

Plats och tid Sammanträdesrummet Galtis, Tingsbacka, torsdagen den 24 september 2026, kl. 13.10 – 13.50.

Beslutande Britta Flinkfeldt (S), ordförande
Anders Burman (S), ledamot
Micael Cermenius (L), ledamot, § 75-81, 83-86
Philip Mattsson (FoAR), ledamot
Åse Sundström (FoAr), ersättare

Övriga deltagare Emil Sundström, samhällsbyggnadschef, § 75-81, 83-86
Martin Nässil, sekreterare
Helena Bloom, miljöinspektör, § 75–77

Utses att justera Åse Sundström

Justeringens tid och plats Digital justering 2026-09-30

Underskrifter Sekreterare *Digital underskrift* Paragrafer: § 75–86
Martin Nässil

Ordförande *Digital underskrift*
Britta Flinkfeldt

Justerande *Digital underskrift*
Åse Sundström

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ Miljö-, bygg- och räddningsnämnden

Sammanträdesdatum 2026-09-24

Datum för anslags uppsättande 2026-09-30 Datum för anslags nedtagande 2026-10-22

Förvaringsplats för protokollet Medborgarservice, Arjeplogs kommun

Underskrift *Digital underskrift*
Martin Nässil

Utdragsbestyrkande

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Innehållsförteckning

- § 75 Godkännande av dagordning
 - § 76 Jäv vid mötet
 - § 77 Information vid mötet
 - § 78 Avdelningschefens verksamhetsrapport
 - § 79 Delårsrapport
 - § 80 Föreläggande om försiktighetsmått på fastigheten Kåttjock 1:13
 - § 81 Begäran om delegation i ärendet MBR-2026-233, ansökan om bygglov på fastigheten Arjeplogs Kronoöverloppsmark 4:7
 - § 82 Sanktionsavgift för påbörjad byggnation innan startbesked på Kyrkholmsskolan
 - § 83 Redovisning av delegationsbeslut
 - § 84 Redovisning av delgivningar
 - § 85 Redovisning av ej verkställda beslut
 - § 86 Redovisning av undersökningstillstånd
-

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

MBR § 75

Godkännande av dagordning**MILJÖ-, BYGG- OCH RÄDDNINGSNÄMNDENS BESLUT**

Godkänna föreslagen dagordning.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

MBR § 76

Jäv vid mötet

MILJÖ-, BYGG- OCH RÄDDNINGSNÄMNDENS BESLUT

Noterar Micael Cermenius (L) och Emil Sundströms, samhällsbyggnadschef, anmälan om delikatessjäv, i ärendet § 82, Sanktionsavgift för påbörjad byggnation innan startbesked på Kyrkholmsskolan.

Sammanfattning av ärendet

Vid mötet diskuteras om någon är jävig vid dagens möte.

Micael Cermenius (L) och Emil Sundström, samhällsbyggnadschef, anmäler sig jäviga vid dagens möte. De varken bereder eller beslutar i ärendet § 82, Sanktionsavgift för påbörjad byggnation innan startbesked på Kyrkholmsskolan.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

MBR § 77

Information vid mötet

MILJÖ-, BYGG- OCH RÄDDNINGSNÄMNDENS BESLUT

Lägga nedanstående information till handlingarna.

Helena Bloom, miljöinspektör:

Buller på Laponie Ice Driving

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

MBR § 78

Avdelningschefens verksamhetsrapport

MILJÖ-, BYGG- OCH RÄDDNINGSNÄMNDENS BESLUT

Godkänna samhällsbyggnadschefens verksamhetsrapport och lägga den till handlingarna.

Beslutsunderlag

Verksamhetsrapport av samhällsbyggnadschef Emil Sundström, 2026-09-24

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

MBR § 79

Delårsrapport

MILJÖ-, BYGG- OCH RÄDDNINGSNÄMNDENS BESLUT

Godkänna samhällsbyggnadschefens delårsrapport, med redaktionell ändring: ”anställning” i stället för ”schemarad” på sidan 7, och lägga den till handlingarna.

Beslutsunderlag

Delårsrapport av samhällsbyggnadschef Emil Sundström, 2026-09-24

Expediering

Kommunfullmäktige

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

MBR § 80

MBR-2018-22

Föreläggande om försiktighetsmått på fastigheten Kåttjock 1:13**MILJÖ-, BYGG- OCH RÄDDNINGSNÄMNDENS BESLUT**

Förelägga verksamhetsutövaren Laponie Ice Driving med organisationsnummer 5569-033565 att, tills vidare vid pågående verksamhet, bedriva verksamheten på det sätt som ur bullersynpunkt minst motsvarar de försiktighetsåtgärder som vidtogs under säsongen 2026, vilka redovisades från verksamhetsutövaren i mejl från 2025-11-09 och 2026-09-10 t.o.m. 2026-09-11 angående åtgärdsplan för 2026, ändringar i banlayout från 2023 till 2026 samt avgasljudsystem på de två bullrigaste fordonstyperna.

Miljö-, bygg- och räddningsnämnden beslutar att avsluta klagomålsärendet MBR-2018-22.

Miljö-, bygg- och räddningsnämnden beslutar att ta ut en tillsynsavgift på 24 282 kr.

Motivering till beslut

Efter flertalet åtgärder under ett antal år har verksamheten Laponie Ice Driving minskat sitt buller till närliggande bostäder. Resultaten från 2026 års mätning och beräkning av buller från motorsportbanorna visar att verksamhetens bullernivåer ligger klart under riktvärden för buller vid fasad på fritids- och bostadshus. Som högst var bullernivån på 43 dB(A) och lägsta riktvärde under tider för eventkörning är 55 dB(A). Miljö-, bygg- och räddningsnämnden (nämnden) bedömer att verksamheten nu följer tidigare beslutade försiktighetsmått om riktvärden för buller och har en god marginal till dessa riktvärden. Nämnden bedömer därmed att verksamheten kan bedrivas på motsvarande sätt som säsongen 2026 med de försiktighetsmått och åtgärder som verksamhetsutövaren vidtog för 2026. Dessa försiktighetsmått och åtgärder har verksamheten redovisat i mejl 2025-11-09 med förklaring av åtgärdsplan för 2026 rörande ändringar av banlayout samt restriktioner för vissa fordon, banor och dagar samt med en inskannad karta över banlayout med ändringar från 2023, 2024/2025 och 2026 samt i det kompletterande mejl som skickades 2026-09-10 och 2026-09-11 angående ljuddämpning av de två bullrigaste fordonstyperna Porsche GT3 och Ferrari 488.

Nämnden förelägger verksamheten med stöd av 2 kap 2 och 3 §§ miljöbalken om att fortsätta vidta dessa försiktighetsåtgärder för bedrivande av verksamheten då det annars föreligger risk för olägenheter för människors hälsa. En tillsynsmyndighet får i det enskilda fallet enligt 26 kap 9 § meddela de förelägganden som behövs för att syftet med miljöbalkens regelverk ska uppfyllas.

Forts.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Forts.

MBR § 80

MBR-2018-22

Föreläggande om försiktighetsmått på fastigheten Kåttjock 1:13

Nämnden bedömer att det buller som verksamheten ger upphov till inte längre ligger på sådana nivåer att de utgör olägenheter för människors hälsa, att verksamheten har vidtagit nödvändiga försiktighetsåtgärder för att skydda människors hälsa och att klagomålsärendet därmed ska avslutas.

När Miljö-, bygg- och räddningsnämnden handlägger tillsynsärenden enligt miljöbalken ska en avgift betalas till kommunen enligt gällande taxa och enligt 27 kap 1 § miljöbalken (1998:808).

Sammanfattning av ärendeFörutsättningar

Laponie Ice Driving AB (verksamheten/verksamhetsutövaren) bedriver verksamhet som organiserar och genomför aktiviteter inom motorsport och bilkörning. Den 5 oktober 2017 anmälde bolaget sin verksamhet som motorbana till Miljö-, bygg och räddningsnämnden i Arjeplogs kommun (nämnden). Den 30 oktober 2017 meddelade nämnden, genom delegation, beslut om försiktighetsmått i ärende MBR-2017-513. Beslutet medger verksamhet mellan kl. 05.00 och 22.00 med bullernivåer vid fasad på bostadshus och fritidshus enligt följande:

- Måndag – lördag: 60 dB(A) kl. 07.00–19.00
- Söndag och helgdag: 55 dB(A) kl. 07.00–19.00
- Kvällar alla dagar: 55 dB(A) kl. 19.00–22.00
- Nattetid 45 dB(A) kl. 22.00–07.00

Lokalisering

Verksamheten bedrivs på sjöis på sjön Uddjaure i Arjeplogs kommun och är årligt återkommande. Närmsta fasader på fritids- och bostadshus ligger i Ånge och Kåttjok på ca 1280 respektive 1400 m avstånd.

Verksamhetstider

Verksamheten bedrivs med start från januari efter nyårs-ledigheter fram till mitten/slutet av mars beroende på is-förhållanden, event-körning pågår under dessa månader under alla dagar i veckan, måndag till söndag oftast mellan ca 08.30 och 18.30 med lunchuppehåll mellan ca 12.00 och 14.00. Vilka fordon och banor samt antal av dessa som används är olika från dag till dag och beror på kundbokningar. Samtliga banor kan användas samtidigt. Preparering av banor (plogning m.m.) sker enligt schema mellan 05.30 – 13.00. Vid mycket vind och snö kan preparering behöva ske även under kvällstid och på natten, men det är i undantagsfall.

Forts.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Forts.

MBR § 80

MBR-2018-22

Föreläggande om försiktighetsmått på fastigheten Kåttjokk 1:13Banor

Det finns totalt tretton banor varav fem är Formel 1-banor i skala 1:1, sammanlagt har alla tretton banor en längd på ca 50 km och den högsta hastigheten är angiven som 217 km/h. Formel 1-banornas namn, längd och topphastighet redovisas som följer; F1 "Sepang" – 5.54km – 198 km/h, F1 "Paul Ricard" – 5.8 km – 217 km/h, F1 "Yas Marina" – 5.55 km – 212 km/h, F1 "Nürburgring" – 5.2 – 205 km/h och F1 "Silverstone" – 5.9 km – 209 km/h. De övriga banornas namn, längd och topphastighet redovisas som följer "The large circle" – 1100 m – 120 km/h, "The small circle" 800 m – 80 km/h, "The ovals" (fyra små ovala banor) 500 m vardera – 80 km/h samt två olika övningsbanor "Ferté Gaucher Circuit" – 3.6 km – 120 km/h och "Practice" – 1.5 km – 80 km/h.

Fordon

Verksamheten har omkring 30 fordon totalt, varav de två typerna Porsche GT3 och Ferrari 488 Challenge, enligt verksamheten, är de mest högljudda. Dessa har därför utrustats med extra bullerreducerande avgasljudsystem som är installerade permanent under hela säsongen och som kontrolleras och servas återkommande. Följande fordon finns i den aktuella fordonsflottan; Porsche Cayman GT4, Ferrari F8 Tributo, Porsche 911 GT3 Type 992.2 (samtliga fordon av denna typ är utrustade med extra avgasljudsystem), Porsche 911 GT3 Type 992 Touring (samtliga fordon av denna typ är utrustade med extra avgasljudsystem), Ferrari 488 Challenge (samtliga fordon av denna typ är utrustade med extra avgasljudsystem), Lamborghini Huracan, Alpine A110, BMW M2, Mitsubishi Lancer Evo 9, Toyota Yaris GR 320 ch och BMW M240I.

Försiktighetsåtgärder

Redovisade av verksamheten via mejl 2025-11-09, med svensk översättning och korrektur av handläggaren. Redovisas för 2024-2025 samt 2026.

2024-2025

1. Införande av nya avgassystem för Porsche och Ferrari = 3 dB minskning av utsläppsnivåerna (tillverkarintyg).
2. Banor flyttade 500 m längre bort från Kåttjokk (dvs. 1 400 m i stället för 900 m) = teoretisk minskning av bullerutsläpp med 3,83 dB (Zouboff-beräkning).
3. 90° rotation av den bana som ligger närmast Ange.

Nya överskridanden för 2024-2025 beräknade (kombinerar effekterna av de nya avgassystemen och effekten av avstånden jämfört med 2023).

Kåttjokk: 321 överskridanden 2023 reduceras till 23 st (9 vardagar, 14 söndagar)
Ange: 57 överskridanden 2023 reduceras till 10 st (1 vardag, 9 söndagar)

Forts.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Forts.

MBR § 80

MBR-2018-22

Föreläggande om försiktighetsmått på fastigheten Kåttjock 1:13

33 överskridanden totalt under 2024 eller 2025 jämfört med 378 under 2023, vilket motsvarar en total minskning på 91 %.

2026

Ytterligare åtgärder

1. Avseende Kåttjock

Förbud mot användning av Paul Ricard-banan (vardagar och söndagar) för Porsche GT3- och Ferrari-bilar.

Detta medför ytterligare 400 m avstånd från den närmaste banan, Sepang (dvs. 1 800 m år 2026 i stället för 900 m år 2023) = teoretisk minskning av bullerutsläpp med 6,02 dB (Zouboff-beräkning) jämfört med 2023, till vilket de 3 dB som erhållits genom de nya avgassystemen ska läggas.

Den totala minskningen vid Kåttjock (vardagar och söndagar) är 9,02 dB.

2. Avseende Ånge

2.1 Rotation av Nürburgring-banan som ger ett ytterligare avstånd på 360 meter (dvs. 1 460 m i stället för 1 100 m vid Paul Ricard-banan år 2023) = teoretisk minskning med 2,46 dB, till vilket de 3 dB som erhållits genom de nya avgassystemen ska läggas, vilket ger en total minskning på 5,46 dB.

2.2 Den närmaste banan till Ånge blir Yas Marina (1 280 m i stället för 1 100 m vid Paul Ricard-banan år 2023) = teoretisk minskning med 1,32 dB, till vilket de 3 dB som erhållits genom de nya avgassystemen ska läggas, vilket ger en total minskning på 4,32 dB.

Anmärkning: Åtgärderna 2.1 och 2.2 reducerar de teoretiska överskridandena vid Ånge till noll under vardagarna. Detta är inte tillräckligt för på söndagar (söndagar och helgdagar).

För att minska den totala bullernivån med 5,46 dB under helgerna (söndagar och helgdagar) skapas en genväg på Yas Marina-banan så att avståndet till Ånge också ökas till 1 460 m.

På söndagar (söndagar och helgdagar) måste fordon som använder Yas Marina-banan använda denna genväg.

Överskridanden 2026:

Kåttjock: 321 överskridanden år 2023 reduceras ned till 0

Ånge: 57 överskridanden år 2023 reduceras ned till 4 (0 vardagar, 4 söndagar)

4 överskridanden under 2026 jämfört med 378 överskridanden under 2023, vilket motsvarar en total minskning på 99 %.

Forts.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Forts.

MBR § 80

MBR-2018-22

Föreläggande om försiktighetsmått på fastigheten Kåttjokk 1:13Ärendebeskrivning

Laponie Ice Driving bedriver sedan 2017 en anmäld motorbaneverksamhet på isen på sjön Uddjaure utanför Kåttjok och Ånge. Verksamheten omfattas av försiktighetsmått för buller som meddelades 2017-10-30 i MBR-2017-513. Sedan januari 2018 har Miljöenheten mottagit återkommande klagomål i ärendet från närboende och fritidsboende avseende buller från verksamheten. För att utreda bullerpåverkan genomförde verksamheten en bullermätning under 2018, vars resultat inte visade på överskridanden av riktvärden men uppfattningen från utförande akustiker var att ljuden hörs tydligt och kan därmed upplevas som störande.

Ytterligare en mätning beställdes sedan av nämnden och utfördes under mars 2019. Mätningen 2019 visade att riktvärdena riskerade att överskridas vid de närmast belägna banorna, efter vilket verksamheten valde att genomföra frivilliga bullerreducerande åtgärder. Åtgärderna bestod bland annat av förändrad banlayout, ökat avstånd till bostäder, riktning av accelerationssträckor för att rikta bort avgasrören så att de i större utsträckning inte vetter mot bostäder samt specialbyggd extra ljuddämpning på Porsche GT3 och Ferrari 488.

Trots vidtagna åtgärder fortsatte klagomål att inkomma i slutet av januari 2020. Efter det utfördes tillsynsbesök av Miljöenheten tillsammans med chefen för Miljö/Bygg/Räddning, ett gjordes 2020-01-30 och ett 2020-02-26, vid båda dessa tillfällen kunde inte olägenheter uppfattas, vilket meddelades till klagande.

Säsongen 2021 ställdes in på grund av corona-pandemin och Miljöenheten avvaktade tills verksamheten skulle starta igen.

När säsongen 2022 startade fortsatte klagomålen, varpå Miljöenheten utförde ytterligare tillsynsbesök. Vid ett besök 2022-01-31 bedömdes att verksamheten kunde innebära risk för störning för närboende. Mot bakgrund av de fortsatta klagomålen och behovet av ett representativt underlag för bedömning beslutade Miljö-, bygg- och räddningsnämnden 2022-10-18 att förelägga verksamheten att bekosta en långtidsmätning av buller genom immissionsmätning (långtidsmätning) vid två bostäder i Kåttjok och Ånge under säsongen 2023. Syftet var att utreda verksamhetens faktiska bullerpåverkan under normala driftsförhållanden över en längre tidsperiod. Mätningarna utfördes av extern konsult på beställning av nämnden och bekostades av verksamhetsutövaren. Mätperioden bestämdes till sex veckor och genomfördes vid två fasader på bostäder, en i Kåttjok och en i Ånge. De exakta mättiderna var okända för verksamheten.

Forts.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Forts.

MBR § 80

MBR-2018-22

Föreläggande om försiktighetsmått på fastigheten Kåttjock 1:13

Bullerutredningen genomfördes under 46 dagar mellan 2023-01-07 och 2023-02-21. Mätningarna visade på totalt 377 överskridanden av Naturvårdsverkets riktvärden för buller från motorsportbanor, varav huvuddelen uppmättes i Kåttjock. Resultaten visade att bullret huvudsakligen kunde kopplas till accelerationsljud och avgassmällar. Bullerutredningens rapport färdigställdes 2023-04-19. Miljöenheten bedömde därefter att klagomålen var befogade på så vis att verksamheten innebar olägenheter för närboende och att det förelåg behov av ytterligare åtgärder för att motverka olägenheter för människors hälsa. Mot denna bakgrund beslutade nämnden 2023-06-21 att förelägga verksamheten Laponie Ice Driving AB att inkomma med förslag på skyddsåtgärder för att minska bullret samt att inkomma med en redovisning av kostnaderna för dessa. Förslaget skulle utformas så att bullret från verksamheten minimerades, riktvärdena för buller vid bostäder och fritidshus innehölls samt att god marginal till riktvärdena under en majoritet av tiden uppnåddes. Bedömningen var att verksamhetsutövaren, utifrån sitt kunskapsansvar enligt miljöbalken, var bäst lämpad att identifiera och föreslå lämpliga åtgärder för att minska bullerpåverkan och uppfylla gällande riktvärden.

Beslutet om att förelägga verksamheten att inkomma med åtgärdsförslag överklagades 2023-07-19 av en fastighetsägare. Överklagan sändes 2023-07-27 till Länsstyrelsen som 2023-08-03 avlog överklagan. Fastighetsägaren överklagade till Mark- och miljödomstolen som 2023-11-10 avlog överklagan. Beslutet överklagades av fastighetsägaren slutligen till Hovrätten som beslutade 2024-02-14 att inte ta upp ärendet för prövning. Beslutet om att förelägga verksamheten att inkomma med förslag på åtgärder vann därmed laga kraft först 2024-02-14.

I augusti 2023 frågade bolaget om de skulle inkomma med förslag, varpå Miljöenheten uppmuntrade detta men upplyste om att det var frivilligt i och med att överklagan innebar att beslutet inte vunnit laga kraft och alltså inte var gällande. Verksamheten skickade frivilligt in förslag 2023-09-14 och 2023-10-06. Miljöenheten efterfrågade 2024-07-02 en samlad redovisning av de föreslagna åtgärderna samt vilka som redan utförts och vilka som planerats att utföras. Under säsongen 2024 och 2025 inkom inga klagomål. Vid påminnelse till verksamheten visade det sig att verksamhetsutövaren inte hade mottagit Miljöenhetens förfrågan 2024-07-02.

Efter påminnelse till verksamheten 2025-06-02 inkom löpande redovisningar från 2025-07-04 till och med 2025-11-09 över verksamhetens åtgärder, både redan vidtagna och planerade inför 2026. Dessa åtgärder skulle enligt verksamhetens beräkningar reducera de 377 överskridanden som uppmättes 2023 med 99% för säsongen 2026. Dessa åtgärder har omfattat ytterligare anpassningar av banornas placeringar, utformningar och sträckningar, begränsningar på banor,

Forts.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Forts.

MBR § 80

MBR-2018-22

Föreläggande om försiktighetsmått på fastigheten Kåttjock 1:13

begränsningar för de bullrigaste fordonen, Porsche GT3 och Ferrari 488, samt tekniska åtgärder i form av specialbyggda permanent installerade avgassystem på samtliga fordon av dessa två fordonstyper. Från 2025-11-21 förde Miljöenheten vid flera tillfällen en dialog med verksamhetsutövaren om behovet av att följa upp och utvärdera effekten av åtgärderna. Miljöenheten tog därför in anbud från konsult inom akustik för en utredning.

Vid ett möte med verksamheten 2026-02-19 kom Miljöenheten och verksamheten överens om att, så snart som möjligt, låta utföra både beräkning med närfältsmätning av fordon och immissionsmätningar på två husfasader, över en längre tidsperiod, i Ånge respektive Kåttjock. Syftet med utredningen var att följa upp åtgärder för att utvärdera verksamhetens aktuella bullerpåverkan, hur vidtagna åtgärder från verksamheten hade fallit ut och för bedömning om ytterligare åtgärder kunde behövas. Mot bakgrund av detta beslutade nämnden 2026-02-26 att verksamheten skulle låta genomföra och bekosta en ny bullerutredning omgående, bestående av både immissionsmätningar vid närliggande bostäder (långtidsmätning) och bullerberäkningar baserade på närfältsmätningar av de två fordonstyper som bullrar mest (Porsche GT3 och Ferrari 488). Med det korta tidsfönster som kvarstod av säsongen och den långa handläggningstid som gällt för ärendet beslutades om så kallad verkställighet, att beslutet därmed gällde omedelbart även vid eventuell överklagan. På så vis kunde en bullerutredning genomföras redan 2026 med start från beslutsdatum. Två klagande fastighetsägare informerades via mejl om att ny bullerutredning skulle startas. De boende som fick mätutrustning installerade på sina fasader kontaktades ett antal dagar innan mätningarna startade. I övrigt har ingen kommunikation skett med klagande inför bullerutredningen 2026.

Närfältsmätningar utfördes 2026-02-26 på de två fordonen Porsche 911 GT3 992 Touring och Ferrari 488 Challenge som under hela säsongen (inkl. under mätningen) är utrustade med varsina specialbyggda avgassystem. Samma dag, på morgonen, monterades och startades immissionsmätningarna (långtidsmätningen) vid två husfasader, en i Ånge respektive Kåttjock. I Ånge placerades även en väderstation för att logga lokal väderinformation om vindriktning, vindhastighet och temperatur (gällande för både Ånge och Kåttjock). Resultaten från mätningarna sammanfattades och redovisades 2026-06-11 i slutrapporten "Rapport 356228-A, F1 Banor i Arjeplog, Bullerutredning" från Tyréns. Rapporten visar på att uppmätta och beräknade maximala ljudnivåer från motorsportbanan ligger klart under riktvärdet 55 dBA, som högst var bullret från banorna på 43 dBA, vid närliggande bostäder. Från immissionsmätningen (långtidsmätningen) registrerades ingen inspelning där bilarna kunde höras, inspelning av ljud började när ljudnivån överskred 50 dBA.

Forts.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Forts.

MBR § 80

MBR-2018-22

Föreläggande om försiktighetsmått på fastigheten Kåttjock 1:13

Samma dag som mätningarna startade kom ett väderomslag, från att länge ha varit kallt klart väder till att bli mer milt väder. I diskussion med konsulten på Tyréns har sådana ändringar i väderförhållanden ingen effekt på närfältsmätningar eftersom de görs på ett så kort avstånd, endast 10 m från bullerkällan, och beräkningar görs sen alltid utifrån ett förhållande om konstant svag medvind från bullerkällan varpå en, ur bullersynpunkt, icke fördelaktig vind alltså appliceras i beräkningen. På immissionsmätningar kan det däremot ha viss effekt då avstånden är större vilket medger större fluktuationer i ljudnivåer och vindstyrkor. Under mätperioden för immissionsmätningar (långtidsmätning) fanns dagar med medvind från bullerkällan mot fasaderna men även under dessa dagar fanns inga ljud relaterade till motorbanan som triggade inspelning av ljud över 50 dBA (lägsta riktvärdet är 55 dBA).

Nivåer på buller från verksamheten ligger därmed klart under gränsen för riktvärdena och beslutade försiktighetsmått enligt både immissionsmätningarna (långtidsmätning) och beräkningar från närfältsmätningarna.

Kommunicering och yttranden

Rapporten från bullermätningen som utfördes 2026 kommunicerades 2026-06-18 till verksamheten och 2026-06-23 till de fastigheter som var med i det samlade klagomålet från 2018. Inga synpunkter har inkommit annat än att fastighetsägaren till Kåttjock 1:8, inför mätningen, uppgav 2026-02-25 att hen tycker det blivit mycket bättre och har inte något att klaga på längre.

Kommunicering om tillsynsavgift skickades 2026-09-03 till verksamheten, inga synpunkter har inkommit gällande avgiften.

Avgift

Avgiften tas ut för handläggning av tillsynsärendet från 2026-01-01 till och med det datum då detta beslut expedieras. Moms ska inte betalas. Faktura skickas separat.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, Helena Bloom, 2026-09-14

Ätgärdsplan för 2026, inkom 2025-11-09 (MBR-2018-22:246)

Banlayout ändringar 2023 till 2026, inkom 2025-11-09 (MBR-2018-22:246)

Rapport 356228-A, F1 Banor i Arjeplog, Bullerutredning (Tyréns), inkom 2026-06-11 (MBR-2018-22:277)

Kompletterande mejl om ljuddämpning på Porsche GT3 och Ferrari 488, inkom 2026-09-10 och 2026-09-11 (MBR-2018-22:289)

Forts.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Forts.

MBR § 80

MBR-2018-22

Föreläggande om försiktighetsmått på fastigheten Kåttjokk 1:13**Överklagan**

Detta beslut kan överklagas. Överklagan ska vara skriftlig och ska lämnas in via e-post till kommun@arjeplog.se eller via brev till Arjeplogs kommun, Miljö-, bygg- och räddningsnämnden, 938 81 Arjeplog. Uppge ärendets diarienummer och era kontaktuppgifter. Av ert överklagande ska det framgå vilket beslut som överklagandet gäller. I er överklagan ska ni ange varför ni vill att beslutet ska ändras och på vilket sätt ni vill att beslutet ska ändras. I er överklagan bör ni bifoga handlingar som stödjer er uppfattning. Överklagan ska ha inkommit inom tre veckor från den dag man fick ta del av beslutet. Överklagan ska lämnas in till Arjeplogs kommun men prövningen kommer att ske av Länsstyrelsen i Norrbottens län.

Expediering

Delges Laponie Ice Driving samt ägare av fastigheten Kåttjokk 1:13
Meddelas Åsa Linderg på ATM

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

MBR § 81

MBR-2026-233

Begäran om delegation i ärendet MBR-2026-233, ansökan om bygglov på fastigheten Arjeplogs Kronoöverloppsmark 4:7

MILJÖ-, BYGG- OCH RÄDDNINGSNÄMNDENS BESLUT

Ge delegation till byggnadsinspektör att besluta i ärendet MBR-2026-233, ansökan om bygglov på fastigheten Arjeplogs Kronoöverloppsmark 4:7.

Motivering till beslut

Ärendet har inte beretts klart med höran av grannar och sakägare inför nämndutskicket varpå nämnden föreslår att byggnadsinspektör får mandat att ta beslut i ärendet för att sökande inte ska behöva vänta på beslut till nästa nämnd.

Sammanfattning av ärendetFörutsättningar

Eftersom åtgärden avviker mot detaljplan ska grannar och sakägare ges möjlighet att yttra sig över bygglovet. Detta har inte hunnits med före nämndutskicket skulle ha gått ut. Gällande detaljplan 25-P05/176 reglerar att ingen enskild byggnad får överstiga 100 kvm i byggnadsarea.

Ärendebeskrivning

Sökande har ansökt om bygglov för nybyggnad av fritidshus med 103,4 kvm bygglovspliktig del.

Beslutsunderlag

Ansökan om bygglov, inkom 2026-06-30

Planritning, inkom 2026-08-17

Situationsplan, inkom 2026-08-17

Fasadritning, inkom 2026-08-17

Sektionsritning, inkom 2026-08-17

Expedieras

Meddelas ärendets handläggare

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

MBR § 82

MBR-2026-71

Sanktionsavgift för påbörjad byggnation innan startbesked på Kyrholmsskolan**MILJÖ-, BYGG- OCH RÄDDNINGSNÄMNDENS BESLUT**

Påföra Arjeplogs kommun, fastighetsenheten, ägare till fastigheten, Kyrkostaden 1:3., en byggsanktionsavgift om 8 066 kr (nedsatt till 25 % från 32 264 kronor), med stöd av 11 kap. 51, 52 och 62 §§ PBL, samt 9. kap. 1 § och 6 § punkt 1 plan- och byggförordningen (2011:338), PBF.

Avgiften ska betalas till Arjeplogs kommun inom två månader efter det att beslutet har delgetts den avgiftsskyldige.

Jäv

Micael Cermenius (L) och Emil Sundström, samhällsbyggnadschef, anmäler sig jäviga vid dagens möte. De varken bereder eller beslutar i ärendet § 82, Sanktionsavgift för påbörjad byggnation innan startbesked på Kyrholmsskolan.

Motivering till beslut

Överträdelser prövas enligt 11 kap. plan- och bygglagen (2010:900), PBL, om tillsyn, tillträde, ingripanden och påföljder.

Enligt 11 kap. 51 § PBL ska en byggsanktionsavgift tas ut om någon bryter mot en bestämmelse i 8-10 kap plan- och bygglagen (2010:900), PBL.

Avgiftens storlek framgår av kap. 9 plan- och byggförordningen (2011:338), PBF. En byggsanktionsavgift ska tas ut även om överträdelsen inte har skett uppsåtligt eller av oaktsamhet. Under vissa förutsättningar behöver avgiften inte tas ut enligt 11 kap 53 § andra stycket PBL.

Enligt 11 kap. 53 a § PBL får avgiften sättas ned till hälften eller en fjärdedel om avgiften i det enskilda fallet är oproportionerlig. Nämnden anser att avgiften är proportionerligt.

Något skäl för att avstå från att ta ut byggsanktionsavgift föreligger inte.

Sammanfattning av ärendet

Vid tillsynsbesök på fastigheten Kyrkostaden 1:3 den 2026-08-10 konstaterade Miljö-, bygg- och räddningsnämnden att ändring av fasad samt byte av ventilation hade påbörjats innan startbesked meddelats.

Vid tillsynsbesöket noterade myndighetsnämnden följande:

- Fasadarbeten hade påbörjats.
- Byte av ventilation samt tillhörande anpassningar av lokaler och brandskydd pågick.

Forts:

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Forts.

MBR § 82

MBR-2026-71

Sanktionsavgift för påbörjad byggnation innan startbesked på Kyrkholmsskolan

- Åtgärderna var inte obetydliga utan utgjorde sådana arbeten som enligt gällande beslut kräver startbesked innan de får påbörjas.

Byggnadsnämnden har därefter utrett ärendet och konstaterat att startbesked saknades när åtgärderna påbörjades.

Överträdelser provas enligt 11 kap. plan- och bygglagen (2010:900), PBL, om tillsyn, tillträde, ingripanden och påföljder. Om ett föreläggande enligt 11 kap. 19 §/ 20 §/ 21 §/ 22 §/ 23 §/ eller 24 § PBL inte följs får byggnadsnämnden besluta att åtgärden ska ske på den försumliges bekostnad och hur detta ska ske, enligt 11 kap. 27 § PBL.

Om någon bryter mot bestämmelser i 8-10 kap. PBL eller i föreskrifter eller beslut som har meddelats med stöd av någon av bestämmelserna i 16 kap. 2-10 §§ PBL ska byggnadsnämnden ta ut en särskild avgift (byggsanktionsavgift).

Bestämmelser om byggsanktionsavgiftens storlek framgår av kap. 9 plan- och byggförordningen (2011:338), PBF.

En byggsanktionsavgift ska tas ut även om överträdelsen inte har skett uppsåtligen eller av oaktsamhet.

Byggarbeten påbörjades utan startbesked.

Det föreligger därför skäl för nämnden att ta ut en byggsanktionsavgift. Att byggherren därefter ansökt om och erhållit startbesked påverkar inte frågan om byggsanktionsavgift. Överträdelsen var redan fullbordad när arbetena påbörjades.

Under vissa förutsättningar behöver avgiften inte tas ut enligt 11 kap 53 § andra stycket PBL. Enligt 11 kap. 53 a § PBL får avgiften sättas ned till hälften eller en fjärdedel om avgiften i det enskilda fallet är oproportionerlig.

Kommunicering har skett i ärendet och byggherren har getts möjlighet att inkomma med yttrande.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, Åsa Andersson, 2026-09-10

Beräkning av sanktionsavgift

Expediering

Delges sökanden

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

MBR § 83

Redovisning av delegationsbeslut

MILJÖ-, BYGG- OCH RÄDDNINGSNÄMNDENS BESLUT

Godkänna redovisningen av delegeringsbeslut för Miljö-, bygg- och räddningsnämnden.

Sammanfattning av ärendet

Miljö-, bygg- och räddningsnämnden har överlåtit sin beslutanderätt till ordförande och tjänstepersoner i enlighet med nämndens delegeringsordning.

Dessa beslut ska redovisas till Miljö-, bygg- och räddningsnämnden. Redovisningen innebär inte att nämnden omprövar eller fastställer delegeringsbesluten. Däremot får nämnden återta lämnad delegering eller föregripa ett beslut i ett enskilt ärende av den som fått beslutanderätten genom att själv ta över ärendet och fatta beslut.

Beslutsunderlag

Delegationsbeslut 2026-09-24

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

MBR § 84

Redovisning av delgivningar

MILJÖ-, BYGG- OCH RÄDDNINGSNÄMNDENS BESLUT

Lägga redovisningen av delgivningarna för Miljö-, bygg- och räddningsnämnden till handlingarna.

Beslutsunderlag

Delgivningar 2026-09-24

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

MBR § 85

Redovisning av verkställda och ej verkställda beslut

MILJÖ-, BYGG- OCH RÄDDNINGSNÄMNDENS BESLUT

Redovisningen läggs till handlingarna.

Ej verkställda beslut

MBR-nämnden 2023-09-20 § 112

Ansökan om bygglov för nybyggnad av en/tvåbostadshus på fastigheten Svelleholm 1:33.

Bygglovets för nybyggnad av 5 stycken en/tvåbostadshus om 160 m² och 5 stycken komplementbyggnader om 40 m² på fastigheten Svelleholm 1:33 väntas med att avgöras tills det att detaljplanarbetet för fastigheten har avslutats.

MBR-nämnden 2024-03-14 § 17

Införande av behovsstyrd taxa inom miljö- och hälsoskydd.

Förvaltningen får i uppdrag att införa ny behovsstyrd taxa från och med 2026 enligt SKR:s modell inom miljö- och hälsoskydd.

Vid föregående möte uppdrogs samhällsbyggnadschef att prioritera att införa behovsstyrd taxa inom miljö- och hälsoskydd.

I detta ärende avser nämnden att invänta Region 10:s gemensamma hållning i ärendet.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

MBR § 86

Redovisning av undersökningstillstånd

MILJÖ-, BYGG- OCH RÄDDNINGSNÄMNDENS BESLUT

Lägga ärendet till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Inga undersökningstillstånd presenterades.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------