

Kultur- och utbildningsnämndens arbetsutskott 2026-05-21

1 (8)

Plats och tid Digitalt, kl. 15.00- 15.30

Ajournering -

Beslutande	Bengt Sundling, ordförande	M
	Linda Berglund, 2:e vice ordförande	S

Övriga Närvarande	Pia Bolin, skolchef § 4-5 Johanna Olofsson, nämndsekreterare § 4-5
----------------------	---

Utses att justera	Linda Berglund	S
-------------------	----------------	---

Plats och tid för justering	Digital direktjustering
--------------------------------	-------------------------

Underskrifter	Paragrafer 4-5 Johanna Olofsson, sekreterare Bengt Sundling, ordförande Linda Berglund, justerare
---------------	---

ANSLAG/BEVIS	Protokollet är justerat. Justering har tillkännagivits genom anslag www.bjurholm.se
--------------	--

Anslås	2026-05-25
Anslaget upphör	2026-06-16

Innehållsförteckning

Skolskjuts som avviker från kommunens fastställda riktlinjer	3
Skolskjuts som avviker från kommunens fastställda riktlinjer	6

§4

Dnr KUN26-079 623

Skolskjuts som avviker från kommunens fastställda riktlinjer

Kultur- och utbildningsnämndens arbetsutskotts beslut

Kultur- och utbildningsnämndens arbetsutskott beslutar att bevilja skolskjuts i form av busskort för eleven under perioden 1/11 2026 till 31/3 2027. Beslutet grundar sig på en individuell och tidsbegränsad bedömning och kan omprövas om förutsättningarna förändras.

Sammanfattning av ärendet

Ansökning om skolskjuts inkom enligt dnr KUN 2026-079 623 (se bilaga daterad 260313) som avser skolskjuts som avviker från kommunens fastställda riktlinjer och hänvisar till trafikfarlig väg. Enligt kultur- och utbildningsnämndens delegationsordning 10.2 ska beslut om detta tas i KUN-AU.

Enligt Bjurholms kommuns skolskjutspolicy är en elev i förskoleklass t o m årskurs 3 som har minst 2 km och elev i åk 4-9 som har minst 3 km mellan hemmet (tomtgräns/gårdsplan) och hållplats/skolan är berättigad till kostnadsfri skolskjuts.

Ansökan gäller ett barn född 2012 (åk 7 våren 2026) därmed inte är berättigade till skolskjuts då avståndet från hemmet till skolan är 2,5 km. Barnet är således inte berättigat till skolskjuts under läsåret 26/27 utifrån avstånd.

I ansökan menas att vägen är trafikfarlig. Olycksrisker och trafikförhållanden är en faktor som ska beaktas i kommunens bedömning av elevens behov av skolskjuts. Enligt Bjurholms kommuns skolskjutspolicy kan skolskjuts beviljas oavsett avståndsregeln om närmaste skolväg bedöms ha särskilt farlig trafikmiljö.

Vid behov sker bedömning från fall till fall och hänsyn tas bland annat till elevens ålder och mognad.

Ur praxis kan vi se exempel på vilka olycksrisker och trafikförhållanden som kan vägas in i bedömningen av om en elev har behov av skolskjuts. Trafiksäkerhet och avsaknad av gångbana är centrala faktorer i bedömningen. Andra exempel på faktorer av betydelse för bedömningen av trafikförhållanden är:

- siktförhållanden
- vägens bredd
- vägens belysning
- förekomsten av hållplatsfickor, vägrenar eller gångbanor
- väglag och snöröjning

§4 forts.

Dnr KUN26-079 623

- vägens trafikbelastning
- andelen tung trafik
- fordonens hastighet
- barnets ålder
- antalet barn
- gångsträcka längs väg och obevakade järnvägsövergångar

En utredning om trafikfarlig väg har genomförts (se bilaga) och busskort har beviljats tidigare år för hela läsåret.

Barnet i ansökan börjar i åk 8 under höstterminen 2026 och dess ålder och mognad gör att de bedöms normalt ha en relativt god trafikmognad och förväntas kunna färdas självständigt i flera olika trafikmiljöer. Inga övriga särskilda skäl kopplat till det sökande barnet har framkommit i ansökan.

Skolvägen barnet färdas på är Köpmannagatan. Hela sträckan utgörs av en väg som är smal, relativt rak. Sikten bedöms god och de finns gatubelysning hela sträckan. Halva skolvägen har hastighetsbegränsningen 50 km/h med trottoar. Den andra halvan av skolvägen utgörs av en väg utan trottoar med smal vägren. Hastigheten på den del av sträckan som tidigare bedömts som trafikfarlig har sänkts från 90 km/h till 70 km/h det senaste året. Andelen tung trafik påverkar bedömningen och även som sikten bedöms god, vägen är relativt rak och upplyst så saknar den vägren vilket påverkar trafiksäkerheten framförallt under vinterförhållanden såsom halka, snöröjning och begränsade ytor för gående. Detta innebär att säkerhetsmarginalerna för barnet bedöms som mindre på del 2 av sträckan under vintertid.

Barnet bedöms därför behöva beviljas skolskjuts utifrån särskilda skäl (trafikfarlig väg vintertid) även om avståndet är mindre än 3 km.

Utredningen föreslår att busskort beviljas under vinterperioden dvs mellan höstlov (v.44) och påsklovet (v. 13) under läsåret 2026/27. Inga organisatoriska konsekvenser kan ses då det redan passerar en buss med plats för det sökande barnet. Beslutet får ekonomiska konsekvenser för kommunen då kostnaden för busskort beräknas vara: $932 \cdot 5 = 4660$:- för en elev, under perioden 1 november 2026 - 31 mars 2027.

§4 forts.

Dnr KUN26-079 623

Beslutsunderlag

Ansökan om skolskjuts dnr KUN 2026-079 623

Skolskjutspolicy för Bjurholms kommun

Utredning om trafikfarlig väg daterad 260423

Beslutet ska skickas till

Rektorer Castorskolan

Skolchef

Skolskjutshandläggare

Sökande

§5

Dnr KUN26-080 623

Skolskjuts som avviker från kommunens fastställda riktlinjer

Kultur- och utbildningsnämndens arbetsutskotts beslut

Kultur- och utbildningsnämndens arbetsutskott beslutar att bevilja skolskjuts i form av busskort för eleven under perioden 1/11 2026 till 31/3 2027. Beslutet grundar sig på en individuell och tidsbegränsad bedömning och kan omprövas om förutsättningarna förändras.

Sammanfattning av ärendet

Ansökning om skolskjuts inkom enligt dnr KUN 2026-080 623 (se bilaga daterad 260313) som avser skolskjuts som avviker från kommunens fastställda riktlinjer och hänvisar till trafikfarlig väg. Enligt Kultur- och utbildningsnämndens delegationsordning 10.2 ska beslut om detta tas i KUN-AU.

Enligt Bjurholms kommuns skolskjutspolicy är en elev i förskoleklass t o m årskurs 3 som har minst 2 km och elev i åk 4-9 som har minst 3 km mellan hemmet (tomtgräns/gårdsplan) och hållplats/skolan är berättigad till kostnadsfri skolskjuts.

Ansökan gäller ett barn född 2011 (åk 8 våren 2026) därmed inte är berättigade till skolskjuts då avståndet från hemmet till skolan är 2,5 km. Barnet är således inte berättigat till skolskjuts under läsåret 26/27 utifrån avstånd.

I ansökan menas att vägen är trafikfarlig. Olycksrisker och trafikförhållanden är en faktor som ska beaktas i kommunens bedömning av elevens behov av skolskjuts. Enligt Bjurholms kommuns skolskjutspolicy kan skolskjuts beviljas oavsett avståndsregeln om närmaste skolväg bedöms ha särskilt farlig trafikmiljö.

Vid behov sker bedömning från fall till fall och hänsyn tas bland annat till elevens ålder och mognad.

Ur praxis kan vi se exempel på vilka olycksrisker och trafikförhållanden som kan vägas in i bedömningen av om en elev har behov av skolskjuts. Trafiksäkerhet och avsaknad av gångbana är centrala faktorer i bedömningen. Andra exempel på faktorer av betydelse för bedömningen av trafikförhållanden är:

- siktförhållanden
- vägens bredd
- vägens belysning
- förekomsten av hållplatsfickor, vägrenar eller gångbanor

§5 forts.

Dnr KUN26-080 623

- väglag och snöröjning
- vägens trafikbelastning
- andelen tung trafik
- fordonens hastighet
- barnets ålder
- antalet barn
- gångsträcka längs väg och obevakade järnvägsövergångar

En utredning om trafikfarlig väg har genomförts (se bilaga) och busskort har beviljats tidigare år för hela läsåret.

Barnet i ansökan börjar i åk 9 under höstterminen 2026 och dess ålder och mognad gör att de bedöms normalt ha en relativt god trafikmognad och förväntas kunna färdas självständigt i flera olika trafikmiljöer. Inga övriga särskilda skäl kopplat till det sökande barnet har framkommit i ansökan.

Skolvägen barnet färdas på är Köpmannagatan. Hela sträckan utgörs av en väg som är smal, relativt rak. Sikten bedöms god och de finns gatubelysning hela sträckan. Halva skolvägen har hastighetsbegränsningen 50 km/h med trottoar. Den andra halvan av skolvägen utgörs av en väg utan trottoar med smal vägren. Hastigheten på den del av sträckan som tidigare bedömts som trafikfarlig har sänkts från 90 km/h till 70 km/h det senaste året. Andelen tung trafik påverkar bedömningen och även som sikten bedöms god, vägen är relativt rak och upplyst så saknar den vägren vilket påverkar trafiksäkerheten framförallt under vinterförhållanden såsom halka, snöröjning och begränsade ytor för gående. Detta innebär att säkerhetsmarginalerna för barnet bedöms som mindre på del 2 av sträckan under vintertid.

Barnet bedöms därför behöva beviljas skolskjuts utifrån särskilda skäl (trafikfarlig väg vintertid) även om avståndet är mindre än 3 km.

Utredningen föreslår att busskort beviljas under vinterperioden dvs mellan höstlov (v.44) och påsklovet (v. 13) under läsåret 2026/27. Inga organisatoriska konsekvenser kan ses då det redan passerar en buss med plats för det sökande barnet. Beslutet får ekonomiska konsekvenser för kommunen då kostnaden för busskort beräknas vara: $932 \times 5 = 4660$:- för en elev, under perioden 1 november 2026 - 31 mars 2027.

§5 forts.

Dnr KUN26-080 623

Beslutsunderlag

Ansökan om skolskjuts dnr KUN 2026-080 623
Skolskjutspolicy för Bjurholms kommun
Utredning om trafikfarlig väg daterad 260423

Beslutet ska skickas till

Rektorer Castorskolan
Skolchef
Skolskjutshandläggare
Sökande