



- Plats och tid:** Sammanträdesrum 429, onsdagen den 11 mars 2026 kl 14:00
- Beslutande:** Liss Böcker (C), ordförande §§ 55-57, §§ 59-68
Lars Nyander (S), 2:e vice ordförande §§ 55-57, §§ 59-65, §§ 67-68
Per Skantz (M) ersätter Robin Holmberg (M)
Mikael von Krassow (S) ersätter Lars Nyander (S) §58, §66
Maija Rampe (M)
Jennie Fredriksson (S)
Anders Ingvarsson (SD)
Daniel Coloka (S)
Linda Persson (KD)
Charlotte Engblom Carlsson (L) §§ 55-57, §§ 59-68, ordförande §58
Åsa Larsson (S)
Patrik Olsson (SD)
Susanne Sandström (V)
Ola Carlsson (M)
- Ersättare:** Ingrid Zäther (S)
Mikael von Krassow (S) §§ 55-57, §§ 59-65, §§ 67-68
Bengt-Ove Olsson (M)
Göran Claesson (SD)
Bo Göransson (KD)
Maths Kjellin (M)
Malin Kardell (S)
Ale Holm (S)
Rasmus Waak Brunkestam (C)
Hannes Petersson (M)
- Övriga närvarande:** Elin Ask, kommundirektör §§ 55-57, §§ 59-65, §§ 67-68
Lena Åström, planeringschef
Rahma Tahiri, nämndsekreterare
Malin Andersson, utredare/utvecklare
Stefan Marthinsson, ekonomichef
Sara Elmfjärd, mark- och exploateringschef
Mats Ulfwinger, HR-partner §57
Karolin Högberg, kommunikatör §64
- Paragrafer:** §§ 65-66

Protokollet är digitalt justerat av



Underskrifter

Sekreterare
Rahma Tahiri

Ordförande
Liss Böcker

Justerare 1
Ola Carlsson

Justerare 2
Lars Nyander §65

Justerare 3
Åsa Larsson §66

Tillkännagivande av protokoll

Justeringen tillkännagiven på kommunens digitala anslagstavla den 12 mars 2026.



Innehållsförteckning

Ärendebeskrivning

Remiss av Vägval för Skåne.....	4
Ansökan i miljömål, förlängning av igångsättningstid i gällande tillstånd för flygplatsverksamhet, Ängelholms flygplats AB, mål nr M 7526-25.....	7



§ 65

Dnr KS-2025-00543

Remiss av Vägval för Skåne

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna yttrandet och att sända yttrandet till Region Skåne, samt

att omedelbart justera beslutet.

Ärendebeskrivning

Region Skåne har tagit fram Vägval för Skåne, som kommer att utgöra underlag för Region Skånes yttranden i framtida nationella planer och ligga till grund för Region Skånes prioriteringar i de regionövergripande samarbetena. Vägval för Skåne är ett urval av nya statliga infrastrukturåtgärder i Skåne. Vägval för Skåne är sänd på remiss till berörda parter. Ängelholms kommun har getts möjlighet att yttra sig.

Yrkande

Maija Rampe (M), Charlotte Engblom Carlsson (L), Patrik Olsson (SD) och Linda Persson (KD) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag till beslut.

Lars Nyander (S) yrkar på att ta bort det första stycket på sida 3, i övrigt yrkar han bifall till dokumentet. Susanne Sandström (V) instämmer i Lars Nyanders (S) yrkande.

Proposition och omröstning

Ordförande ställer proposition på yrkandena och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Votering begärd och ska verkställas.

Kommunstyrelsen godkänner följande propositionsordning:

Ja = Bifall till arbetsutskottets förslag

Nej = Bifall till Lars Nyanders (S) yrkande

Ledamöter	Ja	Nej	Avstår
Per Skantz (M)	J		



Lars Nyander (S)		N	
Patrik Olsson (SD)	J		
Åsa Larsson (S)		N	
Charlotte Engblom Carlsson (L)	J		
Daniel Coloka (S)		N	
Linda Persson (KD)	J		
Ola Carlsson (M)	J		
Jennie Fredriksson (S)		N	
Anders Ingvarsson (SD)	J		
Maija Rampe (M)	J		
Susanne Sandström (V)		N	
Liss Böcker (C)	J		
Resultat	8	5	0

Reservation

Lars Nyander (S) reserverar sig:

”Vi Socialdemokrater reserverar oss till förmån för eget förslag.

Frågan kring framtida infrastruktur i Skåne är komplex. Motorvägarna är starkt belastade av både persontrafik och godstransporter. När Fehrman Bält öppnas kommer trafiken öka enormt och Skånes kapacitet räcker inte till. Dessutom har frågan gällande HH-förbindelsen mellan Sverige och Danmark, Helsingborg-Helsingör, vunnit ny kraft. Den samlade bilden gör gällande att fler alternativ för transporter av både personer och gods måste tas fram för att kunna lösa den kommande situationen. Vår uppfattning är att lösningen inte bara kan handla om att bygga fler filer på motorvägarna. En betydande del av transporter, både för personer och gods, måste flyttas till järnvägen. Vi anser därför att för stort fokus i kommunens remissvar läggs på vikten av att bygga ut motorväg. För den socialdemokratiska gruppen i kommunstyrelsen:

Lars Nyander”

Beslutsunderlag

- Beslut KSAU 2026-02-25



- Tjänsteutlåtande Yttrande över remiss Vägval för Skåne, daterad 2026.
- Yttrande över remiss Vägval för Skåne, daterad 6 februari 2026.
- Familjen Helsingborgs yttrande över förslaget Vägval för Skåne.
- Gemensamt remissvar Vägval för Skåne, Skånes kommuner, daterad 11 december 2025.
- Vägval för Skåne, remissversion.
- Motivering till urvalet av objektkandidater i Vägval för Skåne, daterad 8 oktober 2025.
- Metodiken för byggordning i Vägval för Skåne, daterad 8 oktober 2025.
- Missiv Remissförslag av Vägval för Skåne, daterad 8 oktober 2025.

Beslutet expedieras till

Region Skåne, region@skane.se och infrastruktur@skane.se senast den 11 mars 2026. Ange dnr 2025-POL000291 och Ängelholms kommun i ämnesraden.

Kommundirektörens stab, Planeringschef.



§ 66

Dnr KS-2026-00036

Ansökan i miljö mål, förlängning av igångsättningstid i gällande tillstånd för flygplatsverksamhet, Ängelholms flygplats AB, mål nr M 7526-25

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att tillstyrka ansökan och skicka förslag till yttrande till mark- och miljödomstolen i Växjö i mål M 7526-25, samt

att paragrafen justeras omedelbart.

Ärendebeskrivning

Vid Växjö tingsrätt, mark- och miljödomstolen, har Ängelholms Flygplats AB ansökt om förlängning av igångsättningstid i gällande tillstånd för flygplatsverksamhet på fastigheten Barkåkra 50:2, Ängelholms kommun.

Ansökan gäller följande om- och tillbyggnader, som finns medtagna i flygplatsens tillstånd enligt dom vid Svea hovrätt den 24 november 2008 i mål nr M 926-07. 1. förlängning av rullbanan med ca 400 meter åt nordväst samt anpassning av inflygningshjälpmedel, flygvägar samt ev. även av taxibana med hänsyn till detta, 2. om- och tillbyggnad av platta Väst Igångsättningstiden för när dessa verksamheter ska vara påbörjade löper ut den 31 december 2025. Bolaget ansöker nu om förlängning t.o.m. den 31 december 2040.

Med anledning av ansökan har ett förslag till yttrande arbetats fram, efter dialog med berörda funktioner inom kommunen.

Jäv

Lars Nyander (S) anmäler jäv och deltar inte i ärendets handläggning.

Yrkande

Åsa Larsson (S) yrkar på att förtydliga beslutsformuleringen med ett tillägg om att "tillstyrka ansökan", i övrigt yrkar hon bifall till förslaget.



Patrik Olsson (SD), Ola Carlsson (M), Linda Persson (KD) och Charlotte Engblom Carlsson (L) yrkar bifall till förslaget med Åsa Larssons (S) tillägg.

Susanne Sandström (V) yrkar avslag på ansökan.

Proposition och omröstning

Ordförande ställer proposition på bifalls- och avslagsyrkandena och finner att kommunstyrelsen beslutar bifalla förslaget med Åsa Larssons (S) tillägg.

Reservation

Susanne Sandström (V) reserverar sig:

”Vänsterpartiet anser att det varken finns miljö-, social- eller ekonomisk hållbarhet i att bedriva en egen flygplats i direkt närhet både till Sturup och Halmstad City Airport. Vänsterpartiet anser inte att vi ska använda ännu mer av kommunens pengar till att bygga ut landningsbanorna varför vi inte anser att det behövs något yttrande till domstolen.

Vänsterpartiet i Ängelholm

Susanne Sandström”

Beslutsunderlag

- Beslut KSAU 2026-02-25
- Förslag till yttrande, daterat 23 februari 2026
- Tjänsteskrivelse, daterad 23 februari 2026
- Ansökan i miljömål, inkommen 12 januari 2026.

Beslutet expedieras till

Stadsjurist