



Samhällsbyggnadsnämnden

Plats och tid	Fullmäktigesalen, klockan 09:00 -11:58 (Ajournering kl 10.36-10.50 under § 36)
Paragrafer	§§ 35-48
Beslutande ledamöter	Lena Goldkuhl (S), Ordförande Tord Jansson (M). Frånvarande. Håkan Jansson (S), 1:e vice ordförande Åke Eltoft (M) Margit H Dyrander (S) Bo Björklund (SD). Frånvarande. Lars Nilsson (S). Frånvarande. Ronny Lindbom (KD) Maria Hedmark (S) Bosse Strömbäck (V) Niclas Sjöo (SJVP)
Tjänstgörande ersättare	Inger Eriksson (SD) Hans Grönberg (S) Rasmus Joneland (V)
Närvarande ersättare	Torbjörn Larsson (S). Frånvarande. Martin Kemi (M). Frånvarande. Vakant (S) Ola Enoksson (BA). Frånvarande. Ulf Hansson (S) till under § 36 kl. 10.36. Allan Ågren (S). Frånvarande. Refika Maglic (SJVP). Frånvarande. Martina Merkouri (V). Frånvarande.
Övriga närvarande	Chef Samhällsbyggnadsförvaltningen Annika Lindgren, verksamhetscontroller Nina Thörlund (till under § 36), economiccontroller Bengt Markström, economiccontroller Rasmus Lundborg, chef tekniska avdelningen Maria Kristoffersson, avdelningschef Vatten och avlopp Carl Bernin Ortved, enhetschef vatten, drift och biogas Patrik Fahlén (till under § 36), chef Fastighetsavdelningen Jonas Johansson, chef Projekt och investering Jonny Hansson, plan- och exploateringschef Ellinor Isaksson Larsson (till under § 36), kommunsekreterare Ingelina Edström.

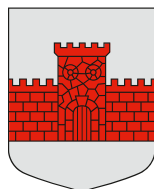
Protokollet är digitalt justerat av

Lena Goldkuhl (S), ordförande

Åke Eltoft (M), justerare

Ingelina Edström, sekreterare

Protokollet har tillkännagivits på kommunens digitala anslagstavla



Samhällsbyggnadsnämnden

Ärendelista

§ 35	Godkännande av dagordning samt sammanträdetts offentlighet	3
§ 36	Informationer	4
§ 37	Svar på Bodenförslag - Utredning av hastighet vid skolor och bostadsområden	5
§ 38	Återrapportering av uppdrag om en gemensam lösning med hästnäringen för befintliga kör- och ridvägar	8
§ 39	Årsredovisning av elförbrukning fastigheter 2025	10
§ 40	Ekonomisk månadsrapport april 2026, samhällsbyggnadsnämnden	11
§ 41	Budgetförutsättningar till strategisk plan 2027-2029, samhällsbyggnadsnämnden	13
§ 42	Rapport Reinvesteringar och planerat underhåll i fastigheter 2026-28	15
§ 43	Uppföljning av det systematiska arbetsmiljöarbetet	16
§ 44	Begäran om utökad ram för driftbudget på grund av inköp av ett realtidssystem till lokaltrafiken	17
§ 45	Förvaltningschefens rapport	20
§ 46	Delgivning av anmälda delegationsbeslut 2026-05-07	21
§ 47	Delgivning av anmälda ärenden 2026-05-07	22
§ 48	Övriga frågor/information	24



Samhällsbyggnadsnämnden

**§ 35 Godkännande av dagordning samt sammanträdes
offentlighet**

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Föreslagen dagordning godkänns med ändringen att § 37 Svar på Bodenförslag - Utredning av hastighet vid skolor och bostadsområden dras ur för vidare beredning.
2. Sammanträdet är offentligt i sin helhet.

Beskrivning av ärendet

Föreslagen dagordning redovisas.

Samhällsbyggnadsnämnden har beslutat att nämndens sammanträden ska vara offentliga utom vid ärenden som avser myndighetsutövning eller vid behandling av ärenden i vilka det förekommer uppgifter som hos nämnden omfattas av sekretess enligt offentlighets- och sekretesslagen.

Beslutsgång

Lena Goldkuhl (S) meddelar att § 37 dras ur från dagens möte för vidare beredning.

Beslutsunderlag

-



Samhällsbyggnadsnämnden

§ 36 Informationer

SBN-2026-00012

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden lägger informationen till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Följande informationer lämnas:

Lägesrapport vatten inklusive information om att spara vatten (Avdelningschef Vatten, avlopp och avfall Carl Bernin Ortwed, enhetschef vatten, drift och biogas Patrik Fahlén).

Aktuella planer (Överklagande Poppelh DG11, Brännastrand, Ekroten/Centrumhuset mfl.) (Chef Fysisk planering Ellinor Isaksson Larsson).

Plan för Boden Cleantech Center (BCC) inklusive massor med miljöfarligt avfall från SSAB (Chef Fysisk planering Ellinor Isaksson Larsson).

Bostadsbristen (Chef Fysisk planering Ellinor Isaksson Larsson).

§ 39 Årsredovisning av elförbrukning fastigheter 2025 (Fastighetschef Jonas Johansson).

Avtalsfrågor inhyrda sociala fastigheter inklusive Medborgarhuset (Fastighetschef Jonas Johansson).

§ 40 Ekonomisk månadsrapport april 2026 (Ekonomicontroller Bengt Markström).

Beslutsunderlag

Se §§ 39-40.



Samhällsbyggnadsnämnden

§ 37 Svar på Bodenförslag - Utredning av hastighet vid skolor och bostadsområden

SBN-2025-00804

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Ärendet drogs ur under § 35 för vidare beredning.

Beskrivning av ärendet

Sara Beckman Lindberg har den 7 augusti 2025 lämnat in ett Bodenförslag gällande hastighetsbegränsningar vid skolor, förskolor och i bostadsområden i Bodens kommun. Förslaget har samlat in 59 röster.

Förslagsställaren pekar på att hastighetsbegränsningarna skiljer sig mellan olika skolor och förskolor i kommunen, där vissa har 30 km/h medan andra har 50 km/h. Som exempel nämns vägen vid Örtavallens förskola i Sävast där hastighetsbegränsningen är 50 km/h. Vidare lyfts att farthinder har tagits bort och att många bilister kör fortare än tillåtet.

Förslaget tar även upp hastigheten i bostadsområden och villakvarter där 50 km/h ofta gäller, samt hänvisar till en olycka under våren där ett barn blev påkört. Enligt förslagsställaren visar detta på behovet av sänkta hastigheter.

Förslaget innebär:

- Samma regler vid alla skolor och förskolor, med 30 km/h som hastighetsbegränsning
- Farthinder för att säkerställa att hastigheten hålls
- Generellt sänkt hastighet i bostadsområden och villakvarter

Tekniska avdelningens bedömning

Tekniska avdelningen delar förslagsställarens grundläggande ambition att öka trafiksäkerheten, särskilt för barn. Barn är en särskilt utsatt grupp i trafiken och kommunens arbete utgår från nollvisionen om att ingen ska dö eller skadas allvarligt i trafiken.

Samtidigt bedömer Tekniska avdelningen att Bodenförslagets intentioner redan omhändertas inom kommunens befintliga arbetssätt och att förslaget därför inte bör bifällas.

Hastighet vid skolor och förskolor

Det finns i dagsläget inga nationella bestämmelser som anger en generell hastighetsgräns vid skolor och förskolor. Hastighetsbegränsningar beslutas lokalt och ska enligt gällande regelverk baseras på faktorer som trafikmiljö, trafikmängd, gatans utformning samt exponering av oskyddade trafikanter.



Samhällsbyggnadsnämnden

I Bodens kommun tillämpas redan 30 km/h vid de förskolor där trafikmiljön bedöms kräva detta. Bedömningen görs platsspecifikt och utifrån faktiska förhållanden.

När det gäller Örtavallens förskola på Kryddvägen så beslutade Samhällsbyggnadsnämnden 2026-03-19 att införa 30km/ timmen på ovan nämnd sträcka.

Farthinder och fysiska åtgärder

Farthinder och andra hastighetsdämpande åtgärder är effektiva verktyg för att sänka hastigheter, men ska endast införas där ett tydligt behov är konstaterat. Tekniska avdelningen genomför årliga trafikmätningar för att följa upp både faktiska hastigheter och efterlevnad av gällande regler.

Vid identifierade brister eller efter inkomna synpunkter och klagomål genomförs riktade trafikutredningar som kan leda till åtgärder, exempelvis farthinder eller andra trafiksäkerhetshöjande lösningar.

Det är samtidigt viktigt att beakta att fysiska åtgärder ofta innebär betydande kostnader samt påverkan på buller, framkomlighet, drift och underhåll. Varje åtgärd kräver därför en noggrann och platsanpassad bedömning.

Hastighet i bostadsområden och villakvarter

Tekniska avdelningen är medveten om att 50 km/h i vissa bostadsområden kan upplevas som högt. En generell sänkning av hastigheten i alla bostadsområden är dock inte möjlig utan omfattande trafikutredningar.

Erfarenhet visar att en sänkt skyltad hastighet ofta behöver kombineras med fysiska åtgärder i gaturummet för att få faktisk effekt. Varje gata behöver därför bedömas individuellt, vilket är både resurs- och kostnadskrävande.

Sammanfattning

Tekniska avdelningen arbetar redan idag systematiskt och kontinuerligt med trafiksäkerhet och hastighetsfrågor genom:

- regelbundna trafikmätningar och uppföljning av hastighetsefterlevnad
- platsanpassade trafikutredningar vid identifierade brister
- genomförande av fysiska åtgärder där behov bedöms föreligga

Mot bakgrund av detta bedöms Bodenförslagets intentioner redan vara omhändertagna inom befintliga arbetssätt och politiskt fattade beslut. En generell förändring enligt förslaget anses därför inte ändamålsenlig.



Samhällsbyggnadsnämnden

Tekniska avdelningen föreslår därmed att samhällsbyggnadsnämnden beslutar att avslå Bodenförslaget.

Beredningens förslag:

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att avslå Bodenförslaget om utredning av hastighet vid skolor och bostadsområden eftersom förslagets intentioner redan omhändertags inom kommunens ordinarie arbete med trafiksäkerhet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-04-27

Protokollsutdrag Samhällsbyggnadsnämnden 2026-03-19 § 19

Bodenförslag från Sara Beckman Lindberg

Beslutet ska skickas till

-



Samhällsbyggnadsnämnden

§ 38 Återrapportering av uppdrag om en gemensam lösning med hästnäringen för befintliga kör- och ridvägar
SBN-2024-00602

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att avskriva uppdraget.

Beskrivning av ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden gav 2024-10-24 § 99 nämndens ordförande, förvaltningschefen samt chef tekniska avdelningen i uppdrag att uppta en dialog med Norrbottens Travsällskap samt Bodens ridklubb i syfte att nå en gemensam lösning för framtida drift och underhåll av befintliga kör- och ridvägar.

Beslutet baserades på informationen att Samhällsbyggnadsförvaltningens tekniska avdelning sedan 2015 erhåller ett årligt driftbidrag på 130 000 kr för drift och underhåll av kör- och ridvägar. Mot bakgrund av den mycket utmanande ekonomiska situationen på tekniska avdelningen har en genomlysning gjorts av de verkliga drift- och underhållskostnaderna för kör- och ridvägar. Genomlysningen visar ett behov av en utökad driftbudget från 130 000 kr/år till ca 400 000 kr/år samt behov av tillskott på reinvesteringsmedel om ca en miljon kronor till år 2025 för inköp av maskiner och material.

Då Samhällsbyggnadsnämnden bedömdes uppvisa ett mångmiljonunderskott 2024, gav Samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag till nämndens ordförande, förvaltningschefen samt chef tekniska avdelningen att uppta en dialog med Norrbottens Travsällskap samt Bodens ridklubb, i syfte att nå en gemensam lösning för framtida drift och underhåll av befintliga kör- och ridvägar.

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade samtidigt att förvaltningens bidrag till drift och underhåll av befintliga kör- och ridvägar maximalt ska uppgå till tilldelad driftbudget för ändamålet, vilket i nuläget uppgår till 130 000 kronor per år.

Samhällsbyggnadsnämndens beslut var således en del i arbetet med att försöka nå en budget i balans. Tekniska avdelningen beräknades därmed göra en besparing på ca 400 000 kr/år.

Samhällsbyggnadsnämndens förslag till besparing presenterades för den politiska ledningen som valde att ge kommunchefen i uppdrag att sätta samman en grupp som, tillsammans med hästnäringen, skulle ta fram andra alternativ för fortsatt drift- och underhåll av kör- och ridvägar. Samtidigt gavs Samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att fortsätta med drift- och underhåll av kör- och ridvägarna till augusti 2026.



Samhällsbyggnadsnämnden

Eftersom uppdraget att hitta en lösning för framtida drift- och underhåll av kör- och ridvägar inte längre ligger hos Samhällsbyggnadsnämnden utan har övergått till en annan organisering inom förvaltningsorganisationen, föreslås Samhällsbyggnadsnämnden besluta att avskriva uppdraget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-04-27

Protokollsutdrag Samhällsbyggnadsnämnden 2024-10-24 § 99.

Beslutet ska skickas till

-



Samhällsbyggnadsnämnden

§ 39 Årsredovisning av elförbrukning fastigheter 2025

SBN-2026-00282

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner fastighetsavdelningens rapport av energianvändningen under 2025.

Beskrivning av ärendet

Den årliga uppföljningen visar ingen tydlig nedgång i det kommunala användandet av el och fjärrvärme.

Fortsatt har fokus varit att uppdatera kritiska system, säkra drift och komfort samt fortsatt utbyte av de äldre mer energikrävande armaturerna mot nya led-armaturer.

Energipriserna är stigande både avseende nät och förbrukning varför Bodens Kommun i alla avseenden behöver fortsätta sina ansträngningar att minska användningen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-04-27

Energiuppföljning elförbrukning fastigheter, Årsrapport Media 2025

Beslutet ska skickas till

-



Samhällsbyggnadsnämnden

**§ 40 Ekonomisk månadsrapport mars 2026,
Samhällsbyggnadsnämnden**
SBN-2026-00004

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Ekonomisk månadsrapport mars 2026 läggs med godkännande till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Prognos

Drift

För verksamhetsåret 2026 prognostiserar Samhällsbyggnadsnämnden ett överskott med 11 mkr jämfört med budget. Överskottet avser minskade kapitalkostnader till följd av att investeringar har skjutits fram i tiden vid framtagandet av budgetförutsättningarna. Årsbudgeten reduceras efter beslut om ny strategisk plan med motsvarande belopp.

Investeringar

För verksamhetsåret 2026 prognostiserar Samhällsbyggnadsnämnden ett överskott med 95,9 mkr jämfört med budget. Största avvikelserna avser uppdateringen av investeringsprojekt vid arbetet med budgetförutsättningarna. Vid genomgången av investeringar som planeras under åren 2026 - 2030 identifierades ett antal projekt vars genomförande påverkas av förändrade tidplaner.

Utfall

Drift

Utfallet för perioden uppgår till 45,1 mkr vilket är ett överskott jämfört med budget för perioden på 19,4 mkr. Avvikelsen beror till största del på att det vid i samband med framtagandet av budgetförutsättningarna har identifierats investeringar som kommer att skjutas fram i tiden p g a förändringar i tidplaner. Det innebär att årsbudgeten kommer att reduceras med den påverkan det har på kapitalkostnaderna för innevarande år.

Investeringar

Utfallet för perioden uppgår till 72,7 mkr. De största avvikelserna mot budget för perioden avser uppdateringen av investeringsprojekt vid arbetet med budgetförutsättningarna. Vid genomgången av planerade investeringar identifierades ett antal projekt vars genomförande påverkas av förändrade tidplaner. Utöver det påverkar att många investeringsåtgärder utförs under



Samhällsbyggnadsnämnden

barmarksperioden, vilket bidrar till att stor del av utgifterna inträffar först under årets senare del.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-04-20

Samhällsbyggnadsnämnden ekonomisk månadsrapport mars 2026

Beslutet ska skickas till

-



Samhällsbyggnadsnämnden

**§ 41 Budgetförutsättningar till strategisk plan 2027 -2029,
samhällsbyggnadsnämnden**

SBN-2026-00008

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Kommunfullmäktige föreslås fastställa Samhällsbyggnadsnämnden budgetförutsättningar för 2027 – 2029.

Beskrivning av ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har i enlighet med anvisningar från kommunledningsförvaltningen tagit fram budgetförutsättningar för åren 2026 – 2028.

Nämnden står inför utmaningar kopplade till kompetens- och arbetskraftsbrist, långsamma och resurskrävande processer för bostads- och samhällsutveckling samt ökade krav inom säkerhet, klimat och energieffektivisering. Dessutom påverkar demografiska förändringar, kapacitetsbrist i infrastruktur och ett osäkert omvärldsläge möjligheterna att långsiktigt möta invånarnas och näringslivets behov.

Verksamhetsförändringar/Ofinansierat

Posten verksamhetsförändringar/ofinansierat uppgår till ca 13 mkr per år för perioden 2027 - 2029. Förslag på åtgärder/finansiering på motsvarande belopp har tagits fram.

Större skattefinansierade investeringar under planeringsperioden

Investeringar har prioriterats som är kopplade till samhällsomställningen och att genomföra åtgärder på befintlig infrastruktur för att upprätthålla väghållaransvaret och klara den kapacitetsökning som behövs för de kommande etableringarna.

Infrastruktur till Bodens Industrial Park, gator för att säkra transporter från och till det nya industriområdet.

Större investeringar på gator, vägar och grönområden avser främst nya bostadsområden: Petön, Trångfors, Tjärnbacken och Åberget. Infrastruktur till Gruvberget/Häradsvägens industriområde.

Större reinvesteringarna i fastigheter avser åtgärder på skolor, fritidsanläggningar utifrån det som prioriterats i underhållsplanen.

Större taxefinansierade investeringar under planeringsperioden

Ledningsnät till nya bostadsområden Trångfors samt söder längs älven, Tjärnbacken, Gammelängsfältet och Åberget. Infrastruktur till Gruvberget/Häradsvägens industriområde. Infrastruktur Bodens Industrial



Samhällsbyggnadsnämnden

Park, ledningsnät för vatten och avlopp. Behov finns av att genomföra omfattande investeringar vid avloppsreningsverken och vid vattenproduktionen, förbehandlingsanläggningen samt att genomföra kapacitetsutbyggnad av ledningsnätet för klara kommande nyetableringar och den förväntade befolkningsutvecklingen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-04-20

Samhällsbyggnadsnämndens budgetförutsättningar 2027 - 2029

Beslutet ska skickas till

Kommunfullmäktige



Samhällsbyggnadsnämnden

§ 42 Rapport Reinvesteringar och planerat underhåll i fastigheter 2026-28

SBN-2026-00317

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner rapporten och lägger den till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Fastighetsavdelningen redogör årligen för planerat nyttjande av re-investeringsbudget kopplad till planerat underhåll i fastigheterna och avger samtidigt sin avsikt för framtiden.

Resurserna nyttjas i syfte att säkerställa värden och tillhandahålla långsiktiga verksamhetslokaler till Bodens Kommuns förvaltningar.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-04-29

Rapport Reinvesteringar och Planerat underhåll 2026-28

Beslutet ska skickas till

-



Samhällsbyggnadsnämnden

§ 43 Uppföljning av det systematiska arbetsmiljöarbetet SBN-2026-00268

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Rapporten Uppföljning av det systematiska arbetsmiljöarbetet läggs med godkännande till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Som en del i nämndens styrning av verksamheten beslutade samhällsbyggnadsnämnden 2023-11-30 § 144 om en instruktion för förvaltningens rapportering till nämnden. I syfte att få löpande information om verksamhetens utveckling och utmaningar ska förvaltningen en gång per år bland annat lämna en uppföljning av det systematiska arbetsmiljöarbetet till nämnden.

Arbetsmiljöarbetet följs upp årligen både övergripande och i respektive arbetsgrupp. Flera av målen från 2025 är uppfyllda eftersom verksamheterna jobbar strukturerat med arbetsmiljön efter förvaltningens årshjul och handlingsplan. Mål och aktiviteter för 2026 sätts utifrån resultatet på uppföljning samt OSA-enkät från 2025.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-04-20

Presentation av uppföljning av det systematiska arbetsmiljöarbetet 2025

Beslutet ska skickas till

-



Samhällsbyggnadsnämnden

**§ 44 Begäran om utökad ram för driftbudget på grund av
inköp av ett realtidssystem till lokaltrafiken**

SBN-2026-00288

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår att Kommunfullmäktige godkänner en utökad budget för Tekniska avdelningen på 350 000 kronor per år i fem år till en sammanlagd summa på 1 750 000 kronor för inköp och införande av ett realtidssystem till lokaltrafiken i Boden.

Beskrivning av ärendet

Bodens kommuns lokaltrafik saknar i dagsläget ett fullt utvecklat realtidssystem för kollektivtrafiken. Detta innebär att både resenärer, trafikledning samt Tekniska avdelningen i begränsad utsträckning kan följa bussarnas aktuella position och status i realtid.

Ett realtidssystem utgör en central del i modern kollektivtrafikinfrastruktur och är i dag en etablerad standard i många kommuner och regioner. Systemet möjliggör ökad transparens, förbättrad service till resenärer samt effektivare drift och uppföljning av trafikverksamheten.

Behovet av förbättrad trafikinformation och digitalisering av kollektivtrafiken har återkommande lyfts i flera forum och genom olika kanaler, bland annat vid upprepade tillfällen i Ungdomsfullmäktige, i en resenärsundersökning genomförd 2024, i en testresenärskampanj 2026 samt genom löpande synpunkter från medborgare via kommunens kontaktvägar och till trafikentreprenören.

Sammantaget visar underlaget att det finns en tydlig efterfrågan på förbättrad realtidinformation och ökad tillgänglighet i kollektivtrafiken.

Systemets funktion och innehåll

Det föreslagna realtidssystemet har delvis implementerats av Länstrafiken i Norrbotten och omfattar en helhetslösning för både resenärs- och driftinformation.

Systemet förväntas ge resenären en mer förutsägbar och trygg reseupplevelse genom realtidinformation om bussens position via mobilapplikation, visning av nästa hållplats i bussens informationsskyltar, automatiskt utrop av nästa hållplats samt förbättrad tillgänglighet för nya resenärer och besökare genom tydligare och mer intuitiv reseinformation.

Införandet av ett realtidssystem bedöms även ha stor betydelse för ökad tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning. Genom tydlig och



Samhällsbyggnadsnämnden

kontinuerlig trafikinformation i flera kanaler, såsom mobilapplikation, digitala skärmar och ljudbaserade utrop, förbättras möjligheterna att självständigt planera och genomföra resor med kollektivtrafiken. För personer med synnedsättning innebär automatiska hållplatsutrop en viktig vägledning under resan. För personer med kognitiva eller neuropsykiatriska funktionsnedsättningar kan tydligare och mer förutsägbar realtidsinformation bidra till minskad stress och ökad trygghet i resandet. Systemet förväntas därmed bidra till att kollektivtrafiken blir mer inkluderande och användbar för fler invånare.

För kommunens Tekniska avdelning och trafikledningen möjliggör systemet en betydligt mer detaljerad och datadriven uppföljning av trafiken. Det finns realtidsövervakning av bussarnas position, hastighet och linjetillhörighet, information om planerade, pågående och avslutade turer, status i realtid gällande punktlighet, historik över genomförda körningar inklusive stopp, detaljerad loggning av avvikelser mellan planerad och faktisk körväg samt möjlighet att analysera trafikmönster och effektivitet över tid.

Systemet ger därmed ett förbättrat beslutsunderlag för planering, uppföljning och utveckling av kollektivtrafiken.

Utvecklingen i Norrbotten visar att realtidssystem blir en alltmer standardiserad del av kollektivtrafiken:

- Länstrafiken i Norrbotten har redan implementerat motsvarande system
- Kalix kommuns tätortstrafik förväntas ansluta till samma system under våren
- Piteå och Gällivare tätortstrafik utreder införande beroende på ekonomiska förutsättningar
- Luleå kommuns tätortstrafiks har sedan tidigare ett realtidssystem implementerat.
- Kiruna kommuns tätortstrafik har valt en annan teknisk lösning genom sin upphandlade entreprenör

Genom att dela system med Länstrafiken Norrbotten samt att varje kommun äger sitt eget system resulterar i att vi inte riskerar att byta realtidssystem vid varje upphandling av vår egen trafik. En gemensam lösning innebär att vi står starkare tillsammans och kan bistå varandra vid eventuella problem.

Ekonomiska konsekvenser

Införandet innebär en årlig kostnad om ca 350 000 kronor under fem år, totalt 1 750 000 kronor. Kostnaden ryms inte inom befintlig ekonomisk ram.

Utrustningen går att flytta över till eventuella framtida bussar.



Samhällsbyggnadsnämnden

Bedömning

Införandet av ett realtidssystem bedöms medföra betydande positiva effekter för såväl resenärer som kommunens interna verksamhet.

För resenärer förväntas systemet bidra till ökad trygghet och tydlighet i resandet, förbättrad tillgänglighet till kollektivtrafik, minskad osäkerhet vid förseningar och störningar.

För kommunen och trafikorganisationen förväntas systemet bidra till förbättrad driftuppföljning och analysmöjligheter, ökad effektivitet i trafikplanering och resursanvändning, bättre beslutsunderlag för framtida utveckling av kollektivtrafiken.

Sammantaget bedöms investeringen vara ett viktigt steg i riktning mot en mer modern, transparent och användarvänlig kollektivtrafik i Boden kommun.

Investeringen bedöms som en långsiktig satsning på digitalisering och förbättrad service inom kollektivtrafiken och därmed även ökat resandeunderlag.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-04-24

Beslutet ska skickas till

Kommunfullmäktige



Samhällsbyggnadsnämnden

§ 45 Förvaltningschefens rapport

SBN-2026-00013

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden lägger rapporten till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Följande information lämnas:

Förvaltningschefens rapport mars 2026 (Chef
Samhällsbyggnadsförvaltningen Annika Lindgren).

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens rapport april 2026

Beslutet ska skickas till

-



Samhällsbyggnadsnämnden

§ 46 Delgivning av anmälda delegationsbeslut 2026-05-07
16220

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden lägger delgivningen av anmälda delegationsbeslut till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Följande delgivningar lämnas:

Dokumentid, Diariernr, Datum, Beskrivning, Handläggare

15964, 202600231, 2026-04-07, Yttrande offentlig plats - Demonstration,
Linnea Hedberg Waara

15996, 202600239, 2026-04-08, Yttrande offentlig plats - Byggetablering
Quadro, Linnea Hedberg Waara

16020, 202600225, 2026-04-14, Yttrande offentlig plats uteservering - Ming
Palace, Linnea Hedberg Waara

16027, 202600249, 2026-04-15, Yttrande - Första maj-demonstration,
Linnea Hedberg Waara

16029, 202600250, 2026-04-15, Yttrande offentlig plats -
Valborgsmäsofirande Boden Event, Linnea Hedberg Waara

16054, 202600257, 2026-04-17, Yttrande offentlig plats - Bryggmästarn
uteservering, Linnea Hedberg Waara

16064, 202600251, 2026-04-17, Yttrande offentlig plats - Utställning Ikoner,
Linnea Hedberg Waara

Beslutsunderlag

Se Beskrivning av ärendet.

Beslutet ska skickas till

-



Samhällsbyggnadsnämnden

§ 47 Delgivning av anmälda ärenden 2026-05-07

16221

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden lägger delgivningen av anmälda ärenden till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Följande delgivningar lämnas:

Dokumentid, Diariernr, Datum, Beskrivning, Handläggare

15795, 202600011, 2026-03-16, Arbetsutskottets beslut 2026-03-16 § 46.
Avskrivning av utestående fordringar mars 2026, Veronica Holmberg

15942, 202600011, 2026-04-01, Kommunstyrelsens beslut 2026-03-30 § 46
Ks/Kf Verksamhetsberättelser 2025 från samtliga nämnder/styrelser samt
bolagen/stiftelsen, Veronica Holmberg

16042, 202600011, 2026-04-16, Kommunfullmäktiges beslut 2026-04-13 §
48 Ks/Kf Verksamhetsberättelser 2025 från samtliga nämnder/styrelser samt
bolagen/stiftelsen, Veronica Holmberg

16043, 202600011, 2026-04-16, Kommunfullmäktiges beslut 2026-04-13 §
45 Riktlinje hot och våld mot förtroendevalda, Veronica Holmberg

16045, 202600002, 2026-04-16, Kommunfullmäktiges beslut 2026-04-13 §
50 Ks/Kf. Över- och underskottshantering 2025 (Bodens kommun), Bengt
Markström

16046, 202600011, 2026-04-16, Kommunfullmäktiges beslut 2026-04-13 §
51 Prövning av ansvarsfrihet för styrelser och nämnder för år 2025
(Revisionsberättelse), Veronica Holmberg

16047, 202600011, 2026-04-16, Kommunfullmäktiges beslut 2026-04-13
§13 Årsredovisning 2025 Bodens kommun, Veronica Holmberg

16048, 202600011, 2026-04-16, Kommunfullmäktiges beslut 2026-04-13 §
36 Kf. Kvalitetsuppföljning från strategisk plan 2026-2028

Samhällsbyggnadsnämnden - ROSY underhållsbehov gator och vägar,
Veronica Holmberg

16049, 202600011, 2026-04-16, Kommunfullmäktiges beslut 2026-04-13 §
49 Ks/Kf Tilläggsbudget investeringar 2025 (Bodens kommun), Veronica
Holmberg

16051, 202600011, 2026-04-16, Kommunfullmäktiges beslut 2026-04-13 §
59 Ronny Lindbom (KD) med avsägelse av uppdraget som ersättare i



Samhällsbyggnadsnämnden

Samhällsbyggnadsnämnden och val av Martina Merkouri (V) som ny ersättare, Veronica Holmberg

16052, 202600011, 2026-04-16, Kommunfullmäktiges beslut 2026-04-13 § 58 Martina Merkouri (V) med avsägelse av uppdraget som ledamot i Samhällsbyggnadsnämnden och val av Ronny Lindbom (KD) som ny ledamot, Veronica Holmberg

16053, 202600011, 2026-04-16 Kommunfullmäktiges beslut 2026-04-13 § 54 Mikael Renberg (SD) med avsägelse av uppdraget som ersättare i Samhällsbyggnadsnämnden och val av Inger Eriksson (SD) som ny ersättare, Veronica Holmberg

Beslutsunderlag

Se Beskrivning av ärendet.

Beslutet ska skickas till

-



Samhällsbyggnadsnämnden

§ 48 Övriga frågor/information

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden noterar att det inte finns några övriga frågor eller informationer.

Beskrivning av ärendet

Inga övriga frågor.

Beslutsunderlag

-

Beslutet ska skickas till

-

Undertecknat av följande personer

ÅKE ELTOFT

E-Legitimation:	BankID Mobile
Datum:	2026-05-07 13:27:42
Transaktionsidentitet:	9300702D8C93792CE4A36F45EEF14D9C42843ECC15

LENA MARIE GOLDKUHL

E-Legitimation:	BankID Mobile
Datum:	2026-05-07 12:07:10
Transaktionsidentitet:	7B814BA706742E63F8FF5A2381889A662D79D77B08

Ingelina Edström

E-Legitimation:	BankID Mobile
Datum:	2026-05-07 13:33:43
Transaktionsidentitet:	FB173CC44D8114677BEF7C3684F0829673AE1050F0

Underskriftstjänst:	twoday Underskriftstjänst
---------------------	----------------------------------

Dokumentet är signerat av Ciceron DoÄ

Organisation

Organisation: Bodens kommun

Organisationsnr: 212000-2767

E-post: kommunen@boden.se

Hemsida: www.boden.se