



Samhällsbyggnadsnämnden

Plats och tid Fullmäktigesalen, klockan 09:00 -11:07

Paragrafer §§ 17-34

Beslutande ledamöter Lena Goldkuhl (S), Ordförande
Tord Jansson (M). Frånvarande
Håkan Jansson (S), 1:e vice ordförande
Åke Eltoft (M)
Margit H Dyrander (S)
Bo Björklund (SD)
Lars Nilsson (S). Frånvarande
Martina Merkouri (V)
Maria Hedmark (S)
Bosse Strömbäck (V)
Niclas Sjöo (SJVP)

Tjänstgörande ersättare Torbjörn Larsson (S)

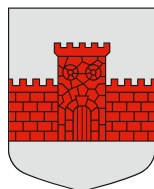
Närvarande ersättare Martin Kemi (M). Frånvarande
Vakant (S)
Ola Enoksson (BA). Frånvarande
Mikael Renberg (SD). Frånvarande
Hans Grönberg (S)
Ulf Hansson (S)
Rasmus Joneland (V)
Allan Ågren (S). Frånvarande
Ronny Lindbom (KD)
Refika Maglic (SJVP). Frånvarande

Övriga närvarande Chef Samhällsbyggnadsförvaltningen Annika Lindgren, verksamhetscontroller Nina Thömlund, ekonomicontroller Bengt Markström, chef tekniska avdelningen Maria Kristoffersson, avdelningschef Vatten och avlopp Carl Bernin Ortwed, chef Fastighetsavdelningen Jonas Johansson, chef Projekt och investering Jonny Hansson, plan- och exploateringschef Ellinor Isaksson Larsson (till under § 18), vikarierande skolskjutshandläggare Jennie Selberg (till under § 30), kommunsekreterare Ingelina Edström

Protokollet är digitalt justerat av

Lena Goldkuhl (S), ordförande
Niclas Sjöo (SJVP), justerare
Ingelina Edström, sekreterare

Protokollet har tillkännagivits på kommunens digitala anslagstavla



Samhällsbyggnadsnämnden

Ärendelista

§ 17	Godkännande av dagordning samt sammanträdetts offentlighet	3
§ 18	Informationer	4
§ 19	Svar på Bodenförslag - Utredning av hastighet vid skolor och bostadsområden	5
§ 20	Årlig redovisning för vatten och avlopp 2025	8
§ 21	Återrapportering av uppdrag från Strategisk plan 2026-2028 - Utveckla långsiktig strategisk lokalplanering	10
§ 22	Återrapportering av uppdrag från Samhällsbyggnadsnämnden - utreda väghållare Rödingsträskvägen	15
§ 23	Uppdrag från samhällsbyggnadsnämnden - transporter för personer med funktionsnedsättning vid kyla	17
§ 24	Revidering av Riktlinjer Elevresor	19
§ 25	Revidering av Riktlinjer Skolskjuts	21
§ 26	Antagande av Riktlinje för omsorgsresa	23
§ 27	Gratis sommarlovsresor 7-19 år lokaltrafiken 2026	24
§ 28	Lokala trafikföreskrifter - förändrad hastighetsgräns på Kryddvägen	25
§ 29	Lokala trafikföreskrifter - cirkulationsplats i korsningen mellan Gamla Lulevägen och Häradsvägen, Boden	26
§ 30	Förvaltningschefens rapport	27
§ 31	Delgivning av anmälda delegationsbeslut - Skolskjuts	28
§ 32	Delgivning av meddelanden och beslut för kännedom	29
§ 33	Delgivning av anmälda ärenden 2026-03-19	30
§ 34	Övriga frågor/information	32



Samhällsbyggnadsnämnden

§ 17 Godkännande av dagordning samt sammanträdet offentlighet

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Föreslagen dagordningen godkänns med ändringen att § 19 Svar Bodenförslag – Utredning av hastighet vid skolor och bostadsområden dras ut från dagens möte för ytterligare beredning.
2. Sammanträdet är offentligt i sin helhet.

Beskrivning av ärendet

Föreslagen dagordning redovisas.

Samhällsbyggnadsnämnden har beslutat att nämndens sammanträden ska vara offentliga utom vid ärenden som avser myndighetsutövning eller vid behandling av ärenden i vilka det förekommer uppgifter som hos nämnden omfattas av sekretess enligt offentlighets- och sekretesslagen.

Yrkanden

Ordförande Lena Goldkuhl (S) yrkar att § 19 Svar på Bodenförslag – Utredning av hastighet vid skolor och bostadsområden ska dras ut från dagens möte för ytterligare beredning.

Beslutsgång

Ordföranden finner att Samhällsbyggnadsnämnden beslutar enligt beredningens förslag och yrkandet ovan.

Beslutsunderlag

Se § 19.



Samhällsbyggnadsnämnden

§ 18 Informationer

SBN-2026-00012

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden lägger informationerna till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Följande informationer lämnas:

Planer som ska ut på samråd och granskning (Chef Fysisk planering Ellinor Isaksson Larsson).

Kommunal vägbelysning och ny elsäkerhetslag (Produktionsledare Tobias Bergwall).

Eftermiddagens studiebesök till Unbyns skola (Verksamhetscontroller Nina Thörlund).

Beslutsunderlag

Presentation av belysning

Program för nämndens studiebesök till Unbyns skola



Samhällsbyggnadsnämnden

§ 19 Svar på Bodenförslag - Utredning av hastighet vid skolor och bostadsområden

SBN-2025-00804

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Ärendet dras ut för ytterligare beredning enligt beslut i § 17.

Beskrivning av ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att avslå Bodenförslaget om utredning av hastighet vid skolor och bostadsområden.

Beskrivning av ärendet

Sara Beckman har den 7 augusti 2025 lämnat in ett Bodenförslag där hon skriver följande: I dagsläget finns det inga nationella bestämmelser när det kommer till hastighetsbegränsningar på vägar kring tex skolor och förskolor utan det är allmänna regler som gäller, kommunen beslutar om detta. I Boden kommun gäller olika hastighetsbegränsningar vid olika skolor, många har 30 km/h som begränsning medan andra har 50 km/h. Vägen som går nära förbi Örtavallens förskola i Sävast är ett exempel där hastighetsbegränsningen är 50 km/h. Ett försök att minska hastigheten där gjordes med ett farthinder men det togs olyckligtvis bort och många kör på tok för fort. Inom många bostadsområden och villakvarter i Boden kommun gäller 50 km/h som hastighetsbegränsning och vårens olycka där ett barn blev påkört av en bil i ett villakvarter är ett bevis på att hastighetsbegränsningarna behöver ses över och sänkas.

Förslag:

- Samma regler vid alla skolor och förskolor med 30 km/h som hastighetsbegränsning
- Farthinder för att säkerställa att hastigheten hålls
- Sänkt hastighet i bostadsområden, villakvarter

Förslaget har samlat in 59 röster.

Tekniska avdelningen delar förslagsställarens grundläggande ambition om att öka trafiksäkerheten, särskilt för barn i närheten av skolor, förskolor och i bostadsområden. Barn är en särskilt utsatt trafikantgrupp och kommunens arbete utgår från nollvisionen om att ingen ska dö eller skadas allvarligt i trafiken.

Samtidigt föreslår Tekniska avdelningen att samhällsbyggnadsnämnden beslutar att avslå Bodenförslaget, med hänvisning till följande.



Samhällsbyggnadsnämnden

Farthinder och andra hastighetsdämpande åtgärder är effektiva verktyg, men de ska användas där behovet är konstaterat. Tekniska avdelningen genomför årliga trafikmätningar för att följa upp både faktiska hastigheter och efterlevnad av gällande trafikregler. När brister identifieras eller när kommunen får in klagomål, görs riktade utredningar som kan leda till åtgärder såsom farthinder eller andra trafiksäkerhetshöjande lösningar.

Det är viktigt att poängtera att fysiska åtgärder ofta innebär betydande kostnader, påverkan på framkomlighet, bullerfrågor samt drift och underhåll. Därför kräver varje åtgärd en noggrann platsanpassad bedömning.

Det finns i dagsläget inga nationella regler som fastslår en generell hastighetsgräns vid skolor och förskolor. I Bodens kommun tillämpas redan 30 km/h vid samtliga förskolor där trafikmiljön bedöms kräva detta. Hastighetsbegränsningar beslutas lokalt och ska enligt gällande regelverk grundas på trafikmiljö, trafikmängd, gatans utformning samt oskyddade trafikanters exponering.

När det gäller Örtavallens förskola pågår för närvarande ett arbete kring hastigheten på Kryddvägen.

Hastighet i bostadsområden och villakvarter

Tekniska avdelningen är medveten om att 50 km/h i vissa bostadsområden kan upplevas som högt. Samtidigt är det inte möjligt att generellt sänka hastigheten i alla bostadsområden utan omfattande utredningar.

En sänkt skyltad hastighet behöver ofta kombineras med fysiska åtgärder i gaturummet för att få faktisk effekt. Varje gata kräver därför en egen trafikutredning, vilket är både en fråga om ekonomi och resurskrävande.

Sammanfattning

Tekniska avdelningen arbetar redan idag systematiskt och kontinuerligt med hastighetsfrågor genom:

- Trafikmätningar och uppföljning av efterlevnad
- Platsanpassade utredningar vid identifierade brister
- Genomförande av fysiska åtgärder där behov finns

Mot bakgrund av detta bedöms Bodenförslagens intentioner redan omhändertagade inom befintliga arbetssätt och politiska beslut. En generell förändring enligt förslaget är därför inte ändamålsenlig.

Tekniska avdelningen föreslår därför att samhällsbyggnadsnämnden beslutar att avslå Bodenförslaget.



Samhällsbyggnadsnämnden

Beredningens förslag:

Samhällsbyggnadsnämnden avslår Bodenförslaget om utredning av hastighet vid skolor och bostadsområden.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-02-19

Bodenförslag från Sara Beckman

Beslutet skickas till

Sara Beckman



Samhällsbyggnadsnämnden

§ 20 Årlig redovisning för vatten och avlopp 2025

SBN-2026-00044

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Samhällsbyggnadsnämnden föreslår Kommunfullmäktige att godkänna årsredovisningen för Vatten och Avlopp-verksamheten 2025.
2. Årsredovisningen hålls tillgänglig för abonnenterna genom att den publiceras på kommunens hemsida.

Beskrivning av ärendet

Samhällsbyggnadsförvaltningen har upprättat årsredovisning 2025 för VA-verksamheten. Verksamheten redovisar för 2025 ett överskott på 8 067 tkr innan reglering av över/underuttag.

Enligt VA-lagen 2006:412, §50, ska en särskild resultat- och balansräkning redovisas för VA-verksamheten från och med 2007. Bakgrunden är att abonnenten ska ges möjlighet att följa upp och kontrollera att självkostnadsprincipen efterlevs. Redovisningen ska på lämpligt sätt hållas tillgänglig för abonnenterna inom VA-anläggningens verksamhetsområde.

Att VA-kollektivet visar ett överskott ett enskilt år är inte ett avsteg från självkostnadsprincipen. Självkostnadsprincipen innebär att avgiftskollektivet inte ska betala mer än vad verksamheten kostar sett över en längre period.

Därför kan VA-kollektivet:

- ha överskott ett år,
- ha underskott ett annat,
- men ändå totalt sett ligga i balans när överskott regleras kommande år genom lägre avgiftsjusteringar eller ökade kostnader.

Det viktiga är alltså inte att varje enskilt år är nollresultat, utan att avgifterna långsiktigt motsvarar de faktiska kostnaderna.

Överskottet beror på flera tillfälliga faktorer:

- Investeringar som inte genomförts enligt plan, delvis på grund av styrda politiska prioriteringar om nedskärningar samt brist på interna anläggningsresurser.
- Vakanta tjänster under året, vilket gett lägre personalkostnader än budgeterat.
- En god ekonomisk hushållning, som också bidragit till lägre kostnader.



Samhällsbyggnadsnämnden

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-02-17

Årsredovisning 2025 VA-verksamheten

För beslut

Kommunfullmäktige



Samhällsbyggnadsnämnden

§ 21 Återrapportering av uppdrag från Strategisk plan 2026-2028 - Utveckla långsiktig strategisk lokalplanering
SBN-2025-00470

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner rapporten samt föreslår Kommunfullmäktige att göra detsamma.

Beskrivning av ärendet

Samhällsbyggnadsförvaltningen har tagit fram en återrapportering av följande uppdrag från Strategisk plan 2026-2028:

Samhällsbyggnadsnämndens fastighetsavdelning får i uppdrag att i samråd med berörda nämnder utveckla arbetet med långsiktig strategisk lokalplanering och säkerställa att lokalförsörjningsplaner finns framtagna och inarbetade i nämndernas budgetförutsättningar inför Strategisk plan 2027-2029.

Uppdraget att utveckla långsiktig strategisk lokalförsörjning är ett ständigt pågående uppdrag som funnits sedan riktlinjer för internhyressystem antogs 2015, antogs på nytt i omarbetad form efter den kommunala omorganisationen 2021 i SBN 2022. Ny revidering ska beslutas under 2026 för att behålla sin aktualitet.

Arbetet har bedrivits sedan 2015 och har sedan framtagandet av grunddokumentet i många avseenden upprepats, men också till viss del förenklats under de gånga 10 åren.

Efter den första väl genomarbetade lokalförsörjningsplanen har arbetet alltmer kunnat fokusera på stora reinvesteringar eller nyinvesteringar.

Nuläge befolkning, utveckling av utbildning och omsorg

I samband med att den gröna samhällsomställningen inleddes och dessutom tog vid efter flera år med relativt stor invandring har, liggande och över tid justerade befolkningsprognoser som beslutsunderlag varit relativt fluktuerande. Bland annat har detta ställt till det för AUN då prognoser för barnkullarna medfört att kommunen riskerat att göra stora investeringar för tidigt enligt befolkningskurvan. Utvecklingen har inte gått i takt med i prognoserna.

Till viss del har även Socialförvaltningens tillgängliga prognoser uppvisat avvikelser över tid. Främst avseende en i samband med covid starkt ökande kurva avseende demensplatser. En svår utmaning då behoven inte utvecklats som förväntat avseende särskilda bostäder för bodensare i behov av somatisk respektive demensvård. Utmaningen har hanterats inte minst genom



Samhällsbyggnadsnämnden

grundläggande arbete med boståndsbesluten. Till detta har man adderat utökade hemtjänstinsatser som medger brukarna att bo kvar i sina bekanta hemmiljöer längre än tidigare.

AUN lokaler

Trenden vid nyproduktion har varit för AUN större byggnader med fler barn/elever per enhet. Lunda förskola, Hedforsens förskola samt Kyrckläppens förskola är tydliga exempel på detta. Idag är Lillskogens förskola pausad med tilltänkta 8 nya centrala avdelningar då behovet visat sig vida understiga uppskattningen som beställningen grundade sig på.

Mårängsskolans utbyggnad och utveckling är också en del i den trenden med större enheter även för grundskolan.

Trender med stora enheter och så kallade stordriftsfördelar växlar över tid, ibland pendlar idéerna tillbaka till decentraliserade, mindre och lokala enheter.

Oavsett detta så har kommunen avseende våra yngsta och unga samt äldsta och äldre medborgare ett absolut ansvar där man rent generellt kan konstatera att om lokalerna byggs på ett klokt och inte alltför trendigt eller experimentellt sätt kommer de att kunna tjäna sitt syfte i 50+ år.

Efter flera år med offensiv planering och produktion av framförallt lokaler för utbildningsändamål, står vi idag inför utmaningen att renovera befintliga skolbyggnader för att kunna fungera ytterligare åtminstone 25 år.

SOC lokaler och bostäder

Socialnämnden har arbetat hårt för att komma tillrätta med nettokostnadsavvikelsen. Vilket medfört att det tidigare trängande behovet av ytterligare 72 platser för demensvård för tillfället är undanröjt. Det finns även anledning att konstatera att det idag finns viss luft i systemet som kan, beroende på vilka beslut som fattas inom en snar framtid, medge ett återtagande av 12 somatiska vårbostäder inom befintliga lokaler. Framtida investeringsbehov kommer att bero av utvecklingen under kommande planperiod.

Avseende gruppboendestäder är bedömningen att Bodens Kommun idag har de boenden vi behöver inom överskådlig tid.

Enheten Boende och Stöd finns idag på Garnis, planering för att flytta in enheten i Medborgarhuset plan 4 tr pågår.



Samhällsbyggnadsnämnden

Det sistnämnda medförande att hemtjänsten har vuxit betydligt jämfört med tidigare uppskattningar från 2015-17. Sanden är att betrakta som en fullbelagd fastighet i dagsläget.

Kommunledningsförvaltningen

Kommunledningsförvaltningen inryms idag huvudsakligen i Stadshuset. Näringslivsfunktionen är grupperad i Sävast sedan några år tillbaka.

Med en kvarstående besparingspost på 7 miljoner efter omorganisationen inleddes projektet Framtidens arbetsplats, framförallt riktad till kommunledningsförvaltningen i stadshuset. Syftet var dels att bli en attraktivare arbetsgivare dels att hantera ett väldigt tufft sparkrav på lokaler. Efter en frejdig ansats landade projektet i ett laga efter läge och de huvudsakliga förändringarna har resulterat i ett effektivare lokalutnyttjande i framförallt Stadshus B. AUN har flyttat åter till plan 9 och därmed lämnat Centralskolan för uthyrning(5+5år) till extern part. Halva sparkravet kvarstår men är svårt att realisera idag då lokalförsörjning är en långsiktig verksamhet. Strategin framåt är att flytta verksamheter som idag finns i inhyrda lokaler till egna, där den möjligheten finns avseende både fysiskt och juridiskt utrymme.

Kultur Fritid Unga

Arbetet med Bodens nya Kulturhus pågår i Medborgarhuset, i från SBB förhyrda lokaler. Hemtagning av KFU stab från Garnis till medborgarhuset för samgruppering med biblioteksadministrationen planeras.

Avseende Bodens större arenor för idrott, ungdomsidrott samt tävlingsverksamhet är ridanläggningen färdigställd. De tidigare uttalade målen att totalrenovera alternativt bygga ny ishall är i nuläget skrinlagda. Fastighetsavdelningen projekterar för att säkerställa vitala funktioner på Björknäsullen, ishallen i syfte att kunna bedriva kvalitativ verksamhet i ytterligare 20-talet år.

Ballonghallens tid till förbrukande är kortare för varje år. Själva tältet ägs av KFU varför avskrivning och därmed utrymme för reinvestering saknas i SBN budget i dagsläget. Hildursborg är till vissa delar renoverat men kvarstående behov finns. I Nordpoolen har tidigare målsättning att uppnå framtidens reningskrav innan de blir verklighet reviderats till att ytterligare uppdatera befintlig och sedan steg 1(ett) en ombyggd rening numer väl fungerande även för den överblickbara framtiden.



Samhällsbyggnadsnämnden

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Finns idag på plan 5 och 6 i stadshus B med Fysisk Planering samt Miljö och Bygg.

Förvaltningsstaben, Projekt och investering samt fastighetsavdelningen är lokaliserade på Slipvägen 11.

Tekniska Avdelningen är idag samlade på Smidesvägen, förråd, garage och personalbyggnad.

VA avdelningen finns idag på Gjutvägen 11, med ett tekniskt detachement på Smidesvägen samt en enhet fördelad på Avloppsreningsverk respektive vattenverk förutom de enheter som verkar på Brännkläppen respektive den kommunala återvinningsmarknaden på Kårbacken.

Inga framtida planerade förändringar andra än förväntningarna att släppa attraktiva ytor på Smidesvägen finns idag för SBF och SBN.

Kommunövergripande

Avslutningsvis finns en tydlig utmaning på Sanden där AUN och SOC idag delar på lokalerna. Där SOC har en växande trend på hemtjänst och AUN idag inte har fått sin prognos uppfylld till följd av Stegras förändrade tidplaner.

Under 2026 samt under 2027 kommer tre tidigare förskolefastigheter försälas till bostadsändamål.

Senast 2029 återgår Pilen 2 och 6 till Bodens Kommun då saneringen efter krontvätteriet förväntas vara klar.

Framtida utvecklingsmöjligheter finns för SOC på Erikslund där Boden Kommun Samhällsfastigheter, ägt av Boden Näringsfastigheter AB, äger Guldhamstern 1 (Erikslunds Hälsocentral med SÄBO) och Hamstern 13 (Gammelängsskolan) är en kommunalt ägd grannfastighet.

Bodens Kommun har idag en fortsatt god bild av sitt fastighetsbestånd, renoveringsbehov samt potentiellt investeringsbehov men SBN har i samråd med övriga nämnder, förvaltningar, skjutit investeringar framåt och bedömer även kunna hantera det lägre reinvesteringsutrymmet under kommande planperiod.



Samhällsbyggnadsnämnden

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-02-24

Respektive nämnds långsiktiga behov per nämnd:

Samhällsbyggnadsnämnden (SBN)

Arbetsmarknad och Utbildningsnämnden (AUN)

Miljö och Byggnadsnämnden (MBN)

Socialnämnden (SOC)

Kultur, -fritid och unga nämnden (KFU)

Kommunledningsförvaltningen, Kommunstyrelsen (KS)

För beslut

Kommunfullmäktige



Samhällsbyggnadsnämnden

**§ 22 Återrapportering av uppdrag från
Samhällsbyggnadsnämnden - utreda väghållare
Rödingsträskvägen**

SBN-2025-00339

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Samhällsbyggnadsnämnden godkänner återrapporteringen för Rödingsträskvägen med tillhörande bro.
2. Samhällsbyggnadsnämnden fastställer att Bodens kommun upphör med underhållet av den södra delen av Rödingsträskvägen från och med 26-06-01, då denna sträcka inte ingår i kommunens väghållaransvar.

Beskrivning av ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har gett Tekniska avdelningen i uppdrag att utreda väghållaransvar efter Rödingsträskvägen med tillhörande bro, då det under många år förekommit meningsskiljaktigheter om vem som har det juridiska ansvaret för dessa.

Rödingsträskvägen och den äldre bågbron i Bodträskfors har historiskt haft stor betydelse för både boende och transporter i området. Bron uppfördes 1933 och var länge den enda möjligheten att ta sig över Bodträskån. Under 1960-talet byggdes ett nytt vägnät och en ny bro, och äldre vägar drogs in som allmänna vägar.

I samband med ombyggnationerna fastställde Vägverket 1967 en arbetsplan och Vattendomstolen meddelade 1968 deldom som möjliggjorde rivning av den gamla bron och uppförande av ny balkrambro i betong längre nedströms. Dåvarande Edefors kommun ville bevara den gamla bron, varför domstolen tydliggjorde att kommunen och dess rättsliga efterträdare har ansvar för att bron inte utgör fara enligt då gällande vattenlag.

”Jämlikt eget åtagande skall Edefors kommun såsom ägare till fastigheten Edet 2:1 i Edefors socken jämte de som i äganderätten efterträder kommunen för framtiden, intill dess annorlunda bestämmes, underhålla den befintliga brobyggnaden såsom i 2 kap 33§ vattenlagen sägs och fullgöra vad beträffande bron i övrigt lag åligger ägaren”.

När de nya vägarna öppnades drogs berörda sträckor av de gamla vägarna in ur det allmänna vägnätet och fick karaktären av enskilda utfartsvägar. Detta framgår av vägförvaltningens underlag och beslut från dåvarande Kommunikationsdepartementet (Dnr I 4736/68).

Vägförvaltningen i Norrbottens län anger den 29 augusti 1968 följande:



Samhällsbyggnadsnämnden

”Ifrågavarande vägsträckor får efter nya vägarnas tillkomst i huvudsak karaktär av enskilda utfartsvägar. De kan icke längre anses behövliga ur det allmännas synpunkt och olägenheten för bygden av vägarnas indragande måste anses som ringa. De efter vägdelarna belägna fastigheterna, sammanlagt ett tjugotal, får såsom framgår av till arbetsplanen hörande plankarta 2 300 även efter de föreslagna indragningarna i det allmänna vägnätet korta avstånd till allmänna vägar.”

Det har inte hittats någon dokumentation som visar att Edefors kommun, eller senare Bodens kommun, övertog väghållaransvaret för dessa indragna vägar innan Edefors kommun upphörde 1970.

Sammantaget påvisar detta att vägsträckan söder om bron är en enskild väg utan kommunalt underhållsansvar. Bodens kommun äger bron samt vägen norr om denna då de ligger inom kommunalägda fastigheten Edet 2:1.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-02-06

Vägförvaltningens i Norrbottens län arkiv 1944-1978

Ritning i prövade handlingar



Samhällsbyggnadsnämnden

**§ 23 Uppdrag från samhällsbyggnadsnämnden - transporter
för personer med funktionsnedsättning vid kyla**

SBN-2026-00113

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Samhällsbyggnadsnämnden ger Samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att möjliggöra transporter av personer med funktionsnedsättning vid kyla, inklusive temperaturgränser för körningar i egen regi samt behov av alternativa transportlösningar när dessa inte kan utföras.
2. Uppdraget återrapporteras till Samhällsbyggnadsnämnden i september 2026.

Beskrivning av ärendet

Vid låga temperaturer uppstår utmaningar kopplade till kommunens transporter av personer med funktionsnedsättning, särskilt vid rullstolstransporter. Tekniska begränsningar och säkerhetsaspekter kan påverka möjligheten att genomföra körningar i egen regi under vissa vinterförhållanden. För att säkerställa att transporterna fungerar även vid kyla finns behov av att se över nuvarande rutiner och bedöma vilka åtgärder som kan vidtas för att skapa en trygg och säker transport.

Den föreslagna översynen ska omfatta både praktiska och tekniska förutsättningar för transporterna samt tydliggöra vilka temperaturgränser som bör gälla. Uppdraget omfattar även att utreda vilka alternativa lösningar som kan användas de dagar då egen regikörning inte är möjlig att genomföra på ett säkert sätt. Detta kan exempelvis handla om att använda taxi som komplement under kortare perioder av extrem kyla.

Tekniska avdelningen återkommer till nämnden senast 260924 med förslag på eventuella förändringar i rutiner, gränsvärden eller alternativa transportlösningar vid kyla inför kommande vintersäsonger.

Förslag till beslut i tjänsteskrivelse 2026-03-03:

Samhällsbyggnadsnämnden ger Tekniska avdelningen i uppdrag att genomföra en översyn av rutiner och förutsättningar för transporter av personer med funktionsnedsättning vid kyla, inklusive temperaturgränser för körningar i egen regi samt behov av alternativa transportlösningar när dessa inte kan utföras.

Beredningens förslag:



Samhällsbyggnadsnämnden

Samhällsbyggnadsnämnden ger Samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att möjliggöra transporter av personer med funktionsnedsättning vid kyla, inklusive temperaturgränser för körningar i egen regi samt behov av alternativa transportlösningar när dessa inte kan utföras.

Yrkanden

Ordförande Lena Goldkuhl (S) yrkar att uppdraget ska återrapporteras till Samhällsbyggnadsnämnden i september 2026.

Beslutsgång

Ordföranden finner att Samhällsbyggnadsnämnden beslutar enligt beredningens förslag med yrkandet ovan.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-03-03



Samhällsbyggnadsnämnden

§ 24 Revidering av Riktlinjer Elevresor

SBN-2026-00098

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Samhällsbyggnadsnämnden antar ny riktlinje för elevresor med start 1 april 2026.
2. Samhällsbyggnadsnämnden upphäver tidigare riktlinje för gymnasieelevers dagliga resor mellan bostaden och skolan (daterad 2019-08-01) med sista giltighetsdag 31 mars 2026.

Beskrivning av ärendet

Riktlinjen för elevresor är i behov av uppdatering då rådande bestämmelser är förenat med en oproportionerlig kostnad jämfört med den bidragsdel som kommer eleven tillgodo. Då Samhällsbyggnadsnämnden via separat ärende föreslås anta ny riktlinje för skolskjuts med start 1 april 2026 och i samband med detta upphäva tidigare gemensam riktlinje för skolskjuts och elevresor finns behovet då av en separat riktlinje för elevresor från 1 april 2026. Därtill har ytterligare en separat riktlinje för elevresor funnits sedan 2019 och även denna föreslås då upphävas i samband med att ny riktlinje antas. Föreslagen riktlinje förväntas medföra en minskad kostnad avseende bidrag för elevresor vilket framgår av bifogad kostnadsuppskattning.

Lag (1991:1110) om kommunernas skyldighet att svara för vissa elevresor anger att elevens hemkommun ska ansvara för elevens kostnader för dagliga resor mellan bostaden och skolan. Ansvaret omfattar elever som är berättigad studiehjälp enligt studiestödslagen (1991:1395) och har en färdväg som är minst 6 km. Stödet ska ges kontant eller på annat lämpligt sätt enligt kommunens bestämmande. Om stödet ges kontant är kommunen inte skyldig att ge en högre ersättning än vad som motsvarar 1/30 av prisbasbeloppet enligt 2 kap. 6 och 7 §§ socialförsäkringsbalken för varje hel kalendermånad som eleven har resor mellan bostaden och skolan.

Nuvarande riktlinje för elevresor ger vårdnadshavare eller myndig elev möjlighet att ansöka om bidrag för elevresor i form av resekort, resebidrag i pengar eller en kombination av de båda bidragsformerna.

Resekort hos länstrafiken kan för gymnasieelever enbart köpas i sin helhet. Möjligheten att kombinera de båda bidragsformerna är därmed förenat med en merkostnad i de fall resekortet enbart nyttjas för deltid i kombination med resebidraget i pengar. Det framgår av laglig reglering att kommunen, i de fall bidrag för elevresor lämnas i pengar, inte är skyldig att ersätta mer än 1/30 av prisbasbeloppet per hel kalendermånad. Detta blir dock inte tillämpligt då bidraget lämnas i kombinerad form vilket innebär att kommunens kostnad för de kombinerade bidragsformerna många gånger överstiger lagligt



Samhällsbyggnadsnämnden

reglerad gräns för vad kommunens skyldighet varit om bidraget lämnats enbart i pengar.

Gymnasieelevers bidrag för elevresor utgör inte ett helt kostnadsfritt alternativ, till skillnad från skolskjuts för elever i grundskola eller anpassad skola. Det står kommunen fritt att besluta hur bidraget lämnas och gränsvärde för kommunens skyldighet vid bidrag i pengar finns reglerat i lag. Med anledning av att den merkostnad som en kombination av de båda bidragsformerna medför inte tillfaller eleven, finns det inte skäl för att fortsatt erbjuda en kombination av de båda bidragsformerna. I praktiken innebär det att eleven väljer sin bidragsform och vid valet om bidrag i form av pengar sker beräkningen utifrån en högre procentsats än den som legat till grund för beräkningen när bidragsformerna kombinerades och där hänsyn kan tas till det lagligt reglerade beloppet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-03-02

Riktlinje för elevresor, giltig från 2026-04-01

Gymnasieelevers dagliga resor mellan bostaden och skolan, daterad 2019-08-01

Riktlinje för skolskjuts och elevresor, daterad 2017-08-28

Kostnadsuppskattning – Ny riktlinje för elevresor



Samhällsbyggnadsnämnden

§ 25 Revidering av Riktlinjer Skolskjuts

SBN-2026-00074

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Samhällsbyggnadsnämnden antar ny riktlinje för skolskjuts med start 1 april 2026.
2. Samhällsbyggnadsnämnden upphäver tidigare riktlinje för skolskjuts och elevresor (daterad 2017-08-28) med sista giltighetsdag 31 mars 2026.

Beskrivning av ärendet

En elevs rätt till kostnadsfri skolskjuts ska grunda sig i en individuell bedömning i enlighet med laglig reglering och rådande rättspraxis.

Nuvarande riktlinje för skolskjuts, beslutad 2017, är i behov av uppdatering främst med hänsyn till rättssäkerhet och förändrad praxis inom bedömningsområdet, men även i behov av mindre justeringar kring delar som ansöknings- och beslutsprocessen. Föreslagen riktlinje uppskattas vara förenad med en på totalen minskad kostnad, där vissa delar dock kan väntas förbli oförändrade i separerad budget om separat riktlinje för omsorgsresor samtidigt antas. Se kostnadsuppskattning för ytterligare beskrivning kring väntat ekonomiskt utfall.

Av 9 kap. 15 b§, 10 kap. 32 §, 11 kap. 31 § och 18 kap. 30 § skollagen framgår att elever i förskoleklass, grundskola samt anpassad grund- och gymnasieskola med offentlig huvudman har rätt till skolskjuts från en plats i anslutning till elevens hem till den plats där utbildning bedrivs och tillbaka, om sådan skjuts behövs med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållanden, elevens funktionsnedsättning eller annan särskild omständighet. Laglig reglering avseende skolskjutsen är därmed densamma oberoende av elevens skolform.

Kommunens skyldighet att anordna kostnadsfri skolskjuts avser enbart transport i anslutning till skoldagens början och slut. Fritidsverksamheten som sker innan och efter skoldagen utgör ett komplement till skolans verksamhet och omfattas därmed inte av skollagens kostnadsfria skolskjuts. Detta framgår även av Regeringsrättens dom RÅ 1995 ref 12 där domstolen uttalat ”I skyldigheten att sörja för skolskjuts ligger att kommunen ska se till att transport finns tillgängliga i anslutning till skoldagens början och slut. Någon fullständig anpassning av skolskjutsningen till varje elevs skoltider kan dock inte rimligen krävas”.

Av 2 kap. 1 § kommunallagen framgår att en kommun får ha hand om angelägenheter av allmänt intresse som har anknytning till kommunens område eller dess medlemmar. En tillhörande grundprincip är att en kommun



Samhällsbyggnadsnämnden

inte utan stöd i lag eller författning får lämna understöd eller annan kostnadsfri förmån till enskilda personer, eftersom sådan inte är att betrakta som en angelägenhet av allmänt intresse. Kommunen ska även enligt 2 kap. 3 § kommunallagen i enlighet med likställighetsprincipen behandla sina medlemmar lika, om det inte finns saklig grund för något annat.

I nuvarande riktlinje utgör återkommande undantag och reglering för vissa kategorier av elever, utan individuell bedömning och i vissa fall även utan laglig grund för den kostnadsfria transporten, ett understöd till enskild som strider mot bestämmelsen i 2 kap. 1 § kommunallagen. Därtill finns reglering i nuvarande riktlinje som strider mot 2 kap. 3 § kommunallagen vad gäller likställighetsprincipens krav på lika behandling om det inte funnits saklig grund för något annat.

Föreslagen ny riktlinje för skolskjuts innehåller borttag av transporter som faller inom vårdnadshavarens ansvar och undantag som saknar lagligt stöd och strider mot kommunallagen. Föreslagen riktlinje innehåller även ändring av ansöknings- och beslutsprocesserna som väntas ge besparing både tidsmässigt och ekonomiskt. Därtill finns förtydliganden kring tillämpning, omfattning och avgränsning för att motverka godtyckliga beslut och underlätta vid myndighetsutövningen. Hänsyn tas i ny riktlinje till förändrad rättspraxis inom området utan att för den delen kräva ständig uppdatering kring delar som är beroende av en föränderlig rättspraxis, då skolskjutsens lagliga reglering generellt är vid och praxis tills stor del ligger till grund för enskilda elevers skolskjutsbeslut.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-03-02

Riktlinje Skolskjuts, giltig från 2026-04-01

Riktlinje för skolskjuts och elevresor, daterad 2017-08-28

Kostnadsuppskattning – Ny riktlinje för skolskjuts



Samhällsbyggnadsnämnden

§ 26 Antagande av Riktlinje för omsorgsresa

SBN-2026-00112

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden antar ny riktlinje för omsorgsresa med start 1 april 2026.

Beskrivning av ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden föreslås via separata ärenden, från 1 april 2026, anta nya riktlinjer för skolskjuts respektive elevresor och i samband med detta upphäva tidigare riktlinjer.

Ny riktlinje för skolskjuts innehåller, i avsaknad av laglig reglering för sådan resa, inte längre undantag som möjliggör resa i anslutning till fritidsvistelse på skolan enbart för en viss kategori av elever. Detta då det anses utgöra understöd till enskild i strid med kommunallagen samt inte heller förenligt med kommunallagens likställighetsprincip då det inte erbjuds för samtliga elever med sådant behov.

Ny riktlinje för skolskjuts innehåller inte heller längre något undantag som möjliggör resa till och från adress för korttidsverksamhet. Att resa mellan korttidsverksamhet och skola, oavsett det sker i anslutning till ordinarie skoltid eller elevens fritidsvistelse på skolan, anses dock utgöra ett unikt behov för elever med LSS-beslut om korttidstillsyn eller korttidsvistelse. Denna resa föreslås därav regleras som verksamhetsresa i separat riktlinje för så kallad omsorgsresa.

Föreslagen riktlinje för omsorgsresa uppskattas innebära en på totalen oförändrad kostnad då resorna i dagsläget förekommer i samma omfattning inom skolskjutsens budget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-03-02

Riktlinje Omsorgsresa, giltig från 2026-04-01



Samhällsbyggnadsnämnden

§ 27 Gratis sommarlovsresor 7-19 år lokaltrafiken 2026

SBN-2026-00107

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden antar Länstrafikens rekommendation, att erbjuda gratis resande inom Bodens lokaltrafik för ungdomar mellan 7-19 år under sommaren 2026.

Beskrivning av ärendet

På Regionala kollektivtrafikmyndighetens direktion 2025-10-16 beslutades att Länstrafiken ska möjliggöra för alla medlemmar att genomföra ungdomsrabatt under sommaren 2026. Länstrafiken har därefter beslutat att gratis bussresor ska erbjudas under sommarlovet 2026 för ungdomar 7-19 år. Resorna ska vara gratis i hela länet oavsett om resan genomförs med Länstrafiken eller tätortsbolagen i länet. Respektive aktör står för kostnaden för resan. Förhoppningen är att öka resandet bland ungdomar.

Intäktsbortfallet för Bodens kommun förväntas enligt Länstrafikens uträkning vara 27 896 kr.

Det verkliga intäktsbortfallet torde dock bli högre, då Länstrafikens uträkning baseras på resenärsstatistik från sommaren 2025. Länstrafikens nya biljett och betalsystem infördes under våren 2024 i Bodens lokaltrafik, vilket ledde till att en stor mängd resor inte kunde debiteras resenärerna under 2024, 2025 och även fortsättningsvis. Dessa resor finns därmed inte heller med i statistiken som ligger till grund för uträkningen av inkomstbortfallet.

Förslag till beslut i tjänsteskrivelse 2026-02-27:

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner Länstrafikens beslut om gratis resor för ungdomar 7-19 år under sommarlovet 2026.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-02-27

Protokoll Regionala kollektivtrafikmyndigheten 2025-10-16

Länstrafiken tätortsgrupp 20260213



Samhällsbyggnadsnämnden

§ 28 Lokala trafikföreskrifter - förändrad hastighetsgräns på Kryddvägen

SBN-2026-00140

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden fastställer hastighetsbegränsning om 30 km/h enligt Trafikförordningen, (TRF 3:17§) på angiven sträcka vid Örtavallens förskola på Kryddvägen.

Beskrivning av ärendet

Kryddvägen i Sävast karaktäriseras som en genomfartsgata med två anslutningar till Sävastvägen. Gatan fungerar som tillfart till flera bostadsgator med enfamiljshus och trafikeras både av boende och besökare.

Längs Kryddvägen är Örtavallens förskola belägen, vilket innebär att många barn och vuxna vistas i området dagligen, särskilt under morgon- och eftermiddagstider. I samband med lämning och hämtning förekommer ökad rörelse av gående och cyklister på befintlig gång- och cykelväg som är i direkt anslutning till körbanan.

Den högsta tillåtna hastigheten på Kryddvägen är i dagsläget 50 km/h. Med hänsyn till förskolans placering, vistelse av många oskyddade trafikanter har behov uppmärksamats av att se över hastighetsbegränsningen.

Ärendet avser att sänka den högsta tillåtna hastigheten till 30 km/h på sträckan förbi Örtavallens förskola i syfte att öka trafiksäkerheten och skapa en tryggare trafikmiljö för barn och andra oskyddade trafikanter.

För det fall Samhällsbyggnadsnämnden beslutar om bifall ska ärendet remitteras till Polismyndigheten för yttrande i enlighet med ordinarie handlägningsrutiner.

Förslag till beslut i tjänsteskrivelse 2026-03-04:

Samhällsbyggnadsförvaltningen beslutar att fastställa hastighetsbegränsning om 30 km/h enligt Trafikförordningen, (TRF 3:17§) på angiven sträcka vid Örtavallens förskola på Kryddvägen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-03-04 med karta och bild

Utkast Lokal trafikföreskrift



Samhällsbyggnadsnämnden

**§ 29 Lokala trafikföreskrifter - cirkulationsplats i korsningen
mellan Gamla Lulevägen och Häradsvägen, Boden**
SBN-2026-00139

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att, med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 4 samt 3 § första stycket i Trafikförordningen (1998:1276), införa en ny lokal trafikföreskrift om cirkulationsplats i korsningen mellan Gamla Lulevägen och Häradsvägen, i enlighet med bifogad bilaga.

Beskrivning av ärendet

I samband med genomförandet av detaljplan för Infrastrukturområdet Svartbyn har korsningen Gamla Lulevägen–Häradsvägen byggts om till cirkulationsplats. Trafikmiljön har därmed förändrats och en ny lokal trafikföreskrift om cirkulationsplats behöver därmed införas.

För det fall Samhällsbyggnadsnämnden beslutar om bifall ska ärendet remitteras till Polismyndigheten för yttrande i enlighet med ordinarie handläggningsrutiner.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-03-04 med karta

Utkast Lokal trafikföreskrift



Samhällsbyggnadsnämnden

§ 30 Förvaltningschefens rapport

SBN-2026-00013

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden lägger rapporten till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Följande information lämnas:

Förvaltningschefens rapport mars 2026 (Chef
Samhällsbyggnadsförvaltningen Annika Lindgren).

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens rapport mars 2026



Samhällsbyggnadsnämnden

§ 31 Delgivning av anmälda delegationsbeslut - Skolskjuts

SBN-2026-00020

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden noterar de anmälda delegationsbesluten gällande skolskjuts till protokollet.

Beskrivning av ärendet

Förvaltningen har sammanställt ett underlag över enskilda beslut om skolskjuts som hittills fattats och som omfattas av möjligheten till laglighetsprövning enligt 13 kap. kommunallagen (2017:725).

I enlighet med samhällsbyggandsnämndensdelegationsordning har beslut fattats av tjänstepersoner gällande skolskjuts för enskilda elever.

Besluten avser beviljande eller avslag av ansökningar om skolskjuts utifrån gällande riktlinjer.

En sammanställning av delegationsbesluten under perioden 2026-02-10 - 2026-02-25 bifogas till ärendet. Besluten redovisas till nämnden för kännedom och protokollföring. Syftet med ärendet är att ge nämnden insyn i vilka beslut som är överklagningsbara genom laglighetsprövning och att säkerställa att dessa hanteras i enlighet med kommunallagens krav på offentlig tillkännagivande. För att ett beslut ska kunna överklagas genom laglighetsprövning måste det ha tillkännagivits offentligt, vanligtvis genom att protokollet justerats och anslagits på kommunens officiella anslagstavla. Överklagandetiden är tre veckor från detta datum.

Beslutsunderlag

Anmälda delegationsbeslut Skolskjuts 2026-02-10 - 2026-02-25



Samhällsbyggnadsnämnden

§ 32 Delgivning av meddelanden och beslut för kännedom

SBN-2026-00011

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden lägger delgivning av meddelanden och beslut för kännedom till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Följande delgivningar av meddelanden och beslut för kännedom lämnas:

Protokollsutdrag Kommunfullmäktige 2026-02-23 § 11 Svar på motion från Anders Pettersson (BA) och Michael Engström (BA) om sänkt hastighet i centrum

Protokollsutdrag Kommunfullmäktige 2026-02-23 § 26 Val av Åke Eltoft (M) som ny ledamot i Samhällsbyggnadsnämnden

Protokollsutdrag Kommunfullmäktige 2026-02-23 § 22 Emilia Granqvist (C) med avsägelse av uppdraget som ledamot i Samhällsbyggnadsnämnden och val av Martina Merkouri (V) som ny ledamot

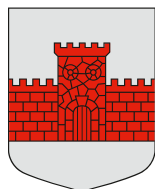
Protokollsutdrag Kommunfullmäktige 2026-02-23 § 23 Peter Wikberg (KD) med avsägelse av uppdraget som ersättare i Samhällsbyggnadsnämnden och val av Ronny Lindbom som ny ersättare

Protokollsutdrag Kommunfullmäktige 2026-02-23 § 13 Förslag till ändring av taxa för kopior av allmänna handlingar

Protokollsutdrag Kommunfullmäktige 2025-12-15 § 245 Helena Isaksson (M) med avsägelse av uppdraget som ledamot i Samhällsbyggnadsnämnden

Beslutsunderlag

Se beskrivning av ärendet



Samhällsbyggnadsnämnden

§ 33 Delgivning av anmälda ärenden 2026-03-19

15714

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden lägger delgivning av anmälda ärenden till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Dokumentid, Diariennr, Datum, Beskrivning

15178, 202600011, 2025-12-16, Kommunfullmäktiges beslut 2025-12-15 § 245 Helena Isaksson (M) med avsägelse av uppdrag som ledamot i Samhällsbyggnadsnämnden

15577, 202600011, 2026-02-27, Kommunfullmäktige beslut 2026-02-23 § 13 Förslag till ändring av taxa för kopior av allmänna handlingar

15578, 202500794, 2026-02-26, Kommunfullmäktiges beslut 2026-02-23 § 12 Revidering av Avgift och regler för nyttoparkeringstillstånd

15579, 202500777, 2026-02-26, Kommunfullmäktiges beslut 2026-02-23 § 15 Samhällsbyggnadsnämnden med förslag om omfördelning mellan investeringsprojekt inom investeringsram i Strategisk plan 2026-2028

15580, 202600011, 2026-02-27, Kommunfullmäktiges beslut 2026-02-23 § 23 Peter Wikberg (KD) med avsägelse av uppdrag som ersättare i Samhällsbyggnadsnämnden och val av Ronny Lindbom (KD) som ny ersättare

15581, 202600011, 2026-02-27, Kommunfullmäktiges beslut 2026-02-23 § 26 Val av Åke Eltoft (M) som ny ledamot i Samhällsbyggnadsnämnden för återstående del av mandatperioden

15582, 202600011, 2026-02-26, Kommunfullmäktiges beslut 2026-02-23 § 22 Emilia Granqvist (C) med avsägelse av uppdrag som ledamot i Samhällsbyggnadsnämnden och val av Martina Merkouri (V) som ny ledamot

15583, 202600011, 2026-02-26, Kommunfullmäktiges beslut 2026-02-23 § 11 Svar på Motion från Anders Pettersson (BA) och Michael Engström (BA) om sänkt hastighet i centrum

15584, 202500471, 2026-02-26, Kommunfullmäktiges beslut 2026-02-23 § 6 Samhällsbyggnadsnämnden med anhållan om anstånd med återrapportering av uppdrag från Strategisk plan 2026-2028 – Ta fram lokalförsörjningsplan skolbyggnader



**BODENS
KOMMUN**

Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum
2026-03-19

Sida
31 (32)

Samhällsbyggnadsnämnden

Beslutsunderlag

Se Beskrivning av ärendet.



Samhällsbyggnadsnämnden

§ 34 Övriga frågor/information

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden noterar att det inte finns några övriga frågor eller informationer.

Beskrivning av ärendet

Inga övriga frågor.

Beslutsunderlag

-

Undertecknat av följande personer

LENA MARIE GOLDKUHL

E-Legitimation:	BankID Mobile
Datum:	2026-03-23 16:08:59
Transaktionsidentitet:	58E615A9797994B8883DF32A83DF2E2A3B820301EC

LEIF KURT NICLAS SJÖÖ

E-Legitimation:	BankID Mobile
Datum:	2026-03-20 14:10:24
Transaktionsidentitet:	CB10B9C7E6BF67F20D619602AD6ACD70C099CFB143

Ingelina Edström

E-Legitimation:	BankID Mobile
Datum:	2026-03-23 16:23:09
Transaktionsidentitet:	39E76CCAC1129C2C53BDAB110D3E0E0FFDCBBBA96D

Underskriftstjänst:	twoday Underskriftstjänst
---------------------	----------------------------------

Dokumentet är signerat av Ciceron DoÄ

Organisation

Organisation: Bodens kommun

Organisationsnr: 212000-2767

E-post: kommunen@boden.se

Hemsida: www.boden.se