



Plats och tid Folkets Hus, B-salen, måndag 2026-09-28, kl. 18:30-19:15

Beslutande Se närvarolista nästa sida

Övriga deltagande Se närvarolista nästa sida.

Utses att justera
Justerings
plats och tid

Claes Sjökvist
Digitalt, 2026-10-05

Åke Sandberg

Under-
skrifter

Sekreterare

Fredrik Svaton

Paragrafer 91-106

Ordförande

Sune Blom

Justerande

Claes Sjökvist

Åke Sandberg

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

2026-09-28

Datum för
anslagsuppsättande

2026-10-06

Datum för
anslags nedtagande 2026-10-29

Förvaringsplats
för protokollet

Kommunkontoret

Underskrift

Fredrik Svaton

Utdragsbestyrkande



Närvarolista

Beslutande

Sune Blom (C) ordförande, Eva Oskarsson (S), Monica Karlsson (S), Claes Sjökvist (S), Lars-Bertil Oskarsson (S), Gunnar Malgeryd (C), Åke Sandberg (M), Linda Fjellborg (S), Evert Andersson (KD), Niklas Aus (V), Solveig Agnevik (C), Hans Ove Jakobsson (SD), Nils Huss (M), Christian Wallertz (M), Anders Oskarsson (S), Henrik Pihl (M), Magnus Westin (M), Åke Karlsson (M).

Stig Adolfsson (S) ersättare för Annsofi Ramevik (S)

Hans Sjögren (S) ersättare för Helena Stålhandske (S)

Övriga deltagande

Revisorer: Sören Norrby (M), Ylwa Söderström (M), Agneta Bergquist (S), Dan Fritz (S)

Sekreterare Fredrik Svaton

Kommundirektör Henrik Remmerfelt



Innehållsförteckning

Ärende	Dnr	Sida
§ 91 Patientsäkerhetsberättelse 2025-2026	KS 2026/263 624	4
§ 92 Revidering av OPF-KL 26	KS 2026/195	5 - 6
§ 93 Riktlinje gällande utbildning i tjänsten och fritidsstudier	KS 2026/231 020	7
§ 94 Upphävande av Riktlinje Ledningssystem för systematiskt kvalitetsarbete inom socialtjänsten	KS 2026/256 700	8 - 9
§ 95 Vägbidrag till enskilda vägar	KS 2026/257 318	10 - 13
§ 96 Policy för hantering av farthinder på kommunala vägar	KS 2026/210 311	14
§ 97 Fordonspolicy	KS 2026/234 009	15 - 16
§ 98 Lokal trafikföreskrift om tidsbegränsad parkering - gamla stationen	KS 2026/258 315	17 - 18
§ 99 Taxor för kulturskolan	KS 2026/259 613	19 - 20
§ 100 Revidering förbundsordning och avtal, IT-SAM	KS 2026/233 106	21 - 22
§ 101 Årsredovisning för Boxholms Fritidsstiftelse 2025 samt beviljande av ansvarsfrihet	KS 2026/216 805	23
§ 102 Motion - utökning av aktivitetsbidrag till 65 år och äldre	KS 2026/265 805	24
§ 103 Medborgarförslag - trafik hinder Holavedsplan	KS 2026/264 512	25
§ 104 Medborgarförslag - parkeringsförbud	KS 2026/243 514	26
§ 105 Medborgarförslag - flaggstång på Timmerö camping	KS 2026/242 845	27
§ 106 Interpellation	KS 2026/306 040	28



Kf § 91

Dnr KS 2026/263 624

Patientsäkerhetsberättelse 2025-2026

Bakgrund och ärendebeskrivning

Enligt 3 kap. 10 § patientsäkerhetslagen (2010:659) ska vårdgivare årligen upprätta en patientsäkerhetsberättelse som redogör för hur patientsäkerhetsarbetet har bedrivits under föregående år. Syftet är att öka transparensen, möjliggöra uppföljning och främja ett systematiskt förbättringsarbete inom elevhälsans medicinska insats.

Patientsäkerhetsberättelsen för 2025/2026 har tagits fram av Barn – och utbildningsförvaltningen och omfattar insatser inom elevhälsans medicinska insats. Den innehåller en sammanställning av:

Grundläggande förutsättningar för säkrare vård

Agera för säkrare vård

Genomförda förbättringsåtgärder

Identifierade riskområden

Statistik över avvikelser

Planerade insatser för kommande år

Förvaltningens ståndpunkt

Att godkänna patientsäkerhetsberättelsen för 2025/2026.

Finansiering

-

Förvaltningens förslag till beslut

att godkänna patientsäkerhetsberättelsen för 2025/2026.

Beslutsunderlag

Patientsäkerhetsberättelse

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta

att godkänna patientsäkerhetsberättelsen för 2025/2026.

Kommunfullmäktige beslutar

att godkänna patientsäkerhetsberättelsen för 2025/2026.

Beslut till:

Barn- och utbildningschef



Kf § 92

Dnr KS 2026/195

Revidering av OPF-KL 26

Bakgrund och ärendebeskrivning

SKR:s styrelse har den 19 december 2025 antagit förslag till nya bestämmelser för omställningsstöd, pensioner och familjeskydd för förtroendevalda – OPF-KR 26. Reglerna gäller för uppdrag som tillträds efter valet 2026 eller senare och är indelade i fyra kapitel: inledande bestämmelser, omställningsstöd, pensionsbestämmelser och familjeskydd.

Följande förändringar införs;

Omställningsstöd: En ny regel införs som utesluter omställningsstöd vid fängelse-dom på två år eller mer.

Tid hos annan uppdragsgivare får räknas in i kvalifikationstid.

Samordning med all inkomst redan från första året, med fribelopp motsvarande en tolfedel av prisbasbeloppet.

Pension: Ingen utbetalning av belopp under 250 kr per år.

Kortare utbetalningstid (minsta 10 år) möjlig.

Tidigaste uttag vid 62 år, automatisk utbetalning vid 70 år.

Sambobegreppet förtydligas.

Familjeskydd: Endast ett familjeskydd kan betalas ut, även vid flera uppdrag.

Sambobegreppet klargörs.

Förvaltningens ståndpunkt

Förvaltningen menar att Kommunstyrelsen ska följa de bestämmelser som SKR antagit som anges i dokumentet Regler (OPF-KR 26) samt Riktlinjer för OPF-KR 26.

Finansiering

Ingen förändring i finansiering

Förvaltningens förslag till beslut

att anta föreslagna regler,

att anta föreslagna riktlinjer,

att ersätta nuvarande dokument ”Omställningsstöd och pensionsbestämmelser för förtroendevalda” i författningssamlingen med ovanstående dokument.



Beslutsunderlag

Regler – Bestämmelser om omställningsstöd, pension och familjeskydd för förtroendevalda (OPF-KR 26)

Riktlinjer – Riktlinje för tillämpning av bestämmelser om omställningsstöd, pension och familjeskydd för förtroendevalda (OPF-KR 26)

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta

att anta föreslagna regler,

att anta föreslagna riktlinjer,

att ersätta nuvarande dokument ”Omställningsstöd och pensionsbestämmelser för förtroendevalda” i författningssamlingen med ovanstående dokument.

Kommunfullmäktige beslutar

att anta föreslagna regler,

att anta föreslagna riktlinjer,

att ersätta nuvarande dokument ”Omställningsstöd och pensionsbestämmelser för förtroendevalda” i författningssamlingen med ovanstående dokument.

Beslut till:

HR Chef

Författningssamling



Kf § 93

Dnr KS 2026/231 020

Riktlinje gällande utbildning i tjänsten och fritidsstudier

Bakgrund och ärendebeskrivning

Nu gällande bestämmelse uppdateras med tydligare skrivning. Främst är det förtydliganden kring vad som kan förväntas av medarbetare efter avslutade studier i tjänsten. Uppdatering har också gjorts gällande arbetstidslagstiftning vid utbildning i tjänsten.

Förvaltningens ståndpunkt

Förvaltningen ställer sig bakom förslaget till ändring

Finansiering

Inget behov av finansiering

Förvaltningens förslag till beslut

att anta föreslagen riktlinje.

Beslutsunderlag

Riktlinje gällande utbildning i tjänsten och fritidsstudier

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta

att anta föreslagen riktlinje.

Kommunfullmäktige beslutar

att anta föreslagen riktlinje.

Beslut till:

HR Chef

Förvaltningschefer

Författningssamling



Kf § 94

Dnr KS 2026/256 700

Upphävande av Riktlinje Ledningssystem för systematiskt kvalitetsarbete inom socialtjänsten

Bakgrund och ärendebeskrivning

Enligt 1 § SOSFS 2011:9 Socialstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om ledningssystem för systematiskt kvalitetsarbete ska den som bedriver socialtjänst eller verksamhet enligt LSS ansvara för att det finns ett ledningssystem för verksamheten. Ledningssystemet ska användas för att systematiskt och fortlöpande utveckla och säkra verksamhetens kvalitet.

Kommunfullmäktige beslutade 2015-03-16 om en riktlinje för systematiskt kvalitetsarbete som fastslår ramarna för ledningssystemet för systematiskt kvalitetsarbete inom socialtjänstens verksamheter.

Förvaltningens ståndpunkt

Gällande riktlinje antogs år 2015 och det framkommer inte i dokumentet att några revideringar av riktlinjen skett sedan dess. Riktlinjen bedöms inte längre vara aktuell eller möjlig för socialtjänstens verksamheter att efterleva.

Riktlinjen anger att Kommunstyrelsen ansvarar för ledning, styrning och uppföljning av socialtjänsten och för att inrätta ett ledningssystem för det systematiska kvalitetsarbetet. Då det efter att riktlinjen antogs har skett förändringar i kommunens nämndstruktur som innebär att det nu finns en social- och myndighetsnämnd som ansvarar för socialtjänstens verksamheter, bör social- och myndighetsnämnden även ansvara för socialtjänstens kvalitetsledningssystem och det systematiska kvalitetsarbetet inom förvaltningen. Vidare beskriver riktlinjens ansvarsfördelning det ansvar för det systematiska kvalitetsarbetet som åligger sektionschef, vilket är en funktion som inte finns inom socialförvaltningen. Riktlinjen beskriver också processer och mål som inte längre bedöms vara aktuella.

Det bedöms sammantaget finnas behov av en riktlinje för social- och myndighetsnämndens kvalitetsledningssystem utifrån hur verksamheten är organiserad i dagsläget. Utvecklingsledare på socialförvaltningen har i uppdrag att ta fram en ny riktlinje som kommer att presenteras för social- och myndighetsnämnden under kvartal 3 2026. För att möjliggöra att social- och myndighetsnämnden kan besluta om en ny riktlinje behöver gällande riktlinje, som fastslår ansvaret för kvalitetsledningssystemet till kommunstyrelsen, upphävas.

Finansiering

Upphävande av rådande riktlinje bedöms inte ha någon finansiell påverkan.



Förvaltningens förslag till beslut

att upphäva riktlinje Ledningssystem för systematiskt kvalitetsarbete enligt SOSFS 2011:9.

Beslutsunderlag

Riktlinje Ledningssystem för systematiskt kvalitetsarbete enligt SOSFS 2011:9
Somn § 100/2026

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta

att upphäva riktlinje Ledningssystem för systematiskt kvalitetsarbete enligt SOSFS 2011:9.

Kommunfullmäktige beslutar

att upphäva riktlinje Ledningssystem för systematiskt kvalitetsarbete enligt SOSFS 2011:9.

Beslut till:
Socialchef
Författningssamling



Kf § 95

Dnr KS 2026/257 318

Vägbidrag till enskilda vägar**Bakgrund och ärendebeskrivning**

Enskilda vägar förvaltas vanligtvis av vägsamfälligheter eller fastighetsägare.

Ansvar för byggande och drift regleras främst genom anläggningslagen.

Allmänna vägar regleras i väglagen och förvaltas normalt av staten genom Trafikverket eller av kommunen om vägen är kommunal. Kommunens befogenhet att lämna bidrag regleras övergripande i kommunallagen. Av 2 kap. följer att kommunen får ha hand om angelägenheter av allmänt intresse med anknytning till kommunens område eller dess medlemmar. Det finns dock ingen bestämmelse som ålägger kommunen en skyldighet att finansiera enskilda vägar.

Rättslig bedömning:

Det finns ingen lagstadgad skyldighet för kommunen att betala vägbidrag till enskilda vägar. Kommunen har däremot möjlighet att lämna bidrag inom ramen för den kommunala budgeten. Om bidrag lämnas ska detta ske i enlighet med likställighetsprincipen i kommunallagen, vilket innebär att lika fall ska behandlas lika. Bidrag får inte utformas så att de strider mot kommunallagens förbud mot understöd till enskilda utan allmänt intresse.

Det är således en politisk och budgetmässig fråga om kommunen ska lämna vägbidrag samt på vilka villkor detta ska ske.

Förvaltningens ståndpunkt

För att säkerställa en långsiktigt hållbar, rättvis och budgetmässigt kontrollerad hantering bör medel för vägbidrag årligen prövas inom ramen för kommunens budgetarbete. Fördelning av budgeterade medel ska ske proportionellt utifrån respektive bidragsberättigad väghållares andel enligt bifogat underlag (bilaga 1).

Om nya ansökningar om kommunalt vägbidrag inkommer ska dessa prövas och godkännas av kommunen innan bidrag kan utgå. Nya bidragsmottagare ska därefter omfattas av samma fördelningsprincip som övriga bidragsberättigade väghållare. Bidrag kan endast lämnas inom ramen för av nämnden eller kommunfullmäktige beslutad budget och medför inte rätt till ytterligare budgettillskott.

Finansiering

Eventuella vägbidrag finansieras inom nämndens driftbudget. Om bidragsnivåer ändras eller om fler vägar inkluderas påverkar detta nämndens ekonomiska utrymme. För budgetåret 2027 ska avsätta medel för vägbidrag uppgå till högst 500 000 kronor. För kommande år prövas budgetnivån inom ramen för det ordinarie årliga budgetarbetet.



Förvaltningens förslag till beslut

att medel för vägbidrag ska prövas och budgeteras inom ramen för det årliga budgetarbetet,

att tillgängliga budgetmedel för vägbidrag ska fördelas proportionellt utifrån respektive bidragsmottagares andel av det totala budgeterade beloppet,

att nya ansökningar om kommunalt vägbidrag ska prövas och godkännas av kommunen innan bidragsrätt kan beviljas. Efter godkännande ska bidragsmottagaren omfattas av samma fördelningsprincip som övriga bidragsberättigade väghållare,

att bidrag till enskilda vägar ska lämnas inom ramen för av kommunen beslutad budget. Godkännande av nya bidragsmottagare medför inte rätt till utökad budgetram,

att vägbidraget dock aldrig får överstiga 7,5 procent av det av staten beslutade bidragsbeloppet för respektive väg,

att anta nya riktlinjer för vägbidrag och att de gamla upphävs.

Beslutsunderlag

Shbn § 108/2026

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta

att medel för vägbidrag ska prövas och budgeteras inom ramen för det årliga budgetarbetet,

att tillgängliga budgetmedel för vägbidrag ska fördelas proportionellt utifrån respektive bidragsmottagares andel av det totala budgeterade beloppet,

att nya ansökningar om kommunalt vägbidrag ska prövas och godkännas av kommunen innan bidragsrätt kan beviljas. Efter godkännande ska bidragsmottagaren omfattas av samma fördelningsprincip som övriga bidragsberättigade väghållare,

att bidrag till enskilda vägar ska lämnas inom ramen för av kommunen beslutad budget. Godkännande av nya bidragsmottagare medför inte rätt till utökad budgetram,

att vägbidraget dock aldrig får överstiga 7,5 procent av det av staten beslutade bidragsbeloppet för respektive väg,



att anta nya riktlinjer för vägbidrag och att de gamla upphävs.

Claes Sjökvist (S) yrkar enligt kommunstyrelsens förslag till beslut med följande ändring:

att ordet "andel" i andra att-satsen förtydligas med att det avser "Bidragsgrundande belopp dividerat med beviljat bidrag från trafikverket ger procentsatsen till kommunalt bidrag enligt den nya modellen."

att sista att-satsen ersätts med följande: "att ovan nya regler kompletterar samt ersätter berörda delar i nuvarande bestämmelser för bidrag till enskilda vägar".

Ordförande finner att det föreligger två förslag till beslut

1. Kommunstyrelsens förslag till beslut
2. Enligt yrkande

Ordförande finner efter hörande med kommunfullmäktige att ärendet beslutas enligt yrkande.

Kommunfullmäktige beslutar

att medel för vägbidrag ska prövas och budgeteras inom ramen för det årliga budgetarbetet,

att tillgängliga budgetmedel för vägbidrag ska fördelas proportionellt utifrån respektive bidragsmottagares andel (Bidragsgrundande belopp dividerat med beviljat bidrag från trafikverket ger procentsatsen till kommunalt bidrag enligt den nya modellen) av det totala budgeterade beloppet,

att nya ansökningar om kommunalt vägbidrag ska prövas och godkännas av kommunen innan bidragsrätt kan beviljas. Efter godkännande ska bidragsmottagaren omfattas av samma fördelningsprincip som övriga bidragsberättigade väghållare,

att bidrag till enskilda vägar ska lämnas inom ramen för av kommunen beslutad budget. Godkännande av nya bidragsmottagare medför inte rätt till utökad budgetram,

att vägbidraget dock aldrig får överstiga 7,5 procent av det av staten beslutade bidragsbeloppet för respektive väg,

att ovan nya regler kompletterar samt ersätter berörda delar i nuvarande bestämmelser för bidrag till enskilda vägar



Beslut till:
Samhällsbyggnadschef
Författningssamling



Kf § 96

Dnr KS 2026/210 311

Policy för hantering av farthinder på kommunala vägar

Bakgrund och ärendebeskrivning

Kommunen får återkommande inkomna synpunkter och önskemål från allmänheten gällande anläggande av farthinder på kommunala vägar. Ärendena varierar i omfattning och karaktär, vilket har medfört behov av en tydligare och mer enhetlig handläggning. För att skapa förutsägbarhet och likabehandling föreslås att en policy tas fram för hanteringen av dessa ärenden. Syftet med policyn är att tydliggöra hur kommunen ska handlägga ärenden som rör farthinder på kommunala vägar. Policyn ska fungera som ett stöd för både tjänstepersoner och allmänhet genom att beskriva: vilka kriterier som ska ligga till grund för bedömning, hur inkomna önskemål och synpunkter ska hanteras, vilka trafiksäkerhetsmässiga och tekniska aspekter som ska beaktas, samt vilka prioriteringar som kan göras vid behov av åtgärder.

Förvaltningens ståndpunkt

En fastställd policy bedöms bidra till en mer rättssäker, effektiv och transparent handläggning av ärenden av denna art. Policyn skapar även bättre förutsättningar för en likvärdig bedömning inom kommunen och tydliggör kommunens ställningstaganden i frågor som rör trafiksäkerhet.

Finansiering

-

Förvaltningens förslag till beslut

att anta policy för hantering av farthinder på kommunala vägar.

Beslutsunderlag

Förslag till policy för hantering av farthinder på kommunala vägar
Shbn § 85/2026

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta

att anta policy för hantering av farthinder på kommunala vägar.

Kommunfullmäktige beslutar

att anta policy för hantering av farthinder på kommunala vägar.

Beslut till:

Samhällsbyggnadschef
Författningssamling



Kf § 97

Dnr KS 2026/234 009

Fordonspolicy**Bakgrund och ärendebeskrivning**

Den föreslagna fordonspolicyn syftar till att skapa en gemensam struktur för kommunens fordonsverksamhet och tydliggöra ansvar och krav. Policyn omfattar samtliga fordon och arbetsmaskiner som ägs, leasas eller hyrs av kommunen samt de personer som använder kommunens fordon. Även upphandlade transporttjänster omfattas när det är tillämpligt.

Policyn anger att kommunens transporter ska genomföras trafiksäkert, kostnadseffektivt, med god arbetsmiljö och med minsta möjliga miljö- och klimatpåverkan. Den tydliggör även att kommunens fordon är en del av kommunens varumärke och ska användas på ett ansvarsfullt och professionellt sätt.

Förvaltningens ståndpunkt

Boxholms kommun har behov av en samlad och tydlig styrning av kommunens fordon och arbetsmaskiner. Fordonsverksamheten innebär såväl ekonomiska som arbetsmiljömässiga, trafiksäkerhetsmässiga och miljömässiga frågor. Det finns därför ett behov av gemensamma principer för hur kommunens fordon ska anskaffas, användas, förvaltas och avvecklas.

Finansiering

Ingen direkt påverkan.

Förvaltningens förslag till beslut

att anta föreslagen Fordonspolicy för Boxholms kommun,

att policyn gäller från och med 2026-10-01,

att tidigare styrande dokument och riktlinjer som reglerar samma område ersätts av denna policy, i den mån sådana finns.

Beslutsunderlag

Fordonspolicy Boxholms kommun



Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta

att anta föreslagen Fordonspolicy för Boxholms kommun,

att policyn gäller från och med 2026-10-01,

att tidigare styrande dokument och riktlinjer som reglerar samma område ersätts av denna policy, i den mån sådana finns.

Claes Sjökvist (S) och Christian Wallertz (M) yrkar enligt kommunstyrelsens förslag till beslut.

Kommunfullmäktige beslutar

att anta föreslagen Fordonspolicy för Boxholms kommun,

att policyn gäller från och med 2026-10-01,

att tidigare styrande dokument och riktlinjer som reglerar samma område ersätts av denna policy, i den mån sådana finns.

Beslut till:
Förvaltningschefer
Ekonomichef
HR-chef
Författningssamling



Kf § 98

Dnr KS 2026/258 315

Lokal trafikföreskrift om tidsbegränsad parkering - gamla stationen**Bakgrund och ärendebeskrivning**

Vid gamla stationshuset i Boxholm finns en parkeringsplats där parkering i dag är skyltad med en tidsbegränsning om 48 timmar. För att tidsbegränsningen ska ha stöd i en lokal trafikföreskrift behöver kommunen besluta om en LTF för den aktuella platsen. Den befintliga skyltningen utgör därför i nuläget inte tillräckligt stöd för att tillämpa en 48-timmarsbegränsning som lokal trafikföreskrift.

Syftet med den nya LTF:en är att reglera parkeringstiden på platsen och säkerställa att den befintliga skyltningen överensstämmer med en gällande lokal trafikföreskrift.

På parkeringsplatsen utanför gamla stationshuset i Boxholms kommun föreslås att parkering får ske under högst 48 timmar i följd. Regleringen ska avse den parkeringsplats eller det område som anges i den lokala trafikföreskriften och framgår av tillhörande kartunderlag märkt bilaga 1. Den befintliga vägmärkningen bör ses över i samband med att föreskriften träder i kraft, så att skyltningen överensstämmer med den beslutade regleringen. Samhällsbyggnadsförvaltningen har beslutat föreslå att kommunen beslutar om en lokal trafikföreskrift (LTF) som innebär att parkering på den aktuella parkeringsplatsen utanför gamla stationshuset i Boxholms kommun får ske under högst 48 timmar i följd. Den lokala trafikföreskriften ska gälla från och med det datum då föreskriften träder i kraft och kungörs enligt gällande bestämmelser.

Förvaltningens ståndpunkt

Förvaltningen ställer sig bakom beslut från samhällsbyggnadsnämnden.

Finansiering

-

Förvaltningens förslag till beslut

att meddela lokal trafikföreskrift om att parkering på parkeringsplatsen utanför gamla stationshuset i Boxholm får ske under högst 48 timmar i följd,

att föreskriften träder i kraft efter erforderligt beslut är taget i fullmäktige.

Beslutsunderlag

Karta

Shbn § 138/2026



Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta

att meddela lokal trafikföreskrift om att parkering på parkeringsplatsen utanför gamla stationshuset i Boxholm får ske under högst 48 timmar i följd,

att föreskriften träder i kraft efter erforderligt beslut är taget i fullmäktige.

Claes Sjökvist (S) och Åke Sandberg (M) yrkar enligt kommunstyrelsens förslag till beslut.

Kommunfullmäktige beslutar

att meddela lokal trafikföreskrift om att parkering på parkeringsplatsen utanför gamla stationshuset i Boxholm får ske under högst 48 timmar i följd,

att föreskriften träder i kraft efter erforderligt beslut är taget i fullmäktige.

Beslut till:
Samhällsbyggnadschef



Kf § 99

Dnr KS 2026/259 613

Taxor för kulturskolan

Bakgrund och ärendebeskrivning

Terminsavgifter behöver tas fram för de nya ämnen som tillkommer i Kulturskolan. Detta gäller inför höstterminen 2026.

Den lägre avgiften i ämnena Bild & Form samt Dans motiveras av att det i dessa ämnen planeras vara större elevgrupper med 10–15 elever på lektionerna. Förslaget stämmer också bra med övriga landets avgifter i hänseende att de ämnen som har stora undervisningsgrupper har lägre taxa än den undervisning som sker enskilt eller med upp till ca 4 elever. Budgeten 2026 och 2027 är beräknade utifrån föreslagna avgifter.

Avgifter för nya ämnen:

- Sång 750 kr per termin (samma avgift som för att spela ett instrument).
- Bild & Form 600 kr per termin.
- Dans 600 kr per termin.

Övriga gällande avgifter som lämnas oförändrade är:

- Instrumentalspelning 750 kr per termin
- Syskonavgift 650 kr per termin
- Biinstrument 650 kr per termin

Instrumentlån:

- Årskurs 1, 200 kr per termin
- Årskurs 2 - 300 kr per termin

Förvaltningens ståndpunkt

Förvaltningen ställer sig bakom kultur- och turismnämndens beslut.

Finansiering

-

Förvaltningens förslag till beslut

att terminsavgiften per elev för sång är 750 kr,

att terminsavgiften per elev för Bild & Form är 600 kr,

att terminsavgiften per elev för Dans är 600 kr,

att nya terminsavgifterna börjar att gälla från och med höstterminen 2026.



Beslutsunderlag

Ktn § 38/2026

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta

att terminsavgiften per elev för sång är 750 kr,

att terminsavgiften per elev för Bild & Form är 600 kr,

att terminsavgiften per elev för Dans är 600 kr,

att nya terminsavgifterna börjar att gälla från och med höstterminen 2026.

Kommunfullmäktige beslutar

att terminsavgiften per elev för sång är 750 kr,

att terminsavgiften per elev för Bild & Form är 600 kr,

att terminsavgiften per elev för Dans är 600 kr,

att nya terminsavgifterna börjar att gälla från och med höstterminen 2026.

Beslut till:

Kultur- och turismchef

Författningssamling



Kf § 100

Dnr KS 2026/233 106

Revidering förbundsordning och avtal, ITSAM

Bakgrund och ärendebeskrivning

Kommunalförbundet Itsam bildades den 1 januari 2009 och har sedan dess bedrivit gemensam IT-verksamhet och stöd till medlemskommunernas digitalisering. Under 2024 reviderades förbundets styrande dokument för att skapa förutsättningar för en fördjupad samverkan även inom andra verksamhetsområden. Efter direktionens inriktningsbeslut har behov identifierats av att förtydliga förbundsordningen och Itsam-avtalet så att de tydligare reglerar förbundets ändamål, grunduppdraget, möjligheten att överlämna ytterligare verksamhet samt de ekonomiska principerna för sådan verksamhet.

Förslagen har tagits fram i samråd med extern juridisk kompetens från Advokatfirman Delphi och innebär inga förändringar av grunduppdragets innehåll. Syftet är i stället att skapa en tydlig och långsiktigt hållbar reglering för fortsatt utveckling av samverkan mellan medlemskommunerna.

Förslaget innebär att:

- förbundets övergripande ändamål förtydligas till att skapa utveckling, effektivt resursutnyttjande och minskad sårbarhet hos en eller flera medlemskommuner,
- grunduppdraget tydliggörs utan att dess innehåll förändras,
- en reglerad möjlighet införs för en eller flera medlemskommuner att överlämna ytterligare verksamhet (uppdrag utöver grunduppdraget),
- principer införs för ekonomisk särredovisning och kostnadsansvar för sådana uppdrag,
- budgetprocessen flyttas från Itsam-avtalet till ekonomistyrningsprinciperna samt att vissa språkliga och redaktionella ändringar genomförs.

Förvaltningens ståndpunkt

Förvaltningen anser att dessa reviderade förslag ska antas.

Finansiering

Förslaget är kostnadsneutralt

Förvaltningens förslag till beslut

Förvaltningen anser att dessa reviderade förslag ska antas.



Beslutsunderlag

Itsam_avtal 260807

Förbundsordning 260602

Beslut DIR 2026-06-09 Förbundsordning samt Itsam-avtal

260529 reviderat ITSAM avtal med markerade ändringar

260529 reviderad Förbundsordning med markerade ändringar

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta

att anta förslag till reviderad förbundsordning i enlighet med denna skrivelse och det förslag som tagits fram i samråd med extern juridisk kompetens (Förbundsordning 260602),

att anta förslag till reviderat Itsam-avtal i enlighet med denna skrivelse och det förslag som tagits fram i samråd med extern juridisk kompetens (Itsam_avtal 260807).

Kommunfullmäktige beslutar

att anta förslag till reviderad förbundsordning i enlighet med denna skrivelse och det förslag som tagits fram i samråd med extern juridisk kompetens (Förbundsordning 260602),

att anta förslag till reviderat Itsam-avtal i enlighet med denna skrivelse och det förslag som tagits fram i samråd med extern juridisk kompetens (Itsam_avtal 260807).

Beslut till:

Itsam

Ödeshögs kommun

Åtvidabergs kommun

Vimmerby kommun

Ydre kommun

Författningssamling



Kf § 101

Dnr KS 2026/216 805

Årsredovisning för Boxholms Fritidsstiftelse 2025 samt beviljande av ansvarsfrihet

Bakgrund och ärendebeskrivning

Boxholms Fritidsstiftelse har inkommit med protokoll från årsmötet 2026-04-15, årsredovisning och revisionsberättelse för verksamhetsåret 2025. Boxholms Fritidsstiftelse har som ändamål att bereda möjlighet till vistelse på fritidsanläggningar som är ägda eller hyrda av stiftelsen. 2025 års resultat blev ett överskott på 15 036 kr. Kommunfullmäktige har att besluta om ansvarsfrihet för styrelsen.

Förvaltningens ståndpunkt

Förvaltningens förslag till beslut är att godkänna årsredovisningen samt att bevilja ansvarsfrihet för styrelsen.

Finansiering

-

Förvaltningens förslag till beslut att godkänna årsredovisningen,

att styrelsen beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2025.

Beslutsunderlag

Årsmötets protokoll
Årsredovisning
Revisionsberättelser

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige besluta att godkänna årsredovisningen,

att styrelsen beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2025.

Kommunfullmäktige beslutar

att godkänna årsredovisningen,

att styrelsen beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2025.

Beslut till:

Boxholms fritidsstiftelse
Ekonomichef



Kf § 102

Dnr KS 2026/265 805

Motion - utökning av aktivitetsbidrag till 65 år och äldre

Gunnar Malgeryd (C) har 2026-08-25 inlämnat en motion.

Kommunfullmäktige beslutar

att motionen remitteras till kommunstyrelsen för beredning

Beslut till:
Gunnar Malgeryd
Kommunstyrelsen



Kf § 103

Dnr KS 2026/264 512

Medborgarförslag - trafik hinder Holavedsplan

Stefan Ottosson har 2026-08-23 inlämnat ett medborgarförslag.

Kommunfullmäktige beslutar

att remittera medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning.

Beslut till:
Stefan Ottosson
Kommunstyrelsen



Kf § 104

Dnr KS 2026/243 514

Medborgarförslag - parkeringsförbud

Magnus Lundqvist har 2026-07-21 inlämnat ett medborgarförslag.

Kommunfullmäktige beslutar

att remittera medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning.

Beslut till:
Magnus Lundqvist
Kommunstyrelsen



Kf § 105

Dnr KS 2026/242 845

Medborgarförslag - flaggstång på Timmerö camping

Sven-Gunnar Hjertqvist har 2026-07-17 inlämnat ett medborgarförslag.

Kommunfullmäktige beslutar

att remittera medborgarförslaget till kommunstyrelsen för beredning.

Beslut till:
Sven-Gunnar Hjertqvist
Kommunstyrelsen



Kf § 106

Dnr KS 2026/306 040

Interpellation

Åke Sandberg (S) har inkommit med en interpellation ställd till Claes Sjökvist (S) att besvaras till nästa sammanträde med kommunfullmäktige.

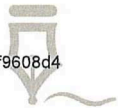
Kommunfullmäktige beslutar

att interpellationen besvaras av Claes Sjökvist (S) till nästkommande sammanträde med kommunfullmäktige



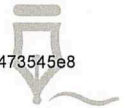
Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: CLAES ROLF BENNY SJÖKVIST
Date: 2026-10-05 11:56:12
BankID refno: 01a10b7d-ef33-73fb-92ae-bc20df9608d4



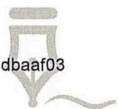
Claes Sjökvist

Signed by: Carl Åke Gunnar Sandberg
Date: 2026-10-05 11:24:28
BankID refno: 01a10b60-dd6e-7a79-830e-bfe2473545e8



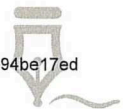
Åke Sandberg

Signed by: Sune Årlan Blom
Date: 2026-10-05 12:15:51
BankID refno: 01a10b8f-c860-770c-a141-77858dbaaf03



Sune Blom

Signed by: Claes Johan Fredrik Svaton
Date: 2026-10-05 16:04:13
BankID refno: 01a10c60-e266-70e1-8c80-acbe94be17ed



Fredrik Svaton