

Plats och tid

Beslutande

Stadshuset Visenten, tisdagen den 22 september 2026 kl. 09:00-10:00

Blerta Krenzi (S), Ordförande
Patrik Sundin (S), Vice ordförande
Lars-Åke Carlsson (C)
Johan Thomasson (M)
Johannes Kotschy (M)

Övriga närvarande

Daniel Vikström, ekonomichef
Marie Truedsson, kommundirektör
Adam Nilsson, teamledare Tillväx Avesta
Petter Isaksson, förvaltningschef

Justerare

Johannes Kotschy (M) med Johan Thomasson (M) som ersättare

Justeringens plats och tid

Digital justering måndag 28 september kl 12:00 senast
Protokollet justeras med digital signering och saknar därför namnunderskrifter

Sekreterare _____ **Paragrafer** § 51-58

Ordförande _____

Justerare _____

ANSLAG

Sammanträde

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott

Datum

2026-09-22

Anslag sätts upp

2026-09-29

Anslag tas ner

2026-10-20

Protokollets förvaring

Digital förvaring

ÄRENDELISTA

§ 51	Ansökan om planbesked vid Get Johannas väg i Skogsbo.....	3
§ 52	Remissyttrande - Lars Bylunds medborgarförslag om bättre belysning på stigen till lekparken nedanför Björkhagen i Krylbo.....	4
§ 53	Remissyttrande -Lotta Johanssons medborgarförslag om bättre skyltning till rastplatsen vid sjön Lumsen i Horndal	5
§ 54	Remissyttrande - Lars Bylunds medborgarförslag om parkeringsförbud på Västerbovägen i Krylbo	6
§ 55	Riktlinjer för beslut med arbete med vägplaner	7
§ 56	Riktlinjer för laddinfrastruktur i Avesta.....	8
§ 57	Information vid samhällsplaneringsutskottet 2026	10
§ 58	Delgivningar vid samhällsplaneringsutskottet 2026	12

§ 51 Ansökan om planbesked vid Get Johannas väg i Skogsbo

Dnr 2026-000402219

Sammanfattning

En ansökan om planbesked har inkommit till kommunen där Vattenfall Eldistribution AB önskar få gällande detaljplan ändrad så att en ny transformatorstation för att förstärka elnätets kapacitet och säkra en fortsatt robust elförsörjning kan uppföras. Plan- och byggenheten har genomfört en utredning som beslutsunderlag och sammanställt det i ett dokument kallat *Planutredning Ändring av detaljplan för transformatorstation i Skogsbo*.

Sammanfattning

Åtgärden att uppföra en transformatorstation på platsen för att förstärka elnätet är positivt för området och den utredning som genomförts påvisar inga hinder mot att i ett detaljplanearbete, i första hand genom en planändring, pröva lämpligheten av detta.

Enligt utförd planutredning finns sannolikt inte några svårare frågor att beakta i ett eventuellt detaljplanearbete, men nya frågeställningar kan framkomma i planarbetet. Vilka frågor som nu bedömts vara sådana som behöver beaktas belyses i planutredningsdokumentet.

Förslag till beslut

- Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott ger plan- och byggenheten i uppdrag att pröva lämpligheten av anläggandet av avsedd transformatorstation i ett detaljplanearbete.
- Planarbetet bedöms kunna antas våren 2027.

Beredning/ behandling

- Planutredning Ändring av detaljplan för transformatorstation i Skogsbo.
- Plan- och byggenhetens tjänsteskrivelse, daterad 2026-09-07.

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

- Ansökan bifalls.

§ 52 **Remissyttrande - Lars Bylunds medborgarförslag om bättre belysning på stigen till lekparken nedanför Björkhagen i Krylbo**

Dnr 2025-000241912

Sammanfattning

Lars Bylund har inkommit med ett medborgarförslag om att kommunen ordnar bättre belysning på stigen till lekparken nedanför Björkhagen i Krylbo.

Den aktuella stigen är inte en anlagd kommunal gångväg eller en del av parkens anlagda entré eller gångvägar, utan har uppkommit genom att gående över tid har trampat upp en stig genom vegetationen. Kommunen utför viss enklare skötsel för att hålla stigen framkomlig, men den är inte anlagd som kommunal gångväg och omfattas inte av samma standard, drift eller underhåll som kommunens gång- och cykelvägar. Kommunen har anlagt belysning till lekparken och utegymmet via den hänvisade gångvägen från Ponsbachs väg. Att anlägga belysning längs den upptrampade stigen från Egnahemsvägen bedöms inte vara lämpligt. En sådan åtgärd skulle även kunna skapa förväntningar på en standard och tillgänglighet som stigen idag inte har, exempelvis vad gäller vinterväghållning. Kommunen kan inte anlägga belysning vid potentiella tillträdesvägar eller upptrampade stigar till parker och grönområden, utan behöver avgränsa belysningsåtgärderna till de anlagda och hänvisade gångvägarna.

Mot bakgrund av detta bedömer Tillväxt Avesta att nyttan inte motiverar de investerings-, drift- och underhållskostnader som en utbyggnad av belysningen skulle medföra. Medborgarförslaget föreslås därför avslås.

Förslag till beslut

-Sambällsplaneringsutskottet föreslår kommunstyrelsen att medborgarförslaget avslås.

Beredning/ behandling

- Lars Bylunds medborgarförslag om bättre belysning på stigen till lekparken nedanför Björkhagen i Krylbo. Inkom 23 juni 2025.
- Kommunfullmäktige 22 september 2025 §105
- Tillväxt yttrande 31 augusti 2026.

Kommunstyrelsens sambällsplaneringsutskotts beslut

-Medborgarförslaget avslås.

§ 53 Remissyttrande -Lotta Johanssons medborgarförslag om bättre skyltning till rastplatsen vid sjön Lumsen i Horndal

Dnr 2025-000195912

Sammanfattning

Lotta Johansson har inkommit med ett medborgarförslag om att kommunen ordnar bättre skyltning till rastplatsen vid sjön Lumsen i Horndal.

Vi delar uppfattningen att rastplatsen är en attraktiv plats för både boende och besökare. För att uppmärksamma rastplatsen för förbipasserande trafikanter behöver skyltning i praktiken ske på riksväg 68.

Det är Trafikverket som ansvarar för och fattar beslut om vägvisning på statliga vägar utifrån gällande regelverk. Avesta kommun kan därför inte ensidigt besluta om eller sätta upp vägvisningsskyltar längs riksväg 68. Kommunen kan däremot uppmärksamma frågan och föra dialog med Trafikverket om förutsättningarna för en förbättrad skyltning till rastplatsen. Mot denna bakgrund ser kommunen positivt på intentionen i medborgarförslaget och avser att vidarebefordra förslaget till Trafikverket för kännedom och eventuell prövning.

Kommunen kommer att vidarebefordra förslaget och önskemålet om förbättrad skyltning till Trafikverket för deras bedömning.

Förslag till beslut

-Medborgarförslaget är besvarat.

Beredning/ behandling

- Lotta Johanssons medborgarförslag om bättre skyltning till rastplatsen vid sjön Lumsen i Horndal. Inkom 14 maj 2025.
- Kommunfullmäktige 16 juni 2025 § 82
- Tillväxts yttrande 4 september 2026.

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

- Medborgarförslaget anses besvarat.

§ 54 Remissyttrande - Lars Bylunds medborgarförslag om parkeringsförbud på Västerbovägen i Krylbo

Dnr 2025-000242912

Sammanfattning

Lars Bylund har inkommit med ett medborgarförslag om parkeringsförbud på Västerbovägen i Krylbo.

Tillväxt Avesta bedömer att det är lämpligt att införa parkeringsförbud under vinterperioden på den aktuella vägsträckan. Förbudet bör gälla på Västerbovägen mellan utfarten från Sörgårdsvägen och korsningen med Ponsbachsvägen.

Västerbovägen har en bredd på cirka 7 meter, men under vintertid minskar den tillgängliga vägbredden på grund av snövallar efter plogning. Parkerade fordon försvårar då snöröjningen och medför att vägen blir för smal för att mötande trafik ska kunna passera på ett trafiksäkert sätt. Mot denna bakgrund anser Tillväxt Avesta att parkeringsförbud bör införas på sträckan under vinterperioden. Tillväxt Avesta föreslår att fordon inte får parkeras på markerade sträckor på Västerbovägen enligt kartbild under tiden 1 november till 31 mars. Förbudet ger inte rätt att stanna där det enligt trafikförordningen (1998:1276) är förbjudet att stanna eller parkera.

Förslag till beslut

- Införa parkeringsförbud på Västerbovägen mellan utfarten från Sörgårdsvägen och korsningen med Ponsbachsvägen.
- Parkeringsförbudet ska gälla under perioden 1 november till och med 31 mars.

Beredning/ behandling

- Lars Bylunds medborgarförslag om parkeringsförbud på Västerbovägen i Krylbo. Inkom 23 juni 2025.
- Kommunfullmäktige 22 september 2025 §106.
- Tillväxts yttrande 3 september 2026.
-

Kommunstyrelsens sambällsplaneringsutskotts beslut

- Medborgarförslaget bifalls.

§ 55 Riktlinjer för beslut med arbete med vägplaner

Dnr 2026-000398003

Sammanfattning

Allmänna vägar lyder under väglagen. Brogårdsbron är en allmän väg och regleras därmed av väglagen. Det innebär att för åtgärder som inte rymts inom vägområdet/vägrätten behöver en vägplan tas fram.

I samband med arbetet med vägplan för Brogårdsbron (Järnvägsbron) har behovet av en tydligare intern beslutsordning för vägplaneärenden uppmärksamrats. Vägplaneprocessen innehåller flera beslutsskeden där kommunen behöver kunna visa att beslut fattats av rätt kommunal instans.

I samband med att Trafikverket ska fastställa vägplanen är det viktigt att det finns en tydlig och dokumenterad beslutsordning som visar vilka beslut som ska fattas av tjänstepersoner, samhällsplaneringsutskottet, kommunstyrelsen respektive kommunfullmäktige. I dagsläget saknas ett samlat styrdokument som reglerar detta.

Den föreslagna riktlinjen tydliggör ansvarsfördelning och beslutsnivåer under hela vägplaneprocessen. Genom att fastställa riktlinjen skapas förutsättningar för en rättssäker, effektiv och förutsägbar handläggning av framtida vägplaneärenden.

Förslag till beslut

-Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott föreslår Kommunstyrelsen att anta riktlinjer för beslut vid arbete med vägplaner.

Beredning/ behandling

Tillväxt Avestas tjänsteskrivelse 4 september 2026.

Bifalles

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

- Antar riktlinjer för beslut vid arbete med vägplaner.

§ 56 Riktlinjer för laddinfrastruktur i Avesta

Dnr 2026-000397003

Sammanfattning

Kommunen har behov av en tydlig strategisk inriktning för utvecklingen av den lokala publika laddinfrastrukturen. I dagsläget saknas ett etablerat arbetssätt för intern hantering, bevakning, förfrågningar samt långsiktig planering. Framtagandet av riktlinjer för laddinfrastruktur utgör därför en viktig del i att skapa en inriktning och tydlig process kring hanteringen av laddinfrastruktur, idag och i framtiden.

Mot denna- bakgrund, och utifrån nuläge i kommunen, gällande och kommande regelverk, dialog inom kommunkoncernen, erfarenheter från regionala samarbeten såsom Tillsammans för Dalarnas Energiplanering (TDE) samt vägledning från Sveriges Kommuner och Regioner (SKR), bedöms det som ändamålsenligt att kommunen intar rollen som möjliggörare och samverkanspart snarare än som ägare av publik laddinfrastruktur.

Den strategiska inriktningen innebär att kommunen:

- möjliggör etablering genom att upplåta mark på affärsmässiga och konkurrensneutrala villkor,
- verkar för att rätt typ av laddinfrastruktur etableras på rätt plats utifrån behov och efterfrågan,
- tillämpar en tydlig och förutsägbar rutin för hantering av förfrågningar,
- följer gällande lagkrav och bevakar utvecklingen inom området,
- bidrar med information och rådgivning till invånare och näringsliv genom energi- och klimatrådgivningen,
- samt arbetar proaktivt i samhällsplaneringen, exempelvis genom att möjliggöra framtida utbyggnad via förberedande åtgärder såsom nedläggning av tomrör vid markarbeten.

Genom denna inriktning skapas förutsättningar för en effektiv utbyggnad av laddinfrastruktur samtidigt som kommunen säkerställer en tydlig, rättssäker och konkurrensneutral hantering.

Som en del av denna inriktning öppnas även möjligheten för externa aktörer att, på affärsmässiga och transparenta villkor, överta eller förvärva befintlig publik laddinfrastruktur som idag ägs av Avesta kommun och Avesta Industristad AB.

Förslag till beslut

-Samhällsplanerarutskottet föreslår Kommunstyrelsen föreslå Kommunfullmäktige att anta riktlinjer för laddinfrastruktur i Avesta kommunkoncern.

Beredning/ behandling

Tillväxts tjänsteskrivelse 3 september 2026.

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

- Antar riktlinjer för laddinfrastruktur i Avesta kommunkoncern.

—

§ 57 Information vid samhällsplaneringsutskottet 2026

Dnr 2026-000006000

Sammanfattning

Information från Tillväxt Avesta

Anbud på tömningsstation

Adam Nilsson informerar om ärendet gällande tömningsstationen, där endast ett anbud har kommit in. Analysen har pausats eftersom anbudet är för högt och det saknas budgetunderlag för den aktuella prisnivån. Om vi kan gå ut tidigare med upphandlingen kan det bli lättare att få in fler anbud. Det föreslagna vägvalet framåt är att göra ett nytt avrop under 2027, vilket kräver en reviderad tidsplan och budget. Parallellt undersöker Adam tillsammans med projektingenjören om arbetet kan utföras i egen regi med hjälp av Teknisk Service.

Arbete pågår i Krylbo med att röja nedfallna träd efter att elljusspåret drabbats. Det har tidvis varit svårt att få tag på maskiner för återställningsarbetet. Adam återkommer med mer information om hur det fortskrider.

Älvpromenaden

Ettapp 1, ute vid Brogård är klart och området nedanför Åsbo är på gång att bli klart. Kommunen har fått ett LONA-bidrag beviljat på 370 tkr. Projektet med att förbättra spänger och viss markförstärkning förväntas vara klart i november med ettapp 2.

Koppardalsbron

Ingen ny information annat än att vi följer tidplanen med trapphuset och hissen. Det ska vara klart i november. Renoveringen av bron är avslutad.

Södra Källhagen - Lerbäcksvägen

Arbetet är i slutfas med de sista granskningarna av handlingar inför den kommande entreprenadupphandlingen, som pågår från oktober till årsskiftet. I nuläget är det dock oklart hur stora ytor de olika intressenterna kommer att efterfråga.

Brogårdsbron

Olika utredningar pågår och samrådsunderlag förväntas vara klart i november. Ägarförhållandet är att Avesta kommun äger en del av brofästena och Trafikverket äger den andra. En juridisk process pågår med anledning av ersättning gällande brostöden. Kommunjurist driver detta.

Sandhus i Folkärna och Åkersbyn

Kommunen söker bygglov just nu.

Belysningsförbättringar

Det pågår en inventering av tändskåp och en nedsäkring. Det kommer att innebära en del besparingar.

Information från V-dala

Planering pågår inför 2027.

Detaljplan Lund äger laga kraft i oktober.

Planändring av södra källhagen ska påbörjas snart.

Arbetet med översiktsplanen fortskrider väl. Mindre justeringar och sammanställningar har gjorts och färdigställandet av planen är nu på gång.

Information från ekonomichef

Ekonomichef Daniel Vikström informerar om det ekonomiska läget för samhällsplaneringsutskottets verksamheter. Helårsprognosen visar på en budget i balans. Det råder i nuläget en viss osäkerhet kring kostnaderna för att återställa skadorna efter stormen Johannes, vilket påverkar såväl Tillväxts kostnader som produktionsenhetens intäkter. Med hänsyn till detta beräknas resultatet vid årets slut i stort följa budget och årsprognosen för Teknisk Service och Tillväxt uppskattas i augusti till en budget i balans.

Aktuell information om Google

Googles etablering i Horndal fortsätter att utvecklas och växa. Företaget har informerat om att de letar efter ytterligare mark i Sverige, men detta påverkar inte anläggningen i Horndal som förblir huvudanläggningen i landet. De går dessutom in som partner till stålindustrin genom Stegra samt blir partner inom svensk hockey, ett sätt för dem att visa att de menar allvar med sin etablering i Sverige.

§ 58 Delgivningar vid samhällsplaneringsutskottet 2026

Dnr 2026-000007006

Sammanfattning

Inga delgivningar har ikommit.

—