Plats och tid: Grå**,** tisdagen den 20 oktober 2026 kl 09:00-14.50

Beslutande:
Hans-Åke Jönsson (C), 1:e vice ordförande
Magnus Thor Jonsson (S), 2:e vice ordförande
Bengt-Ove Olsson (M)
Anders Källström (M)
Benny Persson (V)
Jan-Olof Sewring, tjänstgjorde för Anita Rosén (L), §§ 156-163. Lämnade under § 163
Alf Carlsson (M)
Bo Salomonsson (SD)
Bengt Borgh (S)
Daniel Coloka (S), tjänstgjorde för Cecilia Eklund (S)
Alexander Johnsson (SD)
Jennie Fredriksson (S)
Staffan Laurell (M), tjänstgjorde för Nicklas Oddson (KD)
Mats Widén (C), tjänstgjorde för Anita Rosén (L), §§ 164-172

Ersättare:
Daniel Coloka (S)
Pär-Ola Drottz (S)
Bo Månsson (SD)
Gert Nilsson (S)
Jan-Olof Sewring (L)
Mats Widén (C)
Staffan Laurell (M)
Nicklas Malmstedt (EP)
Stephan Persson Tyrling (SD), §§ 156-164

Övriga närvarande:
Dick Johansson, huvuduppdragschef
Daniel Sjölin, nämndsekreterare
Marie Holmqvist, verksamhetschef
Sofia Nygren, planeringsledare, §§ 156-164
Joel Jönsson, bygglovshandläggare, §§ 158-159
Anders Pålsson, bygglovshandläggare, §§ 158-159
Anders Svensson Kronfelt, ekonom, § 160
Annika Enberg, verksamhetschef, § 160
Jacob Pinotti, enhetschef, §§ 160-167
Roger Karlsson, enhetschef, § 160
Sofie Pragler, verksamhetschef, § 160
Alexander Bredén Jonsson, enhetschef, § 160, § 168

Ola Aurell, gatuingenjör, § 161
Björn Adlerberth, trafikingenjör, §§ 161-167
Vendela Andersson, trafikingenjör, §§ 161-167
Torbjörn Nilsson, planarkitekt, § 168

Paragrafer: § 156-172

Protokollet är digitalt justerat av

Underskrifter

Sekreterare .....
Daniel Sjölin

Ordförande .....
Bengt-Ove Olsson

Justerare .....
Hans-Åke Jönsson

Justerare 2 .....
Magnus Thor Jonsson

Tillkännagivande av protokoll
Justeringen tillkännagiven på kommunens digitala anslagstavla 2026-10-26
Anslaget tas ned 2026-11-17

Innehållsförteckning

§ **Ärendebeskrivning**

Val av justeringspersoner....4
Godkännande av föredragningslistan....5
Saftstationen 3 och Sockerbruket 4, Ansökan om bygglov för nybyggnad av komplementbyggnad samt parkering....6
Beslut om att upphäva policys i enlighet med nya PBL(plan- och bygglagen)....8
Delårsrapport 2026....11
Nya grävbestämmelser för Ängelholms kommun....12
Nya Riktlinjer för bidrag till enskild väghållning....13
Beslut om framtagande av ny trafikplan....14
Uppdrag att ta fram ny parkeringsnorm....17
Motion från Engelholmspartiet gällande uppdaterad trafikutredning för Adolfsfältskolan....19
Medfinansieringsavtal – gång- och cykelväg utmed väg 1710 mellan Pomona och Östra Kvarn....22
Information om busslinjer och lokaltrafik....24
Ansökan om planbesked Munka Ljungby 35:24 m.fl....25
Skriftlig information om inkomna rättsfall....26
Statistik från bygglovsenheten januari-augusti 2026....27
Delegationsbeslut....28
Anmälningsärenden....29

§ 156 Dnr SBN-2026-00006

Val av justeringspersoner

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att utse Hans-Åke Jönsson (C) och Magnus Thor Jonsson (S) till justeringspersoner.

Ärendebeskrivning

Hans-Åke Jönsson (C) och Magnus Thor Jonsson (S) föreslås som justeringspersoner.

§ 157

Dnr SBN-2026-00007

Godkännande av föredragningslistan

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att med nedanstående ändring godkänna föredragningslistan.

Ärendebeskrivning

Ärendet ”!Barkåkra 44:18, förhandsbesked för enbostadshus” föreslås utgå från föredragningslistan.

§ 158

Dnr SBN-2026-00205

Saftstationen 3 och Sockerbruket 4, Ansökan om bygglov för nybyggnad av komplementbyggnad samt parkering

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att bifalla ansökan om bygglov.

Ärendebeskrivning

Ansökan avser parkeringscarport för flerbostadshus på en plats där det tidigare stått parkeringscarportar som har brunnit ner. Ena parkeringscarporten placeras på prickad mark till ca 78%, eller ca 150 kvadratmeter av 190 kvadratmeter. Även om det tidigare stått byggnader på samma plats är det svårt att motivera avvikelsen som liten.

Yrkande

Magnus Thor Jonsson (S), Anders Källström (M), Hans-Åke Jönsson (C), Staffan Laurell (M), Benny Persson (V), Alexander Johnsson (SD) och Jan-Olof Sewring (L) yrkar alla bifall till förslaget från arbetsutskottet, att bifalla bygglovsansökan.

Beslutsmotivering

Nämndens bedömning är att fastighetsägarens återuppföranderätt av de byggnader som förstördes i brand gäller även om den nya byggnaden kommer att strida mot gällande detaljplan, under förutsättning att återuppförande sker inom rimlig tid och i huvudsakligen samma läge, med motsvarande volym, utformning och användningsområde.
De av fastighetsägaren ansökta parkeringscarportarna ersätter de tidigare lovgivna carportar Placeringen som till cirka 78 % hamnar på punktprickad mark sker på samma plats som den tidigare bebyggelsen. Byggnationen innebär därmed inte någon utökning eller förändring i förhållande till vad som tidigare funnits på fastigheten.

Samhällsbyggnadsnämnden anser därför att återuppföranderätten i detta fall väger tyngre än planavvikelsen, och att bygglov ska beviljas trots att åtgärden strider mot detaljplanens bestämmelser.

Protokollsanteckning

Vi i S-gruppen bifaller självklart återuppbyggnad efter branden. Vi vill ännu en gång ta upp att problematiken är felaktiga detaljplaner. Detta gör att nämnden tvingas till att ta beslut mot det som tjänstemannaförslag föreslår.

/Magnus Thor Jonsson (S)

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande

Ansökan	inkommen 2026-06-15
Brev	inkommen 2026-07-03
Förenklad nybyggnadskarta	inkommen 2026-06-15
Plan-, fasad-, och sektionsritning	inkommen 2026-06-15
Övriga handlingar	inkommen 2026-07-09

Beslutet expedieras till

Sökande via bygglovsenheten

§ 159

Dnr SBN-2026-00232

Beslut om att upphäva policys i enlighet med nya PBL(plan- och bygglagen)

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att upphäva policys enligt tjänsteutlåtande.

Ärendebeskrivning

Ärendet avser upphävande av gällande policys och riktlinjer antagna av Samhällsbyggnadsnämnden eller tidigare Myndighetsnämnden, som avser handläggning av ärenden enligt plan- och bygglagen.

Plan- och bygglagen (PBL) ändrades 2025-12-01 och flertalet av kommunens antagna policys och riktlinjer för hantering av ärenden enligt PBL blev därmed ej längre möjliga att efterfölja.

Flertalet riktlinjer har tagits fram för att plan- och bygglagen tidigare inte varit tydlig utan har överlämnat till kommunerna själva att tolka och bedöma åtgärders lämplighet.
I och med ändringarna i plan- och bygglagen 2025-12-01 så saknas det utrymme för att göra sådana bedömningar framgent i dessa avseenden.

Följande policys och riktlinjer bedöms vara nödvändiga att upphäva för att bygglovsenheten ska kunna utföra ett rättsenligt arbete:

- Mur och Plank
- Samlad bebyggelse
- Sammanhållen bebyggelse
- Bedömning av avvikelser
- Färgsättning och målning av grupphus

Sammanfattad förklaring av policys och varför de bör upphävas:

Mur och plank avsåg riktlinjer för vilken höjd på murar och plank som skulle anses vara lovpliktiga samt lämpliga i en stadsmiljö. Riktlinjen anger att plank över 1,1 meter höjd och murar över 0,5 meter är lovpliktiga.
Enligt 9 kap. 19 § så är det lagstadgat vilka höjder som gäller.

Samlad Bebyggelse och Sammanhållen bebyggelse är tidigare gällande riktlinjer för vad som ska anses vara sådan bebyggelse. Detta är förtydligat i både plan- och bygglagen och av Boverket. Riktlinjerna stämmer inte överens med dessa förtydliganden.

Bedömning av avvikelser avser hur man som handläggare ska bedöma ”liten avvikelse” enligt tidigare gällande 9 kap. 31 b § PBL, vilken inte längre är gällande. Det är heller inte lämpligt att schablonmässigt reglera hur man ska tolka vad som är en liten avvikelse eller inte, då varje enskilt ärende ska prövas utifrån sina förutsättningar.

Färgsättning och målning av grupphus är en riktlinje från 1995 som aldrig har upphävts, uppdaterats eller ersatts och avser bedömning om vad som är lämplig avseende färgsättning och målning av grupphus.
Bedömning ska ske i varje enskilt fall kring vad som kan anses vara lämpligt och förutsättningarna för vad som är lovpliktigt och vad som kan anses vara lämpligt har ändrats markant sedan 1995.

Föredragande tjänsteperson

Anders Pålsson, bygglovshandläggare

Yrkande

Anders Källström (M) yrkar bifall till förslaget från tjänsteutlåtandet.

Beslutsunderlag

Beslutsunderlag

1. Mur och Plank
2. Samlad bebyggelse
3. Sammanhållen bebyggelse
4. Bedömning av avvikelser
5. Färgsättning och målning av grupphus

Beslutet expedieras till:

Bygglovsenheten

§ 160

Dnr SBN-2026-00002

Delårsrapport 2026

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att godkänna delårsredovisning 2026

Ärendebeskrivning

Delårsredovisning per den 31 augusti 2026 för nämndens verksamheter, enligt av kommunstyrelsen fastställd plan. Rapporten innehåller bland annat ekonomiskt årsbokslut och analys, verksamhetsberättelse och måluppföljning.

Föredragande tjänsteperson

Anders Svensson Kronfelt, ekonom, Marie Holmqvist, verksamhetschef och Sofie Pragler, verksamhetschef

Proposition och omröstning

Klicka eller tryck här för att ange text.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2026-09-21

Delårsredovisning för Samhällsbyggnadsnämnden 2026

Beslutet expedieras till

Huvuduppdragschef samhälle

Verksamhetschef samhällsbyggnad

Verksamhetschef utförarservice

Verksamhetschef stöd och utveckling

§ 161 Dnr SBN-2026-00192

Nya grävbestämmelser för Ängelholms kommun

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att anta de nya grävbestämmelserna för Ängelholms kommun, vilka ersätter grävningsbestämmelserna för Ängelholms kommun, beslutade 2017.

Ärendebeskrivning

Grävbestämmelserna i Ängelholms kommun föreslås uppdateras för att möta dagens tekniska, miljömässiga och juridiska krav. Nya bestämmelser har tagits fram och föreslås antas. Förändringarna inkluderar tydligare regler för återställning, skärpta miljökrav, hantering av invasiva arter, skyddsavstånd vid trädnära grävning samt riktlinjer vid förekomst av metangas. Texterna har moderniserats och förtydligats medan mått och illustrationer till största delen behållits. Vitesregler har inte införts i detta skede men det har lämnats utrymme för att införa sådana vid framtida revideringar.

Föredragande tjänsteperson

Ola Aurell, gatuingenjör

Beslutsunderlag

• Tjänsteutlåtande rörande nya grävbestämmelser för Ängelholms kommun, daterat 260929

• Grävbestämmelser för Ängelholms kommun, upprättade 2026-09-29

• Grävningsbestämmelser för Ängelholms kommun, upprättade 2017-01-18

Beslutet expedieras till

Emin Hogic, emin.hogic@engelholm.se [mailto:emin.hogic@engelholm.se]

Kommunstyrelsen

§ 162

Dnr SBN-2026-00194

Nya Riktlinjer för bidrag till enskild väghållning

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att godkänna nya riktlinjer för kommunalt bidrag till enskild väghållning

Ärendebeskrivning

Riktlinjerna för kommunalt bidrag till enskild väghållning har reviderats med anledning av Trafikverkets höjda schablonvärden och sänkta bidragsnivåer. En ny beräkningsmodell föreslås för att anpassa bidragen till kommunens egen budget och samtidigt göra riktlinjerna mindre känsliga för framtida förändringar i Trafikverkets ersättningssystem.

Föredragande tjänsteperson

Björn Adlerberth, trafikingenjör

Yrkande

Anders Källström (M) yrkar bifall till förslaget från tjänsteutlåtandet.

Beslutsunderlag

• Tjänsteutlåtande rörande nya riktlinjer för kommunalt bidrag till enskild väghållning

• Riktlinjer för kommunalt bidrag till enskild väghållning, upprättade 2026-09-29

• Riktlinjer för kommunalt bidrag till enskild väghållning, upprättade 2023-03-07

Beslutet expedieras till

Emin Hogic, emin.hogic@engelholm.se

§ 163 Dnr SBN-2024-00147

Beslut om framtagande av ny trafikplan

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att återremittera förslag till trafikplan 2050,

att en parlamentarisk grupp tillsätts, med Samhällsbyggnadsnämndens ordförande som ordförande, samt därutöver en representant från respektive parti utses för att ingå i gruppen. Syftet med gruppen är att leda fram till samsyn kring Trafikplan 2050. Tjänstepersoner ska bistå gruppen med underlag och sakkunskap samt,

att gruppens arbete och resultat redovisas senast i mars 2027 till Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen har gett Samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att ta fram en ny digital trafikplan för Ängelholms kommun, då gällande plan löpt ut. Planen har tagits fram enligt TRAST-modellen och i nära samordning med arbetet med ny översiktsplan. Trafikplanen presenteras i StoryMaps och planeras att skickas på samråd under kvartal 2 år 2026, varefter inkomna synpunkter sammanställs och justeringar görs inför antagande, planerat hösten 2026.

Föredragande tjänsteperson

Vendela Andersson, trafikingenjör

Yrkande

Bengt-Ove Olsson (M) yrkar följande:

att återremittera förslag till trafikplan 2050
att en parlamentarisk grupp tillsätts, med Samhällsbyggnadsnämndens ordförande som ordförande, samt därutöver en representant från respektive parti utses för att ingå i gruppen. Syftet med gruppen är att leda fram till

samsyn kring Trafikplan 2050. Tjänstepersoner ska bistå gruppen med underlag och sakkunskap samt,
att gruppens arbete och resultat redovisas senast i mars 2027 till Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott.

Hans-Åke Jönsson (C) och Alexander Johnsson (SD) yrkar bifall till Bengt-Ove Olssons förslag.

Magnus Thor Jonsson (S) yrkar avslag på trafikplanen.

Proposition och omröstning

Ordförande ställer de två förslagen mot varandra och finner en majoritet som vill återemittera ärendet. Votering begärs och verkställs. Den som vill bifalla förslaget om återremiss röstar JA och den som vill avslå förslaget till trafikplan röstar NEJ. Resultatet av omröstningen blev 7 JA-röster och 5 NEJ-röster

	JA-ärendet återemitteras	NEJ-Avslag på trafikplanen
Hans-Åke Jönsson (C)	X	
Staffan Laurell (M)	X	
Alf Carlsson (M)	X	
Anders Källström (M)	X	
Alexander Johnsson (SD)	X	
Bp Salomonsson (SD)	X	
Magnus Thor Jonsson (S)		X
Jennie Fredriksson (S)		X
Daniel Coloka (S)		X
Bengt Borgh (S)		X
Benny Persson (V)		X
Bengt-Ove Olsson (M)	X	

(Jan-Olof Sewring (L) lämnade sammanträdet mitt under ärendets gång och deltog inte i omröstningen)

Protokollsanteckning

Vi i S-gruppen yrkade avslag på ny trafikplan på mötet. Majoriteten av nämnden röstade på återremiss. Enlig vår uppfattning bör hela planen göras om pga felaktigheter. För att nämna några; Brister på nya

områden Vegeholm -Fridhem, Arenastaden samt vägar 1710 och 107, Gång och cykelnätet brister tas upp utan lösningar. Hela planen utgår från liten del av centrum. Resterande del av kommunen samt kommande utbyggnadsområden gata, gång samt cykel saknas.

/Magnus Thor Jonsson, Jennie Fredriksson, Bengt Borgh, Daniel Coloka, Gert Nilsson och Pär-Ola Drottz

Beslutsunderlag

• Tjänsteutlåtande Samråd av Trafikplan 2050 för Ängelholms kommun, daterad 17 mars 2026.

• Samrådshandling Trafikplan 2050 i Storymaps, daterad 17 mars 2026.

https://storymaps.arcgis.com/collections/443350b6d4f6480f85047e4a27ece397 [https://storymaps.arcgis.com/collections/443350b6d4f6480f85047e4a27ece397]

• Samrådshandling Trafikplan 2050 i pdf-format, daterad 17 mars 2026.

Beslutet expedieras till

Vendela.andersson@engelholm.se

§ 164

Dnr SBN-2025-00219

Uppdrag att ta fram ny parkeringsnorm

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att föreslå kommunstyrelsen att godkänna revidering av *Parkeringspolicy i Ängelholms kommun 2026–2030* och besluta att policyn tas i bruk, samt

att normtalet för radhus höjs till 1,5+gästparkeringar, samt

att normtalet för flerfamiljshus avrundas uppåt.

Ärendebeskrivning

En revidering av parkeringspolicyn har genomförts eftersom den tidigare riktlinjen löpt ut. Revideringen har bland annat inneburit att en ny zon har tillkommit i zonindelningen och justering av vissa normtal samt reduceringsåtgärderna. Syftet har varit att uppdatera policyn så att den bättre speglar dagens förutsättningar och bidrar till en hållbar utveckling i kommunen. Samhällsbyggnadsnämnden beslutade den 9 juni 2026 att återremittera förslag till ny Parkeringspolicy, daterad 2026-05-07, för ytterligare utredningar. Ett nytt förslag till parkeringspolicy, daterad 2026-08-25, har därefter tagits fram.

Föredragande tjänsteperson

Vendela Andersson, trafikingenjör

Yrkande

Hans-Åke Jönsson (C) yrkar bifall till förslaget från tjänstutlåtandet, med tilläggen:

att normtalet för radhus höjs till 1,5+gästparkeringar, samt

att normtalet för flerfamiljshus avrundas uppåt.

Staffan Laurell (M), Bengt-Ove Olsson (M) och Alexander Johnsson (SD) instämmer i Hans-Åke Jönsson yrkande.

Deltar inte i beslutet

Socialdemokraterna och Vänsterpartiet.

Beslutsunderlag

-Tjänsteutlåtande - Förslag till ny parkeringspolicy i Ängelholms kommun, daterat 8 maj 2026.
-Parkeringspolicy i Ängelholms kommun 2026–2030, daterat 7 maj 2026.
-Beslut - Dnr SBN-2025-00219, daterat 9 juni 2026.
-Synpunkter på parkeringspolicy från Sverigedemokraterna, daterat 21 juni 2026 - Synpunkter på parkeringspolicy från Socialdemokraterna, daterat 22 juni 2026
-Synpunkter på parkeringspolicy från Liberalerna, daterat 22 juni 2026
-Synpunkter på parkeringspolicy från Moderaterna, daterat 22 juni 2026
-Synpunkter på parkeringspolicy från Centerpartiet, daterat 29 juni 2026
-Parkeringspolicy i Ängelholms kommun 2026–2030, daterat 25 augusti 2026.
-Tjänsteutlåtande - Uppdrag att ta fram ny parkeringsnorm, daterat 8 september 2026.

§ 165

Dnr SBN-2026-00153

Motion från Engelholmspartiet gällande uppdaterad trafikutredning för Adolfsfältskolan

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunstyrelsen

att besluta att en ny trafikutredning för Adolfsfältskolan ska genomföras.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen har remitterat en motion från Engelholmspartiet om att genomföra en uppdaterad trafikutredning för Adolfsfältskolan till Samhällsbyggnadsnämnden för yttrande.
I samband med detaljplanearbetet för Ängelholm 2:10 m.fl. genomfördes år 2022 en trafikutredning baserad på en F–6-skola med cirka 525 elever och det då aktuella upptagningsområdet. Engelholmspartiet har i sin motion yrkat att en ny trafikutredning ska genomföras med anledning av den beslutade förändringen av skolorganisationen.

Föredragande tjänsteperson

Vendela Andersson, trafikingenjör

Yrkande

Anders Källström (M), Bengt-Ove Olsson (M) och Hans-Åke Jönsson (C) yrkar bifall till förslaget från tjänsteutlåtandet (att ingen trafikutredning ska genomföras)

Alexander Johnsson (SD) och Magnus Thor Jonsson (S) yrkar på att samhällsbyggnadsnämnden skall föreslå kommunstyrelsen att en ny trafikutredning skall göras.

Proposition och omröstning

Ordförande ställer de två förslagen mot varandra och finner en majoritet som vill bifalla förslaget från tjänsteutlåtandet. Votering begärs och verkställs.

Den som vill föreslå kommunstyrelsen att ingen ny trafikutredning skall göras röstar JA och den som vill att en ny trafikutredning görs röstar NEJ. Resultatet av omröstningen blev 6 JA-röster och 7 NEJ-röster.

	JA-Föreslå kommunstyrelsen att ingen ny trafikutredning görs	NEJ-Föreslå kommunstyrelsen att en ny trafikutredning görs
Hans-Åke Jönsson (C)	X	
Staffan Laurell (M)	X	
Alf Carlsson (M)	X	
Anders Källström (M)	X	
Alexander Johnsson (SD)		X
Bp Salomonsson (SD)		X
Mats Widén (C)	X	
Magnus Thor Jonsson (S)		X
Jennie Fredriksson (S)		X
Daniel Coloka (S)		X
Bengt Borgh (S)		X
Benny Persson (V)		X
Bengt-Ove Olsson (M)	X	

Protokollsanteckningar

Huvuduppdrag Samhälles ledning har redan initierat, tillsammans med tjänsteorganisationen, ett omfattande arbete med att kartlägga och skapa säkra cykelvägar till Adolfsfältsskolan. Det inkluderar GC-vägar inte bara i närområdet utan från Skälderviken, Havsbaden och Rebbelberga. Detta arbete följs månadsvis upp, enligt beslut i samhällsbyggnadsnämnden, i samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott. Vidare kartläggning/trafikutredning av bil, gång och cykelvägar med koppling till Adolfsfältsskolan anser vi inte att det finns behov av. Tjänsteorganisationen behöver nu lägga all tid och kraft på att genomföra trafiksäkerhetshöjande åtgärder, Inte lägga tid på att utreda.
När skolan planerades var frågan om trafiksäkerhet högst upp på agendan. Trafikverket sade benhårt nej till varje koppling/anslutning till kungsgårdsleden. Kravet från den politiska ledningen var att skolan skulle byggas och därefter har huvuduppdrag Samhälle planerat, påbörjat och till del redan genomfört de trafiksäkerhetsåtgärder som erfordras inför

skolstarten i Augusti 2027

/Bengt-Ove Olsson (M), Hans-Åke Jönsson (C), Alf Carlsson (M), Anders Källström (M), Staffan Laurell (M) och Mats Widén (C)

Sverigedemokraterna ser en uppdaterad trafikutredning som en självklar och prioriterad åtgärd gällande nya Adolfsfältskolan. Nuvarande trafikutredning vilar på att skolan skulle omfatta F-6 men när skolan nu ska vara 4-6 så ändras upptagningsområdet, vilket kan förväntas ge påtagliga förändringar. Icke minst får fler barn längre till skolan och skjutsandet kan förväntas öka ordentligt

/Alexander Johnsson (SD), Bo Månsson (SD) och Bo Månsson (SD)

Beslutsunderlag

- Yttrande från SBN, 2026-09-24
- Remiss av motion om uppdaterad trafikutredning för Adolfsfältskolan, KS, 2026-05-06
- Motion från Engelholmspartiet om uppdaterad trafikutredning för Adolsfältskolan.

§ 166

Dnr SBN-2026-00201

Medfinansieringsavtal - gång- och cykelväg utmed väg 1710 mellan Pomona och Östra Kvarn

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att föreslå kommunstyrelsen att godkänna nytt medfinansieringsavtal med Trafikverket avseende gång- och cykelväg utmed väg 1710 mellan Pomona och Östra Kvarn, under förutsättning att medel avsätts på projekt 91455, samt

att föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att tillsätta 4,2 mnkr till 2027 års budget på projekt 91455 och att överföra 4,7 mnkr inom projekt 91455 från år 2026 till år 2027.

Ärendebeskrivning

Ängelholms kommun och Trafikverket har sedan tidigare ett medfinansieringsavtal för byggnation av gång- och cykelväg utmed väg 1710 mellan Pomona och Östra Kvarn. Åtgärden är en viktig länk i cykelvägnätet norr om Ängelholm och syftar till att stärka trafiksäkerheten och tryggheten för oskyddade trafikanter samt knyta samman Ängelholm med Valhall park och Barkåkra station.

Trafikverket har tagit fram ett nytt avtalsförslag eftersom projektets kostnadsbedömning har förändrats väsentligt jämfört med tidigare avtal. Den nya kalkylen visar att kommunens medfinansiering bedöms uppgå till cirka 8,9 mnkr för återstående del av åtgärden. Kostnadsökningen beror framför allt på indexutveckling och tillkommande kostnader för den trafikavstängning som krävs vid genomförandet. För att möjliggöra genomförande med planerad produktionsstart år 2027 föreslås kommunen godkänna det nya avtalet och att medel för medfinansieringen tillsätts och överförs till 2027 års budget på projekt 91455.

Föredragande tjänsteperson

Björn Adlerberth, trafikingenjör

Beslutsunderlag

-Tjänsteskrivelse rörande nytt medfinansieringsavtal för gång- och cykelväg utmed väg 1710 mellan Pomona och Östra Kvarn
-Avtal om medfinansiering gällande cykelväg längs väg 1710 Rebbelberga–Barkåkra, Ängelholms kommun, Trafikverket, dokumentdatum 2026-06-22
-Medfinansieringsavtal – Cykelväg längs väg 1710 Pomona–Östra Kvarn i Ängelholms kommun, Trafikverket, TRV 2016/64943

Beslutet expedieras till

Bjorn.adlerberth@engelholm.se

§ 167

Information om busslinjer och lokaltrafik

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att notera informationen

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsnämnden ges muntlig information om bland annat:

- Resandeutveckling stads- och regionbusstrafiken
- Resandeutveckling tågtrafiken
- Trepartsorganisation – Handlingsplan och aktivitetslista
- Förändring tågtrafiken T27 – Vändspår Båstad
- Förändringar tågtrafiken T27 – Förlängning av busslinje 507

Föredragande tjänsteperson

Björn Adlerberth, trafikingenjör

§ 168

Dnr SBN-2026-00143

Ansökan om planbesked Munka Ljungby 35:24 m.fl.

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att notera informationen

Ärendebeskrivning

- Planansökan avser planläggning för ett nytt bostadsområde öster om Munka Ljungby.
- En första etapp är föreslagen cirka en kilometer från Munka Ljungby.
- Förslaget anges omfatta 300-400 småhus på en total yta om 58 ha

Föredragande tjänsteperson

Torbjörn Nilsson, planarkitekt

§ 169

Dnr SBN-2026-00018

Skriftlig information om inkomna rättsfall

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att notera informationen

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsnämnden delges skriftlig information om inkomna rättsfall, bland annat:

Håkantorp 2:7, Päronträdet 1 och Ängelholm 5:16

§ 170

Dnr SBN-2026-00020

Statistik från bygglovsenheten januari-augusti 2026

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att notera informationen

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsnämnden delges statistik avseende bland annat:

-Inkomna/Beslutade Förhandsförfrågan/Lov/Anmälan
-Handläggningstid(median) från komplett till beslut, lovärenden+förhandsbesked

§ 171

Dnr SBN-2026-00005

Delegationsbeslut

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att notera informationen

Ärendebeskrivning

Följande delegationsbeslut/listor anmäls:

- Delegationslista bygg, september 2026
- Delegationslista BAB, september 2026
- Delegationslista BAB del 2, september 2026
- Delegationslista, trafikanordningsplaner, september 2026
- Delegationslist LTF, september 2026
- Delegationslista Kart och mät, september 2026
- Protokoll SBN-Au 2026-10-06

§ 172

Dnr SBN-2026-00004

Anmälningsärenden

Beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar

att notera informationen

Ärendebeskrivning

Följande anmäls för kännedom:

-Länsstyrelsens beslut 2026-09-10, dnr 10893-2026 gällande
B 2025-000545, överklagande av beslut om byggsanktionsavgift och rättelse-
föreläggande på fastigheten Margretetorp 17:2.
Länsstyrelsen upphäver det överklagande beslutet i den del som avser rättelseföreläggandet att städa upp på fastigheten.
Länsstyrelsen avslår överklagandet i övrigt.