



Plats och tid: Blå, tisdagen den 6 oktober 2026 kl 13:00-15.30

Beslutande: Bengt-Ove Olsson (M), Ordförande
Hans-Åke Jönsson (C), 1:e vice ordförande
Magnus Jonsson (S), 2:e vice ordförande
Jennie Fredriksson (S)
Alexander Johnsson (SD)

Övriga närvarande: Dick Johansson, huvuduppdragschef
Daniel Sjölin, nämndsekreterare
Marie Holmqvist, verksamhetschef
Veronica Kippner, enhetschef, § 66
Ola Aurell, gatuingenjör, §§ 67-68
Björn Adlerberth, trafikingenjör, §§ 67-72
Jacob Pinotti, enhetschef, §§ 67-72
Vendela Andersson, trafikingenjör, §§ 67-72

Paragrafer: § 64-72

Protokollet är digitalt justerat av

Underskrifter

Sekreterare
Daniel Sjölin

Ordförande
Bengt-Ove Olsson

Justerare
Hans-Åke Jönsson

Justerare 2
Magnus Thor Jonsson

Tillkännagivande av protokoll

Justeringen tillkännagiven på kommunens digitala anslagstavla 2026-10-12
Anslaget tas ned 2026-11-03



Innehållsförteckning

§ Ärendebeskrivning

Val av justeringspersoner.....	3
Godkännande av föredragningslistan.....	4
Barkåkra 44:18, förhandsbesked för enbostadshus.....	5
Nya Riktlinjer för bidrag till enskild väghållning.....	7
Nya grävbestämmelser för Ängelholms kommun.....	8
Initiativärende från Anita Rosén (L) gällande hundbadstrand i Skepparkroken.....	9
Beslut om trafikplan 2025.....	10
Uppdrag att ta fram ny parkeringsnorm.....	13
Muntlig information om arbetet med säkra gång och cykelvägar till kommunernas skolor.....	14



§ 64

Dnr SBN-2026-00006

Val av justeringspersoner

Beslut

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott beslutar

att utse Hans-Åke Jönsson (C) och Magnus Thor Jonsson (S) till justeringspersoner

Ärendebeskrivning

Hans-Åke Jönsson (C) och Magnus Thor Jonsson (S) föreslås som justeringspersoner.



§ 65

Dnr SBN-2026-00007

Godkännande av föredragningslistan

Beslut

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott beslutar

att godkänna föredragningslistan

Ärendebeskrivning

Inga ändringar utifrån utsänd föredragningslista föreslås.



§ 66

Dnr SBN-2026-00231

Barkåkra 44:18, förhandsbesked för enbostadshus

Beslut

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott beslutar

att föreslå Samhällsbyggnadsnämnden att avslå ansökan om förhandsbesked med stöd av Plan- och bygglagen (PBL) 9 kapitel 74 §.

Ärendebeskrivning

Ansökan avser förhandsbesked för ett enbostadshus med tillhörande komplementbyggnader på fastigheten Barkåkra 44:18. Bygglovsenheten bedömer att detaljplanering krävs för att exploatera området ytterligare.

Åtgärden bedöms därmed inte vara lämplig i sin helhet och det saknas förutsättningar att bevilja positivt förhandsbesked enligt (PBL) 2 kapitel 2, 4 §§. Ansökan om förhandsbesked kan inte beviljas (PBL) 9 kapitel 74 §.

Bygglovsenheten föreslår att avslå ansökan om förhandsbesked.

Föredragande tjänsteperson

Veronica Kippner, enhetschef

Yrkande

Magnus Thor Jonsson (S), Jennie Fredriksson (S) och Alexander Johnsson (SD) yrkar bifall till förslaget från tjänsteutlåtandet (avslag)

Hans-Åke Jönsson (C) yrkar bifall till sökande.

Proposition och omröstning

Ordförande ställer de två förslagen mot varandra och finner en majoritet som vill föreslå samhällsbyggnadsnämnden att avslå ansökan om förhandsbesked.



Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande

- | | |
|---------------------------------|---------------------|
| 1. Ansökan | inkommen 2026-08-27 |
| 2. Situationsplan | inkommen 2026-08-27 |
| 3. Situationsplan | inkommen 2026-08-27 |
| 4. Skrivelse | inkommen 2026-08-27 |
| 5. Skrivelse | inkommen 2026-08-27 |
| 6. Granneyttrande | inkommen 2026-09-22 |
| 7. Remissvar Hållbarhetsenheten | inkommen 2026-09-25 |
| 8. Granneyttrande | inkommen 2026-09-26 |



§ 67

Dnr SBN-2026-00194

Nya Riktlinjer för bidrag till enskild väghållning

Beslut

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott föreslår

Samhällsbyggnadsnämnden besluta

att godkänna nya riktlinjer för kommunalt bidrag till enskild väghållning

Ärendebeskrivning

Riktlinjerna för kommunalt bidrag till enskild väghållning har reviderats med anledning av Trafikverkets höjda schablonvärden och sänkta bidragsnivåer. En ny beräkningsmodell föreslås för att anpassa bidragen till kommunens egen budget och samtidigt göra riktlinjerna mindre känsliga för framtida förändringar i Trafikverkets ersättningssystem.

Föredragande tjänsteperson

Björn Adlerberth, trafikingenjör

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande rörande nya riktlinjer för kommunalt bidrag till enskild väghållning
- Riktlinjer för kommunalt bidrag till enskild väghållning, upprättade 2026-09-29
- Riktlinjer för kommunalt bidrag till enskild väghållning, upprättade 2023-03-07



§ 68

Dnr SBN-2026-00192

Nya grävbestämmelser för Ängelholms kommun

Beslut

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott föreslår

Samhällsbyggnadsnämnden besluta

att anta de nya grävbestämmelserna för Ängelholms kommun, vilka ersätter grävningsbestämmelserna för Ängelholms kommun, beslutade 2017.

Ärendebeskrivning

Grävbestämmelserna i Ängelholms kommun föreslås uppdateras för att möta dagens tekniska, miljömässiga och juridiska krav. Nya bestämmelser har tagits fram och föreslås antas. Förändringarna inkluderar tydligare regler för återställning, skärpta miljökrav, hantering av invasiva arter, skyddsavstånd vid trädnära grävning samt riktlinjer vid förekomst av metangas. Texterna har moderniserats och förtydligats medan mått och illustrationer till största delen behållits. Vitesregler har inte införts i detta skede men det har lämnats utrymme för att införa sådana vid framtida revideringar.

Föredragande tjänsteperson

Ola Aurell, gatuingenjör

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande rörande nya grävbestämmelser för Ängelholms kommun, daterat 260929
- Grävbestämmelser för Ängelholms kommun, upprättade 2026-09-29
- Grävningsbestämmelser för Ängelholms kommun, upprättade 2017-01-18



§ 69

Dnr SBN-2026-00233

Initiativärende från Anita Rosén (L) gällande hundbadstrand i Skepparkroken

Beslut

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott beslutar

att skicka ärendet på beredning och att svar på initiativärendet skall vara klart till nämnden i januari 2027.

Ärendebeskrivning

Anita Rosén (L) har inkommit med ett initiativärende med förslag att kommunen anlägger en officiell hundbadstrand Skepparkroken.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, daterad 2026-09-29

Beslutet expedieras till

Handläggare Karina Ekstrand



§ 70

Dnr SBN-2024-00147

Beslut om trafikplan 2025

Beslut

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott föreslår
samhällsbyggnadsnämnden att föreslå kommunstyrelsen besluta
att anta förslag till Trafikplan 2050.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen har gett Samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att ta fram
en ny, digital trafikplan för Ängelholms kommun, då gällande plan löpt ut.
Trafikplanen har utarbetats enligt TRAST-metodiken och i nära samordning
med arbetet med kommunens nya översiktsplan.

Trafikplan 2050 är framtagen i ett digitalt format och är tillgänglig via
StoryMaps. Planen finns även i pdf-format.

Trafikplanen ställdes ut för samråd under perioden 13 april 2026 till den 7
juni 2026. Efter samrådet sammanställdes synpunkterna i en
samrådsredogörelse och vissa justeringar gjordes utifrån inkomna
synpunkter. Trafikplanen föreligger nu beslut om antagande.

Föredragande tjänsteperson

Vendela Andersson, trafikingenjör

Deltar inte i beslutet

Alexander Johnsson (SD)

Yrkande

Bengt-Ove Olsson (M) yrkar bifall till förslaget från tjänsteutlåtandet.
Magnus Thor Jonsson (S) och Jennie Fredriksson (S) yrkar på att
arbetsutskottet skall föreslå samhällsbyggnadsnämnden att avslå förslaget till
trafikplan.



Proposition och omröstning

Ordförande ställer de två förslagen mot varandra och finner en majoritet som vill bifalla förslaget från tjänsteutlåtandet.

Reservation

Socialdemokraterna reserverar sig mot beslutet till förmån för sitt eget yrkande.

Protokollsanteckning

Den framarbetade planen innehåller många positiva målformuleringar. Det har också sagts att planer med lång horisont inte skall vara detaljerade. Men föreliggande förslag är dock väldigt luftig. Den skulle behöva mer brett, särskilt vad gäller utveckling av cykelnätet. Därutöver behöver planen bli tydligare gällande bilden för utvecklingen av södra Ängelholm med nyttillkommande stora bostadsområden: Fridhem, Vegeljung, Kronodalen med många 1000 bostadsenheter.

Helsingborgsvägen och trafikplats norra Varalöv kommer att lida av trafikinfarkt. Sweco skall enligt uppgift på nämnden ha konkluderat att Helsingborgsvägen inkl. N Varalöv har tillräcklig kapacitet för planerad bostadutbyggnad. Det är inte rimligt.

(Efter AU blev detta synnerligen tydligt då på väg hem en EPA bil bromsade upp en kö på mer än 30 bilar som dessutom skulle möta en stor traktor med dubbla hjul både fram och bak. Helt enkelt var vägen för smal och traktorn fick hålla utanför vägbanan.)

Planens utgångspunkt är förändrad trafikmix med ökad cykling och kollektivtrafik. Det konstateras tidigt i planen att nuvarande cykelnät har många brister. För att stimulera cykling skall nätet vara tydligt, sammankopplat, ge möjlighet till gen väg och vara jämn och generellt av hög kvalitet. Här krävs en rejäl uppgradering om målen skall nås. Hitintills har utvecklingen gömts bakom Trafikverkets brister i resurser och saktfärdighet. Om målen skall nås behövs en helt annan prioritering av resurser inom kommunen där vi bygger ut nätet på egen hand. Planen skulle må bra av att inkludera ett förslag till sammanhängande cykelnät som möter planens mål för 2050. Därefter bör tänkt åtgärdslista som första punkt innehålla översiktlig projektering av detta nät inkl. kostnadsuppskattning.

Regionen måste också göra sin del för att förändra trafikmixen. Då duger det inte att förbjuda att ta med cykel på tågen under del av dagen.

Slutligen måste planen tydligt säga att skolor skall vara hubbar för cykelnätet för att stimulera barn att cykla säkert till sin skola. Visserligen planeras inga



nya skolor i närtid utöver redan påbörjade men fram till 2050 kommer säkert behov på nya skolor att uppkomma. Cykelnätet för en tänkt ny skola skall planeras från början när lokalisering planeras. Detta för att undvika den situation som vi stått inför när Skillingseskolan och Adolfsfält skolan byggs

/Hans-Åke Jönsson (C)

Beslutsunderlag

- * Tjänsteutlåtande - Framtagande av ny trafikplan, 2024-05-07.
- * Beslut SBN - Framtagande av ny trafikplan, 2024-05-14.
- * Tjänsteutlåtande Huvuduppdrag Samhälle - Framtagande av ny Trafikplan, 2024-10-08.
- * Tjänsteutlåtande Huvuduppdrag Kommunledning - Uppdrag att ta fram en ny trafikplan, 2024-10-14.
- * Beslut KSAU- Framtagande av ny trafikplan, 2024-10-23.
- * Beslut KS - Framtagande av ny trafikplan, 2024-11-06.
- * Tjänsteutlåtande – Tillsättande av budget till framtagande av Trafikplan, 2025-01-23.
- * Projektplan för framtagande av Trafikplan, 2025-01-23.
- * Beslut SBN - Tillsättande av budget till framtagande av Trafikplan, 2025-02-11.
- * Tjänsteutlåtande - Förtydligande av projektplan och förslag till organisation inom arbetet med trafikplanen, 2025-03-03.
- * Beslut SBN - Godkännande av föreslagen organisation och förtydligad projektplan, 2025-03-18.
- * Tjänsteskrivelse - Samråd för Trafikplan 2050 för Ängelholms kommun, 2026-03-17.
- * Samrådshandling Trafikplan 2050 i Storymaps, 2026-03-17.
- * Samrådshandling Trafikplan 2050 i PDF-format, 2026-03-17.
- * Beslut KSAU - Beslut om Samråd, 2026-03-25.
- * Beslut KS - Beslut om Samråd, 2026-04-08.
- * Samrådsredogörelse för Trafikplan 2050, 2026-09-14.
- * Granskningshandling Trafikplan 2050 i Storymaps, <https://arcg.is/10nPW43>, 2026-09-24.



- * Granskningshandling Trafikplan 2050 i PDF-format, 2026-09-24.
- * Granskningshandling Trafikplan 2050 i PDF-format med markerade justeringar jämfört med samrådshandlingen, 2026-09-24.
- * Tjänsteskrivelse - Beslut om Trafikplan 2050, 2026-09-24.



§ 71

Dnr SBN-2025-00219

Uppdrag att ta fram ny parkeringsnorm

Arbetsutskottet diskuterar ärendet. Samhällsbyggnadsnämnden beslutade 2026-09-22, § 146 att bordlägga ärendet men att ärendet tas upp igen på oktobersammanträdet i SBN för beslut.



§ 72

Muntlig information om arbetet med säkra gång och cykelvägar till kommunernas skolor

Beslut

Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott beslutar

att notera informationen

Ärendebeskrivning

Information ges bland annat om:

- Anläggande av en säker GC-passage i korsningen Danielslundsgatan/Haradalsliden. Projektering hösten 2026, utförande början av 2027.
- Breddning av Reningsverksvägen med en 2,5 meter bred gång- och cykelbana avskild från motorburna trafiken med kantsten.

Föredragande tjänsteperson

Björn Adlerberth, trafikingenjör och Vendela Andersson, trafikingenjör