



Plats och tid: Kommunstyrelsens sessionssal, Stadshuset, måndagen den 13 april 2026 kl 14:00-17:16.

Ledamöter

Ulf Olsson (S), Ordförande
Helena Ruderfors (C), 1:e vice ordförande
Annette Carlson (M), 2:e vice ordförande
Marie Jöreteg (M)
Ylva Lengberg (S)
Rose-Marie Liljenby Andersson (S) tjug för Per Carlsson (S)
Niklas Arvidsson (KD)
Helena Ishizaki (KD)
Marjan Garmroudi (V)
Andreas Exner (SD)
Anna Svalander (L) lämnar sammanträdet kl 17:08 §§83-114
Johan Wikander (L) tjug för Anna Svalander (L) §§115-130
Kristian Silbvers (SD)
Linnea Johansson Kläth (MP)

Ersättare

Therése Björklund (S)
Hasse Ikävalko (M)
Andreas Ekström (S) lämnar sammanträdet kl 16:30
Elvira Löwenadler (M)
Björn-Ola Kronander (M)
Håkan Eriksson (C)
Hans Thornander (KD)
Johan Wikander (L) §§83-114
Ewa Bramstång (MP) lämnar sammanträdet kl 16:30
Leila Talmoudi (V)

Övriga tjänstepersoner

Svante Stomberg, stadsdirektör
Carl Morberg, kommunsekreterare
Susanne Bladh, ekonomichef
Annica Dahlen, personalchef
Martin Perlstedt, koncerninköpschef
Marika Wollter, näringslivschef
Jonas Ward, samhällsbyggnadschef
Katja Ketola, samhällsplaneringschef
Marie Ingvarsson, kommunikationschef
Marcus Hjalmarsson, säkerhetschef
Maria Rangefil, digitaliseringschef
Anna Thuresson Dler, kvalitets- och utvecklingschef
Emmi Söderlund, avdelningschef miljö- och klimatavdelningen
Rasmus Lundqvist, stadsjurist
Jonas Ringström, controller
Claes Ekenberg, controller
Mikael Pettersson, utredare CKS
Arjeta Kadriaj, politisk sekreterare



Kommunstyrelsen

Cornelia Forsström, politisk sekreterare
Raymond Lilja, politisk sekreterare
Helena Alcenius, politisk sekreterare
Helen Persgren, politisk sekreterare
Annette Nordström, politisk sekreterare
Fredric Andreasson Rastrilla, politisk sekreterare
Liam Andersson, politisk sekreterare
Georg Guldstrand, politiker
Mats Tinnsten, rektor Högskolan i Borås
Anna Cregård, prorektor Högskolan i Borås
Anders Stenström, chef för forskning och innovation Högskolan i Borås

Justeringens plats och tid

Stadshuset, Borås

Tillkännagivande av protokoll

Justeringen tillkännagiven på kommunens digitala anslagstavla den 16 april 2026.

Paragrafer § 129

Underskrifter

Ordförande (241030 17.28) ULF OLSSON - Mobilt BankID
Ulf Olsson

Justerare (260222 15.50) Johan Niklas Arvidsson - Mobilt BankID
Niklas Arvidsson

Sekreterare (230706 14.10) CARL MORBERG - Mobilt BankID
Carl Morberg

Inledning

Sammanträdet inleds med att Högskolan i Borås kommer där Anna Cregård, prorektor, och Anders Stenström, chef Forskning och Innovation samt Mats Tinnsten, rektor, presenterar arbetet kring Sveriges Textiluniversitet.



Ärendelista

- § 129 Dnr KS 2026-00216 3.3.4.0
Samrådssvar 1 på ny järnväg Göteborg-Borås delen Bollebygd 4



Kommunstyrelsen

§ 129

Dnr KS 2026-00216 3.3.4.0

Samrådssvar 1 på ny järnväg Göteborg-Borås delen Bollebygd

Kommunstyrelsens beslut

Godkänna yttrandet och skicka samrådssvaret till Trafikverket.

Protokollsanteckning

Kommunalrådet Andreas Exner (SD) och Kristian Silbvers (SD) lämnar in en anteckning till protokollet, se bilaga.

Sammanfattning av ärendet

Trafikverket bjuder in till ett första samråd avseende planförslag för järnvägsplan, Ny järnväg Göteborg–Borås, delen Bollebygd. Samrådsperioden är 26 februari -13 april.

Trafikverket planerar för en ny järnväg Göteborg–Borås och en bibana till Mölnlycke. Den nya järnvägen ska förbättra arbets- och studiependlingen i stråket samt göra det möjligt att åka tåg till och från Landvetter flygplats. För att genomföra åtgärden kommer flera järnvägsplaner att upprättas.

Denna järnvägsplan avser delen Bollebygd. Under arbetet med att upprätta järnvägsplanen genomförs samråd, vilket syftar till att utbyta information samt inhämta synpunkter. Berörda får nu möjlighet att ta del av underlaget och lämna synpunkter avseende åtgärdens lokalisering. Detta är det första av två samråd som planeras för delen Bollebygd. Vid samråd 1 redovisas de förutsättningar som finns inom utredningskorridoren, de möjliga alternativ som har utretts och bedömts samt vilket alternativ som bäst bedöms uppfylla projektets ändamål och projektmål. Vid samråd 2 kommer utformning av järnvägsanläggningen att redovisas samt omgivningspåverkan, skyddsåtgärder, tillfälliga ytor, permanent markanspråk och en fullständig miljökonsekvensbeskrivning.

Borås Stads svar

Borås Stad tackar för möjligheten att få svara på samrådet.

Ny järnväg Göteborg-Borås, delen Bollebygd, redovisar hur Trafikverket bedömer den fortsatta linjedragningen genom Bollebygds kommun.

Borås Stad ställer sig bakom Trafikverkets förslag att orange linje i väster och ljusblå linje i den östra delen av kommunen är de mest fördelaktiga.

Den ljusblå linjen i öster kopplar på ett bra sätt till önskad linje över kommungräns till Borås.

I Borås Stads samrådssvar, Ny järnväg Göteborg-Borås delen Borås, ställde sig kommunen bakom Trafikverkets förslag i den västra delen av Borås kommun eftersom det innebär att järnvägen samförläggs med väg 40, där så är möjligt.



Kommunstyrelsen

Dock innebär denna järnvägssträckning att Viareds framtida verksamhetsområde skärs av i väster, där det i Borås översiktsplan finns en utpekad fortsatt utveckling av verksamhetsmark. En planskild korsning av ny järnväg ska därför inte omöjliggöras i den fortsatta utvecklingen av verksamhetsområden.

I det gemensamma avtalet mellan kommunerna i stråket, Trafikverket, Västra Götalandsregionen och Swedavia finns en överenskommelse om att inte omöjliggöra en framtida station inom Bollebygds kommun. De utpekade linjerna, orange och ljusblå, omöjliggör inte en framtida station i Bollebygd. För Borås Stad, och kopplingen till Bollebygd, är en bra och utbyggd kollektivtrafik för arbets- och studiependling med tåg på Kust till kustbanan och buss av största vikt. Stationen i Sandared och mellanliggande busshållplatser fyller en viktig funktion att via Borås eller Bollebygd nå den nya järnvägen.

En bra kollektivtrafik med buss från Bollebygd till ny station på Landvetter flygplats, kommer spela stor roll.

Orange stråks passage av Bollekollen bedöms inte påverka friluftsområdet. Dock är det viktigt att den nya järnvägen passerar området på bro, och inte järnvägsbank. En bro på pelare innebär både en minskad upplevd barriär, då den skapar siktlinjer och inte en stängd barriär, men även en minskad faktisk barriär då det går att passera under bron. Detta skulle exempelvis möjliggöra att tillgängligheten mellan Bollekollen och nuvarande parkeringar lättare bibehålls. Orange stråks passage genom dalgången riskerar ge en stor bullerpåverkan på ett vidsträckt område. Därför är det viktigt att utreda den totala bullersituationen som orsakas av statlig infrastruktur där väg 40 i kombination av ny järnväg kan kräva bullerskyddande åtgärder.

Beslutsunderlag

- | | |
|---|------------|
| 1. Integrerad landskapskaraktärsanalys | 2026-03-06 |
| 2. Kulturarvsanalys | 2026-03-06 |
| 3. PM naturvardesinventering | 2026-03-06 |
| 4. naturvardesinventering bilaga 2 fagelinventering | 2026-03-06 |
| 5. naturvardesinventering bilaga 3 flodpärlmusslor | 2026-03-06 |
| 6. PM naturvardesinventering bilaga 4 fladdermus | 2026-03-06 |
| 7. Samrådshandling underlag till samråd 1 | 2026-03-06 |