

Miljö- och byggnämnden

2026-04-30

1(18)

Plats och tid Kommunkontoret, Sessionssalen kl. 13.00-15.04

Ajournering

Beslutande	Ronny Jonsson, ordförande	M
	Håkan Holgersson, vice ordförande	S
	Benny Nilsson	SD
	Margreth Thudin	S

Övriga

Närvarande	Joakim Jansson, controller, § 10–11
	Linda Öhrman, ekonom, § 10–11
	Camilla Holmberg, miljöinspektör, § 13
	Mattias Olsson, byggnadsinspektör, § 12–19
	Anna Kassberg, bygglovshandläggare/byggnadsinspektör, § 12–19
	Jimmy Johansson, kommunchef, § 1–15

Utses att justera	Margreth Thudin	S
-------------------	-----------------	---

Ersättare:	Håkan Holgersson	S
------------	------------------	---

Plats och tid för
justering

Kommunkontoret, Ogen, 2026-05-04 kl. 15.00

Underskrifter	Paragrafer 10–21
	Malin Burström, sekreterare

.....
Ronny Jonsson, ordförande

.....
Margreth Thudin, justerare

ANSLAG/BEVISProtokollet är justerat. Justering har tillkännagivits genom anslag www.bjurholm.se

Anslås	2026-05-04
Anslaget upphör	2025-05-26

Innehållsförteckning

Innehållsförteckning	2
Ekonomisk uppföljning mars 2026	3
Budget 2027	5
Trafiknämndsärende - Felparkeringsavgifter	6
Trafiknämndsärende - Lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet på Arrendatorgränd	7
Trafiknämndsärende - Lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet på Kyrkogatan	9
Trafiknämndsärende - Lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet på Skolgatan.....	11
Trafiknämndsärende - Upphävande av lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet på Brännavägen.....	13
Trafiknämndsärende - Upphävande av lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet på Kyrkogatan	14
Trafiknämndsärende - Upphävande av lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet på Smedvägen	15
Information.....	16
Redovisning av delegationsbeslut	17
Redovisning av meddelanden	18

§ 10

Dnr MBN26-103 042

Ekonomisk uppföljning mars 2026

Miljö- och byggnämndens beslut

Miljö- och byggnämnden har mottagit den ekonomiska informationen som visar att nämnden har en ekonomi i balans och beslutar att inga åtgärder behöver sättas in i verksamheterna.

Sammanfattning av ärendet

Budgetföljsamhet är en central fråga för det politiska ansvaret i en kommun. Den beslutade budgeten är ett uttryck för de politiska prioriteringar som gjorts, och att verksamheten håller sig inom dessa ramar är avgörande för att värna förtroendet för den kommunala styrningen.

På kort sikt handlar budgetföljsamhet om ordning och reda i ekonomin. När budgeten följs skapas stabila förutsättningar för kommunens verksamheter, vilket minskar risken för snabba och oplanerade åtgärder som kan slå mot kvaliteten i den kommunala servicen. Det säkerställer också att skattemedel används på ett sätt som överensstämmer med de politiska beslut som fattats.

På lång sikt är budgetföljsamhet en förutsättning för ett hållbart kommunalt ansvarstagande. God ekonomisk disciplin stärker kommunens finansiella ställning och ger handlingsutrymme för framtida prioriteringar och investeringar. Det bidrar till att undvika att kostnader skjuts över på kommande generationer och minskar behovet av kraftiga besparingar eller skattehöjningar i framtiden.

Tabell från Stratsys

	Periodens budget	Periodens utfall	Avvikelse	Årsprognos
Total				
Miljö- o byggnämnden	60	37	-23	217
Miljökontor	462	119	-343	1 518
Bygglov, stadsarkitekt	381	510	129	1 879
Trafiksäkerhetsåtgärder				
Summa MBN	903	666	-238	3 613

Risk- och konsekvensanalyser

Om kommunens verksamheter inte håller sin budget finns en risk för underskott som begränsar det politiska handlingsutrymmet, leder till akuta besparingar och på sikt kan försämra kvaliteten i välfärden. Det kan även innebära att kostnader skjuts över på framtiden, vilket ökar risken för skattehöjningar eller minskad service för kommande generationer.

§ 10 (forts)

Dnr MBN26-103 042

Risk- och konsekvensanalyser

Om kommunens verksamheter inte håller sin budget finns en risk för underskott som begränsar det politiska handlingsutrymmet, leder till akuta besparingar och på sikt kan försämra kvaliteten i välfärden. Det kan även innebära att kostnader skjuts över på framtiden, vilket ökar risken för skattehöjningar eller minskad service för kommande generationer.

Beslutsunderlag

Ekonomichefens tjänsteskrivelse daterad 2026-04-07

Beslutet ska skickas till

Kommunstyrelsen

Diariet

§ 11

Dnr MBN26-104 041

Budget 2027**Miljö- och byggnämndens beslut**

Miljö- och byggnämnden föreslår kommunfullmäktige besluta om nämndsramar för 2027.

Budgeten för 2027 är budgeterad med ett överskott på 6 431 tkr vilket motsvarar 3 % av skatter och generella bidrag.

Skattesatsen är oförändrad jämfört med föregående år, 23,15%.

Miljö- och byggnämndens budgetram är 4 159 tkr.

Sammanfattning av ärendet

Efter att budgetberedningen lämnat förslag på nämndsramar ska nämnden besluta om dessa nämndsramar innan kommunfullmäktige tar det slutgiltiga beslutet om budget kommande år.

I den föreslagna budgeten uppfylls kommunens finansiella mål.

Beslutsunderlag

Ekonomichefens tjänsteskrivelse, 2026-04-07

Budget 2027

Beslutet ska skickas till

Kommunstyrelsen

Ekonomichef

Diariet

§ 12

Dnr MBN26-113 206

Trafiknämndsärende - Felparkeringsavgifter**Miljö- och byggnämndens beslut**

Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fastställa Taxa - Felparkeringsavgifter med stöd av lag (1976:206) om felparkeringsavgift och Förordning (1976:1128) om felparkeringsavgift.

Sammanfattning av ärendet

Vid ett flertal tillfällen de senaste månaderna har personal vid Castorskolan påpekat att efterlevnaden av parkeringsregler vid området för skolbussarnas på- och avstigning samt bowling och simhall brister och att fordon parkeras på sådant sätt att trafiksäkerheten äventyras. Även privatpersoner har framfört att parkeringsplatser som reserverats för rörelsehindrade med särskilt parkeringstillstånd begagnas av obehöriga. Efter kontakt med polisen om möjlighet till assistans med utfärdande av parkeringsanmärkning vid felparkeringar har svar erhållits att Polismyndigheten har möjlighet att utfärda parkeringsanmärkningar och kan bistå kommuner när enskilda situationer uppstår. För att parkeringsanmärkningarna då ska vara giltiga så måste kommunen ha fattat ett korrekt formulerat beslut om vilken felparkeringsavgift som ska vara gällande för respektive överträdelse.

Det finns ett tidigare beslut med diarienummer KS16-195 506 som har reglerat delar av felparkering tidigare. Eftersom det beslut om felparkeringsavgifter som finns idag inte fullt ut kan tillämpas som underlag för att utfärda parkeringsanmärkning av polis har detta reviderade förslag till beslut om felparkeringsavgifter tagits fram. Syftet och förhoppningen är att efterlevnaden av de parkeringsregler som finns ska förbättras, vilket i sin tur ska ge säkrare trafikmiljöer. Om det för parkeringsövervakning i en kommun behövs parkeringsvakter, får kommunen besluta att kommunen själv ska svara för övervakningen. (Enligt 2 § Lag (1987:24) om kommunal parkeringsövervakning med mera)

Beslutsunderlag

Byggnadsinspektörens tjänsteskrivelse, 2026-04-15
Förslag – Taxa - Felparkeringsavgifter

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Webb

Diariet

parkering.ratts-nord@polisen.se

§ 13

Dnr MBN26-114 511

Trafiknämndsärende - Lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet på Arrendatorgränd

Miljö- och byggnämndens beslut

Trafiknämnden Bjurholms kommun föreskriver att på Arrendatorgränd får fordon inte föras med högre hastighet än 30 km/h. Beslutas med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Denna författning träder i kraft den 7 maj 2026.

Sammanfattning av ärendet

Generellt gäller 50 km/h som bashastighet inom tätbebyggt område i Sverige. En sänkning till 30 km/h är en lokal avvikelse som en kommun vid behov kan besluta om ifall det är motiverat av hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller miljön.

I och med etableringen av Diamanten, äldreboende, förskola med mera anordnades en ny gata (Arrendatorgränd). Trafiknämnden har bedömt att en hastighetsbegränsning till 30 kilometer i timmen är motiverad av flera skäl.

1. Trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter

- Kortare stoppsträcka: En sänkning från 50 km/h till 30 km/h minskar stoppsträckan med ungefär hälften. Det gör att föraren hinner stanna för ett barn eller en äldre person som kliver ut i vägen.
- Minskat våld vid krock: Sannolikheten att överleva en påkörning är avsevärt högre i 30 km/h än i 50 km/h. Vid 50 km/h är 9 av 10 påkörningar dödliga för oskyddade trafikanter, en siffra som sjunker drastiskt vid 30 km/h.
- Hög riskmiljö: Områden vid förskolor innebär ofta att barn rör sig oberäkneligt vid lämning och hämtning, och äldre har ofta nedsatt reaktionsförmåga, syn eller hörsel, vilket kräver extra hänsyn.

2. Nyetablering och trafikmiljö

- Förebyggande åtgärd: När en ny verksamhet etableras ändras trafikmönstret. Genom att införa 30 km/h direkt skapas en trygg miljö från dag ett, snarare än att behöva åtgärda problem i efterhand.
- Trygghet och tillgänglighet: En lugnare trafikmiljö ökar den upplevda tryggheten, vilket uppmuntrar till att gå eller cykla till förskolan eller äldreboendet.

§ 13 (forts)

Dnr MBN26-114 511

3. Användning av 30 km/h som standard

- Nollvisionen: Att sätta 30 km/h som bashastighet där oskyddade trafikanter och motorfordon blandas är i linje med nollvisionens mål om att ingen ska dödas eller allvarligt skadas i trafiken.

Beslutsunderlag

Byggnadsinspektörens tjänsteskrivelse, 2026-04-15

Beslutet ska skickas till

Handläggande tjänsteman (som Publicerar föreskriften på STFS webbsida.)

Webb

Diariet

§ 14

Dnr MBN26-115 511

Trafiknämndsärende - Lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet på Kyrkogatan

Miljö- och byggnämndens beslut

Trafiknämnden Bjurholms kommun föreskriver att på Kyrkogatan mellan Storgatan och Skolgatan får fordon inte föras med högre hastighet än 30 km/h. Beslutas med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Denna författning träder i kraft den 7 maj 2026.

Sammanfattning av ärendet

Generellt gäller 50 km/h som bashastighet inom tätbebyggt område i Sverige. En sänkning till 30 km/h är en lokal avvikelse som en kommun vid behov kan besluta om ifall det är motiverat av hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller miljön.

1. Trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter

- Kortare stoppsträcka: En sänkning från 50 km/h till 30 km/h minskar stoppsträckan med ungefär hälften. Det gör att föraren hinner stanna för ett barn eller en äldre person som kliver ut i vägen.
- Minskat våld vid krock: Sannolikheten att överleva en påkörning är avsevärt högre i 30 km/h än i 50 km/h. Vid 50 km/h är 9 av 10 påkörningar dödliga för oskyddade trafikanter, en siffra som sjunker drastiskt vid 30 km/h.
- Hög riskmiljö: Områden vid förskolor innebär ofta att barn rör sig oberäkneligt vid lämning och hämtning, och äldre har ofta nedsatt reaktionsförmåga, syn eller hörsel, vilket kräver extra hänsyn.

2. Nyetablering och trafikmiljö

- Förebyggande åtgärd: När en ny verksamhet etableras ändras trafikmönstret. Genom att införa 30 km/h direkt skapas en trygg miljö från dag ett, snarare än att behöva åtgärda problem i efterhand.
- Trygghet och tillgänglighet: En lugnare trafikmiljö ökar den upplevda tryggheten, vilket uppmuntrar till att gå eller cykla till förskolan eller äldreboendet.

3. Användning av 30 km/h som standard

- Nollvisionen: Att sätta 30 km/h som bashastighet där oskyddade trafikanter och motorfordon blandas är i linje med nollvisionens mål om att ingen ska dödas eller allvarligt skadas i trafiken.

§ 14 (forts)

Dnr MBN26-115 511

Beslutsunderlag

Byggnadsinspektörens tjänsteskrivelse, 2026-04-15

Beslutet ska skickas tillHandläggande tjänsteman (som Publicerar föreskriften på STFS
webbsida.)

Webb

Diariet

§ 15

Dnr MBN26-116 511

Trafiknämndsärende - Lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet på Skolgatan

Miljö- och byggnämndens beslut

Trafiknämnden Bjurholms kommun föreskriver att på Skolgatan får fordon inte föras med högre hastighet än 30 km/h. Beslutas med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Denna författning träder i kraft den 7 maj 2026.

Sammanfattning av ärendet

Generellt gäller 50 km/h som bashastighet inom tätbebyggt område i Sverige. En sänkning till 30 km/h är en lokal avvikelse som en kommun vid behov kan besluta om ifall det är motiverat av hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller miljön.

I och med etableringen av Diamanten, äldreboende, förskola med mera kommer den återstående delen av Skolgatan att trafikeras på annat sätt än tidigare. Trafiknämnden har bedömt att en hastighetsbegränsning till 30 km/h är motiverad av flera skäl.

1. Trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter

- Längre tung trafik: Tunga fordon har längre bromssträcka och sämre sikt. 30 km/h ger förarna bättre möjlighet att upptäcka och stanna för oskyddade trafikanter, särskilt i korsningar och nya in- och utfarter.
- Minskat våld vid krock: Sannolikheten att överleva en påkörning är avsevärt högre i 30 km/h än i 50 km/h. Vid 50 km/h är 9 av 10 påkörningar dödliga för oskyddade trafikanter, en siffra som sjunker drastiskt vid 30 km/h.
- Separation/Samspel: På gator där tunga fordon blandas med gång- och cykeltrafik är 30 km/h den rekommenderade hastigheten för att skapa ett säkert samspel.

2. Hantering av nyetablering och ökad trafik

- Förändrad trafikbild: Den nya verksamheten innebär högre trafikflöden samt annan typ av trafik (fler tunga transporter). 30 km/h anpassar gatans funktion till den nya, mer komplexa trafikmiljön.
- Trygghet och tillgänglighet: En lugnare trafikmiljö ökar den upplevda tryggheten, vilket uppmuntrar till att gå eller cykla till förskolan eller äldreboendet.

§ 15 (forts)

Dnr MBN26-116 511

3. Miljö och boendemiljö

- Minskat buller: Tunga fordon bullrar betydligt mindre i 30 km/h än i 50 km/h. Detta är avgörande för boendemiljön nära godstransportstråk.
- Jämnare trafikflöde: Lägre hastighet kan leda till färre inbromsningar och accelerationer (ryckig körning), vilket minskar avgasutsläppen.

4. Användning av 30 km/h som standard

- Nollvisionen: Att sätta 30 km/h som bashastighet där oskyddade trafikanter och motorfordon blandas är i linje med nollvisionens mål om att ingen ska dödas eller allvarligt skadas i trafiken.

Beslutsunderlag

Byggnadsinspektörens tjänsteskrivelse, 2026-04-15

Beslutet ska skickas till

Handläggande tjänsteman (som Publicerar föreskriften på STFS webbsida.)

Webb

Diariet

§ 16

Dnr MBN26-117 511

Trafiknämndsärende - Upphävande av lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet på Brännavägen

Miljö- och byggnämndens beslut

Trafiknämnden Bjurholms kommun föreskriver att lokala trafikföreskrifter 2403 2010:0009 om högsta tillåten hastighet på Brännavägen ska upphöra att gälla den 7 maj 2026. Beslutas med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Sammanfattning av ärendet

Generellt gäller 50 km/h som bashastighet inom tätbebyggt område i Sverige. En sänkning till 30 km/h är en lokal avvikelse som en kommun vid behov kan besluta om ifall det är motiverat av hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller miljön. Bjurholms kommun har fattat sådana beslut gällande delar av gator nära platser där förskoleverksamhet bedrivits.

I samband med att förskolorna vid Smedvägen och Brännavägen upphört bedöms det specifika behovet att genom hastighetsbegränsning skydda barn som lämnas/hämtas eller rör sig i grupp inte finnas kvar på dessa platser.

När hastighetsgränser är logiska utifrån den faktiska trafikmiljön ökar respekten för skyltningen. Om en 30-gräns kvarstår utan att det finns en tydlig orsak (som skola) ökar risken att bilister ignorerar skylten, vilket kan leda till en sämre trafiksituation.

I miljö- och byggnämndens delegationsordning anges inte krav att beslut om lokala trafikföreskrifter måste fattas av nämnden. I de flesta kommuner fattas dock sådana beslut av ansvarig nämnd.

Beslutsunderlag

Byggnadsinspektörens tjänsteskrivelse, 2026-04-15

Beslutet ska skickas till

Handläggande tjänsteman (som Publicerar föreskriften på STFS webbsida.)
Diariet

§ 17

Dnr MBN26-118 511

Trafiknämndsärende - Upphävande av lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet på Kyrkogatan

Miljö- och byggnämndens beslut

Trafiknämnden Bjurholms kommun föreskriver att lokala trafikföreskrifter 2403 2013:0002 om högsta tillåten hastighet på Kyrkogatan ska upphöra att gälla den 7 maj 2026. Beslutas med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Sammanfattning av ärendet

Generellt gäller 50 km/h som bashastighet inom tätbebyggt område i Sverige. En sänkning till 30 km/h är en lokal avvikelse som en kommun vid behov kan besluta om ifall det är motiverat av hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller miljön. Bjurholms kommun har fattat sådana beslut gällande delar av gator nära platser där förskoleverksamhet bedrivits.

I samband med att gatan Arrendatorgränd anordnats bör formuleringen av gällande lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet på Kyrkogatan ändras från att gälla "mellan Storgatan och 80 meter söder om Skolgatan" till att gälla "mellan Storgatan och Skolgatan".

I miljö- och byggnämndens delegationsordning anges inte krav att beslut om lokala trafikföreskrifter måste fattas av nämnden. I de flesta kommuner fattas dock sådana beslut av ansvarig nämnd.

Beslutsunderlag

Byggnadsinspektörens tjänsteskrivelse, 2026-04-15

Beslutet ska skickas till

Handläggande tjänsteman (som Publicerar föreskriften på STFS webbsida.)

Diariet

§ 18

Dnr MBN26-119 511

Trafiknämndsärende - Upphävande av lokala trafikföreskrifter om högsta tillåten hastighet på Smedvägen

Miljö- och byggnämndens beslut

Trafiknämnden Bjurholms kommun föreskriver att lokala trafikföreskrifter 2403 2018:02 om högsta tillåten hastighet på Smedvägen ska upphöra att gälla den 7 maj 2026. Beslutas med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Sammanfattning av ärendet

Generellt gäller 50 km/h som bashastighet inom tätbebyggt område i Sverige. En sänkning till 30 km/h är en lokal avvikelse som en kommun vid behov kan besluta om ifall det är motiverat av hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller miljön. Bjurholms kommun har fattat sådana beslut gällande delar av gator nära platser där förskoleverksamhet bedrivits.

I samband med att förskolorna vid Smedvägen och Brännavägen upphört bedöms det specifika behovet att genom hastighetsbegränsning skydda barn som lämnas/hämtas eller rör sig i grupp inte finnas kvar på dessa platser.

När hastighetsgränser är logiska utifrån den faktiska trafikmiljön ökar respekten för skyltningen. Om en 30-gräns kvarstår utan att det finns en tydlig orsak (som skola) ökar risken att bilister ignorerar skylten, vilket kan leda till en sämre trafiksituation.

I miljö- och byggnämndens delegationsordning anges inte krav att beslut om lokala trafikföreskrifter måste fattas av nämnden. I de flesta kommuner fattas dock sådana beslut av ansvarig nämnd.

Beslutsunderlag

Byggnadsinspektörens tjänsteskrivelse, 2026-04-15

Beslutet ska skickas till

Handläggande tjänsteman (som Publicerar föreskriften på STFS webbsida.)

Diariet

§ 19

Information

Vid varje sammanträde avsätts tid för information om aktuella händelser samt genomgång av gällande lagar inom nämndens verksamhetsområde.

Miljö- och hälsoskydd

- Beslut om miljöstraffavgift, Arrendatorn 1
- Ansökningar serveringstillstånd

Plan och bygg

- Detaljplan Fyrkanten 2
- Ny delegationsordning på grund av ny plan- och bygglag (PBL)

§ 20

Dnr MBN26-052 002

Redovisning av delegationsbeslut

Sammanfattning av ärendet

Miljö- och byggnämnden har överlåtit sin beslutanderätt till ordförande och tjänstepersoner enligt en av miljö- och byggnämnden antagna delegationsordning. Dessa beslut skall redovisas till nämnden. Redovisningen innebär inte att miljö- och byggnämnden får ompröva eller fastställa delegeringsbesluten. Däremot står det nämnden fritt att återkalla lämnad delegering.

Beslutsunderlag

Diariet för teckning daterad 2026-04-16 med 52 redovisade beslut.

Under tiden 2026-02-12 t o m 2026-04-15 redovisas följande beslut med diarienummer:

2022 – 245, **2024** – 4 (2 beslut), 103, **2025** – 42, 145, 169, 184, 291, 308, 325, 330, 337, 341, 344, 345, **2026** – 1, 6, 7, 10, 11, 14, 15, 26, 30 (2 beslut), 35, 37, 39, 42, 43 (2 beslut), 48, 50, 53, 55, 56, 57, 58, 59, 63, 67, 69, 70, 72, 74, 78, 79, 80, 84, 85, 87

Redovisningen ska skickas till

Diariet

§ 21

Redovisning av meddelanden**1. Revisorerna, Bjurholms kommun**

Revisorerna, del 1

Revisorerna, rapport, del 2

2. Länsstyrelsen Västerbotten

Beslut daterat 2026-04-13 Ärendet skrivs av från vidare handläggning. "Ansökan om vindkraftspark, Salsberget 9651–2024". MBN23-032 427

Beslut daterat 2026-02-19 Samråd enligt miljöbalken för ersättning av stolpe och stag på fastigheten Ljusåker 1:8, i Bjurholms kommun

Beslut daterat 2026-02-17 Beslut om licensjakt efter lodjur i Västerbottens län 2026

3. Lantmäteriet

Beslut daterat 2026-03-06 Bildande av servitut berörande Lågsjö 1:11 och 1:17