

Plats och tid

Beslutande

Omsorgshuset, Markusgatan 25, måndagen den 5 oktober 2026 kl. 13:15–14:50

Blerta Krenzi (S), Ordförande
Patrik Sundin (S), 1:e vice ordförande
Mikael Westberg (S)
Johan Lundin (S)
Tom Andersson (S), ersättare för Eva Lidström (S)
Pernilla Eklund (C), ersättare för Kurt Kvarnström (S)
Gunilla Berglund (C)
Lars-Åke Carlsson (C)
Johan Thomasson (M), 2:e vice ordförande
Johannes Kotschy (M)
Ulf Berg (M)
Roy Uppgård (KD)
Hans Erik Bergvall (SD)
Jessica Hallerström (SD)
David Larsson (SD), ersättare för Tomi Sandvik (SD)

Övriga närvarande

Pia Aronsson (V), ej tjänstgörande ersättare
Katarina Andersson (M), ej tjänstgörande ersättare
Marie Truedsson, kommundirektör
Daniel Vikström, ekonomichef
Marika Lyman, administrativ chef
Linn Nilsson, miljöchef V-dala §144
Linda Abrahamsson, nämndsekreterare

Justerare

Jessica Hallerström (SD), ersättare Ulf Berg (M)

Justeringens plats och tid

Digital justering, torsdagen 8 oktober 2026 kl. 12:00
Protokollet justeras med digital signering och saknar därför namnunderskrifter

Sekreterare Linda Abrahamsson **Paragrafer** § 139-153

Ordförande Blerta Krenzi

Justerare Jessica Hallerström

ANSLAG

Sammanträde

Kommunstyrelsen

Datum

2026-10-05

Anslag sätts upp

2026-10-09

Anslag tas ner

2026-10-31

Protokollets förvaring

Digital förvaring

ÄRENDELISTA

§ 139	Information vid kommunstyrelsens sammanträde 2026	3
§ 140	Remissyttrande - Lotta Johanssons medborgarförslag om bättre skyltning till rastplatsen vid sjön Lumsen i Horndal	5
§ 141	Remissyttrande - Lars Bylunds medborgarförslag om bättre belysning på stigen till lekparken nedanför Björkhagen i Krylbo	6
§ 142	Remissyttrande - Lars Bylunds medborgarförslag om parkeringsförbud på Västerbovägen i Krylbo	8
§ 143	Riktlinjer för beslut med arbete med vägplaner	10
§ 144	Taxa för miljöenheten 2027	11
§ 145	Taxa kart- och mätenheten 2027	13
§ 146	Taxa plan- och byggenheten 2027	14
§ 147	Taxor/avgifter 2027 avseende Avesta visentpark	15
§ 148	Taxor/avgifter avseende RWC-toalett	17
§ 149	Delårsrapport augusti 2026 för Avesta kommun	19
§ 150	Riktlinjer för laddinfrastruktur i Avesta	22
§ 151	Delegationsbeslut vid kommunstyrelsens sammanträden 2026	24
§ 152	Delgivningar vid kommunstyrelsen 2026	25
§ 153	Extra ärende - Uppdra ekonomichef att se över delårsrapportens omfattning och tidpunkt för beslut	26

§ 139 Information vid kommunstyrelsens sammanträde 2026

Dnr 2026-000026000

Information om nya taxor för miljöenheten 2027

Linn Nilsson, miljöchef på Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning, informerar om ändringar gjorda i taxorna för miljöärenden för 2027. Taxeändringarna är kopplade till ansökan om tillstånd för värmepump i vattenskyddsområde samt anmälan om värmepump. Tidigare var det samma taxa oavsett antal borrhål vilket nu har setts över. För privatpersoner har även en fast avgift på 2 538 kr för anslutning av värmepump införts i stället för timavgift.

Information från respektive styrelseordförande

Bildningsstyrelsen

Mikael Westberg (S) informerar om att det hittills i år har fötts 138 barn i kommunen, vilket är färre än föregående år.

Avesta är den första kommunen i Sverige vars förskolor deltar i ett pilotprojekt om rörelse i förskolan tillsammans med SISU. Förskolorna får 200 000 kr i startbidrag.

Beslut om att starta en akutskola med resursskola har tagits. Skolan ska starta sin verksamhet så snart som möjligt och just nu pågår rekryteringar. Resursskolan startar hösten 2027. Det skolsociala teamet har utökats med fler team och anställda och fokus kan framöver även läggas på förebyggande arbete.

Frånvarosiffrorna i skolorna ökar i Sverige men Avesta går mot trenden.

Årsprognosen för Bildningsförvaltningen är -3 miljoner. Ett åtgärdsprogram är lanserat och ledamöter i styrelsen startar upp en budgetgrupp på nästa utskott.

Omsorgsstyrelsen

Gunilla Berglund (C) hänvisar till delårsrapporten där det framgår att Omsorgsstyrelsen resultat per augusti visar en negativ avvikelse mot budget om 7,6 miljoner. Helårsprognosen visar i nuläget ett underskott om cirka 10 miljoner. Avvikelsen är främst kopplad till höga personalkostnader, placeringskostnader och konsultkostnader.

Den 1 juli 2026 infördes ett nytt aktivitetskrav inom försörjningsstödet, vilket innebär att alla som går på försörjningsstöd ska ha en sysselsättning. Detta berör ca 150 personer.

Rekrytering av chefer genomförs just nu på olika boenden. Arbete pågår med att förstärka verksamheten på Skogsglantan som även får en ny chef, Helena Nilsson, från och med 7 oktober. Bemanningen på Tallbacken förstärks med en konsult som sedan går över till Skogsglantan.

Gamla Byn AB och Avesta Industristad AB

Ingen information vid dagens sammanträde.

Avesta Vatten och Avfall AB

Johan Lundin (S) redogör för att Avesta Vatten har en prognos som ligger en aning över budget. Arbete med taxor och budget för 2027 pågår.

De nya sopkärlen för papper och plast levereras just nu ut till hushåll i kommunen. Rapporter visar att Avesta är sämst i Dalarna på att källsortera, och förhoppningen är att systemet med flera tunnor ska leda till bättre sortering.

Återvinningscentralen på hjul har varit verksam vissa dagar under sommaren. Utvärderingen är att den inte användes i samma utsträckning som beräknat och projektet kan göras i mindre skala till nästa år.

HR och personal

Patrik Sundin (S) berättar att arbete med kompetensförsörjningsprogrammet just nu genomförs. Beslut kommer att tas i pensionspolicyn i december.

Nya digitala personalakter har införts, vilket underlättar arbetet för chefer.

Kommunstyrelsen

Blerta Krenzi (S) redogör för att området Norra Åsbo är färdigställt och besiktigt. Samtal med fastighetsutvecklare och intressenter pågår.

För Lerbäcksleden och Södra Källhagen pågår just nu granskning av UHC gällande upphandling. Anbud kan lämnas fram till januari och tilldelning kan göras i februari. Flera intressenter har visat intresse.

Nya aktörer har etablerat sig i Koppardalen vilket innebär att nästan alla kommunala lokaler i nuläget används.

Blerta Krenzi informerat vidare om att Avestasamtalen i år går av stapeln den 18 december och årets tema är Den nya infrastrukturen – där data möter kraft och industri.

§ 140 Remissyttrande - Lotta Johanssons medborgarförslag om bättre skyltning till rastplatsen vid sjön Lumsen i Horndal

Dnr 2025-000195912

Sammanfattning

Lotta Johansson har inkommit med ett medborgarförslag om att kommunen ordnar bättre skyltning till rastplatsen vid sjön Lumsen i Horndal.

Tillväxt Avesta har yttrat sig och menar att det är Trafikverket som ansvarar för och fattar beslut om vägvisning på statliga vägar utifrån gällande regelverk. Avesta kommun kan därför inte ensidigt besluta om eller sätta upp vägvisningsskyltar längs riksväg 68. Kommunen kan däremot uppmärksamma frågan och föra dialog med Trafikverket om förutsättningarna för en förbättrad skyltning till rastplatsen.

Mot denna bakgrund ser kommunen positivt på intentionen i medborgarförslaget och avser att vidarebefordra förslaget till Trafikverket för kännedom och eventuell prövning.

Förslag till beslut

Samhällsplaneringsutskottet föreslår kommunstyrelsen att medborgarförslaget anses besvarat.

Beredning/ behandling

- Lotta Johanssons medborgarförslag om bättre skyltning till rastplatsen vid sjön Lumsen i Horndal. Inkom 14 maj 2025.
- Kommunfullmäktige 16 juni 2025 § 82
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 25 augusti 2026 § 100
- Tillväxt Avestas yttrande 4 september 2026
- Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott 22 september 2026 § 53

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att medborgarförslaget anses besvarat.

Utdrag skickas till

Medborgarförslagsställaren

Tillväxt Avesta

§ 141 Remissyttrande - Lars Bylunds medborgarförslag om bättre belysning på stigen till lekparken nedanför Björkhagen i Krylbo

Dnr 2025-000241912

Sammanfattning

Lars Bylund har inkommit med ett medborgarförslag om att kommunen ordnar bättre belysning på stigen till lekparken nedanför Björkhagen i Krylbo.

Den aktuella stigen är inte en anlagd kommunal gångväg eller en del av parkens anlagda entré eller gångvägar, utan har uppkommit genom att gående över tid har trampat upp en stig genom vegetationen. Kommunen utför viss enklare skötsel för att hålla stigen framkomlig, men den är inte anlagd som kommunal gångväg och omfattas inte av samma standard, drift eller underhåll som kommunens gång- och cykelvägar. Kommunen har anlagt belysning till lekparken och utegymmet via den hänvisade gångvägen från Ponsbachs väg. Att anlägga belysning längs den upptrampade stigen från Egnahemsvägen bedöms inte vara lämpligt. En sådan åtgärd skulle även kunna skapa förväntningar på en standard och tillgänglighet som stigen idag inte har, exempelvis vad gäller vinterväghållning. Kommunen kan inte anlägga belysning vid potentiella tillträdesvägar eller upptrampade stigar till parker och grönområden, utan behöver avgränsa belysningsåtgärderna till de anlagda och hänvisade gångvägarna.

Mot bakgrund av detta bedömer Tillväxt Avesta att nyttan inte motiverar de investerings-, drift- och underhållskostnader som en utbyggnad av belysningen skulle medföra. Medborgarförslaget föreslås därför avslås.

Förslag till beslut

Samhällsplaneringsutskottet föreslår kommunstyrelsen att medborgarförslaget avslås.

Beredning/ behandling

- Lars Bylunds medborgarförslag om bättre belysning på stigen till lekparken nedanför Björkhagen i Krylbo. Inkom 23 juni 2025.
- Kommunfullmäktige 22 september 2025 §105
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 27 oktober 2025 § 100
- Tillväxt Avestas yttrande 31 augusti 2026
- Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott 22 september 2026 § 52

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att medborgarförslaget avslås.

Utdrag skickas till
Medborgarförslagsställaren
Tillväxt Avesta

§ 142 Remissyttrande - Lars Bylunds medborgarförslag om parkeringsförbud på Västerbovägen i Krylbo

Dnr 2025-000242912

Sammanfattning

Lars Bylund har inkommit med ett medborgarförslag om parkeringsförbud på Västerbovägen i Krylbo.

Tillväxt Avesta bedömer att det är lämpligt att införa parkeringsförbud under vinterperioden på den aktuella vägsträckan. Förbudet bör gälla på Västerbovägen mellan utfarten från Sörgårdsvägen och korsningen med Ponsbachsvägen. Västerbovägen har en bredd på cirka 7 meter, men under vintertid minskar den tillgängliga vägbredden på grund av snövallar efter plogning. Parkerade fordon försvårar då snöröjningen och medför att vägen blir för smal för att mötande trafik ska kunna passera på ett trafiksäkert sätt. Mot denna bakgrund anser Tillväxt Avesta att parkeringsförbud bör införas på sträckan under vinterperioden. Tillväxt Avesta föreslår att fordon inte får parkeras på markerade sträckor på Västerbovägen enligt kartbild under tiden 1 november till 31 mars. Förbudet ger inte rätt att stanna där det enligt trafikförordningen (1998:1276) är förbjudet att stanna eller parkera.

Förslag till beslut

- Införa parkeringsförbud på Västerbovägen mellan utfarten från Sörgårdsvägen och korsningen med Ponsbachsvägen.
- Parkeringsförbudet ska gälla under perioden 1 november till och med 31 mars.

Beredning/ behandling

- Lars Bylunds medborgarförslag om parkeringsförbud på Västerbovägen i Krylbo. Inkom 23 juni 2025.
- Kommunfullmäktige 22 september 2025 §106
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 27 oktober 2025 § 127
- Tillväxt Avestas yttrande 3 september 2026
- Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott 22 september 2026 § 54

Kommunstyrelsens beslut

- Införa parkeringsförbud på Västerbovägen mellan utfarten från Sörgårdsvägen och korsningen med Ponsbachsvägen.
- Parkeringsförbudet ska gälla under perioden 1 november till och med 31 mars.

Utdrag skickas till
Medborgarförslagsställaren
Tillväxt Avesta

§ 143 Riktlinjer för beslut med arbete med vägplaner

Dnr 2026-000398003

Sammanfattning

Allmänna vägar lyder under väglagen. Brogårdsbron är en allmän väg och regleras därmed av väglagen. Det innebär att för åtgärder som inte ryms inom vägområdet/vägrätten behöver en vägplan tas fram.

I samband med arbetet med vägplan för Brogårdsbron (Järnvägsbron) har behovet av en tydligare intern beslutsordning för vägplaneärenden uppmärksamats. Vägplaneprocessen innehåller flera beslutsskeden där kommunen behöver kunna visa att beslut fattats av rätt kommunal instans.

I samband med att Trafikverket ska fastställa vägplanen är det viktigt att det finns en tydlig och dokumenterad beslutsordning som visar vilka beslut som ska fattas av tjänstepersoner, samhällsplaneringsutskottet, kommunstyrelsen respektive kommunfullmäktige. I dagsläget saknas ett samlat styrdokument som reglerar detta.

Den föreslagna riktlinjen tydliggör ansvarsfördelning och beslutsnivåer under hela vägplaneprocessen. Genom att fastställa riktlinjen skapas förutsättningar för en rättssäker, effektiv och förutsägbar handläggning av framtida vägplaneärenden.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott föreslår kommunstyrelsen att anta riktlinjer för beslut vid arbete med vägplaner.

Beredning/ behandling

- Tillväxt Avestas tjänsteskrivelse 4 september 2026
- Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott 22 september 2026 § 55

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta riktlinjer för beslut vid arbete med vägplaner.

Utdrag skickas till

Tillväxt Avesta

§ 144 Taxa för miljöenheten 2027

Dnr 2026-000401040

Sammanfattning

Flertalet ändringar av nuvarande taxa för miljöenheten är aktuellt inför år 2027. Det beror på behov av förtydliganden av avgiftsnivåer samt förändrat tillsynsbehov. Med en uppdaterad taxa kan arbetet på handläggarnivå effektiviseras och verksamheter få en mer representativ tillsynsavgift.

Förslag till beslut

- Nämnden hemställer att kommunfullmäktige i Avesta, Fagersta och Norbergs kommuner fastställer ny taxa med Taxebilaga 1 och 2 (taxebilagor för miljöenheten) för Västmanland Dalarna miljö- och byggnadsnämnds verksamhet samt bestämma att dessa ändringar börjar gälla 1 januari 2027.
- Ändringar enligt följande: Taxebilaga 1: - Ansökan om tillstånd till inrättande av värmepumpsanläggning för utvinning av värme ur mark, ytvatten, eller grundvatten, enligt vad kommunen har föreskrivit för att skydda människors hälsa eller miljön och som inte omfattas av fast avgift enligt taxebilaga 2, 17 § förordningen (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd, Avgiftsnivå 2.
- Ansökan om tillstånd till inrättande av värmepumpsanläggning för utvinning av värme ur mark, ytvatten, eller grundvatten (över 100 kW) enligt vad kommunen har föreskrivit för att skydda människors hälsa eller miljön och som inte omfattas av fast avgift enligt taxebilaga 2, 17 § förordningen (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd, Timavgift.
- Anmälan om inrättande av värmepumpsanläggning för utvinning av värme ur mark, ytvatten eller grundvatten och som inte omfattas av fast avgift enligt taxebilaga 2, 17 § förordningen (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd, Avgiftsnivå 2.
- Anmälan om inrättande av värmepumpsanläggning för utvinning av värme ur mark, ytvatten eller grundvatten (från 100 kW) och som inte omfattas av fast avgift enligt taxebilaga 2, 17 § förordningen (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd, Timavgift.
- Taxebilaga 2: - Klassningskod 50.2001, U, 3, Fordonsverkstad med minst 50 kvadratmeter är tillsynstiden 3 timmar – denna tas bort och ersätts med timavgift i taxebilaga 1.

Beredning/ behandling

- V-Dala miljö och byggs tjänsteskrivelse 26 augusti 2026
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 22 september 2026 § 102

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att förslagen bifalls.

§ 145 Taxa kart- och mätenheten 2027

Dnr 2026-000400040

Sammanfattning

Kart- och mätenhetens taxa är baserad på SKR:s taxeunderlagsmall. Taxeunderlaget är framtaget för att ge ett förslag till hur kommunerna kan beräkna avgifter till taxan, baserat på de genomsnittliga kostnader som kommunen har för att handlägga olika former av ärenden.

I nuläget används Kart- och mätenhetens taxa 2025 som underlag för genomsnittliga kostnader och taxemodellen togs i kommunfullmäktige Fagersta 2024-11-18 §112, Norberg 2024-11-11 §240 och Avesta 2024-10-21 §94.

De taxetabeller som ingår i taxan för Kart- och mätenheten är Taxetabeller för geodataverksamhet samt Taxetabeller för lov, anmälan mm A15-A16.

I Taxa för Kart- och mätenheten 2027 har tillägg gjorts i båda taxetabellerna.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen och kommunfullmäktige att fastställa ny taxa för 2027 från och med 1 januari.

Beredning/ behandling

- Kart- och mätenhetens tjänsteskrivelse daterad 21 augusti 2026
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 22 september 2026 § 103

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att fastställa ny taxa för 2027 från och med 1 januari.

§ 146 Taxa plan- och byggenheten 2027

Dnr 2026-000399040

Sammanfattning

Plan- och byggenhetens taxa är baserad på SKR:s taxeunderlagsmall. Taxeunderlaget är framtaget för att ge ett förslag till hur kommunerna kan beräkna avgifter till taxan, baserat på de genomsnittliga kostnader som kommunen har för att handlägga olika former av ärenden.

I nuläget används Plan- och byggenhetens taxa 2025 som underlag för genomsnittliga kostnader och taxemodellen togs i kommunfullmäktige i Fagersta kommun 2024-11-18 § 111, Norberg kommun 2024-11-11 § 241, Avesta kommun 2024-10-21 § 93.

Ändringar i plan- och bygglagen har föranlett att förändringar behöver genomföras i taxan.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen och kommunfullmäktige att fastställa ny taxa för 2027 från och med 1 januari.

Beredning/ behandling

- Plan- och byggenhetens tjänsteskrivelse 25 augusti 2026
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 22 september 2026 § 104

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att fastställa ny taxa för 2027 från och med 1 januari.

§ 147 Taxor/avgifter 2027 avseende Avesta visentpark

Dnr 2026-000403366

Sammanfattning

Mikael Jansson, chef för Teknisk service har tagit fram ett förslag till taxor/avgifter för Avesta visentpark 2027.

AVGIFTER FÖR VISENTPARKEN

	2026	Förslag 2027	
Entré	2026	110 kr	120 kr
Pensionär/student			Gäller som årskort
Entré Vuxna	2026	140 kr	150 kr
			Gäller som årskort
Entré Barn och ungdom (0-19 år) i vuxet sällskap	2020	0 kr	0 kr
			Barn och ungdomar utan vuxet sällskap betalar ordinarie avgift.
Guidad tur	2025	50 kr	50 kr

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen och kommunfullmäktige att taxor/avgifter inom teknisk services verksamhetsområde för 2027 fastställs enligt bilagda förslag.

Beredning/ behandling

- Tjänsteskrivelse avgifter Visentparken 2027 13 augusti 2026
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 22 september 2026 § 105

Yrkande

Hans-Erik Bergvall (SD) yrkar på att avgifterna ska vara oförändrade.

Propositionsordning

Ordförande Blerta Krenzi (S) finner att det finns två förslag till beslut. Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag till beslut.

Reservation

Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag till beslut.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att taxor/avgifter inom teknisk services verksamhetsområde för 2027 fastställs enligt bilagda förslag.

§ 148 Taxor/avgifter avseende RWC-toalett

Dnr 2026-000404366

Sammanfattning

Kommunen arrangerar och stödjer ett antal evenemang varje år. Ofta saknas tillgänglighetsanpassade hygienlösningar vilket begränsar deltagande för personer med funktionsnedsättning. Vid kommunstyrelsens sammanträde den 26 januari 2026 beslutades att genomföra inköp av portabel RWC-toalett samt skapa modell för uthyrning, rutiner och avgiftstaxa.

I detta ärende presenteras Uthyrningsrutin samt avgiftstaxa.

Avgiftstaxa

Tjänst	Pris
Utkörning/leverans	1 200 kr
Inhämtning	1 200 kr
Etablering	Ingår
Tömning/städ/material	1 100 kr

Hyra:

Period	Pris
1–7 dagar	1 000 kr/dag
8–14 dagar	800 kr/dag
15–30 dagar	600 kr/dag
>30 dagar	Offereras

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

- att anta avgiftstaxa för uthyrning av RWC-toalett.
- att taxan ska gälla från och med beslutsdatum.
- att prisbilagan revideras årligen inom ramen för ordinarie översyn av taxor.
- att intern prissättning får tillämpas enligt självkostnadsprincip.

Beredning/ behandling

- Teknisk services tjänsteskrivelse 13 augusti 2026
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 22 september 2026 § 106

Yrkande

Ulf Berg (M) yrkar att ärendet ska återremitteras till teknisk service som ser över möjligheten att införa olika avgiftsnivåer för föreningar och företag, där föreningar kan få hyra till en reducerad kostnad.

Propositionsordning

Ordförande Blerta Krenzi (S) finner att det finns två förslag till beslut. Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Ulf Bergs (M) förslag att återremittera ärendet.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att ärendet återremitteras till teknisk service.

Utdrag skickas till

Teknisk service

§ 149 Delårsrapport augusti 2026 för Avesta kommun

Dnr 2026-000405042

Sammanfattning

Kommunkansliet överlämnar delårsbokslut per 2026-08-31, inklusive årsprognos, för Avesta kommun.

Delårsbokslutet innefattar förvaltningsberättelse med följande delar:

- Översikt över verksamhetens utveckling
- Den kommunala koncernen
- Bolag och förbund
- Händelser av väsentlig betydelse
- Händelser efter balansdagen
- Viktiga förhållanden för resultat och ekonomisk ställning
- God ekonomisk hushållning och måluppfyllelse
- Balanskravsresultat
- Ekonomisk redovisning
- Drift- och investeringsredovisning

Ärendet

Delårsrapporten omfattar perioden januari – augusti 2026 med en helårsprognos för 2026 för kommunen. Upprättandet av delårsrapporten har följt god redovisningssed. Rapporten omfattar de kommunala bolagen och förbund som kommunen har ett väsentligt bestämmande inflytande över. Med väsentligt inflytande avses en ägarandel över 20 procent.

God hushållning skapas genom att verksamheten drivs på ett ändamålsenligt och kostnadseffektivt sätt med en stabil finansiering som grund. Den goda hushållningen är en förutsättning för att även i framtiden kunna ge medborgarna i kommunen en verksamhet av god kvalitet. Ur ett finansiellt perspektiv innebär god hushållning att det ekonomiska resultatet måste vara större än vad som enbart krävs enligt lagen. Resultatet bör vara på en nivå som klarar kommande investeringar, återbetala lån och pensionsåtagande.

Varje generation ska bära kostnaderna för den service den beslutar om och konsumerar. För att säkerställa god ekonomisk hushållning ska finansiella mål och verksamhetsmål definieras och följas upp. Kommunen har uppnått god ekonomisk hushållning när målen sammantaget visar på en god måluppfyllelse i årsbokslutet.

Den ekonomiska utvecklingen präglas av ett fortsatt högt kostnadstryck, framför allt inom omsorgen. Ökade personalkostnader, kostnader för köp av huvudverksamhet samt kostnader för konsulter och inhyrd personal påverkar kommunens ekonomi

negativt. Äldreomsorgen står för den största delen av det prognostiserade underskottet. Kommunen arbetar därför fortsatt med ekonomisk uppföljning, kostnadskontroll och effektiviseringar för att begränsa kostnadsutvecklingen.

Samtidigt pågår ett omfattande utvecklingsarbete inom kommunens verksamheter. Under perioden har bland annat SFI och vuxenutbildningen återgått till kommunal regi och arbetet med näringslivsutveckling, klimatomställning, utbildning, trygghet och kompetensförsörjning fortsatt. Måluppfyllelsen varierar mellan kommunens olika målområden, och den samlade bedömningen är att målen för god ekonomisk hushållning delvis uppnås.

Kommunens demografiska utveckling innebär samtidigt långsiktiga utmaningar. Befolkningen har minskat under året och andelen äldre ökar. Detta påverkar kommunens framtida behov av äldreomsorg och anpassade bostäder, samtidigt som ett minskat antal barn kan medföra behov av förändringar inom förskola och skola.

Resultatet uppgår till 11 miljoner kronor per 31 augusti och prognosen för årets resultat är -18,8 miljoner kronor. Gällande balanskravsresultat behöver realisationsvinster på 0,8 miljoner kronor räknas bort och hamnar då på -19,7 miljoner kronor, vilket gör att balanskravet förväntas uppfyllas. För att hantera det prognostiserade negativa resultatet för 2026 avser kommunen att använda medel från resultatutjämningsreserven (RUR). Kommunens ackumulerade RUR uppgår till 61 mnkr. Utifrån gällande förutsättningar bedöms ett uttag kunna göras för att utjämna effekterna av den svagare utvecklingen av skatteintäkterna och hantera det prognostiserade balanskravsunderskottet. Efter den planerade dispositionen beräknas årets balanskravsresultat uppgå till 0 mnkr.

Samtliga styrelser och nämnder redovisar positiva budgetavvikelse med undantag för omsorgsstyrelsen och bildningsstyrelsen. För bildningsstyrelsen är avvikelsen -1 miljoner kronor, omsorgsstyrelsen -7,6 miljoner kronor, kommunstyrelsen redovisar +10,9 miljoner kronor och V-Dala miljö och bygg +1 miljoner kronor. Prognoserna för året visar ett negativt resultat för verksamheterna med -12,5 miljoner kronor där omsorgsstyrelsen står för -10 mnkr, bildningsstyrelsen står för -3 mnkr och V-Dala miljö och bygg +0,5 mnkr.

Investeringarna för kommunen beräknas uppgå till 145 miljoner kronor för år 2026. Det är 20,8 miljoner kronor lägre än budgeterat. Avvikelsen beror främst på förseningar i genomförandet av vissa investeringsprojekt,

Eget kapital, uppgår till 862 miljoner kronor.

Soliditeten uppgår till 15 procent exklusive bolagens upplåning och inklusive pensionsansvarsförbindelsen.

Långfristiga lån 4 miljoner kronor på kommunen.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen och kommunfullmäktige att delårsbokslut augusti 2026 med årsprognos för 2026 godkänns.

Beredning/ behandling

- Delårsrapport 2026 med missiv 23 september 2026
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 22 september 2026 § 106

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att delårsbokslut augusti 2026 med årsprognos för 2026 godkänns.

§ 150 Riktlinjer för laddinfrastruktur i Avesta

Dnr 2026-000397003

Sammanfattning

Kommunen har behov av en tydlig strategisk inriktning för utvecklingen av den lokala publika laddinfrastrukturen. I dagsläget saknas ett etablerat arbetssätt för intern hantering, bevakning, förfrågningar samt långsiktig planering. Framtagandet av riktlinjer för laddinfrastruktur utgör därför en viktig del i att skapa en inriktning och tydlig process kring hanteringen av laddinfrastruktur, idag och i framtiden.

Mot denna bakgrund, och utifrån nuläge i kommunen, gällande och kommande regelverk, dialog inom kommunkoncernen, erfarenheter från regionala samarbeten såsom Tillsammans för Dalarnas Energiplanering (TDE) samt vägledning från Sveriges Kommuner och Regioner (SKR), bedöms det som ändamålsenligt att kommunen intar rollen som möjliggörare och samverkanspart snarare än som ägare av publik laddinfrastruktur.

Den strategiska inriktningen innebär att kommunen:

- möjliggör etablering genom att upplåta mark på affärsmässiga och konkurrensneutrala villkor,
- verkar för att rätt typ av laddinfrastruktur etableras på rätt plats utifrån behov och efterfrågan,
- tillämpar en tydlig och förutsägbar rutin för hantering av förfrågningar,
- följer gällande lagkrav och bevakar utvecklingen inom området,
- bidrar med information och rådgivning till invånare och näringsliv genom energi- och klimatrådgivningen,
- samt arbetar proaktivt i samhällsplaneringen, exempelvis genom att möjliggöra framtida utbyggnad via förberedande åtgärder såsom nedläggning av tomrör vid markarbeten.

Genom denna inriktning skapas förutsättningar för en effektiv utbyggnad av laddinfrastruktur samtidigt som kommunen säkerställer en tydlig, rättssäker och konkurrensneutral hantering.

Som en del av denna inriktning öppnas även möjligheten för externa aktörer att, på affärsmässiga och transparenta villkor, överta eller förvärva befintlig publik laddinfrastruktur som idag ägs av Avesta kommun och Avesta Industristad AB.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen samhällsplaneringsutskott föreslår kommunstyrelsen och kommunfullmäktige att anta riktlinjer för laddinfrastruktur i Avesta kommunkoncern.

Beredning/ behandling

- Tillväxt Avestas tjänsteskrivelse 3 september 2026
- Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott 22 september 2026 § 56

Yrkande

Ulf Berg (M) yrkar att ärendet skickas tillbaka till Tillväxt Avesta som ser över möjligheten att ändra riktlinjerna och ställa krav på att laddstationerna ska vara anpassade för alla bilmärken och -modeller, alltså inte begränsade till ett enskilt märke. Ändringen ska implementeras innan ärendet tas upp på kommunfullmäktiges nästa sammanträde.

Propositionsordning

Ordförande Blerta Krenzi (S) finner att det finns två förslag till beslut – samhällsplaneringsutskottets förslag till beslut samt Ulf Bergs (M) förslag att ärendet bifalles men skickas tillbaka till Tillväxt Avesta för komplettering. Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Ulf Bergs (M) förslag till beslut.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta riktlinjer för laddinfrastruktur i Avesta kommunkoncern med Ulf Bergs (M) tilläggsyrkande att laddstationerna ska vara anpassade för alla bilmärken och -modeller.

§ 151 Delegationsbeslut vid kommunstyrelsens sammanträden 2026

Dnr 2026-000028002

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att lägga delegationsbesluten till handlingarna.

§ 152 Delgivningar vid kommunstyrelsen 2026

Dnr 2025-000432006

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsens beslutar att lägga delgivningarna till handlingarna.

§ 153 Extra ärende - Uppdra ekonomichef att se över delårsrapportens omfattning och tidpunkt för beslut

Dnr 2026-000469909

Sammanfattning

Ulf Berg (M) lyfter på sittande sammanträde förslaget att ge ekonomichef i uppdrag att utreda möjligheten att göra delårsrapporten mindre omfattande till år 2027. Detta skulle göra att arbetet med att ta fram rapporten blir mer tidseffektivt och beslut att godkänna rapporten skulle kunna tas vid ett tidigare sammanträde.

Kommunstyrelsens beslut

- Kommunstyrelsen ger ekonomichef i uppdrag att utreda möjligheten att göra delårsrapporten mindre omfattande och tidigarelägga beslutsdatumet.

Utdrag skickas till
Ekonomichef

Signering

Följande parter har signerat detta dokument

Namn: BLERTA KRENZI

Datum: 2026-10-08 16:42

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

64FA3C72D27E8A1557E03E56292C9440EAD03D3E7DE08A71B1B3AD9FBDF7C11A

Namn: JESSICA SIV ERIKA HALLERSTRÖM

Datum: 2026-10-08 13:39

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

64FA3C72D27E8A1557E03E56292C9440EAD03D3E7DE08A71B1B3AD9FBDF7C11A