



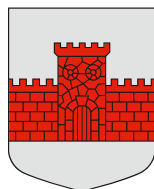
Samhällsbyggnadsnämnden

Plats och tid	Fullmäktigesalen , klockan 09:00-11:43 Ajournering: 10:02-10:20, innan § 76
Paragrafer	§ 74–91
Beslutande ledamöter	Lena Goldkuhl (S), ordförande Tord Jansson (M) Håkan Jansson (S), vice ordförande Åke Eltoft (M) Margit H Dyrander (S) Lars Nilsson (S) Maria Hedmark (S) Bosse Strömbäck (V) Niclas Sjöö (SJVP)
Tjänstgörande ersättare	Torbjörn Larsson (S) Inger Eriksson (SD)
Närvarande ersättare	Sven Olov Johansson (S) Hans Grönberg (S) Ulf Hansson (S)
Övriga närvarande	Förvaltningschef Annika Lindgren, verksamhetscontroller Nina Thörnlund, economicontroller Bengt Markström, economicontroller Rasmus Lundborg, chef projekt och investering Jonny Hansson, chef tekniska avdelningen Maria Kristoffersson, fastighetschef Jonas Johansson, kontrollingenjör Helene Eriksson, nämndsekreterare Björn Isaksson samt Emma Engström, sekreterare

Protokollet är digitalt justerat av

Lena Goldkuhl (S), ordförande
Margit H Dyrander (S), justerare
Emma Engström, sekreterare

Protokollet har tillkännagivits på kommunens digitala anslagstavla



Samhällsbyggnadsnämnden

Ärendelista

§ 74	Godkännande av dagordning samt sammanträdes offentlighet	3
§ 75	Överläggning med kommunrevisionen	4
§ 76	Information	5
§ 77	Yttrande över Bodenförslag om kostnadsfria resor med lokaltrafiken för asylsökanden	6
§ 78	Svar på motion från ungdomsfullmäktige - fler trafikljus eller rondeller	7
§ 79	Svar på motion från ungdomsfullmäktige - Bussar enligt tidtabell	9
§ 80	Svar på motion från ungdomsfullmäktige - Gratis busskort för ungdomar	11
§ 81	Svar på motion från ungdomsfullmäktige - fler busstider	13
§ 82	Svar på motion från ungdomsfullmäktige - fler och senare busstider på helger	15
§ 83	Återkallande av ärende om utökad driftram på grund av inköp av ett realtidssystem till lokaltrafiken	17
§ 84	Fastställande av Vattentjänstplan 2026	18
§ 85	Lokala trafikföreskrifter - ny cirkulationsplats i infrastrukturkorridoren	19
§ 86	Taxa för avfall 2027	20
§ 87	Taxa för för Bodens kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning 2027	21
§ 88	Förvaltningschefens rapport	23
§ 89	Anmälan delegationsbeslut - Skolskjuts	24
§ 90	Meddelanden och beslut för kännedom till samhällsbyggnadsnämnden	25
§ 91	Övriga frågor/information	26



Samhällsbyggnadsnämnden

**§ 74 Godkännande av dagordning samt sammanträdes
offentlighet**

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Föreslagen dagordning godkänns.
2. Sammanträdet är offentligt från och med punkt 5. Information till samhällsbyggnadsnämnden.

Beskrivning av ärendet

Föreslagen dagordning redovisas.

Samhällsbyggnadsnämnden har beslutat att nämndens sammanträden ska vara offentliga utom vid ärenden som avser myndighetsutövning eller vid behandling av ärenden i vilka det förekommer uppgifter som hos nämnden omfattas av sekretess enligt offentlighets- och sekretesslagen.

Yrkanden

Ordförande Lena Goldkuhl (S) föreslår att sammanträdet är offentligt från och med punkt 5. Information till samhällsbyggnadsnämnden.



Samhällsbyggnadsnämnden

§ 75 Överläggning med kommunrevisionen

SBN-2026-00600

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Diskussionen avslutas.

Beskrivning av ärendet

Sammanträdet inleds med kommunrevisionens överläggning med samhällsbyggnadsnämnden för att diskutera frågor kopplade till mandatperioden. Denna del av sammanträdet är inte offentlig.

Beslutsunderlag

Kommunrevisionens diskussionspunkter



Samhällsbyggnadsnämnden

§ 76 Information SBN-2026-00012

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden lägger informationen till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Följande information lämnas:

- Status pågående detaljplaner (Chef Fysisk planering Ellinor Isaksson Larsson).
- NG Nordics åtgärder efter läckage av förorenat vatten vid Brännkläppen/REBAB) (Miljöinspektör Malin Svensson).
- Hyresavtal (Fastighetschef Jonas Johansson).

Beslutsunderlag

Presentation - Pågående detaljplaner

Presentation - NG Nordics åtgärder



Samhällsbyggnadsnämnden

§ 77 Yttrande över Bodenförslag om kostnadsfria resor med lokaltrafiken för asylsökanden

SBN-2025-00803

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige att avslå Bodenförslaget om kostnadsfria resor med lokaltrafiken för asylsökande, med hänvisning till de ekonomiska konsekvenserna samt de gränsdragningsfrågor som förslaget medför.

Beskrivning av ärendet

Majlis Seppänen har inkommit med ett Bodenförslag om kostnadsfria resor för asylsökanden. Förslaget har samlat 53 röster. Hon skriver att asylsökande bor på anläggningsboenden långt från centrum och de fritidsaktiviteter som kommunen erbjuder. Förslaget är att kommunen beslutar om kostnadsfria resor med lokaltrafiken för asylsökande. Enligt förslagsställaren skulle det vara ett viktigt steg för att minska social isolering, främja barns rätt till fritid och stärka integrationen i kommunen.

Samhällsbyggnadsförvaltningens yttrande

Vid bedömningen av förslaget har ekonomiska konsekvenser, folkhälsa, barnrättsperspektivet samt frågor om gränsdragning beaktats.

Kostnadsfria resor skulle kunna förbättra möjligheterna för asylsökande, särskilt barn och unga, att delta i fritidsaktiviteter och samhällsliv. Det skulle också kunna bidra till ökad social delaktighet och integration.

Samtidigt innebär förslaget en årlig kostnad som behöver finansieras genom kommunala medel eller genom minskade resurser till annan verksamhet. Det finns även frågor kring gränsdragning och hur kommunen ska avgränsa vilka grupper som ska omfattas av avgiftsfri kollektivtrafik.

Samhällsbyggnadsförvaltningen avstyrker därför Bodenförslaget om kostnadsfria resor med lokaltrafiken för asylsökande då de ekonomiska konsekvenserna samt de frågor om gränsdragning som förslaget medför väger tyngre än de fördelar som avgiftsfria resor skulle innebära.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-09-15

Bodenförslag från Majlis Seppänen

För beslut

Kommunfullmäktige



Samhällsbyggnadsnämnden

§ 78 Svar på motion från ungdomsfullmäktige - fler trafikljus eller rondeller

SBN-2026-00294

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden avslår motionen om fler trafikljus eller rondeller i Boden då ytterligare åtgärder inte bedöms motiverade i nuläget.

Beskrivning av ärendet

I en motion från Ungdomsfullmäktige har Sana Al-Musfi lämnat in en motion om fler trafikljus eller rondeller på platser där framkomligheten upplevs som bristfällig. Förslaget grundar sig på att trafikmängderna har ökat i samband med pågående etableringar och byggnationer i kommunen.

Tekniska avdelningen delar bilden att trafiken periodvis är ansträngd men bedömer att situationen till stor del är tillfällig. Om trafikljus eller rondeller är lämpliga åtgärder behöver det utredas specifikt på platsen. Eftersom behovet inte har kunnat styrkas i nuläget föreslås motionen avslås.

Sana Al-Musfi har inkommit med en motion genom ungdomsfullmäktige om att anlägga fler trafikljus eller cirkulationsplatser på platser som upplevs ha bristande framkomlighet. Motionen beskriver att trafikmängderna i Boden har ökat i takt med Stegras etablering och att detta medför köbildning, särskilt under eftermiddagens rusningstid. Enligt motionen påverkar detta bland annat busstrafiken, som periodvis får långa fördröjningar.

I motionen anges särskilt områdena Erikslund, Gamla Lulevägen, Svartbyvägen samt korsningen Garnisonsgatan och Stationsgatan som platser där trafikproblemen upplevs vara som störst. Förslagsställaren menar att fler trafikljus eller cirkulationsplatser skulle skapa bättre ordning i trafiken, förbättra trafikflödet och minska risken för trafikolyckor.

Samhällsbyggnadsförvaltningens synpunkter

Tekniska avdelningen har förståelse för att framkomligheten under vissa tider på dygnet kan upplevas som bristfällig. Den ökade trafikbelastningen är i stor utsträckning kopplad till den omfattande byggnation som pågår i samband med Stegras etablering, vilket tillfälligt har medfört och fortsatt kommer att medföra högre trafikflöden än normalt. En betydande del av trafikökningen består av entreprenörer och transporter kopplade till byggskedet. När verksamheten övergår till driftfas bedöms trafikmängderna minska jämfört med dagens nivåer. Den nya infrastrukturkorridoren har under slutet av september 2026 öppnats, vilket förväntas avlasta delar av det befintliga vägnätet. Detta bedöms leda till minskade trafikflöden i flera av de korsningar och vägavsnitt som idag upplever hög belastning.



Samhällsbyggnadsnämnden

Tekniska avdelningen bedömer dock att trafikljus eller cirkulationsplatser inte generellt kan ses som en lösning på de utmaningar som beskrivs i motionen. Effekten av sådana åtgärder varierar beroende på platsens förutsättningar och kräver omfattande trafikutredningar. I vissa fall kan trafikljus eller cirkulationsplatser förbättra framkomligheten, medan de i andra fall kan medföra försämrad framkomlighet eller begränsad effekt.

Några av de vägar och korsningar som nämns i motionen, däribland Garnisonsgatan och Moråsleden vid Erikslund är statliga vägar där Trafikverket är väghållare. Kommunen har därför inte rådighet att själv besluta om eller genomföra åtgärder på dessa vägsträckor. Eventuella förändringar behöver genomföras av Trafikverket.

Tekniska avdelningen följer löpande utvecklingen av trafiksituationen och har dialog med berörda aktörer. Arbetet inriktas på långsiktigt hållbara lösningar baserade på analyser av trafikmängder, trafiksäkerhet och framtida behov. Mot bakgrund av att dagens situation till stor del bedöms vara tillfällig och att föreslagna åtgärder inte har utretts eller bedömts som nödvändiga, anser Tekniska avdelningen att motionen från ungdomsfullmäktige bör avslås.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-09-29

Motion från ungdomsfullmäktige inlämnad av Sana Al-Musfi

Beslutet skickas till

Sana Al-Musfi



Samhällsbyggnadsnämnden

§ 79 Svar på motion från ungdomsfullmäktige - Bussar enligt tidtabell

SBN-2026-00296

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden avslår motionen med hänvisning till att Bodens kommun redan arbetar kontinuerligt med att följa upp och förbättra lokaltrafikens punktlighet.

Beskrivning av ärendet

I en motion från ungdomsfullmäktige framför Anton Norberg, Sana Al-Musfi och Olle Onsum önskemål om att bussarna i Bodens lokaltrafik ska hålla tidtabellen bättre. Motionärerna beskriver att bussarna upplevs komma både för tidigt och för sent, vilket medför att resenärer riskerar att missa bussen. Vid byten mellan busslinjer kan en försenad buss även innebära att den anslutande bussen missas, vilket i sin tur kan leda till att elever kommer för sent till skolan. Motionärerna uppger att problemet har lyfts redan 2023, men att någon förändring inte har skett. Som en möjlig lösning föreslås att kommunen inför ett realtidssystem där resenärerna kan se bussarnas aktuella position och därmed få bättre möjligheter att planera sin resa.

Samhällsbyggnadsförvaltningens synpunkter

Trafiksituationen i Bodens kommun har förändrats och trafikmängderna har ökat sedan lokaltrafiken upphandlades 2020. Under de senaste åren har även flera vägarbeten och andra förändringar i vägnätet genomförts, vilket periodvis har påverkat framkomligheten och restiderna för busstrafiken. Den tidtabell som då togs fram baserades på de trafikförutsättningar som rådde vid tidpunkten och det var inte möjligt att förutse hur trafiksituationen skulle utvecklas under kommande år. Tidtabellen har därefter justerats i viss omfattning för att anpassas till förändrade trafikförhållanden. Vid planering och uppföljning av trafiken arbetar kommunen tillsammans med trafikentreprenören med att identifiera orsaker till förseningar och behov av förändringar i tidtabeller och trafikupplägg.

I Bodens lokaltrafik är det endast avgångstiderna från starthållplatsen samt tiderna vid Medborgarplatsen som är fasta och styrande. De tider som anges vid övriga hållplatser är ungefärliga och ska ses som en uppskattning av när bussen förväntas anlända. Det innebär att en buss kan passera en hållplats senare än den tid som anges i tidtabellen utan att detta nödvändigtvis innebär att bussen är försenad enligt trafikavtalets definitioner.

Vid byten mellan lokaltrafikens linjer bör resenären meddela busschauffören att en övergång önskas och vilken linje som ska inväntas. Den anslutande



Samhällsbyggnadsnämnden

bussen kan dock inte alltid invänta en försenad buss, eftersom en längre väntetid riskerar att påverka punktligheten på den egna linjen och därmed även andra resenärer.

Ett realtidssystem skulle ge resenärerna tillgång till aktuell information om bussarnas position och förväntade ankomsttider. Systemet skulle därmed kunna ge resenärerna bättre möjligheter att planera sin resa och hantera eventuella förseningar eller förändringar i trafiken. Tekniska avdelningen har planerat att införa ett realtidssystem för Bodens lokaltrafik som en åtgärd för att förbättra informationen och tillgängligheten för resenärerna. För att genomföra investeringen krävs dock ytterligare budgetmedel. Tekniska avdelningen har i nuläget inte beviljats extra medel för att genomföra införandet.

Beslutsunderlag

Motion från ungdomsfullmäktige inlämnad av Anton Norberg, Sana Al-Musfi och Olle Onsum

Beslutet ska skickas till

Anton Norberg
Sana Al-Musfi
Olle Onsum



Samhällsbyggnadsnämnden

**§ 80 Svar på motion från ungdomsfullmäktige - Gratis
busskort för ungdomar**

SBN-2026-00297

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden avslår motionen med hänvisning till att ungdomskortet i Boden redan är kraftigt subventionerat.

Beskrivning av ärendet

Alicia Nilsson och Tyra Helin har inkommit med en motion via ungdomsfullmäktige där de skriver att ungdomar inte alltid har råd med busskort, vilket kan göra det svårt att ta sig till fritidsaktiviteter eller träffa vänner, särskilt för dem som bor längre bort. Det kan begränsa deras möjligheter att vara aktiva och delaktiga. För att göra det lättare för fler att ta sig runt, delta i aktiviteter och få en mer aktiv och social vardag, oavsett ekonomiska förutsättningar, föreslår de att kommunen ska införa gratis busskort för ungdomar.

Samhällsbyggnadsförvaltningens synpunkter

Bodens kommun erbjuder idag ett ungdomskort för lokaltrafiken till en kraftigt subventionerad kostnad. Ett årskort för ungdom kostar 393 kronor, vilket motsvarar cirka 33 kronor per månad för obegränsat resande under kortets giltighetstid. Ungdomskortet kan användas på alla lokaltrafikens linjer samt de inomkommunala linjerna som Länstrafiken trafikerar.

Villkor kan skilja sig åt mellan kommunerna, men jämförelsen visar att Bodens ungdomskort är prissatt på en låg nivå:

Boden: 393 kr/år

Piteå: 4 224 kr/år (30 dagars ungdomskort: 352 kr*12 månader)

Luleå: 3 250 kr/år

Kalix: 600 kr/år

Ungdomsbiljetterna har samtidigt stor betydelse för finansieringen av lokaltrafiken. Försäljningen av ungdomsbiljetter står för cirka 43,5 procent av den totala inkomsten för Bodens lokaltrafik. Ett införande av helt kostnadsfria ungdomskort skulle därför innebära ett betydande intäktsbortfall för lokaltrafiken, vilket skulle behöva finansieras genom ökade kommunala anslag eller genom minskning av trafikens omfattning och utbud.

Tekniska avdelningen bedömer mot denna bakgrund att det nuvarande ungdomskortet redan innebär en omfattande subvention från kommunen och



Samhällsbyggnadsnämnden

att det inte finns tillräckliga skäl att införa helt kostnadsfria busskort för ungdomar.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-09-10

Motion från ungdomsfullmäktige inlämnad av Alicia Nilsson och Tyra Helin

Beslutet ska skickas till

Alicia Nilsson

Tyra Helin



Samhällsbyggnadsnämnden

§ 81 Svar på motion från ungdomsfullmäktige - fler busstider

SBN-2026-00298

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden avslår motionen med hänvisning till att nuvarande trafik bedöms vara anpassad efter resandeunderlaget och Bodens kommuns riktlinje för kollektivtrafik och att möjligheten att utöka trafiken på lördagar samt införa söndagstrafik kommer att ses över inför nästa avtalsperiod för lokaltrafiken, med trafikstart 1 juli 2030.

Beskrivning av ärendet

Melker Lundberg, Albin Hellberg och Frank Dådring Drugge har inkommit med en motion med önskemål om fler bussturer på helger samt att söndagstrafik införs. Motionen innehåller även önskemål om trafik mellan Södra Svartbyn och Sävast, lokaltrafik till Sävastnäs samt fler hållplatser, bland annat vid Hästbyvägen.

Samhällsbyggnadsförvaltningens yttrande

Bodens kommun har en riktlinje för kollektivtrafik som anger olika nivåer av trafikering utifrån bland annat befolkningsunderlag i olika områden. Den trafik som idag bedrivs på lokaltrafikens linjer uppfyller riktlinjens krav på turtäthet och trafikering för de områden som linjerna försörjer.

Sävastnäs trafikeras idag av Länstrafikens linjer 28, 30 och 44. För folkbokförda ungdomar i Sävastnäs finns möjlighet att få ett färdbevis som komplement till ungdomskortet, vilket möjliggör resor med linje 28 även dagtid. För att få ett färdbevis skickas ett mail till tekniska@boden.se. Områden som exempelvis Sävastnäs uppfyller kraven för trafik med Länstrafiken, men inte kraven för lokaltrafik enligt kommunens riktlinje.

Bodens kommuns nuvarande trafikavtal för lokaltrafiken gäller till och med juni 2030. Avtalet innehåller en möjlighet till så kallad frivolyms på 25 procent, vilket innebär att trafikförändringar inom avtalet sammantaget inte får överstiga 25 procent av kostnaden för den trafik som upphandlades vid trafikstarten i juli 2020. En utökning av turer på lördagar och införande av söndagstrafik på kommunens samtliga busslinjer skulle överstiga denna volym och är därför inte möjligt inom nuvarande avtal då den skulle innebära en kraftig ökning av kostnaden.

Inför den nya avtalsperioden, med trafikstart den 1 juli 2030, kommer kommunens framtida behov av kollektivtrafik att ses över. I detta arbete kan bland annat utökad trafik prövas utifrån resandeunderlag, kostnader och kommunens mål för kollektivtrafiken.



Samhällsbyggnadsnämnden

När det gäller önskemål om fler hållplatser behöver även hänsyn tas till restider och linjernas framkomlighet. Ett stort antal hållplatser kan innebära längre restider och därmed göra kollektivtrafiken mindre attraktiv för resenärer som färdas längre sträckor. Kommunens mål är att resenärer i Boden tätort samt Sävast ska ha högst 400 meter till närmaste lokaltrafik-hållplats. Detta mål är idag uppfyllt för cirka 90 procent av befolkningen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-09-15

Motion från ungdomsfullmäktige via Melker Lundberg, Albin Hellberg och Frank Dådring Drugge

Beslutet ska skickas till

Melker Lundberg

Albin Hellberg

Frank Dådring Drugge



Samhällsbyggnadsnämnden

§ 82 Svar på motion från ungdomsfullmäktige - fler och senare busstider på helger

SBN-2026-00299

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden avslår motionen med hänvisning till att nuvarande trafik bedöms vara anpassad efter resandeunderlaget och Bodens kommuns riktlinje för kollektivtrafik.

Möjligheten att utöka trafiken på lördagar samt införa söndagstrafik kommer att ses över inför nästa avtalsperiod för lokaltrafiken, med trafikstart 1 juli 2030.

Beskrivning av ärendet

Dalia Luzia Maftei, Selma Rendahl, Alicia Fredriksson, Tuva Nordgren Thomelius, Ebba Lövgren har inkommit med en motion med önskemål om senare bussturer på fredagar, fler och senare bussturer på lördagar samt att söndagstrafik införs.

Motionärerna beskriver att många arbetar på helger, deltar i olika aktiviteter eller av andra anledningar behöver kunna resa hem senare på kvällarna. För personer som saknar tillgång till bil kan dagens trafik innebära begränsade möjligheter att resa kollektivt. Motionärerna anser att kollektivtrafiken är ett tryggt, säkert och miljövänligt alternativ till bilen.

Samhällsbyggnadsförvaltningens yttrande

Bodens kommun har en riktlinje för kollektivtrafik som anger olika nivåer av trafikering utifrån bland annat befolkningsunderlag i olika områden. Den trafik som idag bedrivs på lokaltrafikens linjer uppfyller riktlinjens krav på turtäthet och trafikering för de områden som linjerna försörjer.

Bodens kommuns nuvarande trafikavtal för lokaltrafiken gäller till och med juni 2030. Avtalet innehåller en möjlighet till så kallad frivolyms på 25 procent, vilket innebär att trafikförändringar inom avtalet sammantaget inte får överstiga 25 procent av kostnaden för den trafik som upphandlades vid trafikstarten i juli 2020. En utökning av turer på fredagar, lördagar och införande av söndagstrafik på kommunens samtliga busslinjer skulle överstiga denna volym och är därför inte möjligt inom nuvarande avtal.

Inför den nya avtalsperioden, med trafikstart den 1 juli 2030, kommer kommunens framtida behov av kollektivtrafik att ses över. I detta arbete kan bland annat utökad trafik prövas utifrån resandeunderlag, kostnader och kommunens mål för kollektivtrafiken.



Samhällsbyggnadsnämnden

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-09-18

Motion från ungdomsfullmäktige via Dalia Luzia Maftei, Selma Rendahl,
Alicia Fredriksson, Tuva Nordgren Thomelius, Ebba Lövgren

Beslutet ska skickas till

Dalia Luzia Maftei

Selma Rendahl

Alicia Fredriksson

Tuva Nordgren Thomelius

Ebba Lövgren



Samhällsbyggnadsnämnden

**§ 83 Återkallande av ärende om utökad driftram på grund av
inköp av ett realtidssystem till lokaltrafiken**

SBN-2026-00288

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att återkalla ärendet från kommunfullmäktige avseende införande av ett realtidssystem för lokaltrafiken.
2. Frågan om införande av ett realtidssystem kan komma att omprövas om kommunens ekonomiska förutsättningar förändras och det finns utrymme att genomföra investeringen.

Beskrivning av ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade 2026-05-07 1 44 föreslå kommunfullmäktige godkänna en utökad budget för samhällsbyggnadsförvaltningen på 350 000 kronor per år i fem år till en sammanlagd summa på 1 750 000 kronor för inköp och införande av ett realtidssystem till lokaltrafiken i Boden.

Mot bakgrund av kommunens aktuella ekonomiska situation och den prognostiserade ekonomiska utvecklingen i augusti bedöms det inte finnas utrymme att finansiera kostnaden inom befintlig budget. Förutsättningarna kan dock förändras framöver, varför frågan kan aktualiseras på nytt om det ekonomiska läget medger en sådan investering.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-09-21

Protokollsutdrag Kommunstyrelsens arbetsutskott 2026-05-26 § 65

Protokollsutdrag Samhällsbyggnadsnämnden 2026-05-07 § 44

Beslutet ska skickas till

Kommunfullmäktige



Samhällsbyggnadsnämnden

§ 84 Fastställande av Vattentjänstplan 2026–2036

SBN-2026-00797

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar föreslå kommunfullmäktige fastställa Bodens kommuns Vattentjänstplan 2026–2036.

Beskrivning av ärendet

Kravet på vattentjänstplan infördes 2022/2023 genom lagen om allmänna vattentjänster. En vattentjänstplan ska innehålla kommunens långsiktiga planering för hur behovet av allmänna vattentjänster ska tillgodoses. Behovet av allmänna vattentjänster ska bedömas enligt kriterierna i 6 § lagen (2006:412) om allmänna vattentjänster.

Syftet med vattentjänstplanen är att komplettera befintliga styrdokument genom ett tydligare fokus på den allmänna VA-försörjningen för Bodens invånare samt klimatförändringarnas påverkan på VA-anläggningarna. Förutsättningarna för Vattentjänstplanen vilar på kommunens VA-översikt och VA-plan från 2021, men utgår från en ökad beredskap för befolkningstillväxt, stärkt regional samverkan med Luleå samt ett ökat fokus på kapacitet och säkerhet i de centrala VA-anläggningarna i tätorten.

Vattentjänstplanen har en tidshorisont på 10 år. I praktiken preciseras åtgärder för cirka 5 år framåt (2026–2030), men med utblick på längre sikt för att om möjligt ge en riktning för större strategiska beslut.

Beslutsunderlag

Antagandehandling:

Vattentjänstplan 2026–2036 med tillhörande bilagor:

- Bilaga 1a Verksamhetsområde Vatten
- Bilaga 1b Verksamhetsområde Spillvatten
- Bilaga 2a Undersökningssamråd Bodens kommun januari 2024
- Bilaga 2b Yttrande undersökningssamråd Länsstyrelsen i Norrbottens län februari 2024
- Granskningsutlåtande
- Samrådsredogörelse

Beslutet ska skickas till

Kommunfullmäktige



Samhällsbyggnadsnämnden

**§ 85 Lokala trafikföreskrifter - ny cirkulationsplats i
infrastrukturkorridoren**

SBN-2026-00692

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 4 samt 3 § första stycket i Trafikförordningen (1998:1276), införa en ny lokal trafikföreskrift om cirkulationsplats på den nya vägen i Infrastrukturkorridoren.

Beskrivning av ärendet

I samband med genomförandet av detaljplanen för Infrastrukturuområdet Svartbyn har en ny väg och cirkulationsplats anlagts. Genomförandet har därmed medfört att en helt ny trafikmiljö har etablerats. Mot denna bakgrund behöver en ny lokal trafikföreskrift införas för att reglera trafikförhållandena i den nya trafikmiljön och cirkulationsplatsen.

Ärendet har redan remitterats till Polismyndigheten i enlighet med ordinarie handläggningsrutiner. Polismyndighetens yttrande bifogas ärendet och utgör en del av beslutsunderlaget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-10-05 med kartbilaga

Utkast till föreskrift

Polismyndighetens yttrande



Samhällsbyggnadsnämnden

§ 86 Taxa för avfall 2027

SBN-2026-00706

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige fastställa oförändrad avfallstaxa från och med 2027-01-01 enligt Allmänna bestämmelser – Avfallstaxa 2027.

Beskrivning av ärendet

Boden kommuns avfallstaxa är uppbyggd av en fast och en rörlig del.

Fasta kostnaden (grundavgiften) ska täcka kostnaderna för kundtjänst, planering, avfallsinformation, återvinningscentraler, hantering och behandling av avfall samt avfallsförebyggande och förberedelse för återanvändning (återbruk).

Rörliga delen ska täcka kostnader för hämtning, transport, kvittblivning och behandling av avfall.

Leverans av upphandlade insamlingsfordon dröjer till 2028 vilket medför att avtalet med upphandlad entreprenör förlängs till 2028-03-31. Det medför att införandet av fastighetsnära insamling, Närsorterat, skjuts fram till 2028. Det tillsammans med andra framskjutna investeringar gör att kapitalkostnaderna för investeringarna belastar avfallstaxan först från och med 2028.

Kalkylen för verksamheten bedöms hålla och avfallsenheten ser inget behov av att höja avfallstaxan för 2027.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-10-12

Avfallstaxa 2027, allmänna bestämmelser

För beslut

Kommunfullmäktige



Samhällsbyggnadsnämnden

§ 87 Taxa för för Bodens kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggning 2027

SBN-2026-00709

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Kommunfullmäktige föreslås fastställa Bodens kommuns taxa för allmänna vattentjänster – VA-taxa 2027 – enligt följande:

1. Anläggningsavgiften lämnas oförändrad mot 2026
2. Samtliga bruksavgifter höjs med 5,5 %
3. VA-taxa 2027 gäller från och med 2027-01-01

Beskrivning av ärendet

VA-planen från 2021 visar tydligt att kommunen måste fortsätta investera för att klara de ökande miljökraven, klimatförändringar och andra anpassningar, inte minst i infrastruktur för vatten och avlopp.

Kostsamma reinvesteringar måste även göras på befintliga anläggningar såsom vattenverk och avloppsreningsverk samt även ledningsnät. Detta för att säkerställa uppfyllanden av lagkrav samt kunna anpassa kapaciteten i anläggningarna.

Anläggningsavgift

Anläggningsavgiften är den engångsavgift som fastighetsägare betalar för inträde i VA-kollektivet, vilket i praktiken sker vid anslutning av nybyggda fastigheter. Företag som etablerar sig inom t. ex. Boden Industrial Park betalar var och en för sina respektive anslutningar enligt beslutad VA-taxa.

Tidigare års höjningar av anläggningsavgifterna medför att det i dagsläget och för aktuella, kända byggprojekt uppnås kostnadstäckning för nya anslutningar till kommunalt VA.

Att lämna anläggningsavgifterna oförändrade mot föregående år bidrar dessutom till bostadsutvecklingen och behovet av nya bostäder i kommunen vilket i sin tur leder till fler medlemmar i VA-kollektivet.

Bruksavgift

Bruksavgiften är en periodisk avgift för täckande av drift- och underhållskostnader, kapitalkostnader för investeringar eller andra kostnader för en allmän VA-anläggning.

Den högre investeringstakten, som är helt nödvändig, gör att avskrivningar på investeringar ökar vilka ska täckas av bruksavgiften. Långtidsprognoser (både nationellt och lokalt) visar att prissättningen på de allmänna vattentjänsterna är för låg för att klara framtida utmaningar för VA-



Samhällsbyggnadsnämnden

branschen. Branschorganisationen Svenskt Vatten menar att Sverige under de senaste åren ligger under den nivå som bedöms som nödvändig för att på nationell nivå klara investeringsbehoven de närmaste 20 åren framåt.

Bodens VA-verksamhet finansieras till 100 % av avgifter som tas in från VA-kollektivet. Av Sveriges alla kommuner finansierar ca 10–15 sin VA-verksamhet delvis med skattemedel vilket man bör vara medveten om vid en jämförelse mellan olika kommuner. Det finns även andra parametrar såsom topografi och täthet mellan kunderna som påverkar taxan.

Enligt Svenskt Vattens taxestatistik för 2026 ser det ut på följande sett:

- För en normalvilla ligger Boden på plats 192 av Sveriges 290 kommuner och vatten och avlopp kostar 1 133 kr/månad
- För en normallägenhet ligger Boden plats 184 av Sveriges 290 kommuner och vatten och avlopp kostar 693 kr/månad

Bodens kommun ligger med andra ord bra till i en nationell jämförelse gällande VA-taxans nivåer.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås följande förändringar i taxan för Bodens kommuns allmänna vattentjänster från och med 2027-01-01:

- Anläggningsavgiften för vatten och avlopp lämnas oförändrad jämfört med 2026, det vill säga 0%.
- Samtliga bruksavgifter höjs med 5,5 % jämfört med 2026.

En höjning med 5,5 % innebär att kostnaderna för:

- en normal villa får en ökning på ca 62 kr/månad
- en normallägenhet får en ökning på ca 38 kr/månad

Höjningen behövs främst för att täcka inflation, ökade kapitalkostnader samt budgeterade driftkostnader. Samtidigt stannar höjningen vid 5,5 % eftersom flertalet planerade investeringar har utgått eller flyttats fram i tiden.

Även med de föreslagna höjningarna har Bodens kommun VA-avgifter som väl kan jämföras med andra kommuner, såväl på riks- som länsnivå.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-10-16

Bodens kommuns taxa för allmänna vattentjänster – VA-taxa 2027

Beslutet ska skickas till

Kommunfullmäktige



Samhällsbyggnadsnämnden

§ 88 Förvaltningschefens rapport

SBN-2026-00013

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden lägger informationen till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Följande information lämnas:

Förvaltningschefens rapport oktober 2026.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens rapport oktober 2026



Samhällsbyggnadsnämnden

§ 89 Anmälan delegationsbeslut - Skolskjuts

SBN-2026-00020

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden noterar anmälda delegationsbeslut skolskjuts till protokollet.

Beskrivning av ärendet

Förvaltningen har sammanställt ett underlag över enskilda beslut om skolskjuts som hittills fattats och som omfattas av möjligheten till laglighetsprövning enligt 13 kap. kommunallagen (2017:725).

I enlighet med samhällsbyggandsnämndensdelegationsordning har beslut fattats av tjänstepersoner gällande skolskjuts för enskilda elever.

Besluten avser beviljande eller avslag av ansökningar om skolskjuts utifrån gällande riktlinjer.

En sammanställning av delegationsbesluten under september 2026 har upprättats av förvaltningen. Besluten redovisas till nämnden för kännedom och protokollföring.

Syftet med ärendet är att ge nämnden insyn i vilka beslut som är överklagningsbara genom laglighetsprövning och att säkerställa att dessa hanteras i enlighet med kommunallagens krav på offentlig tillkännagivande. För att ett beslut ska kunna överklagas genom laglighetsprövning måste det ha tillkännagivits offentligt, vanligtvis genom att protokollet justerats och anslagits på kommunens officiella anslagstavla. Överklagandetiden är tre veckor från detta datum.

Beslutsunderlag

Rapport Delegationsbeslut skolskjuts september 2026



Samhällsbyggnadsnämnden

**§ 90 Meddelanden och beslut för kännedom till
samhällsbyggnadsnämnden**

SBN-2026-00011

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden lägger meddelanden och beslut för kännedom till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Följande meddelanden och beslut delges:

- Kommunstyrelsens beslut 2026-10-05 § 108 Nämndernas verksamhetsberättelser augusti 2026
- Kommunstyrelsens beslut 2026-10-05 § 109 Delårsrapport augusti 2026
- Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut 2026-09-21 § 92 Avskrivningar av utestående fordringar, 2026-08



Samhällsbyggnadsnämnden

§ 91 Övriga frågor/information

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Övriga frågor noteras i protokollet

Beskrivning av ärendet

Torbjörn Larsson (S) har en fråga om vem som tar hand om avgifterna för felparkeringar.

Maria Kristofersson, chef tekniska avdelningen, svarar när det gäller gatuparkeringar är det kommunen som får avgifterna. När det gäller parkeringar på fastighetsmark kan parkeringsbolagen få avgifterna.

Undertecknat av följande personer

MARGIT HANNU DYRANDER

E-Legitimation: BankID Mobile
Datum: 2026-10-29 16:50:43
Transaktionsidentitet: 32A0B06049EAEB221514D5ED89DCF92D10273E63F9

LENA GOLDKUHL

E-Legitimation: BankID Mobile
Datum: 2026-10-30 09:29:13
Transaktionsidentitet: 565F54B6F2066385493CA8F6961F1D87003E360DDA

Emma Hanna Elisabeth Engström

E-Legitimation: BankID Mobile
Datum: 2026-10-30 10:21:07
Transaktionsidentitet: F29D984E422770E19B3447042AE86C4BBF5F4A5506

Underskriftstjänst: **twoday Underskriftstjänst**

Dokumentet är signerat av Ciceron DoÄ

Organisation

Organisation: Bodens kommun

Organisationsnr: 212000-2767

E-post: kommunen@boden.se

Hemsida: www.boden.se