	Delegationsbeslut 2026-50 - Lokala trafikföreskrifter om påbud att köra i viss riktning i Skolbacken
Kanslichef	Delegationsbeslut 2026-49 - Lokala trafikföreskrifter om förbud att stanna fordon
Kanslichef	Delegationsbeslut 2026-48 - Lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med fordon
Kommunstyrelsens ordförande	Delegationsbeslut 2026-47 - Lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet på Storgatan
Kanslichef	Delegationsbeslut 2026-45 - Anställningsbeslut nämndsekreterare
Fastighetsförvaltare	Delegationsbeslut 2026-43 - Hyresavtal parkering DAL-ED ED 2_214 och 10_3 plats 2
SekretessOSL 26 kap. 1 § - Sekretess till skydd för enskild inom socialtjänst, vid kommunal bostadsförmedling, adoption, parkeringstillstånd m.m.	Sekretess
Stf. Räddningschef	Delegationsbeslut 2026-41 - Tillfällig alkoholserving Nössemarksgården, Ed

Dnr OFN-2026-00006

ÖFN § 64 Statistik 2026

Överförmyndarnämndens beslut

Överförmyndarnämnden noterar informationen.

Sammanfattning av ärendet

Överförmyndarnämnden har tagit del av statistiken till och med april månad 2026.

Beslutsunderlag

- Statistik april ÖFN

Beslutet skickas till

Samverkanskommunerna

Justerare			Utdragsbestyrkande
Melker Krister Törnell 2026-05-27 19:42:13	MALIN ANDERSSON 2026-05-28 08:08:09	Marianne Ida Karolina Johansson 2026-05-28 08:12:03	

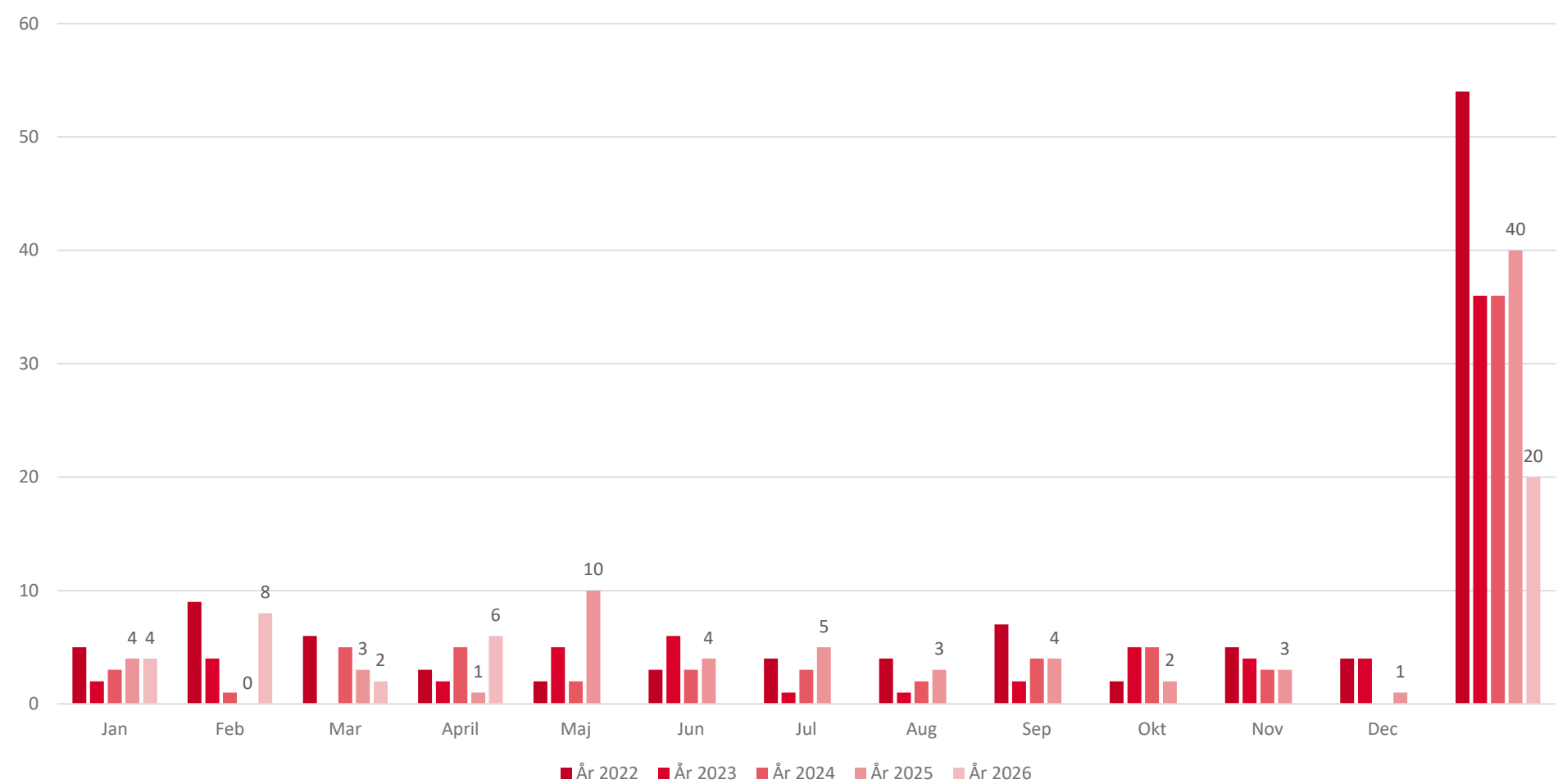
Ärendestatistik överförmyndarenheten

April 2026



ANTAL INKOMNA ANMÄLNINGAR PER MÅNAD OCH ÅR

Anmälan om behov av god man FB 11:4



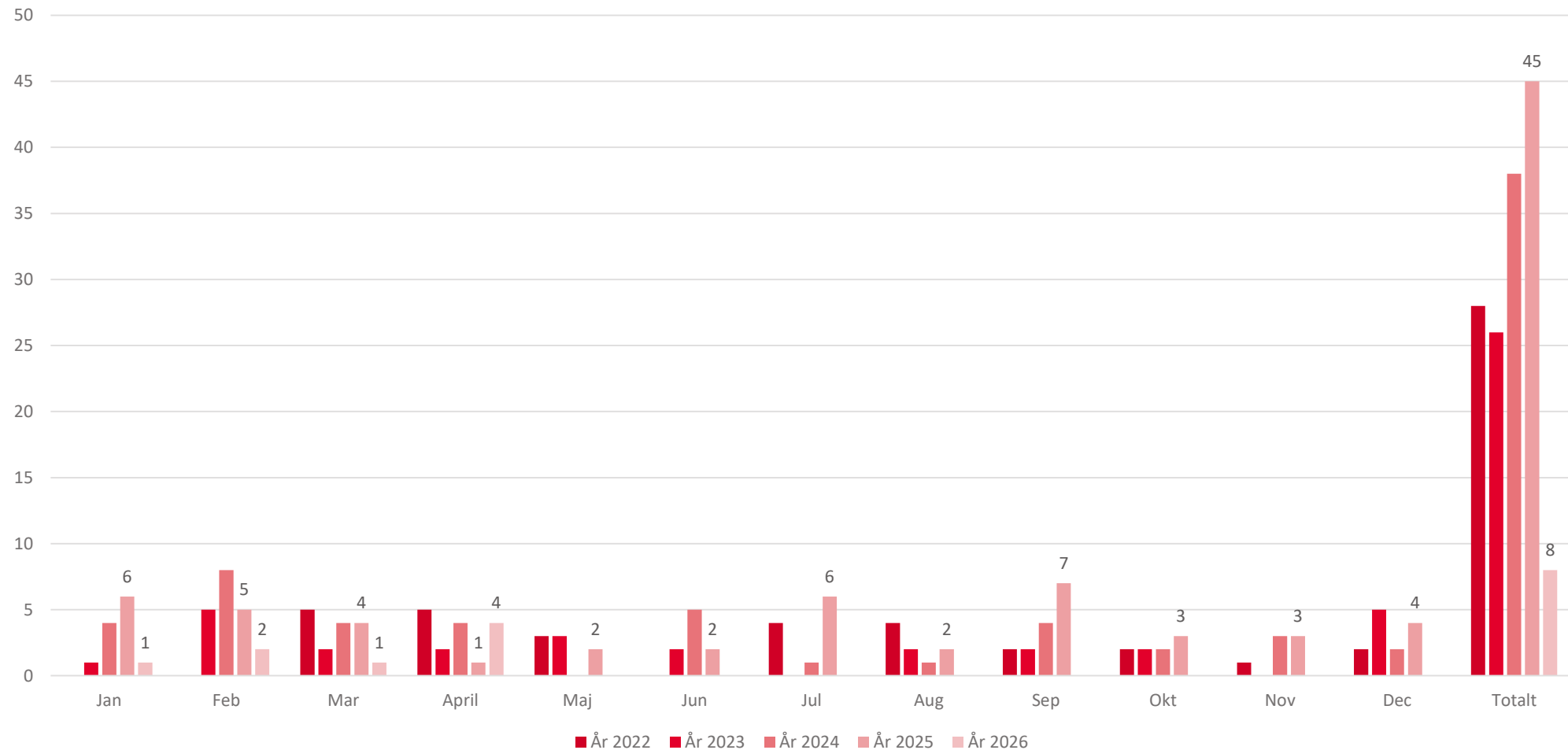
ANTAL ANORDNADE GODMANSKAP FB 11:4 PER MÅNAD OCH ÅR - 2026



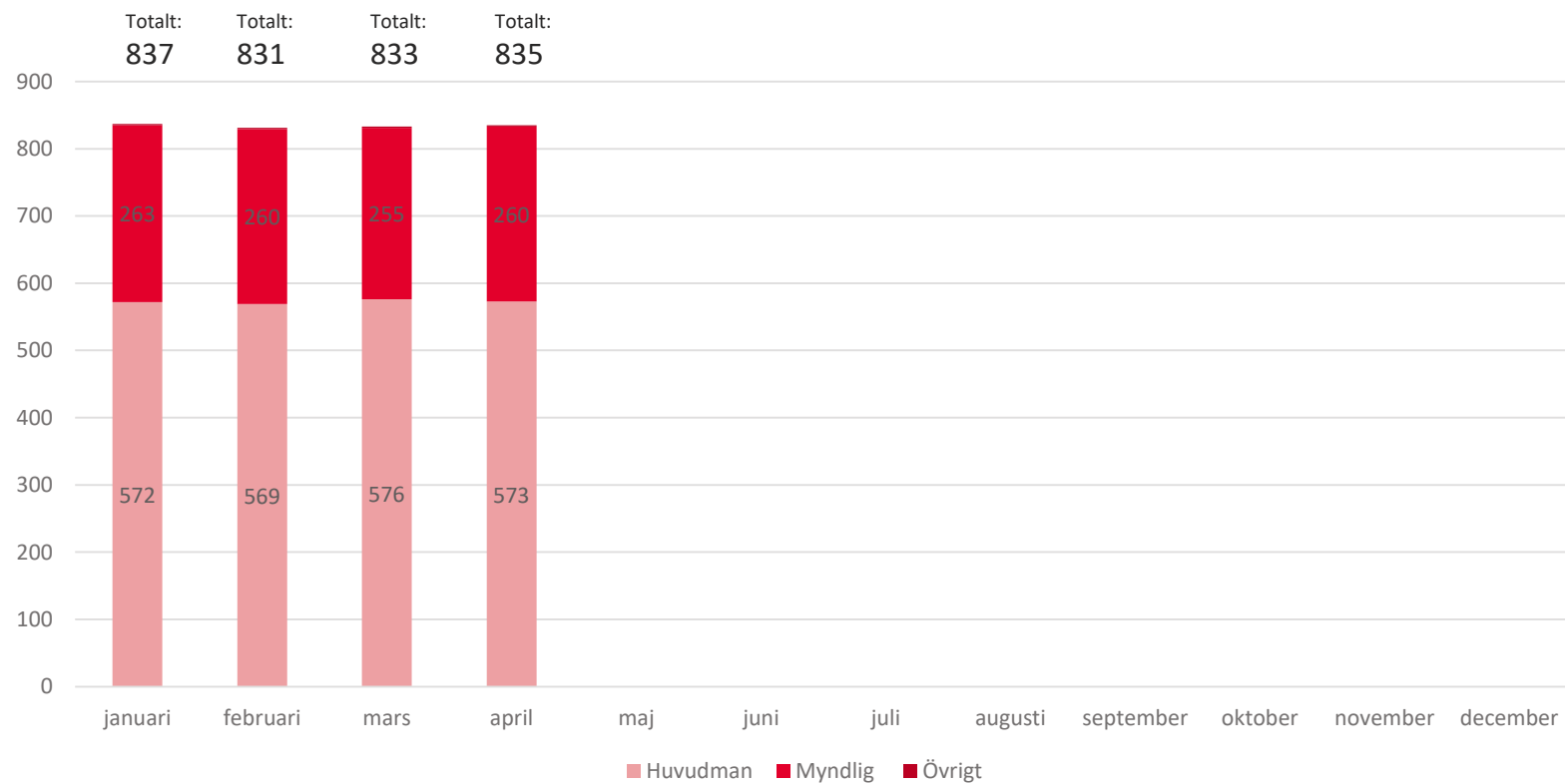
ANTAL ANORDNADE FÖRVALTARSKAP FB 11:7 PER MÅNAD OCH ÅR - 2026



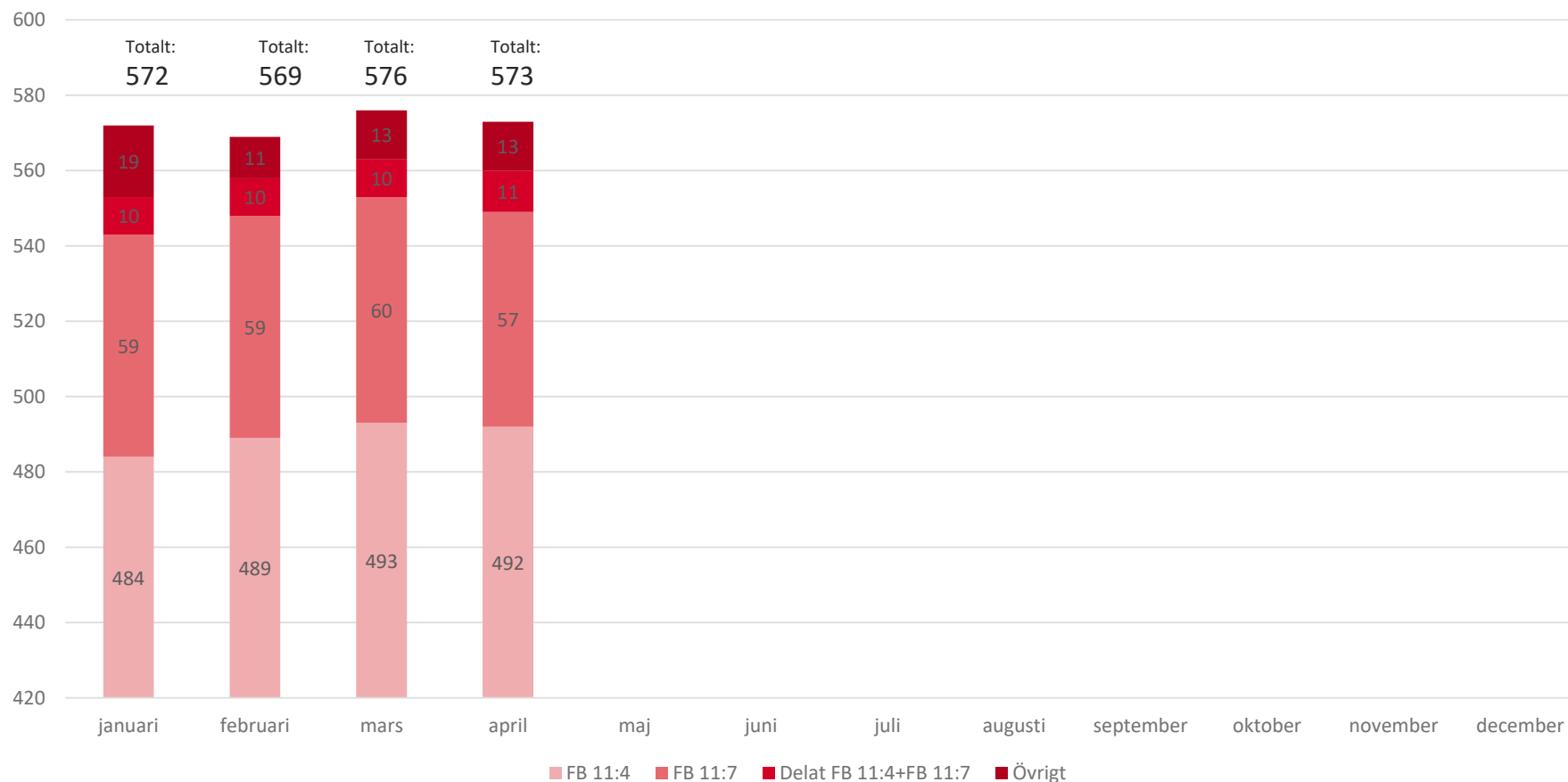
BEGÄRAN OM ENTLEDIGANDE/BYTE



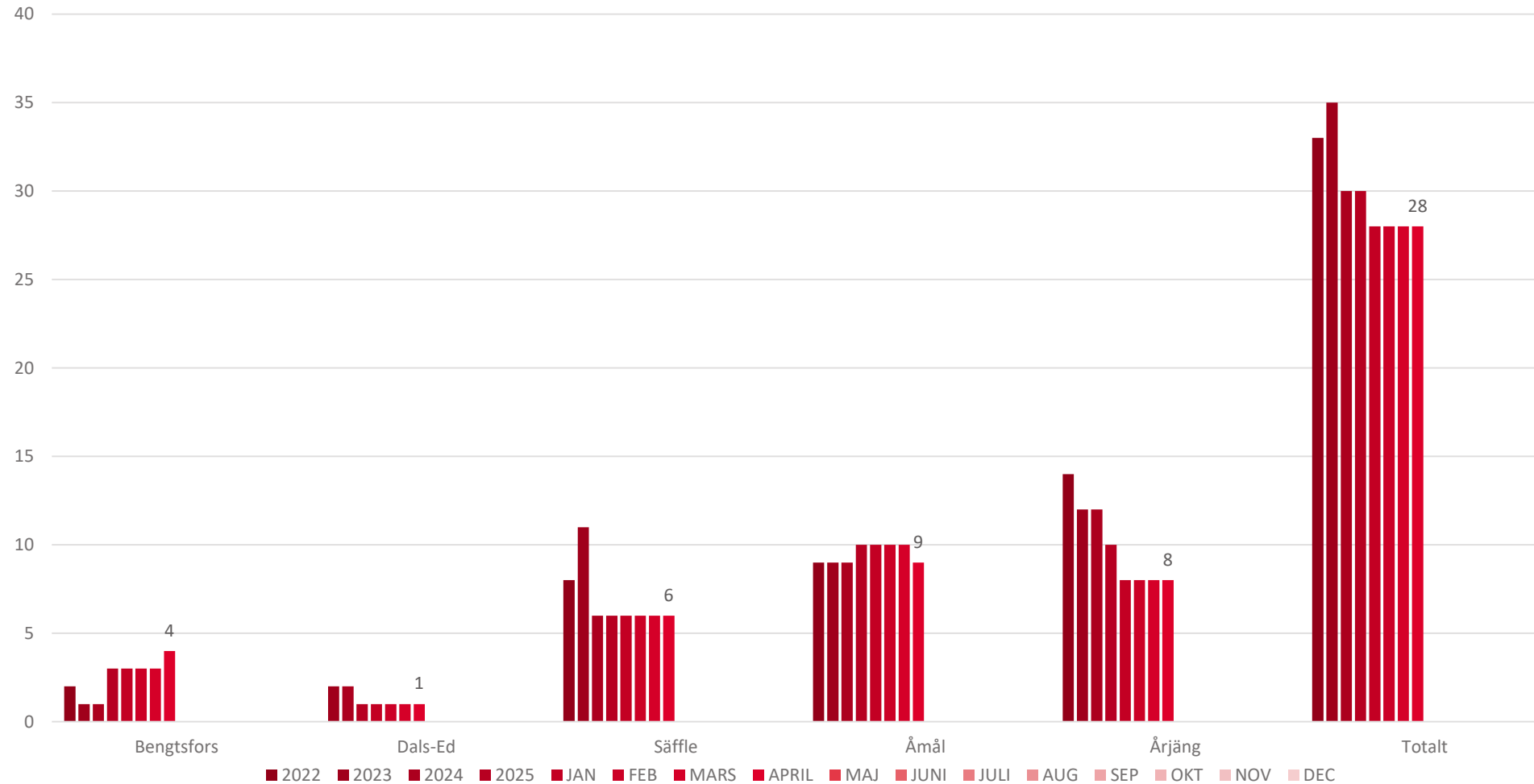
ÄRENDEANTAL – TOTALA ANTAL AKTIVA AKTER



ÄRENDEANTAL – fördelning huvudman



ANTAL YRKESMÄSSIGA STÄLLFÖRETRÄDARE PER KOMMUN OCH MÅNAD + TOTALT

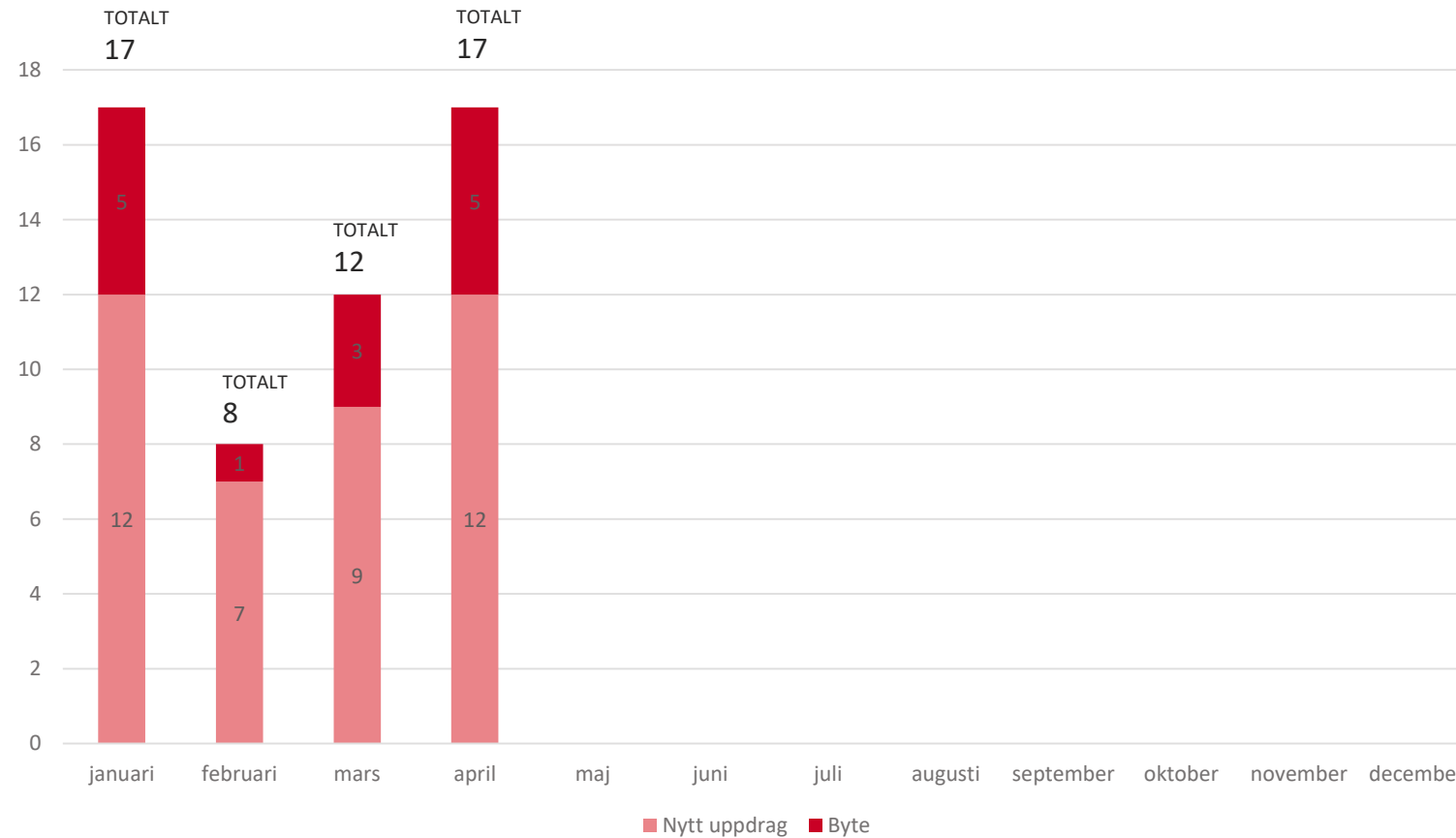


ANTAL YRKESMÄSSIGA ÄRENDEN I FÖRHÅLLANDE TILL INVÅNARANTAL PER KOMMUN, I %

	antal	Invånare*	i %
Bengtsfors	4	8955	0,04%
Dals-Ed	1	4571	0,02%
Säffle	6	14756	0,04%
Åmål	9	11679	0,08%
Årjäng	8	9734	0,08%

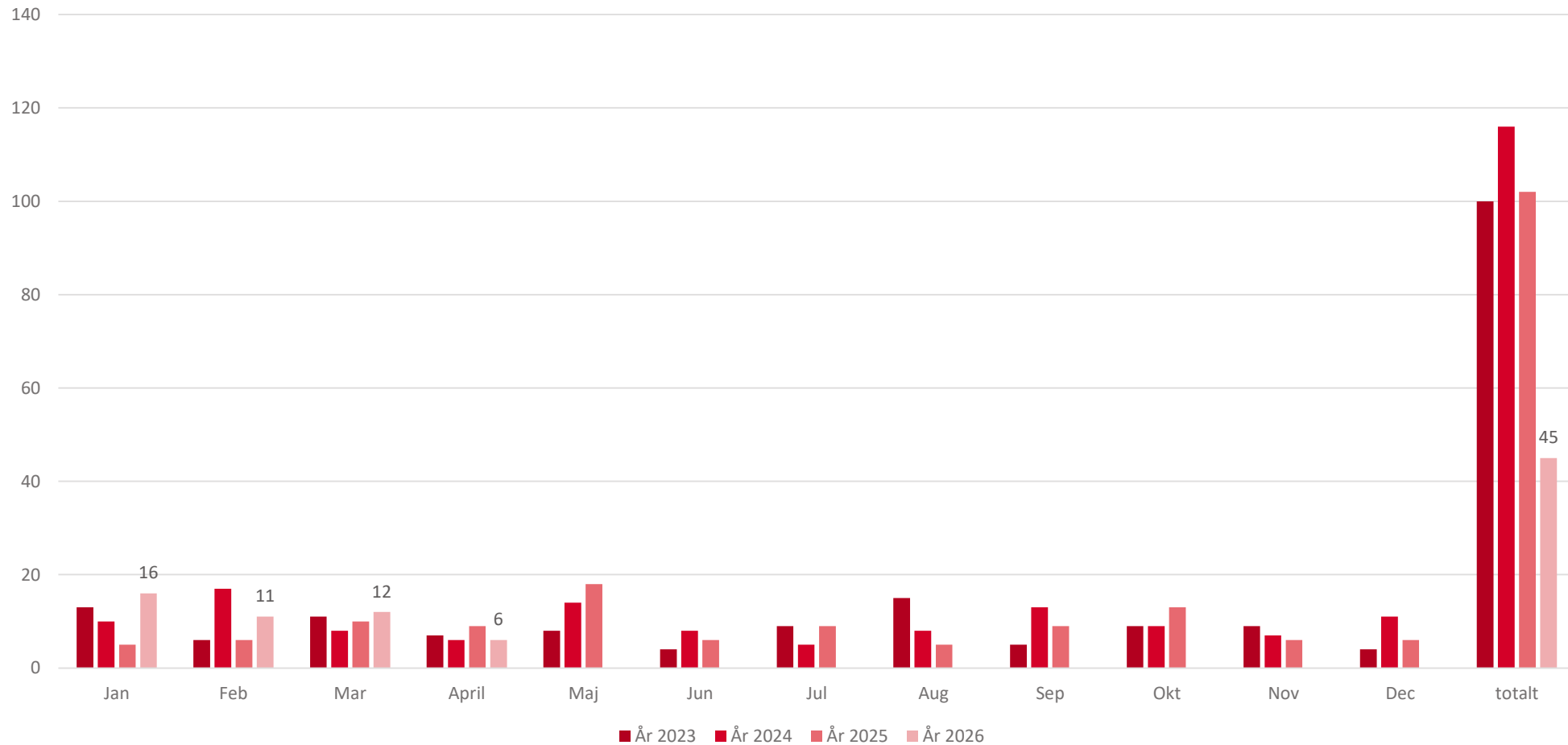
* Uppgifter hämtade från SCB, invånarantal 2025 [Befolkningsstatistik](#)

ANTAL REKRYTERINGSÄRENDEN

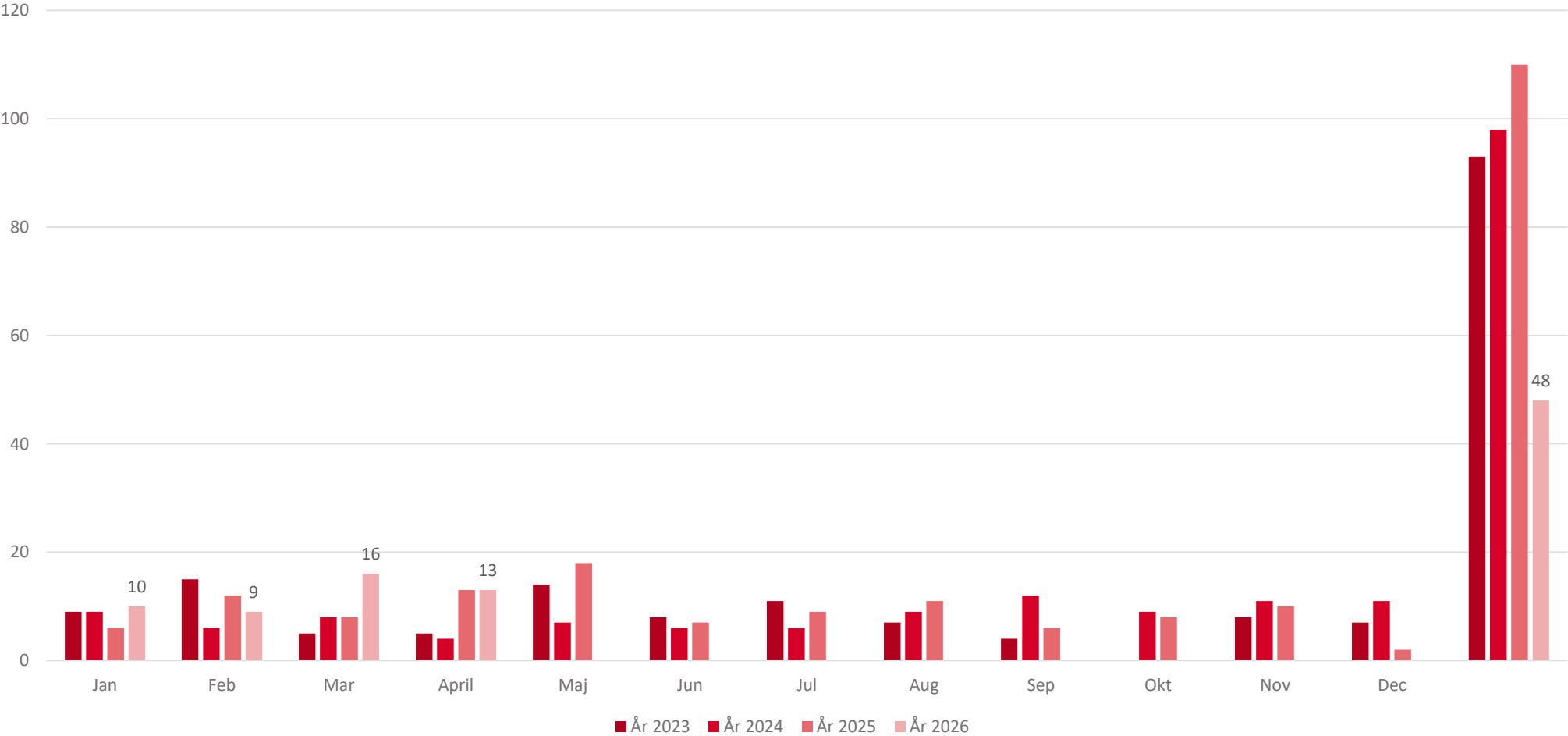


Längst rekryteringstid: 251104 (nytt uppdrag) – **passerat 6 månader** (yrkesmässig på g)

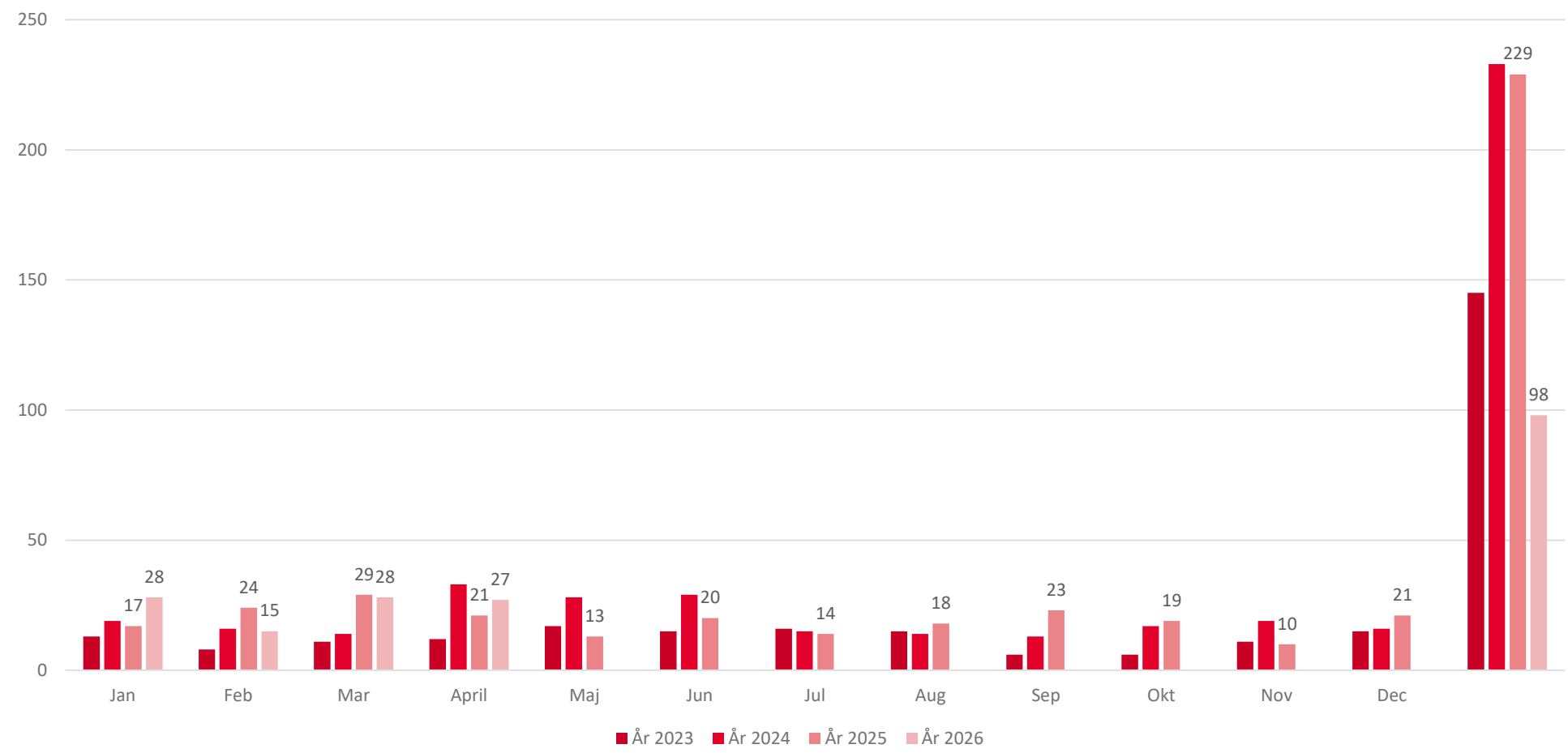
ANTAL GRANSKADE FÖRTECKNINGAR PER MÅNAD OCH ÅR



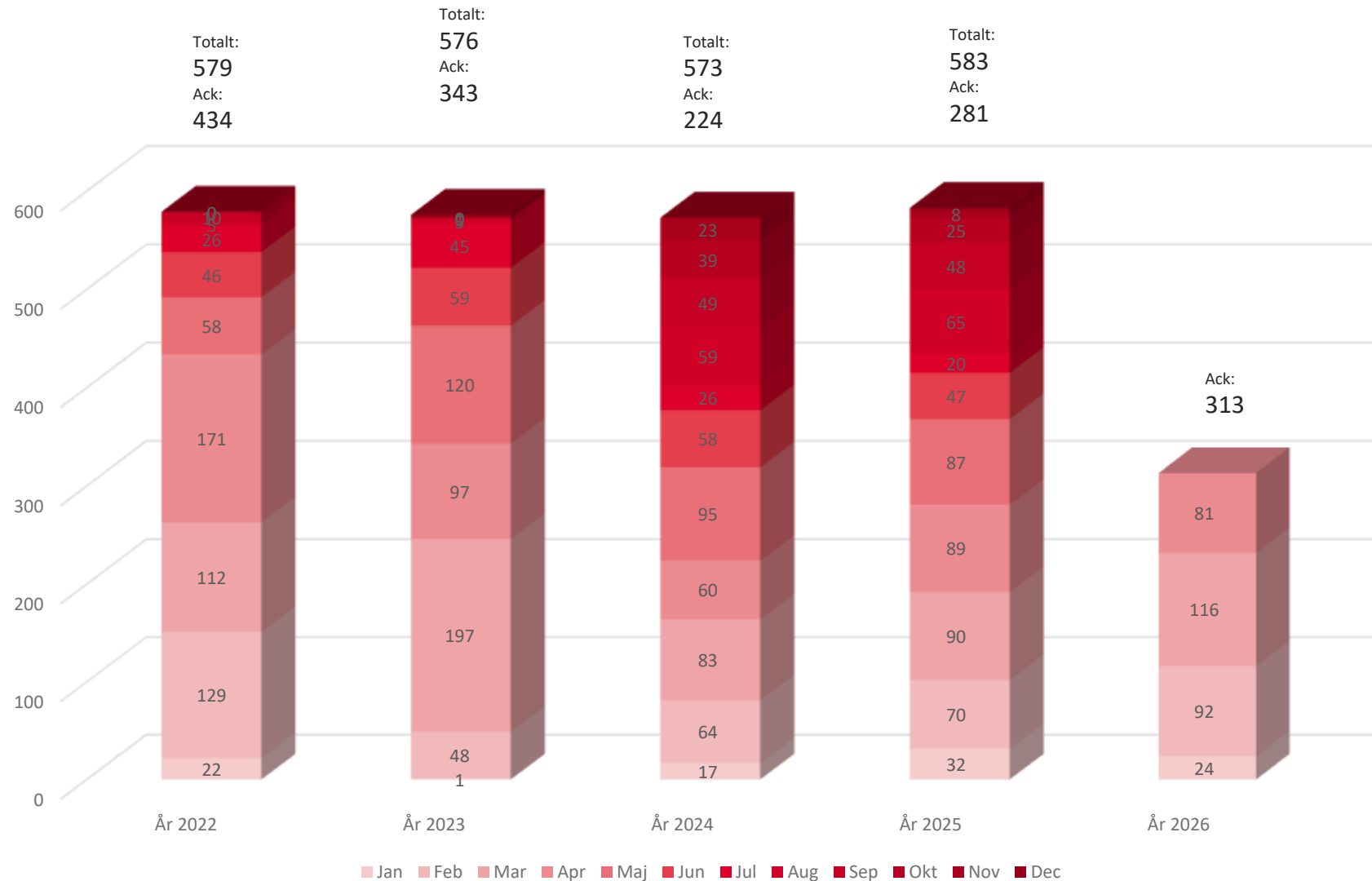
ANTAL GRANSKADE SLUTRÄKNINGAR PER MÅNAD OCH ÅR



ANSÖKAN OM UTTAG FRÅN SPÄRRAT KONTO - ANTAL PER MÅNAD OCH ÅR

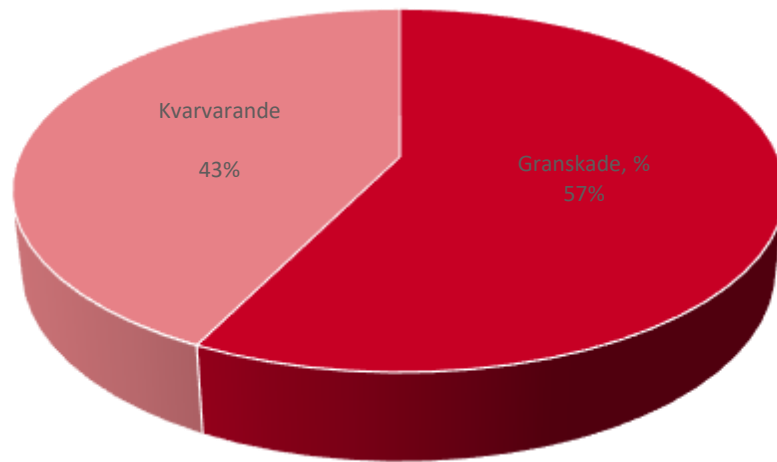


ANTAL GRANSKADE ÅRSRÄKNINGAR PER MÅNAD OCH ÅR



ANDEL GRANSKADE ÅRSRÄKNINGAR 2026

Tillkommer gör enbart redogörelse och förenklad redovisning



■ Granskade, % ■ Kvarvarande

GRANSKADE: 57% (313 st)

KVAR ATT GRANSKA: 43% (233 st)

TOTALA ANTAL ÅRSRÄKNINGAR: 546 st
(systemjustering gjord - förenklad redovisning)



Dals-Eds Kommun <kommun@dalsed.se>

Information från Hotell- och restaurangfacket Till: Kommunstyrelsen, Handläggande förvaltning för utskänkningstillstånd

1 meddelande

Hotell- och restaurangfacket, HRF <hrf@ungpd.com>

27 maj 2026 kl. 08:04

Svara: "Hotell- och restaurangfacket, HRF" <maikel.ilias@hrf.net>

Till: kommun@dalsed.se

[Webbversion »](#)

HOTELL- OCH RESTAURANGFACKET

Vi gör Sverige Schystare!



Med anledning av slopat matkrav 1 juni

I nästa vecka avskaffas så kallade matkravet. Syftet med ändringen har, enligt lagstiftaren, varit att förenkla för företag och skapa möjligheter för nya verksamheter, exempelvis renodlade vinbarer eller så kallade "shotluckor".

Många av dessa verksamheter kommer sannolikt vilja hålla öppet sent på kvällen och natten.

I detta finns en avgörande fråga som det tycks råda kunskapsbrist kring. Vi i HRF vill hjälpa till med att sprida kunskap för mer ordning och reda på arbetsmarknaden.

I svensk lag råder förbud mot nattarbete. Undantag kan göras genom kollektivavtal eller om verksamheten omfattas av undantagen i 13 § arbetstidslagen eller att dispens beviljas av Arbetsmiljöverket.

I dag gäller undantag för verksamheter där nattarbete är nödvändigt med hänsyn till arbetets art, exempelvis sjukvård, vissa industrier, hotell och restauranger.

Arbetstidslagen har inte ändrats och Arbetsmiljöverket har bedömt att tidigare tillämpning ligger fast. Hotell- och restaurangfackets tolkning av regelverket är att krogar utan restaurangverksamhet, eget kök eller servering av lagad mat inte automatiskt omfattas av undantaget. Det är svårt att hävda att man bedriver restaurangverksamhet när kök saknas och ingen mat serveras.

Detsamma gäller verksamheter som stänger köket före midnatt men fortsätter servera alkohol under den tid då nattarbetsförbudet normalt gäller.

För dessa verksamheter återstår därför ett tydligt alternativ: att teckna kollektivavtal med Hotell- och restaurangfacket om man vill ha nattöppet.

Tacksam för spridning av denna information.

Med vänlig hälsning

Peggy Nyholm
Avtalssekreterare
Hotell- och restaurangfacket, HRF

Nej tack, skicka mig inga fler mail från HRF »



E-post: medlem@hrf.net | **Webb:** www.hrf.net | **Telefon:** 0771-57 58 59



[Logga in på Mina sidor](#) | [Kontakta din lokala avdelning](#)



Kommuner och föreningar
i Västra Götalands län

Länsstyrelsen Västra Götalands pris för ungas ideella engagemang

Vi inrättar nu Länsstyrelsens pris för ungas ideella engagemang. Priset instiftas inom ramen för länsstyrelsernas nya regeringsuppdrag att uppmärksamma och sprida information om unga eller ungdomsorganisationer som gjort förtjänstfulla insatser genom ideellt engagemang.

Syftet med priset är att lyfta fram unga människors viktiga insatser i samhället och synliggöra det engagemang som varje dag bidrar till utveckling, gemenskap och framtidstro i våra kommuner. Avsikten är att priset ska delas ut årligen.

Som en viktig del i genomförandet sker nomineringarna i samverkan med länets kommuner. Vi vill därför be er att bidra genom att nominera unga personer eller ungdomsorganisationer i er kommun som ni anser förtjänar att uppmärksammas.

Det kan exempelvis handla om unga vars insatser:

- skapat positiva resultat över tid
- varit nyskapande eller inspirerande
- engagerat fler unga i ideellt arbete
- stärkt samverkan mellan unga, föreningsliv, skola eller samhälle

Nomineringarna bör avse unga personer eller ungdomsorganisationer som verkar i kommunen och som genom sitt ideella engagemang gjort särskilt värdefulla insatser.

Vi hoppas att ni vill medverka i detta viktiga arbete och hjälpa oss att lyfta fram de unga krafter som gör skillnad i vårt län.

Vid frågor är ni varmt välkomna att kontakta oss. I bifogade bilaga finns de övergripande utgångspunkterna för priset och tillvägagångssättet för 2026 beskrivet i mer detalj. Processen kommer att utvärderas löpande och kan komma att utvecklas kommande år.

Bästa hälsningar,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Sten Tolgfors', with a long horizontal flourish extending to the right.

Sten Tolgfors

Landshövding i Västra Götalands län



Kommuner och föreningar
i Västra Götalands län

Information om Länsstyrelsen Västra Götalands pris för ungas ideella engagemang

Priset ska årligen delas ut till unga personer eller ungdomsorganisationer i åldersgruppen 13–25 år som har gjort förtjänstfulla insatser genom ideellt engagemang. Årets tema är demokrati. Priset uppmärksammar unga som vågar ta initiativ, inspirerar andra och skapar möjligheter för fler att känna sig delaktiga. Det kan handla om socialt eller kreativt engagemang, arbete för inkludering eller insatser som stärker gemenskap och samhällsengagemang. Priset lyfter unga förebilder som visar att engagemang spelar roll – och att små initiativ kan leda till stora förändringar.

Antalet unga personer eller ungdomsorganisationer som tilldelas utmärkelsen årligen avgör varje länsstyrelse. Utmärkelsen, i form av ett diplom, delas ut vid en årlig ceremoni och med utmärkelsen följer även ett pris. Länsstyrelsen Västra Götaland ska dela ut fem priser:

- Länsstyrelsen Västra Götalands pris för ungas ideella engagemang - *Boråsregionen*
- Länsstyrelsen Västra Götalands pris för ungas ideella engagemang - *Fyrbodal*
- Länsstyrelsen Västra Götalands pris för ungas ideella engagemang - *Göteborgsregionen*
- Länsstyrelsen Västra Götalands pris för ungas ideella engagemang - *Skaraborg*

Utifrån de inkomna nomineringarna utser juryn därutöver ett länsövergripande pris:

- Länsstyrelsen Västra Götalands pris för ungas ideella engagemang i *Västra Götaland*

Priset kan till exempel gå till:

- En ung person eller ungdomsorganisation som startat mötesplatser eller aktiviteter som bryter ensamhet och skapar gemenskap – till exempel öppna träffar, fritidsinitiativ eller bokcirklar.
- Ett initiativ som får fler unga att engagera sig i demokratiska frågor, som att arrangera workshops, samtal eller kampanjer där ungas röster lyfts.
- Kreativa projekt – som film, musik, kultur, konst eller sociala medier – som sprider kunskap om demokrati, rättigheter och allas lika värde.
- Engagemang som gör att fler känner sig inkluderade, särskilt unga som annars riskerar att hamna utanför.
- Unga ledare som bygger gemenskap över tid och får fler att vilja delta, påverka och ta plats i samhället.
- Samarbeten med skola, föreningar eller andra aktörer som stärker ungas inflytande i vardagen.

Det kan vara ett helt nytt initiativ eller ett arbete som vuxit fram över tid – det viktiga är att det gör skillnad för andra.

Juryn bedömer särskilt:

- Hur insatsen stärker demokrati, delaktighet och gemenskap
- Vilken skillnad insatsen gör för andra unga
- Förmågan att engagera och inspirera fler
- Om idéerna är nyskapande eller visar på uthålligt arbete över tid

Nomineringsförfarande

Alla länets kommuner och utvalda föreningar inom civilsamhället har möjlighet att nominera en ungdom eller ungdomsorganisation.

Nomineringsperioden är 18 maj–31 augusti 2026. Vid nominering används bifogat Word-formulär (se bilaga). Nomineringar skickas via e-post till:

ungas.ideella.engagemang.vastragotaland@lansstyrelsen.se

Jury

Länsstyrelsen utser en jury som sammanträder under hösten. Juryn ska bestå av representanter från Länsstyrelsen, kommunsektorn, civilsamhället och regionala ungdomsförbund.

Tillkännagivande av pristagare och prisceremoni

Pristagarna presenteras under hösten och prisutdelning kommer att äga rum vid en prisceremoni där prismottagarna uppmärksammas och får berätta om sitt engagemang.

Kommunikation om priset

Länsstyrelsen informerar om priset på vår webbsida och i sociala medier. Prismottagarna intervjuas i samband med prisceremonin och en nyhet publiceras.

Frågor

Vid frågor, kontakta:

Oskar Johansson

E-post: oskar.johansson@lansstyrelsen.se

Tel: 010-224 45 39



Länsstyrelsen Västra Götalands pris för ungas ideella engagemang

Nominerad

Namn	
Organisationstillhörighet (om aktuellt)	
Kommun	
E-post	Telefon

Den som nominerar är

Namn	
Organisationstillhörighet	
Kommun	
E-post	Telefon

Motivering

--



Dals-Eds Kommun <kommun@dalsed.se>

Namninsamling "Nej till gruvdrift i Dalsland"

1 meddelande

Tony Johansson <tony.johansson@mp.se>

1 juni 2026 kl. 16:15

Till: kommunen@mellerud.se, kommun@bengtsfors.se, kommun@fargelanda.se, "kommun@dalsed.se"

<kommun@dalsed.se>, kommun@amal.se, kn.registrator@regeringskansliet.se

Till

Näringsminister Ebba Busch
Kommunstyrelsen i Bengtsfors
Kommunstyrelsen i Dals-Ed
Kommunstyrelsen i Färgelanda
Kommunstyrelsen i Mellerud
Kommunstyrelsen i Åmål

Hej

Som bilaga bifogas underskrifter för en namninsamling genomförd på ageranu.se med temat "Nej till gruvdrift i Dalsland"

Bergsstaten har beviljat undersökningstillstånd i allt större delar av Dalsland, bland annat i skyddsvärda våtmarker, där moränjordarna gör att vatten riskerar sippra ut i Upperudsälven, Vänern och vidare ut i Göta Älv. Totalt kan 800.000 människor komma att drabbas av förorenat dricksvatten vid gruvdrift i dessa marker.

Undersökningstillstånd innebär problem för fastighetsägarna, problem för vattnet, problem avseende alla transporter och problem för miljön. Turismen är en näring i Dalsland som också kommer att drabbas, en näring som omsätter betydligt fler arbetstillfällen än vad en eventuell framtida gruvbrytning skulle göra. Vi vill också att minerallagen skrivs om så att avgifterna för att muta in geografiska områden höjs, att fastighetsägare ges skälig ersättning och förbättrade kommunala möjligheter att vara med och påverka besluten.

Därav denna namninsamling, vilken bifogas som bilaga.

För Miljöpartiet de gröna i Mellerud
Tony Johansson, ordförande

Kontakt: mellerud@mp.se

010-1727777 (arb)

0703-565637 (privat)

--

Med vänlig hälsning

Tony Johansson
Ordförande
Miljöpartiet de gröna i Mellerud

miljöpartiet de gröna 



nej-till-gruvdrift-i-dalsland.pdf

294K

Nej till gruvdrift i Dalsland

Till: Dalslands kommunstyrelser och näringsminister Ebba Busch

Bergsstaten har beviljat undersökningstillstånd i allt större delar av Dalsland, bland annat i skyddsvärda våtmarker, där moränjordarna gör att vatten riskerar sippra ut i Upperudsälven, Vänern och vidare ut i Göta Älv. Undersökningstillstånd innebär problem för fastighetsägarna, problem för vattnet, problem avseende alla transporter och problem för miljön. Turismen är en näring i Dalsland som också kommer att drabbas, en näring som omsätter betydligt fler arbetstillfällen än vad en eventuell framtida gruvbrytning skulle göra. Vi vill också att minerallagen skrivs om så att avgifterna för att muta in geografiska områden höjs, att fastighetsägare ges skälig ersättning och förbättrade kommunala möjligheter att vara med och påverka besluten.

Genom att skriva under uppropet bidrar du till ett tydligt NEJ till gruvbrytning i Dalsland, ett upprop som vi kommer att sända in till regeringen och till kommunfullmäktigeförsamlingarna i Dalsland.

Varför är det viktigt?

Skriv under för att visa att Dalsland ska ges en bättre framtid än att utsättas för gruvbrytning och sopdumpning. Vi vill att fler människor ska hitta hem i Dalsland, att uppskatta vårt landskap för vår natur, miljö, vårt kulturarv och som ett nav för vildmarksturism.

Nej till gruvdrift i Dalsland

Undertecknat av 512 personer:

Namn	Postnummer
Tony Johansson	46421
Maria Niklasson	46495
Lars Hollmar	53432
Agneta Häll	66895
Markus Kerttu	456 61
Petra niklasson	666 94
Mikael Nilsson	66237
Lina-Ottilia Karlsson	19476
Katarina Aneer	662 95
Lotta Lagerlöf	661 94
Oliver Lagerlöf	661 94
Carina Björkman	666 94
Eva Torger Malvila	66695
Birgit Hansson	411 28
Isabella Enbågen	414 62
Agneta Arvemark	464 93
Lova Pettersson	46450
Sven Stenelind	668 92
Johanna Azar	41103
Yvonne Pettersson	45896
Anna Falk	46450
Linnéa Lenny Falk Renholm	46450
Kajsa Soderlund	46491
Sven Frank	66895
Micael Svensson	66895
Stefan Reber	46431
Katarina Lagerlöf	41450
Andi Pettersson	464 50
Jessica Strandberg	66694
Christina Bondesson	66494
Mona Christina Balder	46135
Christina Strandberg	66892
Emma Andersson	668 31
Tove Eriksson	23594
Elisabeth Wennberg	662 91
Roy Noren	668 32
Caroline Anderberg	46450
Hanne Göransson	302 67
Tina Ehn	45692
Diana Wennberg	66233

Namn	Postnummer
Karin Serner	464 92
E-M Carlsson	462 60
Lars-Olov Sjöström	66895
Manuela Barth	46491
Kalle Karlsson	464 72
Ulrika Haeffner	18763
Camilla Strandberg	66634
Henrika Berger	666 94
Lina Lönnberg	412 71
Sara Blom	66694
Siv Stenman Haga	66694
Marianne Nilsson	66892
Simone Geerts	46450
Brynjulf Larsen	66995
Kari Larsen	66895
Maria Lidström	462 34
Veronica Magnusson	45870
Fredrik Wingård	46165
My Dammand	666 94
Anders Kjellberg	411 18
Kolbjörn Waern	42668
Rasmus Waern	66694
Mauritz Waern	17266
Christine Hellqvist	413 15
Marie Persson	666 94
Johanna Lindström	66895
Tom Waern	163 55
Evelina Qvist	46492
Sara Habchi	41712
Lisbeth Sten	457 50
Svein Haga	66694
Caroline Abrahamsson	464 50
Vibeke Huseby Jensen	66694
Gull-Britt Karlsson	443 35
Malin Palm	66295
Sabina Johansson	451 42
Rebecka Le Moine	13239
Erica Lundström	194 43
Mattias Hammenfors	42152
Ingrid Engarås Engarås	121 51
Høgmo Lars	660 10

Nej till gruvdrift i Dalsland

Namn	Postnummer	Namn	Postnummer
katrin steverding	661 43	Leif Edvardsson	66295
Naomi Pongolini	66694	Mattias Skåån Kyrk	66234
Atie Schagen	46472	Christin Andersson	67020
Annicka Kall	666 92	Kent Magnusson	66295
Torbjörn Jonsson	66143	Veronica Porath	66295
Henrik Sandberg	46492	Michael Lidwall	66295
Maria Lorenz	666 95	Marielle Martinsson	662 37
Martin Lorenz	66695	Elinor Dahlstrand	66298
Marion Lorenz	666 95	Gunilla Hansson	439 65
Claudia Kaidel	66234	Ann-Catrin Gustafsson	662 37
Svenja Bunge	66695	Elke Feinweber	46450
Lukas Kaidel	662 34	Camilla Niemi	66295
Siegfried Krüger	66694	Vanja Kittelmann	974 35
Victoria Munkstrup	66631	Flensner	
Therese Kruse	25251	Ann Rathsmann	671 93
Marie Uhrbom	464 93	Håkan Edvardsson	66295
Claes Vallentin	41765	Carin Opheim	66295
Gustav Munkstrup	66631	Linnea Dalstrand	662 95
Elke Joisten	66695	Stefan Edvardsson	461 95
Björn Kruse	25251	Elsa Dahlstrand	66295
Harald Munkstrup	66631	Stefanie Kuckeland	66194
Julia Tordsdotter	66694	Annelie Edwardsdon	461 95
Martin Feinweber	46450	Emil Bingdahl	66230
Jarl Munkstrup	66631	Ida Gustafsson	66230
Johannes De Vries	46472	Charlotte Hansson	66895
Maria Karlsson	464 71	Anna Westerberg	66231
Michael Mentgen	66295	Joakim Larsson	41542
Karin Flensner	464 92	Whilma Malmcrona	45596
Lena Sten	452 90	Lisa Ohlsson	662 35
Gullvi Flensner	46255	Helene Brynfeldt	66295
Eloise Voimäki	464 92	Sakarias Karlsson	66334
Lars-Olov Frick	662 95	Thora Lorenz	66695
Suzanne Sirjacobs	668 95	Mathias Edvardsson	65340
Heide vackenfeldt	53430	Kathryn Hybert	464 91
Ann Liljegren	41129	Paula Schröder	57971
Simon Wilhelm	12937	Per-Eric Andersson	662 35
Alice Weibull	439 55	Lottie Andersson	46450
Mira Wilhelm	65220	Johan Sjöström	66695
Jona Wilhelm	41475	Molly Odbrant	66691
Lena Nordwall	66295	Pia Wiik	414 71
Tuva Jonzon	41460	Mio Wilhelmsson	66691
Lars Larsson	66297	Anika Albert	46493
Sandra Ottosson	66295	Cornelia Meßmer	68697
Maria Hallden	66295	Antonia Messmer	68697

Nej till gruvdrift i Dalsland

Namn	Postnummer
Daniela Helfert	34270
Lisa F.	714 92
Melanie Götz	46472
Linnea simensen	66832
Alexander Nilsson	84292
Jon Nunstedt	41453
Björn Schmidt-Kuckeland	66194
Ebba Svensson	666 95
henrik envall	75448
Elin Guldåker	662 95
Nina Westberg	67194
Manne Danielsson	79135
Alma Danielsson	75432
Martin Ternhult	41757
Markus Sundelius	46440
Marina Pokrovskay	662 30
Per Midtvedt	45293
Pia Björnstad	42151
Anna Sundelius	46440
Thomas Kaltenböck	41574
Lena Björnstad Lütke	41478
Patrik Gren	66695
Angneta Gren	66694
August Sundelius	46440
Mikael Eliasson	46492
Anna Norrström	462 30
Marco Veldhuis	662 95
Felix Waern	75341
Maria Adolfsson	41301
Petra Loh	662 95
Helen Backlund	464 93
Rune Loh	66295
Kent Fredriksson	46254
Karin Lindahl	66297
Gugge Torstensson	46440
Nadia Hjelt	184 30
John Windström	471 62
Sofia Svalander	415 74
Anna-Kajsa Rosengren	41318
Tess Ideström	12545
Henryk Vorast	666 91
Sylvia Rejgård	43364
Tony Johansson	46431

Namn	Postnummer
Katarina V	46471
Johan Tisell	46430
Maria Tisell	46471
Rose-Marie Mowitz	46430
Pontus Tisell	46471
Eva Petrén	464 50
Helen Ohlsson	417 06
Maria Andersson	464 95
Cécile Lavaine	66695
Alban Faust	46492
Petter Olsson	33234
Ingela Nilsson	45694
Fredrik Almqvist	46440
Ulrika Frick	431 36
Evelina Löfnertz	66694
Anne Andersen	47195
Lotta Backman	417 65
Margrit Ziegler	66692
Ulla Larsson	46433
Anna-Lena Waldenström	666 95
Anneli Blüme	66640
Ulf Nordström	464 94
Pia Josefsson	666 92
Peter Andersson	461 42
Megan Pettersson	66631
Mats Lundgren	46134
Linn Waldenström	66695
Agnes Johannesson	66830
Monalisa Lundberg	668 91
Jonathan Waldenström	66694
Leo Dan	45892
Ann Christine Sundberg	464 63
Eirik Waldenström	66695
Ing-Marie Gidlöf	662 97
Carina Dahl	66694
Yngve Carlsen Carlsen	66695
Ulf Claesson	461 57
Susanna Enbågen	129 47
Anneli Jonsson	116 24
christina johansson	124 64
Nils Pettersson	12450
Sanna Sikborn Erixon	12647
Bishat Araya	126 49
Tove Östman Styrke	12647

Nej till gruvdrift i Dalsland

Namn	Postnummer	Namn	Postnummer
Martin Argus	66695	Erik Kjellman	46493
Joshua Awome	43638	Mikael Lundberg	660 10
Olivia Berndtzen	11731	Annika Emanuelsson	418 77
Sofie Lybäck	12947	Lars Bergström	464 61
Stina Petersson	46431	Anna Johansen	464 50
Arne Solvoll	66695	Kerstin Larsson	46492
Anna Linden	11632	Annica Oscarsson	464 93
Jessica Söderqvist	11650	Linda Flood	464 30
Ada Salomon	19160	Margareta Karlsson	66630
Celia Berntzen	126 36	Gunilla Andersson	46431
Michel Drewitz	464 31	Lena Hansson	464 65
Kerstin Antonsson	414 81	Betty Jakobsson	464 30
Filip Björndahl	464 71	Linda Hellberg Andersen	464 50
Roland Wanner	521 96	Katarina Olsson	464 92
Kristian Jensen	52197	Helena Eriksson	462 95
Rose-Marie Grune	517 34	Gunilla Byström	35260
Annette Ternstedt	666 95	Simon Udd	46433
Katarina Wendsjö	43139	Karin Nodin	46493
Maria Granberg	453 33	Helen Gustafsson	452 81
Jimmy Michael Löfgren	444 47	Annica Ol	46430
Eva Nilsson-Olsson	46400	Daniel Hultgren	45891
Mari Larsson	45333	Thommy Gustafsson	46233
Brittmarie Bergfalk	451 91	Sofia Bringhed Rosendahl	42137
Linnea Kläth	50648	Carina Northman	464 92
kia Nordqvist	47393	Jessica Pettersson	46432
Maria Gardfjell	753 29	Karin Sollenby	41673
Klara Holmin	415 71	Maria J Mirjam Jager	464 40
Marie Svärd	453 35	Ellen Schneider	46495
Gunnel Adler	44137	M Persson	464 63
Lena Emanuelsson	464 40	Caroline Arvemark	461 79
Larseric Bergqvist	412 59	Robert G	464 31
Isa A	66297	Filip Hallbäck	35235
Sofia Rost	464 32	Johanna Skogsberg	464 61
Victoria Jensen	352 53	Violet Johansson	458 97
Eva Karlsson	66297	Marie Naraine	464 71
Hans Andersson	464 94	Birgitta Pilquist	464 40
Anna Maria Larsson	464 95	Petri SÖDERBACKA	438 32
Cattiz Johnsson	464 94	niclas samuelsson	46440
Anna E	46492	Marie Lundberg	464 50
Gull-Britt Grauengaard	464 50	Daniel Eriksson	666 94
Funny Livdotter	666 94	Annica Westman Kjaergaard	464 33
Edmond Ghiuca	66297	Anne Hag	388 94
Ing-Marie Norrman	464 92		
Anneli Roos	46450		

Nej till gruvdrift i Dalsland

Namn	Postnummer	Namn	Postnummer
Helen Källvik	66694	Lynn Nordin	66695
Sarah Hellman-Isgren	464 40	Sven Dalsryd	66692
Dan Johansen	46450	Roger Karlsson	66632
Lisa Pahlen	46430	Lars Utter	421 38
Martin Sjöberg	66295	Hannes Blixt	66695
Kerstin Båld	66695	Anders Ljungqvist	464 50
Maria Fjell	66695	Larsols EvaUlrika Gustafsson	66695
Monika Utter	66695	Kicki Schagerström	66695
Elisabeth Gustafsson	66694	Kerstin Adell	66695
Georges Tardy	66695	Oscar Hagbard	67196
Per Nordin	66695	Aliette Tardy	67196
Hjördis Clemens	66695	Maja Delborn	66695
Simon Hovemyr	66695	Anahita Khorsani	46430
Anne Andersson	66694	Anna Stelter	66695
Claes Andersson	666 94	Björn Holmudd	46440
Judith Amina Winkler	66695	Gösta C	66231
Ellinor Karlsson	66695	Roberth Eléhn	46492
Liv Hansen	66695	Joséphine Tardy	21217
Per Sandberg	66695	Monika Gydemo	66694
Matilda Åhsberger	66694	Anders Niklasson	666 94
Jürgen Clemens	666 95	Marita Arvidsson	66695
Sofia Smederöd	66695	Alexander Franzén	416 57
Robert Landström	66696	Carolin Karlsson	66695
Peter Widell	66695	Anna-Lena Hedlund	66895
Gunvor Josefson	66235	John Evert Johnsson	464 32
Anna Lundell	66694	Monica Morey	66694
Gunnar Norström	66695	Nader Baluch	66695
Michael Arvidsson	66695	Marja Malvila	41669
Anna Lena Ingemansson	66694	Marcus Paulsson	66695
Kajsa Persson	66695	Ida-Luise Stelter	66695
Birgitta Alette	66694	Klara Silvemmark	66695
Teuvo Malvila	66695	Doris Karlsson	66694
Michaela Frank	66895	Anders Pilquist	46440
Eva Lindqvist	12068	Cami W	45144
Birgitta Skoglund	43245	Marianne Tufvesson	66695
J W	66640	Josefine Lundgren	66695
Brynjar Kløver Bakkehøy	66694	Anette Lundgren	46461
Karolina Johansson	66640	Martin Köhler	66895
Iris Riedemann	66895	Rose-Marie Cedervall	464 50
Eleonor Johansson	97341	Kenny Lundgren	464 61
Annika Nilsson	66693	Lena Johansson	46432
Monika Joohansson	97592	Morgan Ernstsson	66694
Boel Löfgren	666 94	Jan Andreasson	66694

Nej till gruvdrift i Dalsland

Namn	Postnummer	Namn	Postnummer
Göran Karlsson	46495	Mathieu Pelletier	66640
Mikael Ijungwall	464 92	Ann-Louise Gustafsson	666 94
Åse Berestål	425 34	Fabien Jacquet	66694
Olle Dahlén	66695	Kina Thorsell	41143
Gunhild Andersen	41547	Birgitta Andersson	45196
Kristina Reuterberg	666 94	Lena Björk	44350
Kerstin Vogel	66691	Stefan De Vylder	11357
Margaret Ryberg	66691	Heinz Brodersen	25852
Björn Särnerblom	46463	Hannelore Buyle	45195
Anja Johansson	517 92	Douwe Mol	45195
Sanne Nielsen	43894	Rina Beldo	666 91
Margareta Bäverholm	66695	Gunnar Sandell	41308
Gunilla Almqvist	41481	Lars Gustavsson	66231
Elin Karlsson	46495	Ulrika Hedkrok	66231
Elisabeth Fransson	438 92	Carina Stejmar	652 24
Maria Drott	41254	Stefanie Berke-Machus	66695
Pär-Åke Henriksson	464 63	Catarina Lynghammar	464 40
Charlotta Erkstam	903 65	Gun Mezarlis	424 49
Erik Erkstam	90333	Uwe Kremer	46242
Wulf Plätz	66694	Inger Olsson	42134
Nadine Plätz	66694	Alexandra Lönnsjö	66694
Rebekka Plätz	66234	Sofia Lundberg	55472
Mattias Hansson	66840	Monika Utter	666 95
Bettina Springer	66694	Anders Johansson	66695
Esther OHara	461 59	victor sandino	66694
Hans-joachim Schwahn	66695	Lollo Wige	73249
Berit Arvidsson	441 57	Thor Simonsen	66694
Uwe Küffner	66895	Jonas Johannesson	41481
Gabriele Küffner	66895	Ann Heirman	424 55
Stefan Evertz Dr.	66895	Saga Saga	45748
Christina Hagman	46430	Mats Strandberg	66892
Wolfgang Springer	66694	Tanja Mueller	46471
Kristina Fredriksson	296 32	Hanno Muellet	46471
Benny Fredriksson	296 32	Cecilia Fektenberg	456 91
Emelie Lundh	74143	Ingrid Jerrås	12334
Jan Olof Sjöberg	41661	Krister Werkén	66235
Ville Berglund	45238	Torbjörn Söderqvist	444 94
Per Lagerblad	182 63	Helle Mortensen	414 65
Isabelle Englund	45333	Annelie Tryggvesson	66237
Liv O	16842	Agnes Savio	66631
Muriel Mainz	66895	Stéphanie Savio	66631
Hanna Karlsson	66695		
Ralf Bramser	66895		
Maria Wallin	41481		



Datum
2026-05-29

Dals-Eds Kommun
Box 31
66821 Ed



09178

Kopia av din polisanmälan

Anmälningssuppgifter

Anmälningsdatum: 2026-05-27

Diarienummer: 5000-K568408-26

Enhet: PKC-grupp 14 Rgn Väst

Anmälningssätt: Internetanmälan

Brott/händelse

Brottsbeskrivning: Stöld

Brottsplats: Viksvägen 6

Postort: Ed

Datum/tid: fr.o.m. 2026-05-10 kl 10:30 t.o.m. 2026-05-21 kl 16:00

Postadress

Polisregion Väst

405 90 Göteborg

Besöksadress

Ernst Fontells plats
Göteborg

Telefon

114 14

Webbplats

polisen.se

Beskrivning av händelsen

e-anmälan I-50-0000078819422

Händelse: Stöld från en plats utomhus

Har det skett ett inbrott?: Nej

Har det skett en stöld?: Ja

Typ av miljö: Fastighetstomt

Stöld/inbrott/inbrottsförsök ur/på fordon: Nej

Har anmälaren eller någon annan städat eller på annat sätt påverkat brottsplatsen sedan brottet?: Nej

Beskrivning av händelsen från anmälaren på e-tjänsten: Det har stulits en dieselpump på kommunens upplagsplats. Den sågs senast söndag 10/5 och det upptäcktes på torsdag 21/5 att den saknades.

Kamerabevakad plats: Nej

Finns det några synliga spår av brottet?: Nej

Anmälarens information om gärningspersonen: Det iaktogs en känd person på platsen söndag 10/5.

TJÄNSTEANTECKNING

Anmälaren uppger att även en handikappramp till en badplats har tillgripits troligen vid samma tillfälle.

Rampen är inlagd i godsbilden.

Anmälaren har skickat in bilder på dieseltanken och en ramp. Rampen är inte den som blev tillgripen men anmälaren skickade in bilden för att visa hur den ser ut. De bifogade bilderna är registrerade i Polisens filhanteringssystem.

Anmälaren har fått veta att en person i en bil varit synlig på platsen. Inget vittne till att personen tillgripit något. Personen hade syns till den 10/5 och tillgreppen skedde någon gång mellan 10/5 och 21/5.

Godset fanns i ett bostadsområde. Inga inhägnader runt godset.

Godsförteckning

Föremål 1: Dieselpump

Fabrikat: Cube

Modell: 70

Antal: 1

Värde: 37 000,00 kr

Föremål 2: Handikappramp

Material: Alluminium

Antal: 1

Anteckning: Ca: 1.20x4,5 m.

Gods till totalt värde: 37 000,00 kr

Målsägare

Namn: Dals-Eds Kommun

Organisationsnummer: 16212000-1413

Adress:

Box 31
66821 Ed

Telefon: 053419520

E-post: kommun@dalsed.se

Fortsatt information om ditt ärende

Vill du veta vad som händer med ditt ärende? Hör av dig till polisen om du vill ha information om

- det inte inleds någon brottsutredning
 - en inledd brottsutredning läggs ner
 - det inte väcks något åtal
 - ett utfärdat strafföreläggande har godkänts
 - tid och plats för rättegång
 - dom eller slutligt beslut i målet
-

Om du hittar fel i dina lämnade uppgifter

Om du upptäcker några fel i de uppgifter du lämnat ska du kontakta polisen på 114 14. Uppge gärna diarienumret. Det står till höger på första sidan i anmälan. I vissa fall kan du istället komplettera dina uppgifter på polisen.se under "Gör en polisanmälan".

Under utredningens gång kan det hända att Polismyndigheten ändrar vissa uppgifter, t.ex. uppgift om handläggande polisregion, handläggare, brottsrubricering eller brottsplats.

Behandling av personuppgifter

Polismyndigheten behandlar personuppgifterna i din anmälan. Hur länge uppgifterna får behandlas avgörs bland annat av brottets preskriptionstid eller om förundersökning har inletts eller inte.

Läs mer om polisens behandling av personuppgifter på polisen.se.

Missbruk av personuppgifter

Har du som fysisk eller juridisk målsägande fått dina person- eller företagsuppgifter missbrukade, exempelvis att någon använt dina person- eller ditt företags uppgifter för kreditköp eller tagit lån i ditt eller företagets namn, bör du säkerställa att de missbrukade uppgifterna inte skadar dig eller ditt företag ytterligare genom att exempelvis:

- kontakta kreditupplysningsföretag för att minska risken för fortsatta brott
- kontrollera att din folkbokföringsadress inte har ändrats (via Skatteverket)
- spärra obehörig adressändring (se bland annat Skatteverket och adressandring.se)
- skaffa en digital brevlåda, hos exempelvis Skatteverket
- du som juridisk målsägande kontaktar Bolagsverket för att få aviseringar digitalt och säkerställa att information om bolaget stämmer

Mer information finns på Polismyndighetens hemsida polisen.se och på Skatteverkets hemsida skatteverket.se



Dals-Eds Kommun <kommun@dalsed.se>

Save the date politisk dialog 6 november mellan kommunerna i Fyrbodal och delregional nämnd norra

1 meddelande

Ben Norman <ben.norman@vgregion.se>

29 maj 2026 kl. 14:57

Till: Magnus Widén <magnus.widen@stromstad.se>, "Vikingsson, Maria" <maria.vikingsson@tanum.se>, Anna Liedholm <anna.liedholm@sotenas.se>, Karolina Samuelsson <karolina.samuelsson@lysekil.se>, Lisa Cronholm <lisa.cronholm@munkedal.se>, "jonas.olsson" <jonas.olsson@dalsed.se>, Katrin Siverby <katrin.siverby@fargelanda.se>, "josefine.freij@uddevalla.se" <josefine.freij@uddevalla.se>, "hakan.sundberg@bengtsfors.se" <hakan.sundberg@bengtsfors.se>, "carina.johansson@mellerud.se" <carina.johansson@mellerud.se>, Lena Tegenfeldt <lena.tegenfeldt@vanersborg.se>, Henrik Lindh <henrik.lindh@orust.se>, Johan Bengtsson <johan.bengtsson@trollhattan.se>, Jan-Erik Samuelsson <jan-erik.samuelsson@amal.se>, Kommun <kommun@stromstad.se>, Tanums kommun <kommun@tanum.se>, Lysekils kommun <kommun@lysekil.se>, Info - Sotenäs kommun <info@sotenas.se>, Orust kommun <kommun@orust.se>, Munkedals Kommun <kommun@munkedal.se>, "Uddevalla:" <kommunen@uddevalla.se>, Dals-Eds Kommun <kommun@dalsed.se>, "kommun@fargelanda.se" <kommun@fargelanda.se>, Kommun <kommun@bengtsfors.se>, Kommunen <kommunen@mellerud.se>, "kommun@amal.se" <kommun@amal.se>, "Kommunstyrelseförvaltningen, Vänersborgs kommun" <kommun@vanersborg.se>, Kontaktcenter <kontaktcenter@trollhattan.se>, Johanna Eliasson <johanna.eliasson@bengtsfors.se>, Linda Andersson <linda.andersson@dalsed.se>, Marcus Larsson <marcus.larsson@fargelanda.se>, Lovisa Brinck <lovisa.brinck@lysekil.se>, Linn Karlsson <Linn.Karlsson@munkedal.se>, "anne.fagerberg" <anne.fagerberg@orust.se>, Sofia Sjögren <sofia.sjogren@sotenas.se>, "michaela.saltell" <michaela.saltell@stromstad.se>, Lillan Fahlstedt <lillan.fahlstedt@tanum.se>, Glenn Nordling <glenn.nordling@mellerud.se>, "niklas.larsson.tiensuu@trollhattan.se" <niklas.larsson.tiensuu@trollhattan.se>, Emelie Eék <emelie.eek@uddevalla.se>, Linda Broberg <linda.broberg@vanersborg.se>, Lena Björk <lena.bjork@amal.se>

Hej!

Jag ber er om hjälp att sprida detta nedan (plus bilaga) till era kommunpolitiker och tjänstepersoner. Jag vet att tyvärr krockar datumet för folkhälsostrategerna och KSO samt kommundirektörerna. Trevlig helg! /Ben

Hej,

Delregional nämnd norra ska inom områdena hälso- och sjukvård och folkhälsa ansvara för dialog med kommuner, intresseorganisationer och civila samhället. Nämnden följer hälso- och sjukvårdens utveckling i sitt geografiska område med särskilt fokus på den nära vården.

Till hösten 2026 bjuder delregional nämnd norra in till en större dialog med samtliga kommuner i Fyrbodal. Från regionens sida kommer även presidierna i styrelserna för Närhälsan och Regionhälsan, samt representanter från de privata vårdcentralerna att delta.

Syftet med dialogen är att främja samverkan mellan kommunal och regional primärvård. Fokus med dagen är att redovisa vad kommun och region gör för att stärka förflyttningen mot en mer god och nära vård i Fyrbodal, samt att belysa och förstå vilka utmaningar som finns och där region och kommun behöver samverka bättre för att lösa dessa gemensamt.

Dialogen äger rum den 6 november 2026 kl. 10.00-15.00, på Quality Hotel i Vänersborg. Lunch ingår.

Ytterligare information kommer att skickas ut inom kort. Vi ber er tills vidare att notera datumet i era kalendrar och anmäla er redan nu. Anmäl ert deltagande till Ben Norman,
ben.norman@vgregion.se.

Vänliga hälsningar,

Annica Erlandsson (S),

Ordförande, delregional nämnd norra



Save-the-date Politisk dialog 6 november.docx

133K

Save-the-date
2026-05-25

Inbjudan till politisk dialog mellan delregional nämnd norra och kommunerna i Fyrbodal

När: 6 november 2026 kl. 10.00-15.00 (lunch ingår)

Plats: Quality Hotel, Vänersborg

Delregional nämnd norra ska inom områdena hälso- och sjukvård och folkhälsa ansvara för dialog med kommuner, intresseorganisationer och civila samhället. Nämnden följer hälso- och sjukvårdens utveckling i sitt geografiska område med särskilt fokus på den nära vården.

Till hösten bjuder delregional nämnd norra in till en större dialog med samtliga kommuner i Fyrbodal. Från regionens sida kommer även presidierna i styrelserna för Närhälsan och Regionhälsan, samt representanter från de privata vårdcentralerna att delta.

Syftet med dialogen är att främja samverkan mellan kommunal och regional primärvård. Fokus kommer ligga på att redovisa vad kommun och region gör för att stärka förflyttningen mot en mer god och nära vård i Fyrbodal, samt att belysa och förstå vilka utmaningar som finns och där region och kommun behöver samverka bättre för att lösa dessa gemensamt.

Ytterligare information kommer att skickas ut inom kort. Vi ber er tills vidare att notera datumet i era kalendrar och anmäla er redan nu. Anmäl ert deltagande till Ben Norman, ben.norman@vgregion.se.

Vänliga hälsningar,
Annica Erlandsson (S)
Ordförande delregional nämnd norra



Sammanträde
Tid och plats

Förbundsdirektionen
Torsdag den 28 maj 2026, klockan 09.00-16,07 på
Kaserngården, Uddevalla

Ledamöter

Enligt närvarolista

Tjänstgörande ersättare

Enligt närvarolista

Övriga

Anna Lärk Ståhlberg, förbundsdirektör
Carina Wiberg Borgh, sekreterare/ chef verksamhetsstöd
Michael Johansson, chef regional utveckling
Karin Engström, chef välfärdsutveckling
Morgan Ahlberg, infrastrukturstrateg
Christel Thuresson, energi och näringslivsstrateg
Malin Zetterman, ekonomiansvarig
Anna-Lena Sörensson, projektledare strukturbild
Ivan Stipic, VD Gryning Vård
Malin Hedelin, Styrelsen Gryning Vård AB
Björn Järbur, sjukhusdirektör NU-sjukvården
Anna Kahn (V), ordförande NU-sjukvården
Angelica Lundgren Bielinski (M), vice ordf NU-sjukvården

Utses att justera
Digital justering

Sofia Andersson Dharsani (S)
2026-06-01 Paragrafer § 53 - § 71

Sekreterare

Carina Wiberg Borgh

Ordförande

Peter Eriksson (M) § 53-55,58,60,64-71
Liselott Fröjd (M) § 56-57,59,61-63

Anslagsbevis

Sammanträde
Förvaringsplats för protokollet
Datomet när anslaget sätts upp
Datomet när anslaget tas ner

Förbundsdirektionen 2026-05-28
Fyrbodals kommunalförbund, Förbundskansliet
2026-06-02
2026-06-23

Ansvarig

Carina Wiberg Borgh

Närvarolista

Presidium

Ordförande	Parti	Stad	Närvarande §	Tj.ersättare	Närvarande §
Peter Eriksson	M	Trollhättan	53-55,58,60,64-71	Ricky Karlsson	56-57,59,61-63
1:e vice ordförande					
Liselott Fröjd	M	Tanum	53-66,68-71		
2:e vice ordförande					
Benny Augustsson	S	Vänersborg			

Ledamöter	Parti	Kommun	Närvarande §	Tj. ersättare	Närvarande §
Per Eriksson	S	Bengtsfors	57-58,60,64-71	Anders Forsberg	53-56,59,61-63
Andreas Nilsson	M	Dals-Ed	53-71		
Christoffer Wallin	SD	Färgelanda		Ulla Börjesson	53-71
Jan-Olof Johansson	S	Lysekil	53-71		
Ludwig Mossberg	M	Mellerud			
Louise Skaarnäs	SD	Munkedal			
Catharina Bråkenhielm	S	Orust	53-71		
Therese Mancini	S	Sotenäs		Eva Abrahamsson	53-71
Kent Hansson	S	Strömstad	53-64		
Sofia Andersson Dharsini	S	Trollhättan	53-71		
Martin Pettersson	SD	Uddevalla	53-71		
Stefan Skoglund	S	Uddevalla	53-71		
Henrik Harlitz	M	Vänersborg	53-71		
Michael Karlsson	M	Ämål	53-71		
Ersättare					
Anders Forsberg	M	Bengtsfors	53-71		
Paula Holmqvist	S	Dals-Ed	53-71		
Ulla Börjesson	S	Färgelanda	53-71		
Ulf Hanstål	M	Lysekil	53-71		
Ulf Rexefjord	SD	Mellerud			
Liza Kettil	S	Munkedal			
Lars Larsson	C	Orust	53-71		
Eva Abrahamsson	M	Sotenäs	53-71		
Fredrik Eriksson	SD	Strömstad			
Oskar Josefsson	S	Tanum			
Ricky Karlsson	KD	Trollhättan	56-71		
Tony Georgiou	S	Trollhättan	53-71		
Christer Hassleback	UP	Uddevalla	53-71		
Jarmo Uusitalo	MP	Uddevalla	53-71		
Mats Andersson	C	Vänersborg			
Lena Eckerbom Wendel	M	Vänersborg			
Mikael Nilsson	MP	Ämål	53-71		

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

§ 53 - Upprop och val av justerare.....	4
§ 54 - Fastställande av dagordningen	5
§ 55 – Workshop om vision för Fyrbodalsregionen och strukturbildsarbetet	6
§ 56 – Delregionalt kollektivtrafik och samhällsplaneringsforumråd (DKS)	7
§ 57 – Aktuella infrastrukturärenden	8
§ 58 – Ägardialog med Gryning Vård AB.....	9
§ 59 – Val av valberedning inför mandatperiod 2027-2030	10
§ 60 – Fyrbodals kommunalförbunds förbundsordning	12
§ 61 – Delårsrapport april 2026	14
§ 62 – Verksamhetsplan 2027–2029 och budget 2027	16
§ 63 – Budget 2027 projekt och verksamhetsbidrag finansierade av delregionala utvecklingsmedel	18
§ 64 – DRUM återrapportering 2025	20
§ 65 – Energiförsörjning – aktuellt läge	21
§ 66 – Handlingsplan Energiomställning Fyrbodals	22
§ 67 – Jämlik ambulanssjukvård.....	23
§ 68 – Övrigt	24
§ 69 – Anmälningssärenden/Meddelanden	25
§ 70 – Redovisning av delegationsbeslut	26
§ 71 – Nästa möte	27

§ 53 - Upprop och val av justerare

Förbundsdirektionens beslut

Förbundsdirektionen väljer Sofia Andersson Dharsini (S) till justerare. Justering äger rum 2026-06-01 digitalt

Sammanfattning

Till justerare föreslås någon av nedanstående ledamöter:

Liselott Fröjd (M)

Benny Augustsson (S)

Per Eriksson (S)

Christoffer Wallin (SD)

Kent Hansson (S)

Sofia Andersson Dharsini (S)

Justeringen föreslås äga rum 2026-06-01, digitalt

§ 54 - Fastställande av dagordningen

Förbundsdirektionens beslut

Förbundsdirektionen fastställer dagordningen.

§ 55 – Workshop om vision för Fyrbodalsregionen och strukturbildsarbetet

Förbundsdirektionens beslut

Direktionen beslutar att uppdra förbundsdirektören att justera tidplan för strukturbildsarbetet så att visionsarbetet kan vara vägledande i strukturbildsarbetet.

Sammanfattning

Direktionen fattade beslut 260326 att ge förbundsdirektören i uppdrag att ta fram en vision för Fyrbodalsregionen tillsammans med kommundirektörsnätverket. Det har identifierats starka kopplingar till strukturbildsarbetet och andra processer, både sådana som är i gång och har avslutats. Förslaget är att kombinera uppdragen för att skapa ett sammanhållet och tydligt arbete med att öka attraktionskraften i regionen.

Direktionen genomför en workshop enligt den framåtsyftande och möjlighetsskapande metoden SOAR (styrkor, möjligheter, ambitioner och resultat) som en start på visionsarbetet. Samma workshop kommer att ske i flera nätverk/grupper som ska resultera i en sammanställning som redovisas för direktionen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, dat 2026-05-19
Processbild, dat 2026-05-13

Beslutet skickas till

Förbundsdirektör

§ 56 – Delregionalt kollektivtrafik och samhällsplaneringsforumråd (DKS)

Förbundsdirektionens beslut

Direktionen har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Se särskilt bifogad kallelse och protokoll.

§ 57 – Aktuella infrastrukturärenden

Förbundsdirektionens beslut

Förbundsdirektionen har tagit del av informationen

Sammanfattning

En muntlig föredragning av Morgan Ahlberg, infrastrukturstrateg

§ 58 – Ägardialog med Gryning Vård AB

Förbundsdirektionens beslut

Förbundsdirektionen har tagit del av informationen

Sammanfattning

Deltar på sammanträdet gör Ivan Stipic, VD Gryning Vård AB samt Malin Hedelin, styrelse-representant för Fyrbodals kommunalförbund

- resultatet 2025,
- bolagets nu-läge men mest fokus på
- risk- och konsekvensanalysen

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag § 8 2026-04-29 Gryning Vård

Redovisning av uppdrag ”Risk- och konsekvensanalys samt handlings- och tidplan för den fortsatta processen avseende pågående ärenden om upphandling av familjehemsvård”. **OBS! belagd med sekretess enligt 19 kap 2 § OSL.**

Arbetsutskottets beslut

Arbetsutskottet ger förbundsdirektören i uppdrag att förbereda Gryning Vård AB på att direktionen vill ha en dialog kring följande frågor:

- Aktuellt läge

§ 59 – Val av valberedning inför mandatperiod 2027-2030

Förbundsdirektionens beslut

Förbundsdirektionen beslutar att ge arbetsutskottet i uppdrag att föreslå valberedning inklusive en sammankallande för mandatperioden 2027-2030 till direktionens sammanträdet 2026-09-17.

Sammanfattning

Efter valet den 13 september 2026 kommer den politiska strukturen att sättas i förbundets medlemskommuner för mandatperioden 2027-2030. Därefter öppnar det upp för förbundets valberedning att nominera kandidater för uppdrag i Fyrbodals kommunalförbund.

På direktionens möte i februari 2027 ska förbundsdirektionen ta beslut om vilka som ska företräda Fyrbodals kommunalförbund på en rad olika poster. Respektive kommun utser sin ledamot/ersättare till direktionen under hösten 2026. Direktionen består av respektive kommuns ordförande i kommunstyrelsen och företrädare för oppositionen.

Den sittande valberedningen är vald för innevarande mandatperiod och uppdraget upphör i samband med årsskiftet 2026/2027. Enligt arbetsordningen för valberedningen så är det direktionen som beslutar om vilka som ska utgöra valberedning samt vem som ska vara sammankallande.

I samband med tidigare år sista tid i en mandatperiod så har en ny valberedning valts av den "gamla" direktionen. Den "nya" valberedningen har då fått till uppgift att bereda ärendet att nominera kandidater för uppdrag i Fyrbodals kommunalförbund som läggs fram för beslut av den nya direktionen i februari år 1 i den nya mandatperioden.

En ny valberedning behöver utses på direktionens möte i september 2026 och arbetsutskottet ber direktionen om att få i uppdrag att föreslå valberedning inklusive en sammankallande för mandatperioden 2027-2030.

Valbar till valberedningen är den som sitter i någon av medlemskommunerans fullmäktigeförsamlingar.

Fördelningen ska vara:

- Bohuslän och Dalsland representeras av vardera två ledamöter.
- Uddevalla, Vänersborg och Trollhättan ska representeras av vardera en ledamot
- Sammankallande utses inom gruppen

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-04-10
Arbetsordning för valberedningen 2022-09-22 §91

Arbetsutskottets beslut

Arbetsutskottet föreslår direktionen besluta ge arbetsutskottet i uppdrag att föreslå valberedning inklusive en sammankallande för mandatperioden 2027-2030 till direktionens sammanträdet 2026-09-17.

Beslutet skickas till
Arbetsutskottet
Valberedningen

§ 60 – Fyrbodals kommunalförbunds förbundsordning

Förbundsdirektionens beslut

Förbundsdirektionen beslutar att anta den reviderade förbundsordningen i enlighet med tjänsteskrivelse 2026-04-16.

Direktionen beslutar att sända den beslutade förbundsordningen till samtliga medlemskommuners fullmäktige för fastställande med sista svarsdag 2026-11-30.

Sammanfattning

Förbundsdirektören fick 2023-06-15 § 60 i uppdrag av direktionen att göra en översyn av förbundets förbundsordning med anledning av att Göteborgsregionen initierat en översyn av sin förbundsordning samt att det uppkommit frågor om de övriga kommunalförbundens förbundsordning i samband med utredningen av förbundens gemensamma förening VästKom.

Den gällande förbundsordningen för Fyrbodals kommunalförbund fastställdes av direktionen 2017-03-16 §15.

Direktionen beslutade 2025-12-11 § 137 att remittera förslag till ny förbundsordning, daterad 2025-11-11, för yttrande av medlemskommunerna med svar senast 2026-03-31.

Efter att ha tagit del av de inkomna remissvaren har förbundsdirektören tagit fram ett nytt förslag daterat 2026-04-16. Justeringar har vidtagits i de paragrafer som synpunkter har framförts samt några mindre korrigeringar som uppmärksammats av förbundsdirektör i samband med genomläsning av förslag 2025-11-11.

Utifrån den nya förslaget till förbundsordning daterad 2026-04-16 anser förbundsdirektören att hänsyn har tagits till inkomna synpunkter och att ärendet är redo för beslut.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-04-16

Förslag till reviderad förbundsordning 2026-04-16

Förslag till reviderad förbundsordning 2025-11-11

Jämförelse av förslag 2025-11-11 och 2026-04-16 till reviderad förbundsordning

Protokollsutdrag förbundsdirektionen 2025-12-11 § 137

Förbundsordning beslutad av direktionen 2017-03-16 § 15

Tjänsteskrivelse Bengtsfors 2026-02-18

Tjänsteskrivelse Dals-Ed 2026-02-02

Tjänsteskrivelse Färgelanda 2026-02-16

Tjänsteskrivelse Lysekil 2025-12-27

Tjänsteskrivelse Mellerud 2026-02-05

Tjänsteskrivelse Munkedal 2026-02-24

Tjänsteskrivelse Orust 2026-01-22

Tjänsteskrivelse Sotenäs 2026-01-12

Tjänsteskrivelse Strömstad 2026-01-07
Tjänsteskrivelse Tanum 2026-01-29
Tjänsteskrivelse Trollhättan 2026-01-07
Tjänsteskrivelse Uddevalla 2026-03-04
Tjänsteskrivelse Vänersborg 2026-03-03
Tjänsteskrivelse Åmål 2026-01-22

Arbetsutskottets beslut

Arbetsutskottet föreslår direktionen besluta att anta den reviderade förbundsordningen i enlighet med tjänsteskrivelse 2026-04-16.

Direktionen beslutar att sända den beslutade förbundsordningen till samtliga medlemskommuners fullmäktige för fastställande med sista svarsdag 2026-11-30.

Beslutet skickas till

Medlemskommunerna

§ 61 – Delårsrapport april 2026

Förbundsdirektionens beslut

Direktionen beslutar att godkänna delårsrapport april 2026.

Sammanfattning

Enligt fastställt årshjul för 2026 för Fyrbodals kommunalförbund ska delårsrapporten per 2026-04-30 lämnas till direktionen vid maj månads sammanträde.

Under årets första tertial har Fyrbodals kommunalförbund arbetat i linje med den antagna verksamhetsplanen för 2026–2028. Verksamhetsplanen innehåller två övergripande mål; ”Ökad attraktionskraft för Fyrbodalsregionen” och ”Att stödja och utveckla det kommunala självstyret”. All verksamhet som bedrivs inom kommunalförbundet ska bidra till dessa mål.

Kommunalförbundet redovisar per april 2026 ett positivt resultat om 176 tkr, vilket är högre än det budgeterade resultatet om 0 tkr. Prognosen är att god ekonomisk hushållning kommer att uppnås under året och att samtliga finansiella mål uppnås.

Genom att vara en samverkansplattform för 14 kommuner och driva utvecklingsfrågor i Fyrbodalsregionen bidrar kommunalförbundet till visionen om Det goda livet. På delregional nivå handlar visionen om att skapa goda förutsättningar för människor att leva, bo och verka i Fyrbodals kommuner. Samverkan mellan kommunerna och andra aktörer har fortsatt att utvecklas genom gemensamma strukturer, strategiska utvecklingsinsatser samt genom stöd och påverkansarbete inom flera politikområden.

Under årets första tertial har flera strategiskt viktiga frågor varit i fokus. Förbundsdirektionen har bland annat beslutat att ta fram en gemensam vision för Fyrbodalsregionen, antagit ett delregionalt inriktningsdokument för energiomställning och elektrifiering samt fortsatt arbetet med kompetensförsörjning, näringslivsutveckling och välfärdsutveckling. Arbetet med att stärka Fyrbodalsregionens attraktionskraft och konkurrenskraft har fortsatt genom samverkan mellan medlemskommunerna, kommunalförbundet och externa aktörer.

Verksamhetsplanen innehåller 11 delmål. Bedömningen per april 2026 är att 10 av delmålen följer plan och att ett delmål följer planen delvis. Varje delmål innehåller ett antal prioriterade insatser som följs upp kontinuerligt och rapporteras till direktionen per tertial. Sammantaget bedöms måluppfyllelsen vara god och prognosen är att samtliga delmål uppnås under året.

Delmålet om en god och hållbar arbetsmiljö bedöms delvis följa plan, vilket främst beror på att sjukfrånvaron fortsatt är hög. Det är samtidigt positivt att sjuktalen har minskat under årets första tertial. Förvaltningsledningen följer utvecklingen kontinuerligt och arbete pågår fortsatt med förebyggande och främjande insatser för att stärka arbetsmiljön och minska sjukfrånvaron. Prognosen är att delmålet kommer att uppnås under året. Direktionen får löpande information om utvecklingen och de åtgärder som genomförs inom området.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-05-21

Bilaga, Delårsrapport april 2026

Arbetsutskottets beslut

Arbetsutskottet föreslår direktionen beslutar att godkänna informationen.

Beslutet skickas till

Medlemskommunerna

Förbundets revisorer

§ 62 – Verksamhetsplan 2027–2029 och budget 2027

Förbundsdirektionens beslut

Förbundsdirektionen beslutar att översända Verksamhetsplan 2027–2029 och budget 2027 på remiss till medlemskommunerna med sista svarsdatum 2026-09-30.

Sammanfattning

Enligt förbundsordningens §15 ska förbundsdirektionen årligen fastställa en verksamhetsplan med budget för förbundet. Budgeten ska innehålla en plan för verksamheten och ekonomin under budgetåret samt förbundsavgift, och även omfatta en plan för ekonomin under den kommande treårsperioden. Direktionens budget ska delges förbundets medlemmar senast under oktober månad året före verksamhetsåret.

Verksamhetsplan 2027–2029 och budget 2027 utgår från en uppräknings om 3 procent av den medlemsfinansierade basverksamheten för förbundskansliet, med en föreslagen avgift på 40,59 kronor per invånare. Därav föreslås 0,66 kronor att budgeteras till arbetet med förbundets revision avseende de fullmäktige utsedda revisorerna.

Under våren 2026 har förbundet processat fram ett förslag till rambudget för de delregionala utvecklingsmedlen avseende 2027. Föreslagen avgift är 39,35 kr per invånare, motsvarande ett totalbelopp på 8 450 000 kr. Den kommunala medfinansieringen per invånare fastställs slutgiltigt per den 1 november 2026 baserat på befolkningsmängd i Fyrbodal enligt följande beräkning:

Regionalt stöd (8 450 000 kr) dividerat med befolkningsmängd i Fyrbodal.

Budgeten visar hur kommunalförbundet prioriterar sina insatser för att genomföra förbundets Verksamhetsplan 2027–2029, samt bidra till genomförandet av Regionala utvecklingsstrategi (RUS 2030), Regional kulturplan, Klimat 2030 och Näringslivsstrategin Business Region Väst 2030.

För 2027 avsätter Västra Götalandsregionen 8 950 000 kronor, fördelat på Miljö- och regionutvecklingsnämnden (MRU) 7 278 000 kr och Kulturnämnden (KUN) 1 672 000 kr). Av dessa medel utgör 500 000 kronor förstudiemedel, vilka inte kräver kommunal medfinansiering. MRU och KUN avsätter delregionala utvecklingsmedel under förutsättning att de motfinansieras med motsvarande andel kommunala medel eller kommunalförbundets egna medel enligt finansieringsprincipen 50/50 på totalen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-04-20

Verksamhetsplan 2027-2029 och budget 2027

Arbetsutskottets beslut

Arbetsutskottet beslutar föreslå direktionen att besluta översända Verksamhetsplan 2027–2029 och budget 2027 på remiss till medlemskommunerna med sista svarsdatum 2026-09-30.

Beslutet skickas till
Medlemskommunerna
Förbundets revisorer
diarium@fyrbodal.se
Ekonomiansvarig

§ 63 – Budget 2027 projekt och verksamhetsbidrag finansierade av delregionala utvecklingsmedel

Förbundsdirektionens beslut

Förbundsdirektionen beslutar att översända budget för 2027 avseende projekt och verksamhetsbidrag finansierade av delregionala utvecklingsmedel till medlemskommunerna. Indikativt uppgår medel att fördela till ca 8,95 miljoner kronor.

Sammanfattning

Under våren 2026 har förbundet processat fram ett förslag till rambudget utifrån vissa antaganden för de delregionala utvecklingsmedlen avseende 2027. Budgeten visar hur kommunalförbundet prioriterar sina insatser för att genomföra förbundets Verksamhetsplan 2027–2029, Regionala utvecklingsstrategi (RUS 2030), Regionala kulturplanen, Klimat 2030 samt Näringslivsstrategi Businessregion Väst 2030.

Västra Götalandsregionen har vid denna tjänsteskrivelses författande ännu inte fattat beslut om varken DRUM-överenskommelsens utformning eller dess omfattning. Fyrbodals kommunalförbund utgår ifrån att VGRs finansiering av regionala utvecklingsinsatser uppgår till minst samma nivå som under 2026.

Baserat på detta antagande antar Fyrbodals kommunalförbund att Västra Götalandsregionen avsätter 8 950 000 kronor (fördelat på MRU 7 278 000 kronor, KUN 1 672 000 kronor). Av de 8 950 000 kronorna är 500 000 kronor att anse som förstudiemedel där ingen medfinansiering från kommunerna krävs.

Ur nuvarande överenskommelse mellan VGR och Fyrbodals kommunalförbund framgår att Miljö- och regionutvecklingsnämnden (MRU) och Kulturutvecklingsnämnden (KUN) avsätter delregionala utvecklingsmedel under förutsättning att de motfinansieras med motsvarande andel kommunala medel/kommunalförbundets egna medel enligt finansieringsprincipen 50/50 på totalen.

Den kommunala medfinansieringen per invånare fastställs slutgiltigt per den 1 november 2026 utifrån befolkningsmängd enligt följande beräkning: Regionalt stöd (8 450 000 kronor) dividerat med befolkningsmängd (i Fyrbodals per den 1 november 2026). Historiskt har detta inneburit en medlemsfinansiering uppgående till drygt 39 kronor per invånare.

Under 2024 meddelade Uddevalla kommun att de inte avsåg att medverka i DRUM-samarbetet från och med 2025. En eventuell anslutning från Uddevalla kommun till DRUM-samarbetet skulle innebära att den totala budgeten ökar med cirka 4,46 mkr, där cirka 2,2 mkr utgör kommunal medfinansiering och motsvarande belopp tillförs genom uppväxling från Västra Götalandsregionen enligt 50/50 principen.

Beslutsunderlag

Budget 2027 projekt och verksamhetsbidrag finansierade av delregionala utvecklingsmedel

Arbetsutskottets beslut

Arbetsutskottet beslutar föreslå direktionen att besluta översända budget för 2027 avseende projekt och verksamhetsbidrag finansierade av delregionala utvecklingsmedel till medlemskommunerna. Indikativt uppgår medel att fördela till ca 8,95 miljoner kronor.

Beslutet skickas till

Medlemskommunerna
diarium@fyrbodal.se
anton.snibb@fyrbodal.se
michael.johansson@fyrbodal.se

§ 64 – DRUM återrapportering 2025

Förbundsdirektionens beslut

Förbundsdirektionen har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Varje år ger Fyrbodals kommunalförbund en återrapportering av hur föregående års DRUM medel använts. Inför återrapporteringen 2025 sökte förvaltningen vägledning från Fyrbodals arbetsutskott kring hur man önskar få DRUM-finansierade projekt och stöd redovisat utifrån att Fyrbodals kommunalförbund håller på att implementera ett portföljhanteringsverktyg (Stratsys) och dels för att förbundet tagit fram en projektrapport som uppdateras löpande (återfinns under rubriken projekt på www.fyrbodal.se). Arbetsutskottet uppgav att man hellre såg att projektrapporten redovisades regelbundet än den typ av rapport som tidigare tagits fram.

Stratsys Portföljhanteringsverktyg beräknas kunna tas i bruk till sommaren 2026 och kommer då innebära bättre möjligheter att redovisa verksamheten. Projektrapporten kommer att förevisas under direktion mötet men 2025 års DRUM återfinns i bilaga *Återrapportering DRUM 2025.xlsx* som kan sammanfattas i:

- Antal projekt: 26
- Antal verksamheter: 2 (Business Region Väst och Kompetensplattform Fyrbodal)
- Medlemskap: 1 (SERN)
- Tjänster: 5
- Verksamhetsbidrag: 1 (Innovatum)

Total balansomslutning: 97,8 mkr, fördelat enligt följande

- DRUM VGR 9,5 mkr
- Övrig VGR 25.3 mkr
- Kommuner (DRUM och övrigt) 21.1 mkr
- EU 31,3 mkr
- Övrig offentlig 4,8 mkr
- Privat finansiering 5,8 mkr

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-04-20

Bilaga Återrapportering DRUM 2025.xlsx

Arbetsutskottets beslut

Arbetsutskottet har tagit del av informationen.

Beslutet skickas till

Projekt och finansieringsstrateg, Fyrbodals kommunalförbund
Chef Regional utveckling, Fyrbodals kommunalförbund

§ 65 – Energiförsörjning – aktuellt läge

Förbundsdirektionens beslut

Förbundsdirektionen har tagit del av informationen

Sammanfattning

En muntlig föredragning av Christel Thuresson, strateg näringsliv och energi om bl a

- Biogas studiebesök i Skaraborg
- ACCEL högnivåmöte

§ 66 – Handlingsplan Energiomställning Fyrbodal

Förbundsdirektionens beslut

Förbundsdirektionen beslutar att utse nedanstående direktionsmedlemmar att utgöra referensgrupp för arbetet med att ta fram en handlingsplan för energiomställning Fyrbodal:

- Jarmo Uusitalo (MP)
- Eva Abrahamsson (M)
- Lars Larsson (C)
- Tony Georgiou (S)
- Mikael Karlsson (M)
- Christer Hassleback (UP)

Sammanfattning

Ett Inriktningsdokument Energiomställning har antagits av Direktionen (2026-03-26 § 28). Dokumentet uttrycker den politiska ambitionen att accelerera energiomställningen för en fossilfri, robust och konkurrenskraftig framtid och ska fungera som strategisk kompass för kommunal och delregional energiplanering.

För att viljeriktningen ska få genomslag i praktiken behöver den följas av ett strukturerat genomförandearbete. Förbundet fick därför uppdraget att omgående starta arbetet med att ta fram en handlingsplan som konkretiserar inriktningsdokumentet genom en gemensam målbild och rekommendationer som kommunerna kan anta utifrån lokala förutsättningar. Handlingsplanen ska tas fram i nära samverkan med kommunerna och utgöra ett stöd för samordning, lärande och uppföljning på delregional nivå.

Arbetet ska genomföras under året inom ramen för projekt Krafttag i Väst – ELSA. Arbetet organiseras på samma sätt som arbetet med att ta fram Inriktningsdokument Energiomställning, det vill säga med en arbetsgrupp bestående av tjänstepersoner från medlemskommunerna samt en politisk referensgrupp.

Beslutsunderlag

Inriktningsdokument Energiomställning Fyrbodalsregionen

Arbetsutskottets beslut

Arbetsutskottet föreslår direktionen besluta att:

- att inom direktionen utse 4–6 representanter till referensgrupp för arbetet med att ta fram en handlingsplan för energiomställning Fyrbodal

Beslutet skickas till

michael.johansson@fyrbodal.se
christel.thuresson@fyrbodal.se

§ 67 – Jämlik ambulanssjukvård

Förbundsdirektionens beslut

Förbundsdirektionen beslutar att ge arbetsutskottet i uppdrag att utse Fyrbodals kommunalförbunds representanter till en, med NU-sjukvården, gemensam politisk grupp. Uppdraget till gruppen är att göra en översyn av fördelningen av ambulanssjukvården inom Fyrbodals territorie.

Sammanfattning

Lars Larsson (C), Orust kommun, har inkommit med uppmaning om att Fyrbodals kommunalförbund ska agera för en mer jämlik ambulanssjukvård i delregionens kommuner. Under lång tid är det två kommuner, Orust och Färgelanda, som är drabbade av långa inställetider av ambulans. Konsekvenserna är långtgående, både för drabbade patienter och för kommunens möjlighet att vara en attraktiv plats att leva och bedriva företag i.

Förbundsdirektionen beslutade 2026-03-26 § 31 att en skrivelse till NU-sjukvårdens styrelse ska skickas för att påtala de brister som föreligger kring en tillgänglig och jämlik ambulanssjukvård.

Sjukhusdirektör NU-sjukvården Björn Järbur , styrelseordförande Anna Kahn (V) för NU-sjukvården samt Angelica Lundgren Bielinski (M), vice ordf NU-sjukvården deltog i direktionens sammanträde. Representanterna för NU-sjukvården uttryckte att det finns möjligheter till en omDispositionering av ambulanssjukvården men att det kräver politisk enighet.

Mötet enas om att tillsätta en grupp för översyn med politiskt representation från Fyrbodals kommunalförbund samt NU-sjukvården.

Beslutsunderlag

Skrivelse ambulanssjukvården 2026-04-02

Beslutet skickas till

karin.engström@fyrbodal.se

Nu-sjukvårdens styrelse

§ 68 – Övrigt

Sammanfattning

Inga övriga ärenden

§ 69 – Anmälningssärenden/Meddelanden

Förbundsdirektionens beslut

Förbundsdirektionen har tagit del av informationen

Sammanfattning

- Skrivelse till NU-sjukvårdens styrelse: Klagomål avseende långa och ojämlika inställetider för ambulans i Fyrbodalsregionen 2026-04-02
- Protokoll fört vid ordinarie årsstämma med aktieägarna i Gryning Vård AB, 556605-8201, den 9 april 2026

§ 70 – Redovisning av delegationsbeslut

Förbundsdirektionens beslut

Direktionen beslutar att godkänna redovisningen av utförda delegationsbeslut t o m 2026-05-20.

Sammanfattning

Direktionen har beslutat att överlåta viss beslutanderätt till arbetsutskottet, ordförande och tjänstemän enligt gällande delegationsordning. Vid varje mötestillfälle ska förbundet redovisa till direktionen vilka beslut som tagits. Redovisningen medför inte att direktionen får fastställa eller ompröva dessa beslut, direktionen kan dock återkalla delegationen.

Beslutsunderlag

Delegationsbeslut 2026-05-20

§ 71 – Nästa möte

Förbundsdirektionens beslut

Förbundsdirektionen har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Direktionsmötet äger rum den 17 september 2026 på VAROPreem i Lysekil kl. 09,00-16,00

Ärenden enligt årshjul är:

Mötesdatum 2027

Ägardialog Mediapoolen AB

Tema: Regional Utveckling

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: SOFIA REBECKA ANDERSSON DHARSANI
Date: 2026-05-31 16:20:47
BankID refno: 019e7e68-6e8c-732e-bddb-fc3fb2a5df6f



Justerare: Sofia Andersson Dharsani

Signed by: Peter Eriksson
Date: 2026-05-29 15:13:52
BankID refno: 019e73de-8afb-7819-8ca7-dc35bb7e88bc



Ordförande: Peter Eriksson

Signed by: LISELOTTE MARIA FRÖJD
Date: 2026-05-29 15:12:39
BankID refno: 019e73dd-54d7-7302-b769-7bc478435986



Ordförande: Liselotte Fröjd

Signed by: Carina Anette Margareta Wiberg Borgh
Date: 2026-06-01 08:50:10
BankID refno: 019e81f2-44b4-70d0-8a37-b16daae4b0ed



Sekreterare: Carina Wiberg Borgh

Plats och tid:	Förrådsgatan 5 kl 09:05-10:56
Ledamöter:	Christer Törnell (KD), Ordförande Lisbeth Wilsson (KD) Malin Andersson (S) Gösta Schagerholm (C) Britt-Marie Höglund Olsson (C)
Ersättare:	Olof Eriksson (S)
Övriga deltagare:	Marleen Smersfeldt, enhetschef Jonas Wetterlundh, senior handläggare §56–62 Amanda Nelander, handläggare §56–59 Karolina Johansson, kommunsekreterare
Paragrafer:	§ 56-66 Sekretessredigerat
Protokollet digitalt justerat av:	Christer Törnell Malin Andersson
Sekreterare:	Karolina Johansson

Ärendelista

ÖFN § 56 Upprop	3
ÖFN § 57 Val av justerare	4
ÖFN § 58 Fastställande av ärendelista.....	5
ÖFN § 59 Anlitande av Yrkesmässig ställföreträdare aktnr: 6452	6
ÖFN § 60 Vitesföreläggande förteckning aktnr: 6483.....	7
ÖFN § 61 Ansökan om drivande av rörelse enligt Föräldrabalkens 13 kap 13 § akt nr: 6525	8
ÖFN § 62 Begäran av höjt arvode yrkesmässig ställföreträdare akt nr: 1353	9
ÖFN § 63 Driftbudget 2027	10
ÖFN § 64 Statistik 2026	11
ÖFN § 65 Ekonomisk månadsuppföljning 2026.....	12
ÖFN § 66 Information/meddelande	13

Justerare

Melker Krister Törnell
2026-05-27 19:42:13

MALIN ANDERSSON
2026-05-28 08:08:09

Marianne Ida Karolina
Johansson
2026-05-28 08:12:03

Utdragsbestyrkande

ÖFN § 56 Upprop

Överförmyndarnämndens beslut

Mötet öppnas och upprop genomförs.

Britt-Marie Höglund Olsson välkomnas till nämnden och presentationsrunda genomförs.

Justerare			Utdragsbestyrkande
Melker Krister Törnell 2026-05-27 19:42:13	MALIN ANDERSSON 2026-05-28 08:08:09	Marianne Ida Karolina Johansson 2026-05-28 08:12:03	

ÖFN § 57 Val av justerare

Överförmyndarnämndens beslut

Till justerare väljs Malin Andersson (S).

Justerare			Utdragsbestyrkande
Melker Krister Törnell 2026-05-27 19:42:13	MALIN ANDERSSON 2026-05-28 08:08:09	Marianne Ida Karolina Johansson 2026-05-28 08:12:03	

ÖFN § 58 Fastställande av ärendelista

Överförmyndarnämndens beslut

Ärendelistan godkänns.

Justerare			Utdragsbestyrkande
Melker Krister Törnell 2026-05-27 19:42:13	MALIN ANDERSSON 2026-05-28 08:08:09	Marianne Ida Karolina Johansson 2026-05-28 08:12:03	

Dnr 1468

ÖFN § 59 Anlitande av Yrkesmässig ställföreträdare akt nr: 6452

Sekretessbelagd 32 kap 4 § Offentlighets- och sekretesslag (2009:400)

Justerare			Utdragsbestyrkande
Melker Krister Törnell 2026-05-27 19:42:13	MALIN ANDERSSON 2026-05-28 08:08:09	Marianne Ida Karolina Johansson 2026-05-28 08:12:03	

Dnr 1469

ÖFN § 60 Vitesföreläggande förteckning aktnr: 6483

Sekretessbelagd 32 kap 4 § Offentlighets- och sekretesslag (2009:400)

Justerare			Utdragsbestyrkande
Melker Krister Törnell 2026-05-27 19:42:13	MALIN ANDERSSON 2026-05-28 08:08:09	Marianne Ida Karolina Johansson 2026-05-28 08:12:03	

Dnr 1470

ÖFN § 61 Ansökan om drivande av rörelse enligt Föräldrabalkens 13 kap 13 § aktnr: 6525

Sekretessbelagd 32 kap 4 § Offentlighets- och sekretesslag (2009:400)

Justerare			Utdragsbestyrkande
Melker Krister Törnell 2026-05-27 19:42:13	MALIN ANDERSSON 2026-05-28 08:08:09	Marianne Ida Karolina Johansson 2026-05-28 08:12:03	

Dnr OFN-2026-00022

ÖFN § 62 Begäran av höjt arvode yrkesmässig ställföreträdare akt nr: 1353

Överförmyndarnämndens beslut

Överförmyndarnämnden beslutar att avvakta med beslut i ärendet med hänvisning till ny lagstiftning som träder i kraft den 1 juli 2026, överförmyndarnämnden vill invänta vilka effekter det får för verksamheten.

Sammanfattning av ärendet

Bonfiglis Service AB har inkommit med begäran om höjning av arvode från 3000 kr/månad och huvudman till 3500 kr/månad och huvudman. Från 1 juli 2026.

Yrkande

Christer Törnell (KD) yrkar på att avvakta med beslut.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut, hans eget yrkande.

Vidare frågar han om nämnden kan besluta enligt detta förslag och finner genom acklamation att det är nämndens vilja.

Beslutsunderlag

- Ansökan daterad den 28 april 2026
- Avtal BonFigLis daterad den 25 april 2023

Beslutet skickas till

Överförmyndarenheten för vidarebefordran till BonFigLis Service AB

Justerare			Utdragsbestyrkande
Melker Krister Törnell 2026-05-27 19:42:13	MALIN ANDERSSON 2026-05-28 08:08:09	Marianne Ida Karolina Johansson 2026-05-28 08:12:03	

Dnr OFN-2026-00021

ÖFN § 63 Driftbudget 2027

Överförmyndarnämndens beslut

Överförmyndarnämnden ställer sig bakom förslag till driftbudget för år 2027 uppgående till 6 291 tusen kronor (tkr).

Sammanfattning av ärendet

Överförmyndarenheten har upprättat förslag till driftbudget för år 2027. Den totala driftbudgeten uppgår till 6 291 tkr och är en ökning med 197 tkr i jämförelse med 2026 års budget.

Yrkande

Christer Törnell (KD) yrkar på att nämnden ställa sig bakom förslaget.

Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det finns ett förslag till beslut, hans eget yrkande.

Vidare frågar han om nämnden kan besluta enligt detta förslag och finner genom acklamation att det är nämndens vilja.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse av controller daterad den 18 maj 2026
- Förslag driftbudget 2027

Beslutet skickas till

Samverkanskommuner

Justerare			Utdragsbestyrkande
Melker Krister Törnell 2026-05-27 19:42:13	MALIN ANDERSSON 2026-05-28 08:08:09	Marianne Ida Karolina Johansson 2026-05-28 08:12:03	

Dnr OFN-2026-00006

ÖFN § 64 Statistik 2026

Överförmyndarnämndens beslut

Överförmyndarnämnden noterar informationen.

Sammanfattning av ärendet

Överförmyndarnämnden har tagit del av statistiken till och med april månad 2026.

Beslutsunderlag

- Statistik april ÖFN

Beslutet skickas till

Samverkanskommunerna

Justerare			Utdragsbestyrkande
Melker Krister Törnell 2026-05-27 19:42:13	MALIN ANDERSSON 2026-05-28 08:08:09	Marianne Ida Karolina Johansson 2026-05-28 08:12:03	

Dnr OFN-2026-00010

ÖFN § 65 Ekonomisk månadsuppföljning 2026

Överförmyndarnämndens beslut

Överförmyndarnämnden godkänner rapporteringen.

Sammanfattning av ärendet

Överförmyndarnämndens prognos för helår visar, efter April, ingen avvikelse mot budget.

Överförmyndarenheten administration redovisade kostnader för perioden januari – mars 2026 uppgår till 1 454 hundratusen kronor (tkr) att jämföras med periodens budget på 1 523 tkr.

Gode Män Åmåls kommun prognostiserar per april ingen avvikelse mot budget för 2026.

Verksamheten har ett stort behov av digital utveckling inom administrationen för att upprätthålla en god och rättssäker handläggning av ärenden men också för att kunna rekrytera och behålla ställföreträdare till uppdragen. För en effektivare och mer användarvänlig verksamhet krävs investering och etablering av digitala verktyg vars kostnad inte ryms inom befintlig budget.

Beslutsunderlag

- Ekonomisk prognos april daterad den 18 maj 2026

Beslutet skickas till

Ekonomienheten

Samverkanskommuner

Justerare			Utdragsbestyrkande
Melker Krister Törnell 2026-05-27 19:42:13	MALIN ANDERSSON 2026-05-28 08:08:09	Marianne Ida Karolina Johansson 2026-05-28 08:12:03	

ÖFN § 66 Information/meddelande

Överförmyndarnämndens beslut

Överförmyndarenheten noterar informationen.

Sammanfattning av ärendet

Marleen Smersfeldt, enhetschef informerar om följande;

- Ny anställd handläggare med start 1 september 2026.
 - Inför nästa nämnd behöver tre ärenden beslutas; delegationsordningen, arvodesriktlinjer och tidigare ärende ”max antal ärenden som ställföreträdare får ha”.
- Detta kommer skickas ut i Ciceron assistenten av sekreterare innan utskick för kallelse av nämnden den 15 juni 2026.
- När årshjulet beslutas om vid nämnd den 14 december 2026 ska "planering av mingel och upplägg för tack till ställföreträdare" läggas till i årshjulet för att nämnden ska besluta om upplägg för detta.
 - Vid juni nämnden bjuds enheten in till gemensamt fika som sommaravslutning.

Justerare			Utdragsbestyrkande
Melker Krister Törnell 2026-05-27 19:42:13	MALIN ANDERSSON 2026-05-28 08:08:09	Marianne Ida Karolina Johansson 2026-05-28 08:12:03	



Dals-Eds Kommun <kommun@dalsed.se>

Utbetalningsmyndigheten planerar för en successiv anslutning av kommuner

1 meddelande

Kommunanslutning <kommun@ubm.se>

26 maj 2026 kl. 16:14

Till: "kommun@ale.se" <kommun@ale.se>, "kommunstyrelsen@alingsas.se" <kommunstyrelsen@alingsas.se>, "kommunen@alvesta.se" <kommunen@alvesta.se>, "info@aneby.se" <info@aneby.se>, "arboga.kommun@arboga.se" <arboga.kommun@arboga.se>, "kommun@arjeplog.se" <kommun@arjeplog.se>, "kommun@arvidsjaur.se" <kommun@arvidsjaur.se>, "arvika.kommun@arvika.se" <arvika.kommun@arvika.se>, "kommun@askersund.se" <kommun@askersund.se>, "kommun@avesta.se" <kommun@avesta.se>, "kommun@bengtsfors.se" <kommun@bengtsfors.se>, "bergs.kommun@berg.se" <bergs.kommun@berg.se>, "kommunen@bjurholm.se" <kommunen@bjurholm.se>, "info@bjuv.se" <info@bjuv.se>, "kommunen@boden.se" <kommunen@boden.se>, "kommunen@bollebygd.se" <kommunen@bollebygd.se>, "bollnas@bollnas.se" <bollnas@bollnas.se>, "kommun@borgholm.se" <kommun@borgholm.se>, "kommun@borlange.se" <kommun@borlange.se>, "boras.stad@boras.se" <boras.stad@boras.se>, "medborgarcenter@botkyrka.se" <medborgarcenter@botkyrka.se>, "kommun@boxholm.se" <kommun@boxholm.se>, "kommunstyrelsen@bromolla.se" <kommunstyrelsen@bromolla.se>, "bracke@bracke.se" <bracke@bracke.se>, "burlovs.kommun@burlov.se" <burlovs.kommun@burlov.se>, "bastads.kommun@bastad.se" <bastads.kommun@bastad.se>, "kommun@dalsed.se" <kommun@dalsed.se>, "kommunen@danderyd.se" <kommunen@danderyd.se>, "kommun@degerfors.se" <kommun@degerfors.se>, "info@dorotea.se" <info@dorotea.se>, "kommun@eda.se" <kommun@eda.se>, "info@ekero.se" <info@ekero.se>, "kommun@eksjo.se" <kommun@eksjo.se>, "kommunen@emmaboda.se" <kommunen@emmaboda.se>, "kommunen@enkoping.se" <kommunen@enkoping.se>, "eskilstuna.kommun@eskilstuna.se" <eskilstuna.kommun@eskilstuna.se>, "kommunen@eslov.se" <kommunen@eslov.se>, "kommun@essunga.se" <kommun@essunga.se>, "info@fagersta.se" <info@fagersta.se>, "kommun@falkenberg.se" <kommun@falkenberg.se>, "kommunen@falkoping.se" <kommunen@falkoping.se>, "kontaktcenter@falun.se" <kontaktcenter@falun.se>, "kommun@filipstad.se" <kommun@filipstad.se>, "kommun@finspang.se" <kommun@finspang.se>, "flenskommun@flen.se" <flenskommun@flen.se>, "kommun@forshaga.se" <kommun@forshaga.se>, "kommun@fargelanda.se" <kommun@fargelanda.se>, "registrator@gagnef.se" <registrator@gagnef.se>, "kommunen@gislaved.se" <kommunen@gislaved.se>, "gnesta.kommun@gnesta.se" <gnesta.kommun@gnesta.se>, "kommun@gnosjo.se" <kommun@gnosjo.se>, "kommunstyrelse@grums.se" <kommunstyrelse@grums.se>, "kommun@grastorp.se" <kommun@grastorp.se>, "kommun@gullspang.se" <kommun@gullspang.se>, "post@gallivare.se" <post@gallivare.se>, "gavle.kommun@gavle.se" <gavle.kommun@gavle.se>, "stadsledningskontoret@stadshuset.goteborg.se" <stadsledningskontoret@stadshuset.goteborg.se>, "gotene.kommun@gotene.se" <gotene.kommun@gotene.se>, "info@habokommun.se" <info@habokommun.se>, "kommun@hagfors.se" <kommun@hagfors.se>, "kommun@hallsberg.se" <kommun@hallsberg.se>, "kommun@hallstahammar.se" <kommun@hallstahammar.se>, "kommunstyrelsen@halmstad.se" <kommunstyrelsen@halmstad.se>, "kommun@hammaro.se" <kommun@hammaro.se>, "haningekommun@haninge.se" <haningekommun@haninge.se>, "kommunen@haparanda.se" <kommunen@haparanda.se>, "information@heby.se" <information@heby.se>, "kommun@hedemora.se" <kommun@hedemora.se>, "kontaktcenter@helsingborg.se" <kontaktcenter@helsingborg.se>, "herrljunga.kommun@herrljunga.se" <herrljunga.kommun@herrljunga.se>, "kommunen@hjo.se" <kommunen@hjo.se>, "hofors.kommun@hofors.se" <hofors.kommun@hofors.se>, "servicecenter@huddinge.se" <servicecenter@huddinge.se>, "kommun@hudiksvall.se" <kommun@hudiksvall.se>, "kommunen@hultsfred.se" <kommunen@hultsfred.se>, "kommunen@hylte.se" <kommunen@hylte.se>, "kommun@habo.se" <kommun@habo.se>, "kommun@hellefors.se" <kommun@hellefors.se>, "kommun@herjedalen.se" <kommun@herjedalen.se>, "kommun@harnosand.se" <kommun@harnosand.se>, "kommun@harryda.se" <kommun@harryda.se>, "kommunen@hassleholm.se" <kommunen@hassleholm.se>, "kommunen@hoganas.se" <kommunen@hoganas.se>, "kommun@hogsby.se" <kommun@hogsby.se>, "kommunen@horby.se" <kommunen@horby.se>, "kommun@hoor.se" <kommun@hoor.se>, "kommun@jokkmokk.se" <kommun@jokkmokk.se>, "kontakt@jarfalla.se" <kontakt@jarfalla.se>, "kommunstyrelse@jonkoping.se" <kommunstyrelse@jonkoping.se>, "kommun@kalix.se" <kommun@kalix.se>, "kommun@kalmar.se" <kommun@kalmar.se>, "kommun@karlsborg.se" <kommun@karlsborg.se>, "info@karlshamn.se" <info@karlshamn.se>, "info@karlskoga.se" <info@karlskoga.se>, "karlskrona.kommun@karlskrona.se" <karlskrona.kommun@karlskrona.se>, "karlstadskommun@karlstad.se" <karlstadskommun@karlstad.se>, "kommunen@katrineholm.se" <kommunen@katrineholm.se>, "kommun@kil.se" <kommun@kil.se>, "kinda@kinda.se" <kinda@kinda.se>, "kommun@kiruna.se" <kommun@kiruna.se>, "kommun@klippan.se" <kommun@klippan.se>, "knivsta@knivsta.se" <knivsta@knivsta.se>, "kommun@kramfors.se" <kommun@kramfors.se>, "kommun@kristianstad.se" <kommun@kristianstad.se>, "kommunen@kristinehamn.se" <kommunen@kristinehamn.se>, "krokoms.kommun@krokom.se" <krokoms.kommun@krokom.se>, "kommun@kumla.se" <kommun@kumla.se>, "kommun@kungsbacka.se" <kommun@kungsbacka.se>, "info@kungsor.se" <info@kungsor.se>, "kommun@kungalv.se" <kommun@kungalv.se>, "kontakt@kavlinge.se" <kontakt@kavlinge.se>, "kopings.kommun@koping.se" <kopings.kommun@koping.se>, "kommun@laholm.se" <kommun@laholm.se>, "kontaktcenter@landskrona.se" <kontaktcenter@landskrona.se>, "kommun@laxa.se" <kommun@laxa.se>, "kontaktcenter@lekeberg.se" <kontaktcenter@lekeberg.se>, "kommun@leksand.se" <kommun@leksand.se>, "kommun@lerum.se" <kommun@lerum.se>, "info@lessebo.se" <info@lessebo.se>, "lidingo.stad@lidingo.se" <lidingo.stad@lidingo.se>, "kommun@lidkoping.se" <kommun@lidkoping.se>, "kommunen@lillaedet.se"

<kommunen@lillaedet.se>, "kommun@lindesberg.se" <kommun@lindesberg.se>, "kontakt@linkoping.se" <kontakt@linkoping.se>, "info@ljungby.se" <info@ljungby.se>, "kommun@ljusdal.se" <kommun@ljusdal.se>, "kommun@ljusnarsberg.se" <kommun@ljusnarsberg.se>, "info@lomma.se" <info@lomma.se>, "info@ludvika.se" <info@ludvika.se>, "lulea.kommun@lulea.se" <lulea.kommun@lulea.se>, "lunds.kommun@lund.se" <lunds.kommun@lund.se>, "kommun@lycksele.se" <kommun@lycksele.se>, "kommun@lysekil.se" <kommun@lysekil.se>, "kommunstyrelsen@malmo.se" <kommunstyrelsen@malmo.se>, "kommun@malung-salen.se" <kommun@malung-salen.se>, "kommunstyrelsen@mala.se" <kommunstyrelsen@mala.se>, "info@mariestad.se" <info@mariestad.se>, "ks@markaryd.se" <ks@markaryd.se>, "ks@mark.se" <ks@mark.se>, "kommunen@mellerud.se" <kommunen@mellerud.se>, "mjolbykommun@mjolby.se" <mjolbykommun@mjolby.se>, "mora.kommun@mora.se" <mora.kommun@mora.se>, "motala.kommun@motala.se" <motala.kommun@motala.se>, "kommun@mullsjo.se" <kommun@mullsjo.se>, "munkedal.kommun@munkedal.se" <munkedal.kommun@munkedal.se>, "kommun@munkfors.se" <kommun@munkfors.se>, "kontakt@molndal.se" <kontakt@molndal.se>, "kommun@monsteras.se" <kommun@monsteras.se>, "kommun@morbylanga.se" <kommun@morbylanga.se>, "registrator@nacka.se" <registrator@nacka.se>, "nora.kommun@nora.se" <nora.kommun@nora.se>, "info@norberg.se" <info@norberg.se>, "kommun@nordanstig.se" <kommun@nordanstig.se>, "kommun@nordmaling.se" <kommun@nordmaling.se>, "norrkoping.kommun@norrkoping.se" <norrkoping.kommun@norrkoping.se>, "kontaktcenter@norrtalje.se" <kontaktcenter@norrtalje.se>, "info@norsjo.se" <info@norsjo.se>, "kommun@nybro.se" <kommun@nybro.se>, "kommun@nykvarn.se" <kommun@nykvarn.se>, "kommun@nykoping.se" <kommun@nykoping.se>, "registrator@nynashamn.se" <registrator@nynashamn.se>, "kommunstyrelsen@nassjo.se" <kommunstyrelsen@nassjo.se>, "kommun@ockelbo.se" <kommun@ockelbo.se>, "ks@olofstrom.se" <ks@olofstrom.se>, "orsa.kommun@orsa.se" <orsa.kommun@orsa.se>, "kommun@orust.se" <kommun@orust.se>, "kommun@osby.se" <kommun@osby.se>, "kommunen@oskarshamn.se" <kommunen@oskarshamn.se>, "kommun@ovanaker.se" <kommun@ovanaker.se>, "kommun@oxelosund.se" <kommun@oxelosund.se>, "kommun@pajala.se" <kommun@pajala.se>, "kundcenter@partille.se" <kundcenter@partille.se>, "kommunhuset@perstorp.se" <kommunhuset@perstorp.se>, "kommun@pitea.se" <kommun@pitea.se>, "ragunda.kommun@ragunda.se" <ragunda.kommun@ragunda.se>, "regiongotland@gotland.se" <regiongotland@gotland.se>, "kommun@robertsfors.se" <kommun@robertsfors.se>, "stadshuset@ronneby.se" <stadshuset@ronneby.se>, "kommun@rattvik.se" <kommun@rattvik.se>, "kommun.info@sala.se" <kommun.info@sala.se>, "info@salem.se" <info@salem.se>, "kommun@sandviken.se" <kommun@sandviken.se>, "sigtuna.kommun@sigtuna.se" <sigtuna.kommun@sigtuna.se>, "simrishamns.kommun@simrishamn.se" <simrishamns.kommun@simrishamn.se>, "kommun@sjobo.se" <kommun@sjobo.se>, "skara.kommun@skara.se" <skara.kommun@skara.se>, "kundtjanst@skelleftea.se" <kundtjanst@skelleftea.se>, "kommun@skinnskatteberg.se" <kommun@skinnskatteberg.se>, "kansli@skurup.se" <kansli@skurup.se>, "skovdekommun@skovde.se" <skovdekommun@skovde.se>, "kommun@smedjebacken.se" <kommun@smedjebacken.se>, "kommun@sollefteå.se" <kommun@sollefteå.se>, "sollentuna.kommun@sollentuna.se" <sollentuna.kommun@sollentuna.se>, "kommunstyrelsen@solna.se" <kommunstyrelsen@solna.se>, "kommun@sorsele.se" <kommun@sorsele.se>, "info@sotenas.se" <info@sotenas.se>, "kommunen@staffanstorp.se" <kommunen@staffanstorp.se>, "kommun@stenungsund.se" <kommun@stenungsund.se>, "kommunstyrelsen@stockholm.se" <kommunstyrelsen@stockholm.se>, "storfors.kommun@storfors.se" <storfors.kommun@storfors.se>, "ks@storuman.se" <ks@storuman.se>, "kommun@strangnas.se" <kommun@strangnas.se>, "kommun@stromstad.se" <kommun@stromstad.se>, "kommun@stromsund.se" <kommun@stromsund.se>, "kommunstyrelsen@sundbyberg.se" <kommunstyrelsen@sundbyberg.se>, "sundsvalls.kommun@sundsvall.se" <sundsvalls.kommun@sundsvall.se>, "kommun@sunne.se" <kommun@sunne.se>, "kommunen@surahammar.se" <kommunen@surahammar.se>, "info@svalov.se" <info@svalov.se>, "kommunen@svedala.se" <kommunen@svedala.se>, "kansliet@svenljunga.se" <kansliet@svenljunga.se>, "kommun@saffle.se" <kommun@saffle.se>, "kommun@sater.se" <kommun@sater.se>, "kommun@savsjo.se" <kommun@savsjo.se>, "kommunstyrelsen@soderhamn.se" <kommunstyrelsen@soderhamn.se>, "kommun@soderkoping.se" <kommun@soderkoping.se>, "sodertalje.kommun@sodertalje.se" <sodertalje.kommun@sodertalje.se>, "info@solvesborg.se" <info@solvesborg.se>, "kommun@tanum.se" <kommun@tanum.se>, "kommun@tibro.se" <kommun@tibro.se>, "tidaholms.kommun@tidaholm.se" <tidaholms.kommun@tidaholm.se>, "kommunstyrelsen@tierp.se" <kommunstyrelsen@tierp.se>, "timra.kommun@timra.se" <timra.kommun@timra.se>, "kommunen@tingsryd.se" <kommunen@tingsryd.se>, "kommun@tjorn.se" <kommun@tjorn.se>, "kommun@tomelilla.se" <kommun@tomelilla.se>, "torsby.kommun@torsby.se" <torsby.kommun@torsby.se>, "info@torsas.se" <info@torsas.se>, "kommun@tranemo.se" <kommun@tranemo.se>, "tranaskommun@tranas.se" <tranaskommun@tranas.se>, "trelleborgs.kommun@trelleborg.se" <trelleborgs.kommun@trelleborg.se>, "trollhattans.stad@trollhattan.se" <trollhattans.stad@trollhattan.se>, "trosa@trosa.se" <trosa@trosa.se>, "kommun@tyreso.se" <kommun@tyreso.se>, "kc@taby.se" <kc@taby.se>, "kommunen@toreboda.se" <kommunen@toreboda.se>, "kommunen@uddevalla.se" <kommunen@uddevalla.se>, "kommun@ulricehamn.se" <kommun@ulricehamn.se>, "umea.kommun@umea.se" <umea.kommun@umea.se>, "upplands.vasby.kommun@upplandsvasby.se" <upplands.vasby.kommun@upplandsvasby.se>, "kommun@upplandsbro.se" <kommun@upplandsbro.se>, "upsala.kommun@upsala.se" <upsala.kommun@upsala.se>, "ledningskontoret@uppvidinge.se" <ledningskontoret@uppvidinge.se>, "vadstena.kommun@vadstena.se" <vadstena.kommun@vadstena.se>, "info@vaggeryd.se" <info@vaggeryd.se>, "kommun@valdemarsvik.se" <kommun@valdemarsvik.se>, "kommun@vallentuna.se" <kommun@vallentuna.se>, "vansbro.kommun@vansbro.se" <vansbro.kommun@vansbro.se>, "vara.kommun@vara.se" <vara.kommun@vara.se>, "ks@varberg.se" <ks@varberg.se>, "kansliet@vaxholm.se" <kansliet@vaxholm.se>, "vellinge.kommun@vellinge.se" <vellinge.kommun@vellinge.se>, "kommun@vetlanda.se" <kommun@vetlanda.se>, "vilhelmina.kommun@vilhelmina.se" <vilhelmina.kommun@vilhelmina.se>, "kommun@vimmerby.se" <kommun@vimmerby.se>, "vindeln.kommun@vindeln.se" <vindeln.kommun@vindeln.se>, "kommun@vingaker.se" <kommun@vingaker.se>, "kommunen@vargarda.se" <kommunen@vargarda.se>, "kommun@vanersborg.se" <kommun@vanersborg.se>,

"vannas.kommun@vannas.se" <vannas.kommun@vannas.se>, "varmdo.kommun@varmdo.se" <varmdo.kommun@varmdo.se>, "kontaktcenter@varnamo.se" <kontaktcenter@varnamo.se>, "kommun@vastervik.se" <kommun@vastervik.se>, "kommunstyrelsen@vasteras.se" <kommunstyrelsen@vasteras.se>, "kommunstyrelsen@vaxjo.se" <kommunstyrelsen@vaxjo.se>, "ydre.kommun@ydre.se" <ydre.kommun@ydre.se>, "kommunen@ystad.se" <kommunen@ystad.se>, "kommun@amal.se" <kommun@amal.se>, "ange@ange.se" <ange@ange.se>, "kundtjanst@are.se" <kundtjanst@are.se>, "kommun@arjang.se" <kommun@arjang.se>, "kommun@asele.se" <kommun@asele.se>, "kommun@astorp.se" <kommun@astorp.se>, "kontakt@atvidaberg.se" <kontakt@atvidaberg.se>, "info@almhult.se" <info@almhult.se>, "kommun@alvdalen.se" <kommun@alvdalen.se>, "kommun@alvkarleby.se" <kommun@alvkarleby.se>, "kommunen@alvsbyn.se" <kommunen@alvsbyn.se>, "info@engelholm.se" <info@engelholm.se>, "kommun@ockero.se" <kommun@ockero.se>, "kommun@odeshog.se" <kommun@odeshog.se>, "servicecenter@orebro.se" <servicecenter@orebro.se>, "kommunkontor@orkelljunga.se" <kommunkontor@orkelljunga.se>, "kommunen@ornskoldsvik.se" <kommunen@ornskoldsvik.se>, "kundcenter@ostersund.se" <kundcenter@ostersund.se>, "kommun@osteraker.se" <kommun@osteraker.se>, "kommunen@osthammar.se" <kommunen@osthammar.se>, "kommun@ostragoinge.se" <kommun@ostragoinge.se>, "kommun@overkalix.se" <kommun@overkalix.se>, "kommun@overtornea.se" <kommun@overtornea.se>

Hej,

Utbetalningsmyndigheten (UBM) planerar för en successiv anslutning av kommuner till myndighetens verksamhet för dataanalys och granskning. Syftet är att stärka arbetet mot felaktiga utbetalningar och missbruk av välfärdssystemen.

Vad händer just nu?

Regeringen har tidigare lämnat en proposition med förslag på de lagändringar som krävs för att kommuner ska kunna anslutas till UBM:s verksamhet. Riksdagen har idag den 26 maj 2026, fattat beslut i enighet med regeringens förslag.

Lagstiftningen föreslås träda i kraft i två steg:

1. Den 1 juli 2026 föreslås det bli möjligt att ansluta kommuners utbetalningar till UBM. Kommuner ska då kunna lämna uppgifter till UBM på begäran. Detta kommer först att testas genom en pilot med utvalda kommuner.
2. Den 1 juli 2029 föreslås det bli obligatoriskt för samtliga kommuner att regelbundet lämna uppgifter till UBM.

Pilot med tre kommuner

UBM har inlett ett pilotprojekt tillsammans med Sala, Smedjebackens och Uppsala kommun.

Vad behöver övriga kommuner göra nu?

Kommuner som inte ingår i piloten behöver inte vidta några åtgärder i nuläget.

Mer information och kontakt

På UBM:s webbplats, ubm.se/kommun finns information om anslutningen av kommuner och om den pågående piloten. Webben kommer att uppdateras kontinuerligt.

Med vänliga hälsningar,
Utbetalningsmyndigheten

<https://ubm.se>



**Utbetalnings
myndigheten**