

Plats och tid

Beslutande

Stadshuset Visenten, måndagen den 24 augusti 2026 kl. 09:00 – 10:10

Blerta Krenzi (S), Ordförande
Patrik Sundin (S), Vice ordförande
Lars-Åke Carlsson (C)
Johan Thomasson (M)
Johannes Kotschy (M)

Övriga närvarande

Marie Truedsson, Kommundirektör
Beatriz Nyberg, Kommunsekreterare
Adam Nilsson, Teamledare Tillväxt Avesta
Fredrik Rooslien, Plan- och byggchef
Peter Granqvist, Planingenjör
Sofie Jutner, Näringslivschef
Fredrik Rooslien, Plan- och byggchef
Cornelia Spång Gustafsson, Planarkitekt
Erica Hallgren, Kommunikationsstrateg

Justerare

Johan Thomasson (M), ersättare Johannes Kotschy (M)

Justeringens plats och tid

Digital justering, torsdagen den 27 augusti kl. 12:00
Protokollet justeras med digital signering och saknar därför namnunderskrifter

Sekreterare Beatriz Nyberg **Paragrafer** § 40-50

Ordförande Blerta Krenzi

Justerare Johan Thomasson

ANSLAG

Sammanträde

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott

Datum

2026-08-24

Anslag sätts upp

2026-08-28

Anslag tas ner

2026-09-19

Protokollets förvaring

Digital förvaring

ÄRENDELISTA

§ 40	Arrendeavtal mellan Avesta kommun och Avesta Hamn, på del av fastigheten Älvbro 1:53	3
§ 41	Avesta kommuns lokala trafikföreskrifter 2084 2026 :00005 om hastighet på Kyrkbacksvägen	5
§ 42	Avesta Kommuns lokala trafikföreskrifter om väjningsplikt på Västerbovägen 2084 2026:00006	7
§ 43	Remissyttrande av Trafikverkets utredning om förenklingar vid åtgärder på det nationella och regionala vägnätet.....	9
§ 44	Johan Malmquists medborgarförslag om att sätta upp dubbelarmaturer på befintliga lyktstolpar vid Klosterskolan	11
§ 45	Ändring och upphävande av del av Detaljplan för Industrimark norr om Horndal. 13	
§ 46	Detaljplan för Lund 1:6 (f d Lunds skola)	14
§ 47	Veronica Schefs medborgarförslag om väjningsplikt på Brunnbäcksvägen 15	
§ 48	Tove Antells medborgarförslag om att anlägga en gång- och cykelväg längs Borgers väg i Rutbo, Avesta	16
§ 49	Information vid samhällsplaneringsutskottet 2026	17
§ 50	Delgivningar vid samhällsplaneringsutskottet 2026	19

§ 40 **Arrendeavtal mellan Avesta kommun och Avesta Hamn, på del av fastigheten Älvbro 1:53**

Dnr 2025-000309261

Sammanfattning

Södra Dalälvens Båtklubb/Älvnäs Båtklubb har ombildats till föreningen Avesta Hamn. Det har tidigare funnits ett arrendeavtal mellan kommunen och den tidigare båtklubben med en upplåtelseid om ett år. Med anledning av ombildningen behöver ett nytt arrendeavtal tecknas med den nya föreningen, Avesta Hamn. För att skapa bättre förutsättningar för långsiktiga investeringar samt möjliggöra ansökningar om externa bidrag har föreningen framfört önskemål om en längre upplåtelseid. Det föreslagna arrendeavtalet avser perioden 2027-01-01 till 2036-12-31. Avtalet föreslås därefter förlängas med ett år i taget om uppsägning inte sker före avtalstidens utgång. Arrendområdet omfattar cirka 4 300 kvadratmeter, vilket är oförändrat jämfört med tidigare avtal. I dagsläget utgår ingen arrendeavgift. I det föreslagna avtalet föreslås att arrendeavgiften uppgår till 650 kronor per år samt att avgiften indexregleras i enlighet med förändringen i konsumentprisindex (KPI).

Förslag till beslut

Samhällsplaneringsutskottet föreslås att godkänna arrendeavtal mellan Avesta kommun och Avesta Hamn.

Beredning/ behandling

- Tjänsteskrivelse - Arrendeavtal mellan Avesta kommun och Avesta Hamn, på del av fastigheten Älvbro 1:53
- Föreslaget arrendeavtal signerat av Avesta Hamn
- Kartbilaga till arrendeavtalet

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

Samhällsplaneringsutskottet beslutar att godkänna arrendeavtal mellan Avesta kommun och Avesta Hamn.



Utdrag skickas till

Västmanland-Dalarna miljö- och byggförvaltning

§ 41 Avesta kommuns lokala trafikföreskrifter 2084 2026 :00005 om hastighet på Kyrkbacksvägen

Dnr 2026-000376511

Sammanfattning

Kyrkbacksvägen ligger invid förskolan Rödluvan. I dagsläget är högsta tillåtna hastighet på Kyrkbacksvägen 40 kilometer i timmen. För att öka trafiksäkerheten vid skolor och förskolor är den rekommenderade hastigheten 30 kilometer i timmen.

På markerade sträckor på Kyrkbacksvägen enligt kartbild får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

Polismyndigheter har inget att erinra eller någon avvikande uppfattning.

Förslag till beslut

Samhällsplaneringsutskottet föreslås besluta att

- med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 15 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) införes lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2026:00005.
- Lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2026:00005 träder i kraft den 1 november 2026

Beredning/ behandling

- Tjänsteskrivelse - Avesta kommuns lokala trafikföreskrifter 2084 2026:00005 om hastighet på Kyrkbacksvägen
- Yttrande – Polismyndigheten, Avesta kommuns lokala trafikföreskrifter 2084 2026:00005 om hastighet på Kyrkbacksvägen

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

Samhällsplaneringsutskottet beslutar att

- med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 15 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) införes lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2026:00005.
- Lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2026:00005 träder i kraft den 1 november 2026.



Utdrag skickas till

Tillväxt Avesta

§ 42 Avesta Kommuns lokala trafikföreskrifter om väjningsplikt på Västerbovägen 2084 2026:00006

Dnr 2026-000383511

Sammanfattning

Linde Gas har tidigare kört sina transporter längs en väg som ägs av Outokumpu. De har inte längre tillstånd att använda den vägen, vilket innebär att deras nya färdväg går via Västerbovägen och Lerbäcksvägen.

För att öka trafiksäkerheten för både lastbilarna och de fordon som kommer från ridklubben vill Tillväxt Avesta sätta upp en väjningspliktsskylt i korsningen vid Lerbäcksvägen. Förare som färdas i nordöstlig riktning på Lerbäcksvägen och fortsätter i samma riktning ska ha väjningsplikt mot fordon som kommer i sydlig riktning från Linde Gas.

Förslag till beslut

Samhällsplaneringsutskottet föreslås besluta att

- med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 15 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) införes lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2026:00006.
- Lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2026:00006 träder i kraft den 1 oktober 2026

Beredning/ behandling

- Tjänsteskrivelse - Avesta Kommuns lokala trafikföreskrifter om väjningsplikt på Västerbovägen 2084 2026:00006

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

Samhällsplaneringsutskottet beslutar att

- med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 15 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) införes lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2026:00006.
- Lokala trafikföreskrifter med löpnummer 2084 2026:00006 träder i kraft den 1 oktober 2026



Utdrag skickas till

Tillväxt Avesta

§ 43 Remissyttrande av Trafikverkets utredning om förenklingar vid åtgärder på det nationella och regionala vägnätet

Dnr 2026-000266311

Sammanfattning

Trafikverket har på uppdrag av regeringen utrett möjligheten att förenkla planeringsprocessen för åtgärder på det statliga vägnätet. Förslaget innebär att vägplan inte ska krävas för vissa åtgärder på befintlig statlig väg, under förutsättning att åtgärden:

- är av mindre omfattning,
- hanteras inom detaljplan,
- samt att kommunen tillhandahåller den mark som krävs enligt 7 § i väglagen.

Syftet är att minska dubbla processer för vägplan och detaljplan, vilket idag skapar långa ledtider, bristande förutsägbarhet och ineffektiv resursanvändning. Idag finns det förenklingar i väglagen som innebär att små och okomplicerade åtgärder (SO-åtgärder) inte anses vara ”byggande av väg” och därmed inte behöver vägplan. Om en åtgärd ska klassas som SO-åtgärd bedöms idag av Trafikverket. För kommunen innebär det att förutsättningarna kan förändras i ett sent skede, ibland efter att detaljplanen är antagen vilket innebär bristande förutsägbarhet och behov av omtag i planprocessen.

Redovisade konsekvenser i utredningen är bland annat kommuner får ett större ansvar för att säkerställa att vägåtgärder som undantas från krav på vägplan ändå blir tillräckligt utredda och prövade inom ramen för detaljplanerprocessen. Det innebär att detaljplanerna i många fall blir mer omfattande när det gäller vägens utformning, påverkan på omgivningen och frågor om markåtkomst. Detta kommer stärka kommunala självbestämmandet och enklare samordning i stadsutvecklingen inom ramen för detaljplanarbetet. Å andra sidan ställs det något högre krav på kommunernas detaljplaner. En annan konsekvens rör markåtkomst och finansiering samt osäkerhet kring kriteriernas tillämpning, t.ex ”mindre omfattning eller lokal påverkan”

Förslag till beslut

Samhällsplanerarutskottet föreslår kommunstyrelsen att:

- godkänna föreliggande yttrande,
- överlämna yttrandet till Trafikverket

Beredning/ behandling

- Rapport Regeringsuppdrag Utredning om förenkling vid åtgärder på det nationella och regionala vägnätet
- Remittering av Trafikverkets rapport, utredning om förenklingar vid åtgärder på det nationella och regionala vägnätet
- Tillväxt Avesta inkommer med Remissyttrande av Trafikverkets utredning om förenklingar vid åtgärder på det nationella och regionala vägnätet

Kommunstyrelsens sambällsplaneringsutskotts beslut

Samhällsplanerarutskottet föreslår kommunstyrelsen att:

- godkänna föreliggande yttrande,
- överlämna yttrandet till Trafikverket

§ 44 Johan Malmquists medborgarförslag om att sätta upp dubbelarmaturer på befintliga lyktstolpar vid Klosterskolan

Dnr 2026-000085912

Sammanfattning

Medborgarförslaget föreslår förbättrad belysning vid Bergslagsvägen 67 genom att montera tre dubbelarmaturer på befintliga lyktstolpar för att öka tillgänglighet och trygghet kring Klosterskolan och dess föreningsverksamhet. Åtgärden bedöms förbättra säkerheten, underlätta för områdets föreningar och arrangemang samt utgöra en varsam lösning som tar hänsyn till fastighetens kulturhistoriska värden.

Tillväxt Avesta har inkommit med yttrande.

Förslag till beslut

Samhällsplanerarutskottet föreslår kommunstyrelsen att medborgarförslaget ska avslås.

Beredning/ behandling

- Medborgarförslaget inkom 16 februari 2026
- Kommunfullmäktige 23 mars 2026 §37
- Kommunstyrelsens arbetsutskott 18 maj 2026 § 70
- Yttrande – Tillväxt Avesta

Yrkande

Blerla Krenzi (S) yrkar bifall till utsänt förslag.

Johan Thomasson (M) yrkar bifall till medborgarförslaget.

Johannes Kotschy (M) yrkar bifall till medborgarförslaget.

Propositionsordning

Ordförande Blerla Krenzi (S) finner två förslag till beslut och ställer mot varandra. Finner att samhällsplaneringsutskottet beslutar i enlighet med utsänt förslag.

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

Samhällsplanerarutskottet föreslår kommunstyrelsen att medborgarförslaget ska avslås.

§ 45 **Ändring och upphävande av del av Detaljplan för Industrimark norr om Horndal.**

Dnr 2026-000390214

Sammanfattning

Syftet med förslaget är att upphäva en del av gällande detaljplan för att möjliggöra ledningsdragning, samt att ändra kvarvarande detaljplan genom att flytta egenskapsbestämmelserna m1 och dagvatten väster om upphävideområdet. Detaljplanen handläggs med utökat förfarande enligt plan- och bygglagen (PBL 2010:900, t.o.m. SFS 2026:66).

Förslag till beslut

Samhällsplanerarutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta att

- Upprättat granskningsutlåtande, daterat 30 juni 2026, godkänns.
- Ändring och upphävande av del av Detaljplan för Industrimark norr om Horndal, daterad 17 mars 2026, mindre redaktionella ändringar 30 juni 2026, antas.

Beredning/ behandling

- Plan- och byggenhetens tjänsteskrivelse 7 juli 2026.
- Antagandeverisioner av plankarta och planbeskrivning, daterat 17 mars 2026, mindre redaktionella ändringar 30 juni 2026, granskningsutlåtande samt tidigare samrådsredogörelse som bilaga.
- Underlagshandling i form av Undersökning – behov av miljöbedömning.

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

Samhällsplanerarutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta att

- Upprättat granskningsutlåtande, daterat 30 juni 2026, godkänns.
- Ändring och upphävande av del av Detaljplan för Industrimark norr om Horndal, daterad 17 mars 2026, mindre redaktionella ändringar 30 juni 2026, antas.

§ 46 Detaljplan för Lund 1:6 (f d Lunds skola)

Dnr 2026-000344214

Sammanfattning

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra för bostäder, kontor, handel och skola för att få en mer flexibel användning av fastigheten där huvudbyggnaden tidigare inrymt en kommunal skola.

Detaljplanen handläggs med utökat förfarande enligt plan- och bygglagen (PBL 2010:900).

Förslag till beslut

Samhällsplanerarutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta att

- Upprättat granskningsutlåtande, daterat 3 augusti 2026, godkänns.
- Detaljplan för Lund 1:6 (f d Lunds skola), upprättad 11 maj 2026, mindre justeringar 3 augusti 2026 antas.

Beredning/ behandling

- Plan- och byggenhetens tjänsteskrivelse 3 augusti 2026.
- Antagandeverisioner av plankarta och planbeskrivning daterat 11 maj 2026, mindre justeringar 3 augusti 2026, granskningsutlåtande samt tidigare samrådsredogörelse som bilaga.

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

Samhällsplanerarutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta att

- Upprättat granskningsutlåtande, daterat 3 augusti 2026, godkänns.
- Detaljplan för Lund 1:6 (f d Lunds skola), upprättad 11 maj 2026, mindre justeringar 3 augusti 2026 antas.

§ 47 Veronica Schefs medborgarförslag om väjningsplikt på Brunnbäcksvägen

Dnr 2025-000402912

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har kommit in om väjningsplikt på Brunnbäcksvägen, det handlar om att göra Brunnbäcksvägen till huvudled i syfte att öka säkerheten längsmed vägen.

Kommunstyrelsens arbetsutskott har remitterat förslaget till Tillväxt Avesta för yttrande.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens samhällsplanerings utskott föreslår kommunstyrelsen och kommunfullmäktige att medborgarförslaget är besvarat.

Beredning/ behandling

- Veronica Schefs medborgarförslag om väjningsplikt på Brunnbäcksvägen inkom 31 oktober 2025
- Kommunfullmäktige 24 november 2025 §137
- Tillväxt Avesta inkommer med yttrande 10 augusti 2026

Yrkande

Blertha Krenzi (S) yrkar bifall till medborgarförslaget och alternativ 1.

Johan Thomasson (M) yrkar bifall till medborgarförslaget och alternativ 1.

Johannes Kotschy (M) yrkar bifall till medborgarförslaget och alternativ 1.

Propositionsordning

Ordförande Blertha Krenzi (S) finner två förslag till beslut och ställer mot varandra. Finner att samhällsplaneringsutskottet beslutar i enlighet med medborgarförslaget.

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

Kommunstyrelsens samhällsplanerings utskott föreslår kommunstyrelsen att tillstyrka medborgarförslagets alternativ 1 om att göra Brunnbäcksvägen till huvudled.

§ 48 Tove Antells medborgarförslag om att anlägga en gång- och cykelväg längs Borgers väg i Rutbo, Avesta

Dnr 2025-000153912

Sammanfattning

Tove Antell har inkommit med ett medborgarförslag om att anlägga en gång- och cykelväg längs Borgers väg i Rutbo i Avesta.

Tillväxt Avesta har inkommit med yttrande.

Förslag till beslut

Samhällsplaneringsutskottet föreslår kommunfullmäktige att medborgarförslaget ska anses besvarat.

Beredning/ behandling

- Tove Antells medborgarförslag om att anlägga en gång- och cykelväg längs Borgers väg i Rutbo, Avesta. Inkom 23 april 2025.
- Kommunfullmäktige 26 maj 2025 § 65
- kommunstyrelsens arbetsutskott 25 augusti 2025 §102

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

Samhällsplaneringsutskottet föreslår kommunfullmäktige att medborgarförslaget ska anses besvarat.

§ 49 Information vid samhällsplaneringsutskottet 2026

Dnr 2026-000006000

Sammanfattning

Information från Tillväxt Avesta

Sofie Jutner, Näringslivschef informerar om att tidigare projektledare avslutat sin anställning och att rekrytering för tjänsten pågår. Adam Nilsson är ny Teamledare.

Information om att Tillväxt Avesta ser över skyltning vid Åsbo området för att öka kännedom hos förbipasserande om ”vad finns att göra i Avesta” och skyltning mot centrum.

- Tågstopp och framtida projekt.

Adam Nilsson, teamledare Tillväxt Avesta informerar om att SJ kommer fortsätta trafikera Krylbo och drar tillbaka sin ansökan om tågstopp i Avesta Centrum. SJ ser fortsatt potential i Avesta centrum men behöver se över och minska tid för bomfällning.

Pågående utredning kring lokalisering av Avesta busstation fortsätter och utredningen kommer att levereras under hösten 2026.

- Koppardalsbron

Adam Nilsson informerar om att renovering av bron är klar. Bron är fortsatt avstängd då arbetet med renovering av trapphuset fortgår. Arbetet beräknas vara klart under hösten 2026.

Rapport om Lerbäcksleden, Södra Källhagen, Järnvägsbron

Lerbäcksleden och Södra Källhagen, inväntar projekteringsunderlag för att kunna gå ut för upphandling.

Järnvägsbron/Brogårdsbron, pågår naturvärdesinventering och genomförs i samband med samrådsunderlag för vägplan. De påbörjade utredningar kring bron är i slutfas och kommer att färdigställas under hösten 2026.

Information från V-dala

- Plan Prio

Fredrik Rooslien, plan- och byggchef, presenterar arbetsläge och prioritering för fysiska planer och projekt inom kommunen.

- Översiktsplanen

Peter Granqvist informerar om arbetet med översiktsplanen. Granskningen är annonserad och utskickad till myndigheter/berörda.

Det har inkommit 13 yttrande. Länsstyrelsen har önskat mer tid för inlämnade av yttrande. Översiktsplanen planeras för politiskberedning/beslut under hösten 2026.

Information från ekonomichef – utgår.

§ 50 Delgivningar vid samhällsplaneringsutskottet 2026

Dnr 2026-000007006

Sammanfattning

- Kungörelse om granskning för Avesta kommuns nya översiktsplan

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskotts beslut

Kommunstyrelsens samhällsplaneringsutskott beslutar att lägga delgivningarna till handlingarna.