Plats och tid

Stadshuset Visenten, måndagen den 16 november 2026 kl. 09:00-09:59

Beslutande

Blerta Krenzi (S), Ordförande
Lars-Åke Carlsson (C)
Johan Thomasson (M)
Johannes Kotschy (M)
Mikael Westberg (S), tjänstgörande ersättare

Övriga närvarande

Fredrik Rooslien, plan- och byggchef
Adam Nilsson, teamledare
Daniel Vikström, ekonomichef
Marie Truedsson, kommundirektör
Sara Willingham, informationssäkerhetsansvarig

Justerare

Johan Thomasson (M) med Johannes Kotschy (M) som ersättare

Justeringens plats och tid

Digital justering, 2026-11-19
Protokollet justeras med digital signering och saknar därför namnunderskrifter

Sekreterare Sara Willingham **Paragrafer** § 65–68

Ordförande Blerta Krenzi

Justerare Johan Thomasson

ANSLAG

Sammanträde	Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott		
Datum	2026-11-16		
Anslag sätts upp	2026-11-20	**Anslag tas ner**	2026-12-13
Protokollets förvaring	Digital förvaring		

ÄRENDELISTA

§ 65 Avesta kommuns lokala trafikföreskrifter 2084 2026:00008 om förbud att parkera på Västerbovägen 3
§ 66 Mobilitetspolicy för Avesta kommun....4
§ 67 Information vid samhällsplaneringsutskottet 2026 6
§ 68 Delgivningar vid samhällsplaneringsutskottet 2026 7

§ 65 Avesta kommuns lokala trafikföreskrifter 2084 2026:00008 om förbud att parkera på Västerbovägen

Dnr 2026-000507511

Sammanfattning

Kommunstyrelsen beslutade den 5 oktober 2026, § 142, att införa parkeringsförbud på Västerbovägen mellan utfarten från Sörgårdsvägen och korsningen med Ponsbachs väg under perioden 1 november till och med 31 mars. För att beslutet formellt ska gälla behöver det tas upp i kommunens lokala trafikföreskrifter. Förbudet ger inte rätt att stanna där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

Förslag till beslut

- Med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) införs lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2026:00008.
- Lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2026:00008 träder i kraft den 1 november 2026.

Beredning/behandling

- Tjänsteskrivelse daterad den 20 oktober 2026

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

- Med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) införs lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2026:00008.
- Lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2026:00008 träder i kraft den 1 november 2026.

Utdrag skickas till

Tillväxt Avesta

§ 66 Mobilitetspolicy för Avesta kommun

Dnr 2022-000249003

Sammanfattning

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott gav den 20 maj 2024, § 36, Tillväxt Avesta i uppdrag att tillsammans med övriga förvaltningar och bolag ta fram en mobilitetspolicy som ett övergripande strategiskt styrdokument för kommunens trafikplanering.

Policyn beskriver mål, strategier och arbetsmetoder för att utveckla ett trafiksäkert, hållbart och tillgängligt transportsystem som ska fungera som vägledning för kommunens trafikplanering. Den tydliggör också hur kommunen ska arbeta med trafikfrågor genom bland annat Trafiksäkerhetslyftet och nollvisionen, fyrstegsprincipen, beteendepåverkan (mobility management) samt teknisk handbok. Detta ger bättre förutsättningar för långsiktiga prioriteringar, effektiv användning av resurser och en tydligare samverkan med exempelvis Trafikverket, Region Dalarna, näringslivet och invånarna.

Mobilitetspolicyn utgör även grunden för de handlingsplaner som ska omsätta policyns mål och strategier i konkreta åtgärder. Som ett första steg påbörjas arbetet med en handlingsplan för gång- och cykeltrafik. Arbetet svarar upp mot tidigare politiskt beslut (Dnr 2019–000311) om att ta fram en cykelplan. Planen kommer bland annat att ta fram förslag för ett sammanhängande huvudcykelnät, stärka arbetet med säkra skolvägar och prioritera åtgärder inom trafiksäkerhet, framkomlighet, drift och underhåll. Genom detta skapas ett tydligt underlag för framtida investeringsprioriteringar och ett mer systematiskt arbete med gång- och cykeltrafik i hela kommunen.

Förslag till beslut

- Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta Mobilitetspolicy för Avesta kommun.

Beredning/ behandling

- Tjänsteskrivelse daterad den 15 oktober 2026
- Mobilitetspolicy för Avesta kommun
- Bilaga 1. Mål av relevans för Avesta kommuns mobilitetspolicy
- Bilaga 2. Nulägesbeskrivning av trafiken i Avesta kommun
-

§ 66 forts.

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts förslag till kommunstyrelsen

- Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta Mobilitetspolicy för Avesta kommun.

§ 67 Information vid samhällsplaneringsutskottet 2026

Dnr 2026-000006000

Sammanfattning

Teamledare Adam Nilsson redovisar de större projekt som Tillväxt Avesta har arbetat med under året. Det handlar om bland annat Norra Åsbo, Lerbäcksleden, Koppardalsbron med trapphus och kyrkbron. Vidare berättar han om hur det går med intresseanmälningar för mark på södra Källhagen.

Plan- och byggchef Fredrik Rooslien går igenom hur arbetet går med aktuella detaljplaner.

Ekonomichef Daniel Vikström redovisar att årsprognosen för teknisk service och Tillväxt Avesta fortfarande är noll. Det kommer att bli en svag genomförandegrad för investeringar utifrån att det var en hög ram man gick in med.

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

- Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott tackar för informationen.

§ 68 Delgivningar vid samhällsplaneringsutskottet 2026

Dnr 2026-000007006

Sammanfattning

Handlingar som delges vid sammanträdet:

- Inbjudan till samråd gällande detaljplan för Kullhyttan 1:2 mfl

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

- Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott tackar för informationen.