

Kultur- och utbildningsnämndens arbetsutskott 2026-09-10

1 (11)

Plats och tid Digitalt, kl. 11.00-11.30

Ajournering -

Beslutande	Markus Jonsson, ordförande	M
	Linda Berglund, 2:e vice ordförande	S

Övriga
Närvarande Pia Bolin, skolchef § 10-12
 Johanna Olofsson, nämndsekreterare § 10-12

Utses att justera	Linda Berglund	S
-------------------	----------------	---

Plats och tid för
justering Digital direktjustering

Underskrifter Paragrafer 10-12
 Johanna Olofsson, sekreterare

.....
 Markus Jonsson, ordförande

.....
 Linda Berglund, justerare

ANSLAG/BEVISProtokollet är justerat. Justering har tillkännagivits genom
anslag www.bjurholm.se

Anslås	2026-09-11
Anslaget upphör	2026-10-03

Innehållsförteckning

Skolskjuts som avviker från kommunens fastställda riktlinjer	3
Skolskjuts som avviker från kommunens fastställda riktlinjer	6
Skolskjuts som avviker från kommunens fastställda riktlinjer	9

§10

Dnr KUN26-236 623

Skolskjuts som avviker från kommunens fastställda riktlinjer

Kultur- och utbildningsnämndens arbetsutskotts beslut

Kultur- och utbildningsnämndens arbetsutskott beslutar att bevilja anslutningsskjuts/självskjuts under vinterhalvåret. Beslutet grundar sig på en individuell och tidsbegränsad bedömning och kan omprövas om förutsättningarna förändras.

Sammanfattning av ärendet

En ansökning om anslutningsskjuts/självskjuts inkom enligt dnr KUN2026-236 623 och som avser anslutningsskjuts som avviker från kommunens fastställda riktlinjer och hänvisar till trafikfarlig väg. Enligt kultur- och utbildningsnämndens delegationsordning 10.2 ska beslut om detta tas i kultur- och utbildningsnämndens arbetsutskott.

Enligt Bjurholms kommuns skolskjutspolicy är en elev i förskoleklass till och med årskurs 3 som har mer än 1 km gångväg eller elev i årskurserna 4–9 som har mer än 2 kilometers gångväg fram till påstigningsplats berättigad till självskjutsersättning. Självskjutsersättning uppgår till 1000 kr per läsår.

Ansökan gäller ett barn född 2013 som under hösten 2026 går i åk 7 därmed inte är berättigade till anslutningsskjuts då avståndet från hemmet till påstigningsplatsen är mindre än 2 km. Barnen är således inte berättigade till anslutningsskjuts under läsåret 2026/2027 utifrån avstånd.

I ansökan menas att vägen är trafikfarlig. Olycksrisker och trafikförhållanden är en faktor som ska beaktas i kommunens bedömning av elevens behov av skolskjuts. Enligt Bjurholms kommuns skolskjutspolicy kan skolskjuts beviljas oavsett avståndsregeln om närmaste skolväg bedöms ha särskilt farlig trafikmiljö. Vid behov sker bedömning från fall till fall och hänsyn tas bland annat till elevens ålder och mognad.

Ur praxis kan vi se exempel på vilka olycksrisker och trafikförhållanden som kan vägas in i bedömningen av om en elev har behov av skolskjuts. Trafiksäkerhet och avsaknad av gångbana är centrala faktorer i bedömningen. Andra exempel på faktorer av betydelse för bedömningen av trafikförhållanden är:

- siktförhållanden
- vägens bredd

§10 (forts.)

Dnr KUN26-236 623

- vägens belysning
- förekomsten av hållplatsfickor, vägrenar eller gångbanor
- väglag och snöröjning
- vägens trafikbelastning
- andelen tung trafik
- fordonens hastighet
- barnets ålder
- antalet barn
- gångsträcka längs väg och obebakade järnvägsövergångar

En utredning om trafikfarlig väg har genomförts (se bilaga) och busskort har beviljats tidigare år för hela läsåret.

Barnet i ansökan börjar i åk 7 under höstterminen 2026 och dess ålder och mognad gör att hen bedöms normalt ha en relativt god trafikmognad och förväntas kunna färdas självständigt i flera olika trafikmiljöer. Inga övriga särskilda skäl kopplat till det sökande barnet har framkommit i ansökan.

Skolvägen barnet färdas på är väg 92. Hela sträckan utgörs av en väg som är smal, relativt rak. Sikten bedöms god och de finns gatubelysning hela sträckan. Den första delen av vägen 360 meter har hastigheten 90 km/h och relativt smal vägren. Den andra halvan av vägen utgörs av en väg med relativt smal vägren och en avsmalnande bro där hastigheten är 70 km/h.

Andelen tung trafik påverkar bedömningen och även som sikten bedöms god, vägen är relativt rak och upplyst så saknar den vägren vilket påverkar trafiksäkerheten framför allt under vinterförhållanden såsom halka, snöröjning och begränsade ytor för gående. Detta innebär att säkerhetsmarginalerna för barnet bedöms som mindre på andra delen av sträckan under vintertid.

Barnet bedöms därför behöva beviljas anslutningsskjuts utifrån särskilda skäl (trafikfarlig väg, vintertid) även om avståndet är mindre än 2 km.

Utredningen föreslår att självskjutsersättning beviljas för en termin under läsåret 2026/2027 vilket motsvarar ersättning för den period då det inte kan uteslutas att sträckan är trafikfarlig.

Beslutet får ekonomiska konsekvenser för kommunen då kostnaden för kommunen då självskjutsersättning betalas ut för 1 termin = 500 kronor.

§10 (forts.)

Dnr KUN26-236 623

Beslutsunderlag

Skolchefens tjänsteskrivelse, daterad 2026-08-26

Ansökan om skolskjuts särskilda skäl dnr KUN2026-236 623

Skolskjutspolicy för Bjurholms kommun

Utredning om trafikfarlig väg daterad 260826

Beslutet ska skickas till

Rektorer Castorskolan

Skolchef

Skolskjutshandläggare

Sökande

§11

Dnr KUN26-258 623

Skolskjuts som avviker från kommunens fastställda riktlinjer

Kultur- och utbildningsnämndens arbetsutskotts beslut

Kultur- och utbildningsnämnden beslutar att bevilja skolskjuts i form av taxi hem från skolan enligt ansökan till läsårets slut vårterminen 2027. Beslutet grundar sig på en individuell och tidsbegränsad bedömning och kan omprövas om förutsättningarna förändras.

Sammanfattning av ärendet

En ansökan om skolskjuts inkom enligt dnr KUN26-258-623 som avser skolskjuts som avviker från kommunens fastställda riktlinjer och hänvisar till trafikfarlig väg. Enligt kultur- och utbildningsnämndens delegationsordning 10.2 ska beslut som detta tas i kultur- och utbildningsnämndens arbetsutskott.

Enligt Bjurholms kommuns skolskjutspolicy är en elev i förskoleklass t o m årskurs 3 som har minst 2 km och elev i åk 4–9 som har minst 3 km mellan hemmet (tomtgräns/gårdsplan) och hållplats/skolan är berättigad till kostnadsfri skolskjuts.

Ansökan gäller ett barn född 2018 som under hösten 2026 går i åk 2. Barnet är således berättigat till skolskjuts under läsåret 2026/2027 utifrån avstånd.

I ansökan menas att eleven är i behov av taxi på grund av sin sjukdom och ska därmed ha så korta skoldagar som möjligt. Eleven behöver åka ca 40 minuter på vägen hem med buss för att kunna kliva av bussen på ett trafiksäkert sätt. Olycksrisker och trafikförhållanden är en faktor som ska beaktas i kommunens bedömning av elevens behov av skolskjuts. Enligt Bjurholms kommuns skolskjutspolicy kan skolskjuts beviljas oavsett avståndsregeln om närmaste skolväg bedöms ha särskilt farlig trafikmiljö.

Vid behov sker bedömning från fall till fall och hänsyn tas bland annat till elevens ålder och mognad.

Ur praxis kan vi se exempel på vilka olycksrisker och trafikförhållanden som kan vägas in i bedömningen av om en elev har behov av skolskjuts. Trafiksäkerhet och avsaknad av gångbana är centrala faktorer i bedömningen. Andra exempel på faktorer av betydelse för bedömningen av trafikförhållanden är:

- siktförhållanden
- vägens bredd
- vägens belysning

- §11 (forts.) Dnr KUN26-258 623
- förekomsten av hållplatsfickor, vägrenar eller gångbanor
- väglag och snöröjning
- vägens trafikbelastning
- andelen tung trafik
- fordonens hastighet
- barnets ålder
- antalet barn
- gångsträcka längs väg och obevakade järnvägsövergångar

Barnet i ansökan börjar i årskurs 2 under höstterminen 2026 och dess ålder och mognad gör att det bedöms inte ha en god trafikmognad och förväntas därmed inte kunna färdas självständigt i flera olika trafikmiljöer. I övrigt så hänvisar man till barnets sjukdomstillstånd i ansökan. Se bifogat läkarintyg.

Då eleven fortfarande är relativt ny i skolmiljön eftersom hen bara börjat årskurs 2 kan det inte uteslutas att det kan finnas skäl att under läsåret 2026/2027 bevilja en särskild skolskjuts som innebär att restiden förkortas på elevens hemväg från skolan.

Resa till skolan:

Den ordinarie skolskjuts som eleven beviljats busskort till stannar utanför bostaden och lämnar av på skolområdet och tidsskillnaden mellan det redan beviljade snabbaste alternativet och en särskild taxi är ca 5 min.

-Utredningen ser inga skäl att ändra på tidigare beslut om att eleven åker ordinarie skolbuss till skolan.

Resa från skolan:

De alternativ som föreslagits innebär antingen en promenad på ca 350 m efter en obelyst väg med hastighetsbegränsning 90 km/h utan trottoarer eller en resa i mindre skolbuss i ca 40 min.

-Utredningen rekommenderar att beslut fattas om att bevilja särskild taxi på vägen hem från skolan då det förkortar restiden hem med ca 30 min. Detta innebär en ökad kostnad för kommunen om ca 40 tusen kr för läsåret 2026/2027.

Beslutet får ekonomiska konsekvenser för kommunen då kostnaden för taxi beräknas vara: 40 000 kronor för barnet under läsåret 2026/2027

En ny ansökan görs inför nästa läsår om behovet kvarstår.

§11 (forts.)

Dnr KUN26-258 623

Beslutsunderlag

Skolchefens tjänsteskrivelse, daterad 2026-08-31
Ansökan om skolskjuts dnr KUN26-258 623
Skolskjutspolicy för Bjurholms kommun
Tjänsteskrivelse daterad 20260831
Läkarintyg

Beslutet ska skickas till

Rektorer Castorskolan
Skolchef
Skolskjutshandläggare
Sökande

§12

Dnr KUN26-261 623

Skolskjuts som avviker från kommunens fastställda riktlinjer

Kultur- och utbildningsnämndens arbetsutskotts beslut

Kultur- och utbildningsnämndens arbetsutskott beslutar att avslå ansökan om skolskjuts i form av taxiresor mellan elevens hem i Bjurholms kommun och gymnasieskolan i Örnköldsvik.

Sammanfattning

En ansökan om skolskjuts med hänvisning till särskilda skäl har inkommit avseende en gymnasieelev folkbokförd i Bjurholms kommun. Eleven har påbörjat utbildning vid ett fristående gymnasium i Örnköldsvik. Socialnämnden har beviljat internatboende vid skolan under veckorna.

Ansökan avser taxiresor mellan elevens hem och internatboendet under helger. Som skäl anges elevens svårigheter till följd av diagnoser som eleven har. Uppgifterna har styrkts genom kompletterande intyg från sjukvården.

Utredningen visar att kommunen enligt lag inte har någon skyldighet att anordna eller bekosta taxiresor för gymnasieelevers resor mellan bostad och skola. Däremot bedöms eleven omfattas av reglerna om elevresor. Behov som grundar sig på funktionsnedsättning kan i stället provas enligt lagen om färdtjänst eller via socialtjänsten.

Ärendebeskrivning

Ansökan inkom den 24 augusti 2026 och avser skolskjuts på grund av särskilda skäl.

Enligt kultur- och utbildningsnämndens delegationsordning ska ärenden som innebär avsteg från kommunens fastställda riktlinjer beslutas av nämndens arbetsutskott.

Ärendet har beretts av en arbetsgrupp bestående av representant från elevhälsan, skolskjutshandläggare och skolchef.

Eleven är folkbokförd i Bjurholms kommun och studerar vid ett fristående gymnasium i Örnköldsvik. Det finns inga direkta kollektivtrafikförbindelser mellan hemmet och skolan. Resan kräver byten mellan buss och tåg och uppgår till mer än tre timmars restid. Vid kontakt med vårdnadshavare har framkommit att ansökan avser taxiresor mellan hemmet och internatboendet var eller varannan helg. Vårdnadshavaren uppger att elevens svårigheter gör det mycket svårt att genomföra resor med flera byten och att detta är bakgrunden till ansökan.

§12

Dnr KUN26-261 623

Rättslig reglering

Gymnasieelevers resor regleras i lagen (1991:1110) om kommunernas skyldighet att svara för vissa elevresor samt förordningen (1991:1120) om kommunernas skyldighet att svara för vissa elevresor.

Gymnasieelever har inte rätt till skolskjuts på samma sätt som elever i grundskolan. Kommunens ansvar omfattar i stället stöd till elevresor mellan bostaden och skolan för elever som har minst sex kilometer mellan bostaden och skolan. Kommunen kan själv bestämma om stödet ska lämnas genom exempelvis busskort eller kontant ersättning. Kommunen har däremot inte någon skyldighet att anordna särskilda transporter eller taxiresor för gymnasieelever.

Enligt 7 § lagen (1997:736) om färdtjänst kan tillstånd till färdtjänst beviljas personer som på grund av ett varaktigt funktionshinder har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationer.

En elev med beslut från socialtjänsten liknande HVB eller LSS kan även ha rätt till stöd med transporter via socialtjänsten utifrån dessa beslut.

Bedömning

Kommunens ansvar enligt lagen om elevresor innebär inte någon skyldighet att anordna taxiresor eller andra särskilda transporter. Den ansökta åtgärden skulle utgöra ett avsteg från gällande regelverk och saknar stöd i lagstiftningen om elevresor.

De svårigheter som beskrivs i ansökan är i stället hänförliga till elevens funktionsnedsättning. Om eleven på grund av sitt funktionshinder har väsentliga svårigheter att resa med allmänna kommunikationer bör frågan om särskilt transportstöd prövas inom ramen för färdtjänstlagstiftningen eller inom de insatser som beslutats inom ramen för socialtjänsten.

Motivering till beslut

Kommunen är enligt 2 § lagen (1991:1110) om kommunernas skyldighet att svara för vissa elevresor skyldig att lämna stöd till elevresor, men inte att anordna eller bekosta taxiresor för gymnasieelever.

Ansökan om skolskjuts i form av taxi mellan elevens hem och gymnasieskolan saknar därför rättsligt stöd och bör avslås.

De omständigheter som åberopats i ansökan bör i stället prövas enligt bestämmelserna i lagen om färdtjänst eller inom de insatser som beslutats inom ramen för socialtjänsten.

§12

Dnr KUN26-261 623

Överklagande

Beslut enligt lagen (1991:1110) om kommunernas skyldighet att svara för vissa elevresor kan överklagas genom laglighetsprövning enligt 13 kap. kommunallagen (2017:725).

Beslutsunderlag

Skolskjutshandläggarens tjänsteskrivelse, daterad 2026-09-08

Ansökan om skolskjuts särskilda skäl

Intyg

Utredning skolskjuts särskilda skäl 240904

Beslutet ska skickas till

Skolskjutshandläggare

Studie- och yrkesvägledare Bjurholms kommun

Skolchef

Kultur- och utbildningsnämnden

Sökande